



HET LEVEREN VAN DIVERSE BEDRIJFSWAGENS

Perceel 1:	Gesloten bestelwagen klein	Elektrisch
Perceel 2:	Gesloten bestelwagen groot	Diesel
Perceel 3:	Chassis-cabine met open laadbak 5 ton uitvoering	Diesel
Perceel 4:	Chassis-cabine met open laadbak 7 ton uitvoering	Diesel
Perceel 5:	Chassis-dubbele cabine met open laadbak en laadkraan	Diesel

Inhoud:

Programma van Eisen

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-02	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-03	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-04	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-05	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-06	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-07	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Motor en aandrijving
AE-08	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-09	Het voertuig is voorzien van All-season banden.
	Chassis / Carrosserie
AE-10	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
AE-11	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jeager stekkerdoos. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
	Cabine
AE-12	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
AE-13	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting (sigarettenaansteker) geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-14	Voertuig heeft elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-15	De stoelen (en bank indien van toepassing) zijn voorzien van stoffen bekleding en (kunst) leder stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-16	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
AE-17	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
AE-18	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-19	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-20	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok.
AE-21	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-22	De cabine heeft een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-23	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-24	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-25	Het voertuig is uitgerust met 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand.
AE-26	Het dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting.
AE-27	De cabine is uitgevoerd als 'niet rokers' uitvoering.
AE-28	De cabine is voorzien van een dashboardkastje met klep.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-29	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera, gemonteerd achteraan het voertuig in het midden van de breedte van het voertuig. Het beeld van deze camera is geïntegreerd in de multimediaset.
AE-30	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
AE-31	De voorstoelen zijn voorzien van hoofddeunen.
AE-32	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-33	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-34	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-35	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-36	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-37	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
AE-38	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-39	In de cabine, zijn op een eenvoudig bereikbare plaats voor chauffeur en rijder, 2 lifehammers gemonteerd. De plaatsbepaling vindt in goed overleg plaats tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-40	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslampbalk is nagenoeg even breed (maar niet breder) als de cabine.
AE-41	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 of II en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Voortgang en rapportage
AE-42	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (indien van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de rapportage.
AE-43	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-44	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-45	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient te allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
AE-46	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig, uitgezonderd de elektrische aandrijving inclusief accu, door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-47	Van de reparaties, die de functionele inzet en/of veiligheid dusdanig beïnvloeden dat het voertuig niet meer inzetbaar is, dient: - 90% uiterlijk binnen 2 werkdagen na melding aan te vangen - De overige 10% dienst uiterlijk binnen 5 werkdagen na melding aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
	Onderdelen
AE-48	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
AE-49	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.
	Instructie / opleiding
AE-50	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide fysieke instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
AE-51	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-52	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Meer is wenselijk.
AE-53	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-54	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Servicedienst
AE-55	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-56	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H .
	Technische ondersteuning
AE-57	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-58	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Helpdesk
AE-60	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	Leveringstermijn
AE-61	Indien de maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver: - Kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen of - Het huidige voertuig kosteloos operationeel te houden. Dit naar keuze van de inschrijver.
AE-62	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig niet operationeel kan houden, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig is een kleine gesloten bestelauto met een rechter schuifdeur
E-1.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-1.03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-1.04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-1.05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-1.06	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 100 km / uur.
	Maten en gewichten
E-1.07	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 2.500 kg op kenteken.
E-1.08	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.
E-1.09	Het voertuig heeft een minimaal trekgewicht van 750 kg voor een geremde aanhangwagen
E-1.10	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 4.800 mm.
E-1.11	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm (exclusief flitslampbalk).
E-1.12	Het voertuig heeft een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.13	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm (gemeten tussen stoepranden). Korter is wenselijk
	Cabine
E-1.14	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-1.15	De bestuurdersstoel is uitgerust met stoelverwarming.
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Motor en aandrijving
E-1.17	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.18	Motor levert vermogen van minimaal 85 kW .
E-1.19	De actieradius bedraagt minimaal 170 kilometer (gemeten volgens WLTP). Meer is wenselijk.
E-1.20	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met minimaal de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-1.21	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
E-1.22	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
	Laadruimte
E-1.23	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 3,2 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .
E-1.24	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 1.750 x 1.400 x 1.100 mm (LxBxH). (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1.25	De laadruimte is voorzien van lat om lat betimmering en een betonplex vloer (dikte minimaal 10mm). De schuifdeur en achterdeuren zijn voorzien van een volledig gesloten betimmering. De wielkasten dienen te zijn afgetimmerd met betonplex. Uitvoering in overleg. Indien er in de wagenvloer een opening of luik is aangebracht ten behoeve van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig, dan dient deze opening of luik ook bereikbaar te blijven door middel van een luik in de betonplex vloer. Uitvoering in overleg.
E-1.26	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 700 mm (onbelast gemeten). Lager is wenselijk.
E-1.27	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht (positie na gunning in overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-1.28	Het voertuig is uitgevoerd met twee achterdeuren, welke minimaal 170° geopend kunnen worden en voorzien van ruiten. De achterruiten zijn verwarmd en voorzien van een ruitenwisser. De achterruiten zijn geblindeerd, zodat inkijk van buiten naar binnen niet mogelijk is, maar van binnen naar buiten wel.
E-1.29	Het voertuig is uitgevoerd met een schuifdeur met ruit in de rechterzijde van de laadruimte. De ruit is geblindeerd, zodat inkijk van buiten naar binnen niet mogelijk is, maar van binnen naar buiten wel.
E-1.30	Het voertuig is uitgevoerd met een tussenschot tussen cabine en laadruimte dat de laadruimte volledig afsluit van de cabine. Het tussenschot is voorzien van een raam.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.31	De breedte doorgang/ opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.250 mm.
E-1.32	De hoogte doorgang/opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.000 mm.
E-1.33	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.
	Garantievoorwaarden
E-1.34	De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt 8 jaar (96 maanden) of 180.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 80% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-1.35	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
	Leveringstermijn
E-1.36	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 35 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig betreft een gesloten bestelwagen met een linker en rechter zijschuifdeur
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-2.03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-2.04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-2.05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
E-2.06	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 100 km / uur.
	Maten en gewichten
E-2.07	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-2.08	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 4.500 kg.
E-2.09	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.
E-2.10	Het voertuig heeft een trekgewicht van minimaal 1.800 kg voor een geremde aanhangwagen
E-2.11	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.200 mm.
E-2.12	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.900 mm (exclusief flitslampbalk).
E-2.13	Het voertuig heeft een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.14	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm (gemeten tussen stoepranden). Korter is wenselijk.
	Cabine
E-2.15	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
	Omvormer 230 volt
E-2.17	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt.
E-2.18	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 2000 Watt.
E-2.19	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-2.20	In de laadruimte is in de directe nabijheid van de rechterachterdeur een dubbel 220 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
E-2.21	De omvormer is geschikt voor aansluiting en gebruik met een slijptol, boormachine, pomp en looplamp.

