



Bijlage 11. Programma van Eisen

In deze bijlage zijn de minimumeisen en wensen opgenomen die VrAA en VrZW stelt aan de Opdracht. Indien een eis als minimumeis is aangeduid, dient er op straffe van ongeldigheid aan te zijn voldaan als de Inschrijving wordt ingediend. Als er geen vermelding bij staat, dan is de eis een uitvoeringseis waaraan bij de uitvoering van de Opdracht moet zijn voldaan.

Algemene eisen	
Eis 1	Ten aanzien van informatiebeveiliging beschikt Aanbestedende Dienst over een procedure meldplicht datalekken. Opdrachtnemers dienen kennis te nemen van deze procedure en hieraan actief haar medewerking te verlenen.
Eis 2	De SIE-voertuigen dienen te voldoen aan de huidige wettelijke eisen en aan de Europese machinerichtlijn. Eventuele ontheffingen, ten behoeve van het gebruik als brandweervoertuig, bij de type-en/of kentekenkeuring dienen voor de aflevering van het voertuig toegekend te zijn. De SIE-voertuigen dienen te voldoen aan alle van toepassing zijnde paragrafen van de NEN EN 1846 deel 1,2 en 3 (brandweer- en reddingvoertuigen) en de NEN1010. Het betreft hier de laatst bekende uitgave, geldig op het moment van uitlevering van de voertuigen.
Eis 3	De te leveren SIE-voertuigen dienen, naast de bestuurderscabine met zitplaatsen voor twee (2) personen, te zijn uitgerust met een manschappencabine. Deze manschappencabine biedt plaats aan vijf (5) personen en is voorzien van vijf (5) volledig opgebouwde ademluchtsets. De zitplaatsen dienen zodanig te zijn ingericht dat de ademluchtapparatuur tijdens het rijden op een veilige en verantwoorde wijze kan worden omgehangen. Van de vijf zitplaatsen zijn er twee (2) geplaatst tegen de rijrichting in en drie (3) met de rijrichting mee. Alle zitplaatsen, inclusief bevestigingspunten voor de ademluchtapparatuur en veiligheidsgordels, dienen te zijn goedgekeurd conform de eisen van de RDW.
Eis 4	Achter de manschappencabine (manschappendeel) is een materiaalruimte gepositioneerd van minimaal (L x B x H) 300mm x 230mm x 200mm. De hoogte van de materiaalruimte is zo groot mogelijk wat past op het chassis en binnen de Minimaal lengte eis valt. Deze materiaalruimte is over de volledige breedte aan de achterzijde voorzien van een hydraulische laadklep met een hefvermogen van minimaal 1400kg welke tevens functioneert als afdichtingsklep van de materiaalruimte. Daarnaast is aan de rechterzijde van de materiaalruimte op ongeveer 500 mm. gemeten vanaf de achterzijde van het voertuig een toegangsdeur gecreëerd. Om de in- en uitstap bij deze deur te vergemakkelijken is een ladder geconstrueerd welke beklommen kan worden zonder dat de handen hiervoor nodig zijn. <i>(definitieve uitvoering in overleg met Opdrachtgever)</i>
Eis 5	Aan weerszijden van de materiaalruimte dienen montagerails te worden aangebracht ten behoeve van het bevestigen van spanbanden of spanstangen. De montagerails moeten op twee verschillende hoogtes worden gepositioneerd. De exacte positionering, inbouwwijze en uitvoering van de montagerails vinden plaats in overleg met de Opdrachtgever.



Eis 6	De Opdrachtnemer dient wat betreft normen, wetten en overige regelgeving de meest actuele uitgave geldend op het moment van levering te volgen. • Bij de inrichting van de voertuigcabine dient voldaan te worden aan de artikelen in de NEN-EN 1846 met betrekking tot zitposities en botsveiligheid; • Ademluchtbeugels beschikken over door middel van een certificaat aangetoonde 10G geschiktheid; • De toegepaste striping betreft primaire striping. De voertuigen dienen te zijn voorzien van striping volgens de (bij opleverdatum) actuele versie van de Montage Voorschriften Brandweersstriping. Uitvoering conform via de website www.brandweersstriping.nl verkregen goedgekeurde stripingtekening, inclusief toe te passen functieaanduiding en is voorzien van de roepnaam op de zonneklep. Voorstaande in overleg met opdrachtgever. De geldende stripingtekening moet (bij afname van het voertuig) overlegd kunnen worden. • Regeling optische en geluidsignalen 2009 conform meetmethodiek beschreven in TNO DV2010 C129. Per voertuig dient 1 meetrapport te worden geleverd. • Volledig volgen van de technische uitvoering optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen conform de laatst geldende versie.
Eis 7	Alle voertuigen dienen aan alle wettelijke eisen te voldoen om in Nederland aan het openbare verkeer deel te nemen.
Eis 8	Alle te leveren voertuigen dienen identiek te zijn tenzij na schriftelijke goedkeuring van de Opdrachtgever anders is besloten.
Eis 9	De gehele voertuigen inclusief dak dienen geleverd te worden in de kleur brandweerrood RAL 3000.
Eis 10	Het te leveren basisvoertuig en de in- en opbouw hebben een productiedatum niet ouder dan een datum welke ligt uiterlijk in het voorgaande kalenderjaar ten opzichte van het kalenderjaar waarin de levering plaatsvindt.
Eis 11	Alle voertuigen dienen bij aflevering voorzien te zijn van alle wettelijke verplicht gestelde documenten.
Eis 12	De voertuig(en) dienen bij aflevering voorzien te zijn van een op naam van de Opdrachtgever gesteld Nederlands kenteken.
Eis 13	De voertuigen en alle uitrustingen functioneren zonder beperking bij een buitentemperatuur tussen de -18 en + 40 graden Celsius.
Eis 14	Het uitvoeren van het onderhoud (periodiek/preventief en correctief) maakt géén onderdeel uit van de Opdracht. De Opdrachtgever is vrij om het onderhoud te beleggen en uit te laten voeren bij een daartoe gespecialiseerde partij naar zijn eigen keuze. Bij het beleggen en uit laten voeren door deze derde partij blijft de garantie door de Opdrachtnemer zoals beschreven onder eis 188 en eis 189 onverminderd van kracht.
Eis 15	De Opdrachtnemer en zijn personeel of de door hem ingezette derde(n) handelt/handelen bij de uitvoering van de werkzaamheden uit hoofde van de Raamovereenkomst conform de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.
Eis 16	De Opdrachtnemer volgt de in- en opbouwvoorschriften van de leverancier van het basisvoertuig/chassis en de leveranciers van de afzonderlijke onderdelen.
Eis 17	Slechts na schriftelijke goedkeuring door de Opdrachtgever kan het de Opdrachtnemer worden toegestaan (een deel van) de werkzaamheden uit te laten voeren door één of meer onderaannemers. De Opdracht (waaronder prijzen, condities, kwaliteitseisen, enz.) blijft in het geval van onderaanneming