Nr.	Eisen voor perceel 2
Loopplatform op de cabine	
E-2.22	Boven op de cabine is een loopplatform geplaatst dat de volledige lengte en breedte van de cabine beslaat. Het loopplatform is afgewerkt met latwerk over de volle lengte en breedte.
E-2.23	Het loopplatform is voldoende sterk om twee personen gelijktijdig te kunnen dragen en de vloer is uitgevoerd in anti slip.
E-2.24	Het loopplatform doet tevens dienst als imperiaal.
E-2.25	Het loopplatform is aan de voorzijde voorzien van een zogenaamde spoiler tegen windgeruis en aan de achterzijde van een ladderrol.
E-2.26	Het loopplatform/imperiaal is uitgevoerd in poedercoating in de kleur van de cabine (indien uitgevoerd in aluminium dan aluminiumkleur).
E-2.27	Op het loopplatform zijn op alle 4 de hoeken verzonken sjorogen aangebracht in oxidatievrije uitvoering.
Motor en aandrijving	
E-2.28	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-2.29	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer.
E-2.30	Het voertuig is voorzien van een volautomatisch schakelende versnellingsbak.
E-2.31	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-2.32	De motor levert koppel van minimaal 400 Nm.
E-2.33	De uitlaat van het voertuig mondt uit in het midden onder het voertuig of aan aan de linkerachterzijde van het voertuig.
Laadruimte	
E-2.34	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 10 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .
E-2.35	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.300 x 1.650 x 1.300 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-2.36	Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig zonder ruiten en minimaal 180 graden te openen.
E-2.37	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.250 mm.
E-2.38	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.200 mm.
E-2.39	Schuifdeur zonder ruit in aan de rechterzijde van de laadruimte, opening doorgang minimaal 1.250 x 1.500 mm (breedte x hoogte)
E-2.40	Schuifdeur zonder ruit in aan de linkerzijde van de laadruimte, opening doorgang minimaal 1.250 x 1.500 mm (breedte x hoogte)
E-2.41	Hoogte laadvloer aan achterzijde naar straatniveau onbeladen maximaal 700 mm. Lager is wenselijk.
E-2.42	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot zonder ruit.
E-2.43	Laadruimte is voorzien van versterkte schroefdraadgaten voor montage van inrichtingen.
E-2.44	Laadruimte is voorzien van een houten laadvloer (betonplex) en volledige dichte betimmering op beide zijwanden. Tevens zijn de achterdeuren van betimmering voorzien.