	volledig van kracht. Bij inschakeling van onderaannemers ligt de aansprakelijkheid voor de totale uitvoering van werkzaamheden bij de Opdrachtnemer. Opdrachten, opmerkingen en aanwijzingen betreffende de werkzaamheden zullen door de Opdrachtgever uitsluitend aan de Opdrachtnemer kenbaar worden gemaakt. In het geval van onderaanneming geschiedt facturering aan de Opdrachtgever altijd door de Opdrachtnemer.
Eis 18	De Opdrachtnemer draagt zorg voor een dusdanig verzekering van het basisvoertuig/chassis en de opbouw dat dit ten gevolge van calamiteiten in, op of rond het bedrijfsterrein van de Opdrachtnemer en testen gedurende de opbouw verzekerd is ter waarde van de kosten van het basisvoertuig/chassis en de staat van de opbouw. De Opdrachtgever draagt hiervoor geen risico.
Eis 19	Het gehele voertuig maar minimaal de achteropbouw (materiaalruimte + eventueel manschappendeel) dient gemaakt te zijn van recyclebaar en duurzaam materiaal.
Eis 20	Daar waar het mogelijk is om op basis van gelijkwaardigheid of door innovatie een andere oplossing aan te bieden, is dit toegestaan. Tijdens de Nota van Inlichtingen (NVI) is er gelegenheid om het voorstel ter goedkeuring aan het projectteam voor te leggen. Het voorstel moet zijn voorzien van een duidelijke onderbouwing en een rapport en/of certificaat.

Eisen ten aanzien van basisvoertuig/chassis

Eis 21	Het basisvoertuig/chassis is van het type 4 x 2 en het GVW bedraagt maximaal 16.000 kg.
Eis 22	De onderhoudspunten van het basisvoertuig/chassis, incl. de gehele aandrijflijn, dienen eenvoudig toegankelijk te zijn voor onderhoud.
Eis 23	Schadegevoelige onderdelen zoals afdek strips, spiegels, velgen en bumpers worden in de standaard fabriekskleur geleverd.
Eis 24	Codering vindt plaats volgens de geldende SI-normen en in de Nederlandse taal.

Eisen ten aanzien van Compleet voertuig

Eis 25	De voertuigen dienen zonder enige vertraging operationeel te kunnen worden ingezet, er mag dus geen vertraging op de startprocedure en/of gebruik van de optische- geluidssignalering aanwezig zijn.
Eis 26	Het voertuig dient te zijn uitgerust met in totaal zeven (7) volwaardige zitplaatsen, waarvan twee (2) volwaardige zitplaatsen in de bestuurderscabine.
Eis 27	De (lege) doch afgebouwde voertuigen hebben een maximale hoogte van 3.300 mm.
Eis 28	De voertuigen hebben een breedte van maximaal 2.360 mm exclusief de spiegels.
Eis 29	De voertuigen hebben een wielbasis van minimaal 3.550 mm en maximaal 3.700 mm.
Eis 30	De achterover bouw van de voertuigen is maximaal 1.900 mm gemeten vanaf het hart van de achteras.
Eis 31	De lengte van de voertuigen is maximaal 7.500 mm.
Eis 32	De bodemvrijheid onder het laagste punt van de voertuigen, anders dan de assen, bedraagt bij een volledig bepakt voertuig minimaal 280 mm.



Eis 33	De voertuigen hebben een draaicirkel – gemeten over het hart van het buitenste voorwiel – van maximaal 13.500 mm.
Eis 34	De voertuigen inclusief alle opgebouwde componenten moeten tegen corrosie zijn beschermd of corrosievrij zijn uitgevoerd en een minimale levensduur te hebben van 15 jaar gerekend vanaf aflevering van de voertuigen.
Eis 35	De voertuigen zijn voorzien van een 2 tonige Martinhoorn die op de accessoire aansluiting van de luchtketels van het chassis wordt aangesloten. De set voldoet aan de eisen zoals gesteld in de regeling optische- en geluidssignalen. Dit dient bij aflevering te worden aangetoond door middel van een beproevingsrapport van een onafhankelijk keuringsinstituut.
Eis 36	Het netto laadvermogen van het voertuig bedraagt, bij een volledig opgebouwd voertuig, een volle tank brandstof en een volledige 7 persoons bemanning, minimaal 2.500kg.
Eis 37	Van het voertuiggewicht rust altijd minimaal 35% op de vooras.
Eis 38	De assen van het voertuig mogen niet zwaarder belast worden dan 90% van de wettelijk toegestane asbelasting (voertuig volledig bepakt, brandstoftank gevuld, inclusief bemanning).
Eis 39	De voertuigen zijn voorzien van een dak airco installatie ten behoeve van de manschappendeel, welke kan verwarmen, koelen en ontvochtigen.
Eis 40	In de cabine en het manschappendeel moet een gelijkmatige warmteverdeling worden gegarandeerd.
Eis 41	De bestuurderscabine, inclusief manschappencabine, dient geschikt te zijn om de volledige bemanning met vochtige kleding te vervoeren, zonder dat daarbij zichtbelemmering (het beslaan van de ramen) optreedt.