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-2.45	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
E-2.46	Op het loopplatform is een zwaailamp geplaatst, deze is geplaatst aan de rechterachterzijde.
E-2.47	De flitsers op de aanhangwagen (reeds in bezit) zijn schakelbaar vanuit de cabine.
E-2.48	Het voertuig is voorzien van de volgende werkverlichting: - 2 werkampen op de achterzijde van de laadruimte, hoog geplaatst, naar achter gericht - 2 werkampen aan de voorzijde van het imperiaal, hoog geplaatst, naar voren gericht. De werkampen op de verschillende posities zijn als groep individueel te schakelen. Definitieve uitvoering en plaatsing volgt bij het verificatiegesprek.
	Leveringstermijn
E-2.49	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 35 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 3
	Algemene eisen
E-3.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met open laadbak.
E-3.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C/C1/CE/C1E rijbewijs.
E-3.03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). De opbouw delen van aluminium blijven aluminium kleur (indien van toepassing). Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-3.04	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-3.05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften..
	Chassis / Carrosserie
E-3.06	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-3.07	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
E-3.08	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-3.09	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jeager stekkerdoos.
E-3.10	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
	Maten en gewichten
E-3.11	Het wettelijke GVW is minimaal 5.000 kg.
E-3.12	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-3.13	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-3.14	Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 1.500 kg.
E-3.15	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.750 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.16	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.650 mm (exclusief flitslampbalk).
E-3.17	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.000 mm gemeten tussen muren. Kortere is wenselijk.
	Cabine
E-3.18	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-3.19	Het voertuig is voorzien van een rijdersbank.
E-3.20	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.21	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-3.22	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Motor en aandrijving
E-3.23	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-3.24	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer.
E-3.25	Het voertuig is voorzien van een volautomatisch schakelende versnellingsbak.
E-3.26	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-3.27	De motor levert koppel van minimaal 400 Nm.
E-3.28	De uitlaat van het voertuig mondt uit in het midden onder het voertuig of aan aan de linkerachterzijde van het voertuig.
	Laadbak
E-3.29	Achter de cabine, voor de laadbak is een gereedschapskist geplaatst met een uitwendige afmeting van circa 600 mm x breedte van de laadbak x hoogte tot de ruit in de achterwand (LxBxH). Deze gereedschapskist is aan beide zijden voorzien van rolluiken welke met een sleutel afsluitbaar zijn. De gereedschapskist is voorzien van aflegplanken en is links en rechts voorzien van een ladekist.
E-3.30	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
E-3.31	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 300mm hoog en uit één deel) met verzonken (kom) oxidatiebestendige trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten zijn uitgevoerd in aluminium.
E-3.32	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3.33	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-3.34	De laadbak is uitgevoerd in aluminium. De kantbalken en het frame mogen zijn uitgevoerd als gegalvaniseerd/verzinkt staal. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-3.35	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een stalen (anti-slip) bodemplaat.
E-3.36	Maximale laadvloerhoogte 1.050mm, te hoogte van de achteras (onbelast gemeten). Lager is wenselijk.
E-3.37	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen. Indien de achterklep de trekhaak kan raken tijdens het openen dient er een voorziening aanwezig te zijn om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-3.38	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-3.39	De kleur van de opbouw is RAL 9005 (zwart). Aluminium blijft aluminium kleur. Definitieve uitvoering in overleg.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.40	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-3.41	Onder de laadbak, aan het chassis, is een afsluitbare kunststof gereedschapskist voorzien van minimaal 80 liter inhoud. Plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
E-3.42	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-3.43	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van antislip profiel aan de bovenzijde.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-3.44	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-3.45	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
E-3.46	Het voertuig is voorzien van de volgende werkverlichting: - 2 werkklampen op het dak van de cabine, schijnend naar achter. - 2 werkklampen achter het voorwiel, schijnend naar achter - 2 werkklampen achter de achterwielen, schijnend naar achter. Deze schakelen automatisch in bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De werkklampen op de verschillende posities zijn als groep individueel te schakelen. Definitieve uitvoering en plaatsing volgt bij het verificatiegesprek.
E-3.47	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
Leveringstermijn	
E-3.48	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.