Eisen ten aanzien van Aandrijfmotor/Transmissie

Eis 42	Het voertuig is uitgerust met een volautomatisch geschakelde transmissie.
Eis 43	De transmissie is voorzien van een akoestische achteruitrijdsignalering. Welke handmatig uitschakelbaar is.
Eis 44	De voertuigen dienen ook in koude toestand (stalling) minimaal 90% van het vermogen te kunnen leveren.
Eis 45	Emissie-eis: De hoogst leverbaar geldende norm.
Eis 46	Bij voertuigen met een conventionele verbrandingsmotor moet het mogelijk zijn om het regeneratieproces van het uitlaatgassysteem m.b.t. EURO 6 eenvoudig en snel te onderbreken. Regeneratie van het uitlaatsysteem moet op afroep van de gebruiker mogelijk zijn waarbij er geen vermogens reductie optreedt. Dit geldt ook bij storingen in het emissie bestrijdingssystemen mag er geen vermogens reductie optreden.
Eis 47	Het contactslot heeft de functie van hoofdschakelaar van het complete voertuig met uitzondering van de te laden apparatuur en andere door de Opdrachtgever aan te wijzen randapparatuur. Het contactslot en de contactsleutel zijn niet voorzien van een transponder t.b.v. een startonderbreker.
Eis 48	De voertuigen dienen te zijn voorzien van een snelheidsbegrenzer. De voertuigen mogen de grens van 110 km/h niet overschrijden, ook niet tijdens een Prio 1 rit.



Eis 49	Het motorvermogen dient minimaal 200 kW te zijn. Het minimale koppel dient 1.100 Nm te zijn, dit wordt bereikt bij een zo laag mogelijk toerental. De Opdrachtnemer dient op eerste verzoek van de Opdrachtgever een koppel/toeren/vermogenskromme van het aangeboden basisvoertuig aan te leveren.
Eis 50	De dynamo moet voldoende capaciteit hebben om met stationair toerental het gehele elektrische systeem van het voertuig voldoende te voorzien van energie, zonder dat stroomafname vanuit de accu's plaatsvindt. De dynamo moet hiervoor in verhouding zijn met het te verwachten gebruik.
Eis 51	De voertuigen zijn uitgerust met een niet uit schakelbaar vertragingsmechanisme (retarder) welke traploos in werking treedt zodra het rempedaal wordt bediend. Het vertragingsmechanisme vertraagt het, tot wettelijk toelaatbaar GVW beladen, voertuig met minimaal 0,6 m/s ² .

Eisen ten aanzien van Brandstoftank

Eis 52	De brandstoftank heeft een minimale inhoud die voldoende is om het voertuig 4 uren op volle capaciteit te laten opereren en waarbij de ad-blue tank een nuttige inhoud heeft van minimaal 8 liter.
Eis 53	De vulopening ten behoeve van brandstof en additieven is vanaf het maaiveld, zonder gebruik te maken van hulpmiddelen, bereikbaar en te gebruiken. De maximale hoogte gemeten vanaf het maaiveld is 120 cm.
Eis 54	De tank(s) incl. vulopening(en) en eventuele aanwezige additieventank (incl. vulopening) zijn door middel van 1 handeling, niet zijnde het losdraaien van de tankdop, te bereiken.
Eis 55	De tankvulopening dient op een eenvoudige toegankelijke plaats te zijn gesitueerd en d.m.v. een NATO-jerrycan te kunnen worden gevuld.
Eis 56	Alle geplaatste brandstof- en additieventanks zijn vervaardigd van corrosiebestendig materiaal c.q. zijn tegen corrosie beschermd en worden bij aflevering volledig gevuld geleverd.
Eis 57	Het voertuig dient te allen tijde operationeel inzetbaar te blijven. Het mag niet zo zijn dat het voertuig langere tijd niet inzetbaar is door het wegvallen van energietoevoer.
Eis 58	De tankvulleiding kan een vulsnelheid van 60 liter per minuut verwerken.

Eisen ten aanzien van Walaansluiting en accu's

Eis 59	Het voertuig is voorzien van een walaansluiting welke leverbaar moet zijn in de volgende 2 varianten: • Rettbox-air 230 Volt minimaal 16 Ampère (minder prijs. Zie prijzenblad) • Defa 230 Volt minimaal 16 Ampère, welke voorzien is van een startonderbreker. Per deelnemende regio zal voor één uitvoering worden gekozen. In de omgeving van de walaansluiting is een controlelamp aanwezig zodat het duidelijk is dat er daadwerkelijk geladen wordt.
Eis 60	De Rettbox-air walaansluiting houdt via een externe compressor het remsysteem op druk en voedt de voorraadtanks van het voertuig. De ingebrachte lucht van de compressor wordt via het voertuig eigen systeem vrij van vocht gemaakt.



Eis 61	Indien het voertuig is voorzien van een Defa walaansluiting dient een compressor gemonteerd te worden welke gevoed wordt via de voertuigaccu's buiten het hoofdrelais om. Deze compressor houdt het remsysteem op druk. De ingebrachte lucht van de compressor wordt via het voertuig eigen systeem vrij van vocht gemaakt.
Eis 62	De accu's dienen zonder gebruikmaking van speciaal gereedschap en kantelen van de cabine door één persoon vervangbaar te zijn.
Eis 63	De voertuigaccu's en accessoires accu zijn makkelijk toegankelijk voor onderhoud.
Eis 64	De accu's zijn buiten de cabine/ motorcompartiment en in een goed geventileerde corrosievrije ruimte geplaatst.
Eis 65	Het elektrische systeem mag nooit leegraken door verbruikers waardoor het voertuig niet meer operationeel inzetbaar
Eis 66	De accessoiresaccu dient vanaf de walspanning met minimaal 16 Ah te worden geladen.
Eis 67	De accu's zijn van een onderhoudsarm type. Uitvoering: minimaal 80Ah. Bij levering niet ouder dan één jaar. De beide accu's zijn beveiligd tegen diep-ontladen.
Eis 68	Het voertuig moet indien nodig eenvoudig, met een starthulp te starten te zijn (NATO-aansluiting) welke geplaatst is nabij de accuruimte en vrij toegankelijk is.
Eis 69	Inschrijver dient bij levering een NATO-stroomkabel van 5 meter lengte mee te leveren, voorzien van NATO-stekker aan beide zijden (NATO-NATO).
Eis 70	De computer(s), navigatie en verdere systemen die draaien op de systeemaccu dienen met één knop aan/uit geschakeld te kunnen worden (harde reset). Deze knop dient op een makkelijk bereikbare plaats te zijn gemonteerd.
Eis 71	Het voertuig is voorzien van een interne oplaadeenheid met voldoende capaciteit om de accu's in conditie te houden en tevens alle accessoires te laden. In overleg met Opdrachtgever worden de sommige accessoires 12/24 volt geladen ook <u>nadat de walspanning is afgekoppeld</u> . Definitieve uitvoering in overleg met Opdrachtgever na gunning.

Eisen ten aanzien van Acculader

Eis 72	De intelligente acculader is in overeenstemming met de benodigde afnamecapaciteit aan stroomverbruik tijdens het laden en is voorzien van voldoende koeling.
Eis 73	De intelligente acculader is in het voertuig geplaatst, wordt gevoed door de walaansluiting en schakelt uit bij afkoppeling van de walaansluiting. Tijdens het loskoppelen van de walaansluiting mag de stroomvoorziening naar de mobilfoon, statuspaneel en navigatiesysteem niet onderbroken worden. Bij aangekoppelde walaansluiting is het starten van het voertuig niet mogelijk (niet van toepassing bij Rettbox-air)

Eisen ten aanzien van Elektrische installatie, voertuigverlichting en signalering

Eis 74	Voertuig is voorzien van de wettelijke voorgeschreven voertuigverlichting en is daarnaast aan de voorzijde voorzien van twee mistlampen.
---------------	--



Eis 75	De delen van de elektrische installatie, anders dan het gedeelte in de cabine, de manschappenruimte en de materiaalruimte, zijn minimaal uitgevoerd conform de laatst geldende normering.
Eis 76	In zowel cabine (2 stuks), manschappendeel (4 stuks) en materiaalruimte (4 stuks), worden stroomafnamepunten (230 V) geplaatst geschikt voor Schuko stekkers met randaarde. De stroomafnamepunten geven 230 volt als het voertuig is aangesloten op de walstroomaansluiting. De verdeling en plaatsing van de 230 V aansluitingen vindt plaats in overleg met de Opdrachtgever.
Eis 77	In zowel de cabine als in de materiaalruimte dient één (1) 24V-aansluitkabel en één (1) 230V-aansluitkabel te worden aangelegd. De kabels moeten zodanig zijn afgewerkt en beveiligd dat zij voldoen aan de geldende veiligheidsnormen en geschikt zijn voor gebruik in voertuigen.
Eis 78	Bij Opdracht zal een definitieve opgave worden meegestuurd van welke randapparatuur (portofoons, lampen, meetapparatuur etc.) te laden dan wel alleen door de walaansluiting of ook tijdens het rijden.
Eis 79	Het systeem moet voorzien zijn van een instelbare tijdschakeling voor het laden van randapparatuur via een 230V-aansluiting.
Eis 80	De aansturing van alle in de opbouw aanwezige componenten geschiedt door middel van een CAN-systeem (of gelijkwaardig).
Eis 81	De Opdrachtnemer bereidt alle voedingen en antenne inrichtingen voor in overleg met de leverancier van de communicatiemiddelen en navigatie van de Opdrachtgever.
Eis 82	Het cabine dak dient (radio technisch) geschikt te zijn voor de plaatsing en werking van (mobilofoon)antennes. De constructie en materiaalkeuze van het dak mogen de correcte werking en signaalontvangst van de antennes niet belemmeren.
Eis 83	M.b.t. alle opgebouwde antennes/ voorzieningen voor antennes wordt rekening gehouden met een antenneplan. Het antenneplan wordt aangeleverd door Opdrachtgever.
Eis 84	Alle op- en ingebouwde verlichtingsarmaturen worden in een LED uitgevoerd. De lichtsterkte gemeten op iedere willekeurige plaats in de materiaalruimte is minimaal 50 lux.
Eis 85	Het voertuig is voorzien van een geïntegreerd mediasysteem, voorkeur een groot scherm, met ten minste de volgende functies: - DAB+ radio - navigatie. - geïntegreerde carkit (evt voorzien van Apple- carplay of gelijkwaardig)
Eis 86	De voertuigen zijn voorzien van een DAB+ voertuigradio incl. speakers in de cabine en het manschappendeel. De radio dient altijd handmatig aangezet te worden en wordt automatisch afgeschakeld bij uitzetten van het voertuig via het contactslot.
Eis 87	De voertuigen zijn voorzien van twee verlichtingsarmatuur (LED) aan de achterzijde t.b.v. achteruitrijden. Deze verlichting mag uitsluitend handmatig kunnen worden uitgeschakeld en dient daarnaast separaat bedienbaar te zijn.
Eis 88	Bij het inschakelen van de achteruitversnelling moet automatisch oranje waarschuwingsverlichting geactiveerd worden. Deze verlichting mag uitsluitend handmatig worden uitgeschakeld.



Eis 89	Het voertuig dient voorzien te zijn van oranje waarschuwingsverlichting die tijdens het rijden ingeschakeld kan blijven, conform de geldende wet- en regelgeving inzake gebruik van waarschuwingssignalen op de openbare weg.
Eis 90	T.b.v. de bevelvoerder is een (LED) kaartleeslamp type zwanenhals gemonteerd. De kaartleeslamp dient uit gevoerd te worden met een nachtstand
Eis 91	Langs de gehele linker- en rechterzijde van de opbouw is geïntegreerde led grondvlakverlichting aanwezig met een lichtopbrengst van minimaal 60 lux op 1 m boven het maaiveld op een afstand van 3 m van het voertuig, inclusief uitgeschoven luifel (indien aanwezig). Deze is in de cabine te schakelen.
Eis 92	De rondom verlichting dient vanuit de bestuurderscabine in- en uitschakelbaar te zijn, ook tijdens het rijden. Op het instrumentenpaneel is de schakelstand duidelijk zichtbaar.
Eis 93	Boven de deuren van de bestuurderscabine en het manschappendeel is in/uitstap verlichting aangebracht welke is voorzien van een instelbare vertraging. De in/uitstapverlichting wordt automatisch ingeschakeld door het openen van de corresponderende deur.
Eis 94	De lichtsterkte op de volgende plaatsen is tenminste: • rondom het gehele voertuig 60 lux op 1 meter hoogte op een afstand van 3 meter van het voertuig. • 60 Lux voor de cabinevloer, de in-en uitstap van de cabine; • 100 lux voor het zoeken en aantrekken/omdoen van persoonlijke beschermingsuitrusting; • 100 lux 20cm boven de zitplaatsen in de bestuurdersruimte voor het lezen van kaarten; • 100 lux in de materiaalruimte
Eis 95	In het directe zichtveld van de bestuurder zijn minimaal de volgende controlelichten met pictogrammen volgens Europese richtlijn/ISO norm geplaatst: * Ingeschakeld zijn van blauwe signaalverlichting * Ingeschakeld zijn van de amber signaalverlichting * Niet deugdelijk afgesloten materiaalruimte; * ingeschakeld zijn van de werk-, achteruitrij en grondverlichting; * Niet volledig gesloten of vergrendelde laadklep * Uitgeschoven treeplank. (indien aanwezig)
Eis 96	De voertuigen zijn buiten de verplichte primaire en secundaire blauwe en oranje verlichting voorzien van: • 2 gecombineerde blauwe- en oranje LED-flitsers aan de voorzijde (voertuiggrille) • 2 gecombineerde blauwe- en oranje LED-flitsers aan de achterzijde (bovenzijde opbouw). • 1 gecombineerde blauwe- en oranje LED-flitser aan de zowel de linker- als rechterzijde van het voertuig (centraal bovenzijde opbouw)