Nr.	Eisen voor perceel 4
	Algemene eisen
E-4.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met open laadbak.
E-4.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C/C1/CE/C1E rijbewijs.
E-4.03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). De opbouw delen van aluminium blijven aluminium kleur (indien van toepassing). Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-4.04	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-4.05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften..
	Chassis / Carrosserie
E-4.06	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-4.07	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
E-4.08	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-4.09	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jeager stekkerdoos.
E-4.10	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-4.11	De achteras van het voertuig is voorzien van luchtvering waarmee de laadbakhoogte, ter hoogte van de achteras, met minimaal 30 mm verlaagd kan worden.
	Maten en gewichten
E-4.12	Het wettelijke GVW is minimaal 7.000 kg.
E-4.13	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 10.000 kg.
E-4.14	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-4.15	Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 2.500 kg.
E-4.16	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.750 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-4.17	Het voertuig heeft een wielbasis van ca 3.450 mm.
E-4.18	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.650 mm (exclusief flitslampbalk).
E-4.19	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.000 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk

Nr.	Eisen voor perceel 4
	Eisen t.b.v. winterdienst
E-4.20	Het in gebruik zijnde winterdienst materieel is geleverd door de firma Schuitemaker. Voor meer informatie over onderstaande kunt u contact opnemen met 0548 - 792 059.
E-4.21	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
E-4.22	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-4.23	De strooier wordt middels een separate aanbesteding aangeschaft. De afstemming tussen voertuig en strooier zal in het verificatiegesprek worden besproken.
E-4.24	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-70 km/uur bij zoutstrooien alleen en van 10-30 km/uur bij de combinatie van strooien en gebruik van sneeuwplough, bij een vol beladen voertuig). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E-4.25	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-4.26	De hydraulische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de achterzijde van de cabine (met Multifaster, plaatsing en type in overleg na gunning).
E-4.27	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-4.28	De sneeuwplough wordt via een separate procedure aangeschaft en is voorzien van eigen verlichting en richtingaanwijzers.
E-4.29	Het voertuig is voorzien van een S/N-0 plaat met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwplough. De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg in de toekomst ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-4.30	Op 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2023/38239). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat: <i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd".</i> De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).
E-4.31	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.32	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoustrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
	Cabine
E-4.33	De cabine is standaard voorzien van een luchtgeveerde bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-4.34	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E-4.35	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Motor en aandrijving
E-4.36	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-4.37	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer.
E-4.38	Het voertuig is voorzien van een volautomatisch schakelende versnellingsbak.
E-4.39	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-4.40	De motor levert koppel van minimaal 400 Nm.
E-4.41	De uitlaat van het voertuig mondt uit in het midden onder het voertuig of aan aan de linkerachterzijde van het voertuig.
	Laadbak
E-4.42	Achter de cabine bevindt zich een open laadbak met de afmetingen van circa 3.500 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-4.43	aan de voorzijde van de laadbak is een gereedschapskist geplaatst met de uitwendige afmeting van circa 400 mm x laadbakbreedte x 400 mm (LxBxH). Deze gereedschapskist is voorzien van een topklep met gasveren.
E-4.44	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.45	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
E-4.46	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-4.47	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-4.48	De laadbak is uitgevoerd in aluminium. De kantbalken en het frame mogen zijn uitgevoerd als gegalvaniseerd/verzinkt staal. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-4.49	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een stalen (anti-slip) bodemplaat.