Eisen ten aanzien van Cabine en Manschappendeel

Eis 97	Bij inschrijving dient u van het gehele voertuig een schetsontwerp op schaal aan te leveren. Het schetsontwerp dient op A3-formaat leesbaar te zijn. (voor-, zij- en achteraanzicht incl. maatvoering)
---------------	--



Eis 98	In de cabine en het manschappendeel van het voertuig dienen de in <i>Bijlage 16</i> benoemde middelen te worden ingebouwd. De inbouw van deze middelen wordt door Opdrachtgever zelf uitgevoerd. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het aanleggen en gereedmaken van de benodigde bekabeling (24V en 230V) en antennes inclusief kabels tot aan de door Opdrachtgever aangegeven aansluitpunten, zodat de middelen door Opdrachtgever zonder aanvullende bekabelingswerkzaamheden kunnen worden aangesloten." Uitvoering en plaatsing in overleg met opdrachtgever na definitieve gunning.
Eis 99	De bestuurderscabine is bedoeld voor chauffeur en bevelvoerder. Waar manschappencabine of manschappendeel staat vermeld wordt het deel bedoeld waar de zitplaatsen van de manschappen zijn gepositioneerd. Dit kan onder zijn gebracht in een verlengde cabine of onderdeel uitmaken van de achteropbouw.
Eis 100	De (verlengde) cabine kan gekanteld worden ten behoeve van onderhoud. De gehele installatie is voldoende gedimensioneerd om de gehele cabine inclusief bekapping minimaal 35° te kunnen kantelen om op een veilige wijze onderhoud te kunnen plegen. De kantelinstallatie is naast de handpomp voorzien van een aansluiting t.b.v. een externe hydraulische pomp.
Eis 101	De gehele interieurafwerking is van moeilijk brandbaar, vlamdovend, schokabsorberend en geluidswerend materiaal gemaakt dat minimaal vuil opneemt (hecht), onderhoud vereist en eenvoudig te reinigen is.
Eis 102	De opening tussen de bestuurderscabine en het manschappendeel is zo groot mogelijk om het zicht naar voren en de verbale communicatie tussen de personen in de cabine en manschappenruimte zo min mogelijk te belemmeren.
Eis 103	De stahoogte in het manschappendeel bedraagt over de gehele oppervlakte, na afmonteren, zo hoog mogelijk. voldoet minimaal aan de EN1846.
Eis 104	De deuren in de bestuurderscabine en het manschappendeel zijn aan de binnenzijde voorzien van schopstroken.
Eis 105	In de cabine zijn geen scherpe randen, punten en dergelijke aanwezig waaraan men zich zou kunnen verwonden. E.e.a. volgens laatst bekende uitgave "Letselpreventie in en ongevalspreventie voor brandweervoertuigen"
Eis 106	De bestuurderscabine is voorzien van een opbergbak tussen chauffeur en bevelvoerder. In het manschappendeel is een soortgelijke opbergbak gemonteerd. Definitieve uitvoering in overleg met de Opdrachtgever.
Eis 107	Op de zijwand midden boven de zijdeuren in het manschappendeel zijn aan zowel linker- als rechterzijde een oranje en een rode lamp aangebracht. De rode lampen zijn gekoppeld aan de werking van het remlicht. De linker oranje lamp is gekoppeld aan de werking van de linker richtingaanwijzer en de rechter oranje lamp aan de werking van de rechterrichtingaanwijzer.
Eis 108	De verlichtingssterkte in het manschappendeel is 60 lux op de cabinevloer en 100 lux op 20 cm boven de zitplaatsen. De verlichting in het manschappendeel dient zowel centraal bij de bestuurder als in het manschappendeel in- en uit schakelbaar te zijn en wordt tevens bediend door de deurschakelaars
Eis 109	Het manschappendeel is voorzien van rode nachtverlichting.



Eis 110	De opstaptreden naar het manschappendeel zijn voorzien van voldoende ledverlichting.
Eis 111	Ramen van de bestuurder en bijrijder zijn elektrisch bedienbaar. Het raam van de bijrijder is ook te bedienen vanaf de chauffeurszijde.
Eis 112	De ramen in het manschappendeel mogen geen schuiframen zijn.
Eis 113	De ramen in het manschappendeel moeten zover geopend kunnen worden dat een volwassen persoon inclusief uitrusting in geval van nood door deze opening kan ontsnappen zonder het raam te moeten breken.
Eis 114	De deuren van de cabine en manschappendeel zijn voorzien van een centrale vergrendeling. Overige deuren, luiken, etc. van de opbouw kunnen met 1 sleutel worden afgesloten.
Eis 115	Alle deuren kunnen langdurig in de regen open staan zonder dat dit schade aan het interieur toebrengt.
Eis 116	Het manschappendeel is voorzien van verticale instapgrepen en grijpstangen boven de zitplaatsen in het manschappendeel.
Eis 117	De vloer, wanden en plafond in de cabine en manschappendeel dienen zo weinig mogelijk vuil vast te houden en eenvoudig gereinigd te kunnen worden. De vloer dient tevens voorzien te zijn van een antislip slijtlaag.
Eis 118	De antislip slijtlaag dient in een kuipvorm met opstaande kanten van minimaal 150mm aangebracht te worden. De vloer dient met stromend water gereinigd te kunnen worden.
Eis 119	In het manschappendeel is een mogelijkheid voor het veilig opbergen van 5 interventie of blushelmen
Eis 120	De zitplaatsen van de bemanning zijn voorzien van watervaste en afwaterende zittingen.
Eis 121	In het manschappendeel zijn geen scherpe randen, punten en dergelijke aanwezig waaraan men zich zou kunnen verwonden of welke schade aan uitrusting en/of bekleding zou kunnen veroorzaken.
Eis 122	De totale materiaalruimte is op eenvoudige wijze te reinigen en voorzien van water- en slijtvaste materialen.
Eis 123	Alle delen die worden gemonteerd in of aan het voertuig mogen onder geen beding invloed uitoefenen op de waterdichtheid.

Eisen ten aanzien van Spiegel, Zicht en Navigatie

Eis 124	De linker-en rechter hoofd-buitenspiegels (indien aanwezig) zijn voorzien van elektrische verwarming en zijn elektrisch verstelbaar.
Eis 125	De (elektronische) hoofdspiegels moeten onder alle omstandigheden bruikbaar (vorst, regen etc.) en zonder belemmering te gebruiken zijn.
Eis 126	De hoofdspiegels zijn op afstand bedienbaar vanaf de bestuurdersplaats.
Eis 127	De voertuigen moeten af fabriek zijn uitgerust met een geïntegreerd 360° camerasysteem (birdview), waarmee rondom zicht mogelijk is vanuit een bovenaanzicht. Het systeem moet realtime beeld geven van de directe omgeving van het voertuig ter ondersteuning van veilig manoeuvreren en parkeren, en het camerabeeld moet geïntegreerd worden weergegeven op het beeldscherm in de cabine.

Eisen ten aanzien van Beglazing



Eis 128	De voorruit is zonder hulpmiddelen (ladder, trap of andere externe hulpmiddelen) te reinigen.
Eis 129	Alle ruiten dienen bestand te zijn tegen splinteren. Het geheel voldoet aan de richtlijn 92/22/EEG.
Eis 130	Het manschappendeel is voorzien van "privacy glass". Expliciet géén type "matglas".

Eisen ten aanzien van Zitplaatsen

Eis 131	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteen.
Eis 132	Onder de zittingen bevindt zich een opbergvak voor persoonlijke uitrusting.
Eis 133	De bekleding van alle zitplaatsen in zowel de cabine als manschappendeel vereist minimaal onderhoud en zijn eenvoudig te reinigen. Hierbij wordt géén gebruik gemaakt van stoelhoezen.
Eis 134	De bestuurderszitplaats, niet zijnde een ademluchtstoel, moet lucht geveerd zijn uitgevoerd en volledig op de gebruiker instelbaar zijn, inclusief de hoofdsteen.
Eis 135	Alle zitplaatsen (uitgezonderd de chauffeur en de bevelvoerder) zijn voorzien van voorgeschreven 3 punts veiligheidsgordels met voldoende lengte i.c.m. het te dragen bluspak en ademluchttoestel. De gordels zijn voorzien van een automatisch oprolmechanisme en ingebouwd volgens de vigerende richtlijn.

Eisen ten aanzien van Plaatsing Ademluchtapparatuur

Eis 136	Alle zitplaatsen in het manschappendeel worden voorzien van goedgekeurde ademluchthouders.
Eis 137	De ademluchthouders dienen geschikt te zijn voor de gangbare, bij de brandweer in gebruik zijnde, ademluchtcilinders. De ademluchthouders zijn in hoogte verstelbaar, voorzien van hoofdsteen en zodanig uitgevoerd dat bij een houder zonder ademluchttoestel veilig en comfortabel met de rug tegen de houder gezeten kan worden.
Eis 138	Boven de zitplaatsen in het manschappendeel dient een opbergvak (t.b.v. ademluchtmasker met maskercommunicatie-unit) gerealiseerd te worden.
Eis 139	De ademluchthouder dient de cilinder en/of het toestel zodanig te fixeren dat er geen enkele voor-, achter-, en/of zijwaartse beweging mogelijk is bij een gesloten ademluchthouder.
Eis 140	De ademluchttoestellen zijn zodanig gemonteerd dat ze bij een plotselinge vertraging niet uit de houder komen, e.e.a. conform NEN EN 1846 deel 1,2 en 3 (brandweer en reddingvoertuigen).
Eis 141	De voertuigen zijn dusdanig ingericht dat op alle zitplaatsen in het manschappendeel tijdens het rijden het ademluchttoestel kan worden omgehangen.
Eis 142	Alle hulpmiddelen (ademluchtmaskers, HV-helmen, lampen, porto's) zijn binnen handbereik van de manschappen geplaatst en eenvoudig uit te nemen.
Eis 143	Het is mogelijk, al zittend en met aangespeld ademluchttoestel, de afsluiter van het ademluchttoestel te bedienen.
Eis 144	De maatvoering tussen de vijf zitplaatsen dient zodanig te zijn, dat een bemanningslid met ademluchtuitrusting gemakkelijk in- en uit kan stappen, zonder daarbij gehinderd te worden door obstakels.



Eis 145	Voor de chauffeur/bevelvoerder dient, binnen handbereik, één opbergmogelijkheid ten behoeve van een uitrukhelm beschikbaar te zijn.
----------------	---

Eisen ten aanzien van Opbouw

Eis 146	De voertuigen zijn voorzien van rondom verlichting welke (deels) geïntegreerd is in de opbouw, de opbrengst moet ruim voldoende zijn om 8 meter rondom het voertuig te kunnen werken waarbij zo min mogelijk schaduw effect optreedt. Tevens dient deze rondom verlichting te dienen als manoeuvreerverlichting bij achteruitrijden van het voertuig.
Eis 147	Alle delen (luiken, deuren, kleppen etc.) die in geopende toestand buiten de contouren van het voertuig komen zijn voorzien van een optische signalering aangevuld met een afzonderlijke optische signalering op het dashboard.