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.50	De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg.
E-4.51	Maximale laadvloerhoogte 1.050mm ter hoogte van de achteras(onbelast gemeten). Lager is wenselijk.
E-4.52	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen. Indien de achterklep de trekhaak kan raken tijdens het openen dient er een voorziening aanwezig te zijn om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-4.53	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-4.54	De kleur van de opbouw is RAL 9005 (zwart). Aluminium blijft aluminium kleur. Definitieve uitvoering in overleg.
E-4.55	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-4.56	Onder de laadbak, aan het chassis, is een afsluitbare kunststof gereedschapskist voorzien van minimaal 80 liter inhoud. Plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
E-4.57	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-4.58	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van antislip profiel aan de bovenzijde.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-4.59	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-4.60	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
E-4.61	Het voertuig is voorzien van de volgende werkverlichting: - 2 werkclampen op het dak van de cabine, schijnend naar achter. (mag eventueel verwerkt zijn in de flitslampbalk van E-88) - 2 werkclampen achter het voorwiel, schijnend naar achter - 2 werkclampen achter de achterwielen, schijnend naar achter. Deze schakelen automatisch in bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De werkclampen op de verschillende posities zijn als groep individueel te schakelen. Definitieve uitvoering en plaatsing volgt bij het verificatiegesprek.
E-4.62	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
Leveringstermijn	
E-4.63	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.

Nr.	Eisen voor perceel 5
	Algemene eisen
E-5.01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine met opbergkist, laadbak en autolaadkraan
E-5.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C/C1/CE/C1E rijbewijs.
E-5.03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). De opbouw delen van aluminium blijven aluminium kleur (indien van toepassing). Laadkraan kleur ter keuze aan inschrijver. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-5.04	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-5.05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften..
	Chassis / Carrosserie
E-5.06	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-5.07	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
E-5.08	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-5.09	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jeager stekkerdoos.
E-5.10	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-5.11	De achteras van het voertuig is voorzien van luchtvering waarmee de laadbakhoogte, ter hoogte van de achteras, met minimaal 30 mm verlaagd kan worden.
	Maten en gewichten
E-5.12	Het wettelijke GVW is minimaal 7.000 kg.
E-5.13	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 10.000 kg.
E-5.14	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-5.15	Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 2.500 kg.
E-5.16	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.750 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-5.17	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.650 mm (exclusief flitslampbalk).
E-5.18	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.

Nr.	Eisen voor perceel 5
	Cabine
E-5.19	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-5.20	De cabine is standaard voorzien van een geveerde bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-5.21	Het voertuig is voorzien van een geveerde bijrijderstoel.
E-5.22	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
	Inrichting dubbele cabine
E-5.23	Op de plaats van de 2e zitrij in de dubbele cabine is een inrichting geplaatst. De inrichting is als volgt uitgevoerd: - Aan de rechterzijde een ladekast met 2 lades met een totale hoogte van minimaal 600 mm. Breedte gelijk aan de beschikbare ruimte. Daarboven is de ruimte opgedeeld met 1 legplank. - Aan de linkerzijde een ladekast geplaatst met 2 lades, met een totale hoogte van minimaal 600 mm. Breedte gelijk aan de beschikbare ruimte. Boven deze ladekast is een mogelijkheid gemaakt voor het ophangen van jassen. - Over de gehele bovenzijde 1 plank met een opstaande rand voor het plaatsen van diverse materialen - Inrichting volledig uitgevoerd in aluminium en hout. Exacte uitvoering na gunning te bepalen in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Omvormer 230 volt
E-5.24	In de cabine is een omvormer met een zuivere sinusgolf gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt.
E-5.25	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 3.000 Watt en een piek van minimaal 6.000 Watt
E-5.26	In de cabine is in de directe nabijheid van het rechter voorportier een dubbel 220 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
E-5.27	De omvormer is geschikt voor aansluiting en gebruik met een slijptol, boormachine, pomp en looplamp.
	Motor en aandrijving
E-5.28	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-5.29	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer.
E-5.30	Het voertuig is voorzien van een volautomatisch schakelende versnellingsbak.
E-5.31	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-5.32	De motor levert koppel van minimaal 400 Nm.
E-5.33	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerachterzijde van het voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 5
	Laadbak
E-5.34	Achter de cabine, voor de laadbak is een gereedschapskist geplaatst met een uitwendige afmeting van circa 500 mm x breedte van de laadbak x hoogte van de cabine (LxBxH). Deze gereedschapskist is aan beide zijden voorzien van rolluiken welke met een sleutel afsluitbaar zijn. De gereedschapskist is voorzien van aflegplanken.
E-5.35	De hoogte is doorlopend tot de onderzijde van het achterraam van de cabine.
E-5.36	Aan de voorzijde is het kopschot dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
E-5.37	Achter deze kist bevindt zich een open laadbak met de afmetingen van circa 2.750 mm x 2.200 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) . De laadbak is in lengte zo uitgevoerd dat de gemonteerde autolaadkraan, incl. knijperbak, gestrekt in de laadbak kan worden geparkeerd.
E-5.38	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-5.39	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-5.40	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-5.41	De laadbak is uitgevoerd in aluminium. De kantbalken en het frame mogen zijn uitgevoerd als gegalvaniseerd/verzinkt staal. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-5.42	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een stalen (anti-slip) bodemplaat.
E-5.43	Maximale laadvloerhoogte 1.050mm ter hoogte van de achteras(onbelast gemeten). Lager is wenselijk.
E-5.44	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen. Indien de achterklep de trekhaak kan raken tijdens het openen dient er een voorziening aanwezig te zijn om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-5.45	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-5.46	De kleur van de opbouw is RAL 9005 (zwart). Aluminium blijft aluminium kleur. Definitieve uitvoering in overleg.
E-5.47	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-5.48	Onder de laadbak, aan het chassis, wordt de beschikbare ruimte zoveel mogelijk opgevuld met afsluitbare kunststof gereedschapskisten voorzien van minimaal 80 liter inhoud. Plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
E-5.49	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-5.50	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van antislip profiel aan de bovenzijde, waar geen kisten geplaatst kunnen worden.