Eisen ten aanzien van Mobilofoon, Ritregistratie en Verkeersbeïnvloedingssysteem, Stroomvoorziening

Eis 148	De mobilofoon is te allen tijde voor alle inzittende normaal hoorbaar (voor en achter eigen speakers, volume voor en achter onafhankelijk instelbaar).
Eis 149	Standaard is het voertuig voorzien van een het multimediasysteem. De speakers kunnen in combinatie met de mobilofoon worden aangesloten, waarbij het gebruik van de mobilofoon prioriteit heeft. Het multimediasysteem dient altijd automatisch aan te gaan bij schakeling via contactslot en wordt automatisch afgeschakeld bij uitzetten van het voertuig via het contactslot.
Eis 150	De voertuigen dienen voorbereid te zijn op een door de Opdrachtgever te leveren ritregistratie- en verkeersbeïnvloedingssysteem.
Eis 151	De door de Opdrachtgever aangeleverde portofoons, tablets (MOI of Liveop), status box, warmtebeeldcamera, camerasysteem, zaklampen en meetapparatuur moeten volgens het bij aanvang van de bouw aangeleverde protocol in overleg met de Opdrachtgever worden ingebouwd en bedrijfsklaar worden opgeleverd.
Eis 152	De inbouw van o.a. C2000-apparatuur, ritregistratie en het verkeersbeïnvloedingssysteem dient te worden uitgevoerd door daartoe gecertificeerde bedrijven. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het voorbereiden van de benodigde voedingsvoorzieningen en aansluitpunten ten behoeve van deze systemen.

Eisen ten aanzien van Bedrading/ Elektrisch circuit /Centrale Unitkast

Eis 153	Om overbelasting van de elektrische bedrading van het rijdende gedeelte te voorkomen, dienen elektrische installaties die toegevoegd worden aan het elektrische systeem van het rijdende gedeelte, te worden opgebouwd volgens de opbouwrichtlijnen van de chassisleverancier.
Eis 154	Elektrisch leidingnet en componenten zijn overzichtelijk geplaatst. Opdrachtnemer moet de tekeningen zowel digitaal als hard-copy aanbieden bij oplevering.
Eis 155	De leidingen zijn zo gemonteerd dat er geen mechanische beschadigingen kunnen optreden ten gevolge van trillingen en/of mechanische belastingen.
Eis 156	Verbindingen tussen leidingen en stroomverbruikers/schakelmaterialen, alsmede tussen leidingen onderling, zijn tot stand gebracht met behulp van klemkabelschoenen, klemkabelogen en/of klemblokken. Serieverbindingen en snijblokken mogen NIET worden toegepast.



Eis 157	Kabels mogen na afmonteren op kasten/ armaturen geen trek veroorzaken op de doorvoerwartels.
Eis 158	Bekabeling van het 230 volt en het 12/24 volt systeem mogen niet door één en dezelfde buis worden gevoerd.
Eis 159	Zekeringen zijn geplaatst in een centrale unitkast, de zogenaamde zekeringen/relais/schakelkast. De zekeringen zijn als automatische zekeringen uitgevoerd. De zekeringen zijn genummerd.
Eis 160	Alle relais ten behoeve van het elektrische systeem, niet behorend tot de standaarduitrusting van het voertuig zijn ondergebracht in de centrale unitkast. Het relais zijn genummerd.
Eis 161	De nummers van de zekeringen en het relais zijn in de kast onuitwisbaar en duurzaam aangegeven.
Eis 162	In of in de onmiddellijke nabijheid van de centrale unitkast is op duurzame wijze een lijst aangebracht met een verklaring van de nummers. Tevens zijn deze nummers duidelijk in het stroomkringschema aangegeven.

Eisen ten aanzien van Optische en geluidsignalen

Eis 163	Het voertuig is voorzien van de verplichte primaire en secundaire blauwe en amber verlichting: • Aan de voorzijde van het voertuig is op het cabine dak een combi color blauw/amber licht (balk of gelijkwaardig alternatief) geplaatst voorzien van LED-techniek. Geïntegreerd (of gelijkwaardig alternatief) in de achterzijde van het voertuig zijn twee afwisselend werkende combi color blauw/geel led-flitsunits geplaatst. • Aan de voorzijde van het voertuig zijn, op een hoogte tussen de 0,4 en 1,2 m boven het wegdek, 2 afwisselend werkende combi blauw/amber led-flitsunits geplaatst. De units zijn onafhankelijk van de optische signalering in- en uit schakelbaar. Zodra de optische signalering opnieuw wordt ingeschakeld worden ook de frontflitsers automatisch ingeschakeld. De flitsunits kunnen, in overleg met de opdrachtgever, op of in de grille worden geplaatst. • De koplampverlichting dient bij het inschakelen van de optische signalering te gaan knipperen waarbij de lampen tegelijkertijd aan en uit te gaan. De verlichting moet voldoen aan de vigerende wetgeving van de regeling optische- en geluidssignalen.
Eis 164	Het voertuig dient te zijn voorzien van een versnellerfunctie voor de optische en geluidssignalen, die door de bestuurder kan worden geactiveerd via het bedienen van de normale claxon of, indien door de opdrachtgever gewenst, via een voetpedaal. De keuze voor de bedieningswijze wordt door de Opdrachtgever bepaald. Deze voorziening dient te voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving en mag de werking van de claxon voor zijn primaire signaalfunctie niet belemmeren
Eis 165	Met ingeschakelde 2 tonige hoorn (in dagstand) mag de geluidsterkte in de cabine en manschappendeel onder geen enkele voorwaarden de 85dB(A) overschrijden. Dit dient bij aflevering te worden aangetoond door middel van een beproevingsrapport van een onafhankelijk keuringsinstituut.
Eis 166	Voor het in - en uitschakelen van de akoestische en optische signalen, mobilfooninstallatie, werklampen enz. is een centraal bedienpaneel met



	pictogrammen nabij de chauffeur gemonteerd. Plaatsing in overleg met Opdrachtgever. Het paneel is voorzien van verlichte schakelaars.
--	---

Eisen ten aanzien van Technische- en bedieningsdocumenten

Eis 167	De volgende documenten maken deel uit van de levering, zowel in hardcopy (één exemplaar) alsook in PDF en zijn in de Nederlandse taal gesteld: 1. Gebruikershandleiding (voldoet aan de NEN 5509) 2. Technische tekeningen/schema's 3. Certificaten 4. Onderhoudsvorschriften 5. Werkplaatshandboek chassis (eventueel alleen elektronisch en in Nederlandse, Engelse of Duitse taal) 6. Idem voor opbouw 7. Werking-, stroomkring-, en leidingschema's voertuig 8. Idem voor toegevoegde elektrische schakelingen 9. Componentetekening elektra en hydrauliek 10. Samenstellingstekening gehele voertuig schaal 1:20
Eis 168	De Opdrachtnemer zal ten behoeve van de Opdrachtgever een gebruikersinstructie/gebruikersopleiding verzorgen voor bijvoorbeeld: • de bediening van het SIE-voertuig; • de bediening van hulpmiddelen zoals optische en geluidsignalering e.d.; • het onderhoud van het SIE-voertuig. De instructie is voor maximaal 4 gebruikers (train-de-trainer) (2 personen per regio) in de Nederlandse taal en vindt plaats op een locatie van één van de Opdrachtgevers. Bovenstaande maakt deel uit van de levering.