Nr.	Eisen voor perceel 5
	Laad- en loskraan
E-5.51	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 5,700 mm, gemonteerd achter de laadbak. Een grotere reikwijdte is gewenst.
E-5.52	Indien de kraan niet symmetrisch op het chassis geplaatst kan worden, dient de kraanvoet zich links naast het midden te bevinden (bestuurderszijde).
E-5.53	De laadkraan wordt aangedreven middels een versnellingsbak PTO en heeft een eigen hydrauliektank.
E-5.54	Bij bediening van de laadkraan is het mogelijk om handmatig het motortoerental te verhogen. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-5.55	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 5.700 mm bedraagt tenminste 550 kg inclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 550 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van een grijper. Indien de grijper en rotator samen 200 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 350 kg ($550-200=350$ kg).
E-5.56	De laadkraan is aan het einde van de giek voorzien van snelsluiters t.b.v. het wisselen van verschillende opnamestukken.
E-5.57	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 2.000 kg en een afneembare lasthaak.
E-5.58	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak, van het merk Bakker, type HBCO 50, of vergelijkbaar, met een bovenliggende cilinder, een meslengte van ca. 500 mm, een inhoud van ca 145 liter en een knijpkracht van minimaal 36 kN.
E-5.59	De knijperbak is voorzien van 2 aanlashaken (1.000 kg).
E-5.60	De kraan is voorzien van klavierbediening aan beide zijden van het voertuig.
E-5.61	De kraan is voorzien van een manueel horizontale uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend verticaal uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend vanaf het maaiveld. De steunpoten zijn bedienbaar vanaf beide zijden van het voertuig.
E-5.62	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en weggrijpblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De weggrijpblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-5.63	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat met een draaglus voorzien (afmetingen minimaal 400x400 mm). De stempelplaat wordt geplaatst in een houder die aan de achterzijde van de kast is gemonteerd.
E-5.64	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-5.65	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering, afstempelsignalering en weggrijpblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-5.66	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-5.67	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 370 graden.

Nr.	Eisen voor perceel 5
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-5.68	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-5.69	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
E-5.70	Het voertuig is voorzien van de volgende werkverlichting: - 2 werkklampen op het gemonteerd op de gereedschapskist, schijnend naar achter. - 2 werkklampen achter het voorwiel, schijnend naar achter - 2 werkklampen achter de achterwielen, schijnend naar achter. Deze schakelen automatisch in bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De werkklampen op de verschillende posities zijn als groep individueel te schakelen. Definitieve uitvoering en plaatsing volgt bij het verificatiegesprek.
E-5.71	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
	Leveringstermijn
E-5.72	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.