Eisen ten aanzien van Deelopdrachten en levertijd

Eis 169	De door de Opdrachtnemer onder de Raamovereenkomst te leveren voertuigen worden enkel en alleen op afroep en naar behoefte (per deelopdracht) van de Opdrachtgever geleverd. Er geldt geen afnameverplichting in aantallen vanuit de Opdrachtgever richting de Opdrachtnemer. Alleen de daadwerkelijke geleverde aantallen kunnen door de Opdrachtnemer worden gefactureerd.
Eis 170	De levertijd welke geldt voor de te leveren voertuigen inclusief willekeurige optie(s) is maximaal 40 weken na schriftelijke Opdracht van de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer.

Eisen ten aanzien van Oplevering en Acceptatie

Eis 171	Alle voertuigen worden door de Opdrachtgever afgenomen/gecontroleerd op locatie bij de Opdrachtnemer. Indien de productie niet bij de Opdrachtnemer plaatsvindt, zal alleen het eerste voertuig uit één (deel)Opdracht bij de producent afgenomen worden en de eventuele overige voertuigen uit deze (deel)Opdracht bij de Opdrachtnemer. Conform de levertijd onder eis 170 zullen alle de voertuigen – turnkey, volledig naar behoren werkend en bedrijfsklaar conform de gestelde eisen – Franco worden opgeleverd op een nader overeen te komen locatie in Nederland.
----------------	---



	Bij oplevering dient door de Opdrachtnemer te zijn voldaan aan alle gestelde eisen met uitzondering van een beperkt aantal minor non-blocking issues. Deze worden opgenomen in een zogenaamde Restpuntenlijst. De punten opgenomen in de Restpuntenlijst dienen daarna binnen maximaal vijf werkdagen door de Opdrachtnemer te worden opgelost. Hierna volgt goedkeuring van de Opdrachtgever op de Restpuntenlijst. Indien er niet is voldaan aan de gestelde eisen gaat de Opdrachtgever niet over tot afname van de bestelde voertuigen en is de Opdrachtnemer in gebreke. Een formele ingebrekestelling vanuit de Opdrachtgever richting de Opdrachtnemer zal hierop volgen. De Opdrachtgever gaat in dit geval niet over tot betaling van de nog openstaande termijn(en). Als uitgangspunt voor de uiterlijke opleverdatum geldt als peildatum de datum van opdrachtverstrekking van de betreffende (deel)opdracht. Indien de datum van opdrachtverstrekking naar achteren of voren verschuift, verschuift de uiterlijke opleverdatum evenredig mee naar achteren of voren.
Eis 172	Bij een te laat opgeleverd voertuig geldt een korting (exclusief btw) van € 200,00 per dag. Deze korting zal door de Opdrachtnemer in mindering worden gebracht op de door hem nog bij de Opdrachtgever in rekening te brengen termijn(en); eis 185. Het van toepassing zijn van bovenstaande korting laat onverminderd het recht van de Opdrachtgever om de Opdrachtnemer in gebreke te stellen vanwege het door hem niet nakomen van de overeengekomen levertijd.
Eis 173	Definitieve, volledige acceptatie van de prestatie van de Opdrachtnemer door de Opdrachtgever vindt plaats op het moment waarop – per voertuig – goedkeuring van de Opdrachtgever plaatsvindt op de Nulbeurt. De Opdrachtgever gaat pas tot betaling van de laatste termijn (slottermijn) over na goedkeuring op de Nulbeurt.

Eisen ten aanzien van Service en Reparatie

Eis 174	Voor het uitvoeren van reparaties dan wel onderhoud aan het chassis is binnen één uur reistijd van het afleveradres tenminste één servicepunt beschikbaar.
Eis 175	De servicepunten voor dringende herstelwerkzaamheden zijn 24 uur per dag bereikbaar.
Eis 176	Er is gedurende 15 jaar, een gegarandeerde onderdelen levering, binnen 24 uur, van de noodzakelijke onderdelen voor het functioneren van het voertuig.
Eis 177	De Opdrachtnemer verleend 24/7 telefonische ondersteuning aan de werkplaats van de Opdrachtgever.

Eisen ten aanzien van Commercieel

Eis 178	De prijzen zoals door de Opdrachtnemer afgegeven op het Prijzenblad zijn geldig/vast tot en met het einde van de initiële looptijd (2 jaar) van de Raamovereenkomst en vallen buiten welke (prijs)aanpassing dan ook. Wijzigingen in grondstofkosten, productiekosten, loonkosten en/of andere kosten worden niet verrekend.
----------------	---



Eis 179	De in deze aanbesteding vermelde aantallen en hoeveelheden zijn indicatief en gebaseerd op een raming van het verwachte aantal te leveren voertuigen gedurende de volledige, mogelijke contractperiode van acht jaar. Deze aantallen dienen uitsluitend als inschatting te worden beschouwd en kunnen op geen enkele wijze rechten doen ontstaan. Afwijkingen tussen de geraamde en daadwerkelijk afgenomen aantallen geven geen recht op enige vorm van schadevergoeding, compensatie of prijsaanpassing. Eventuele verschillen leiden niet tot verrekening of herziening van de overeengekomen prijzen.
Eis 180	De prijzen zijn all-in (en exclusief- en inclusief btw vermeld). In de prijzen zijn alle kosten ten behoeve van en/of samenhangend met het bedrijfsklaar opleveren van de voertuigen begrepen, zoals en niet beperkt tot: - alle kosten samenhangend met het verkrijgen van de benodigde producten/materialen/onderdelen; - alle kosten samenhangend met bewerking, montage, assemblage en/of productie van producten/materialen/onderdelen; - alle kosten samenhangend met het inbouwen van eventuele bekapping; - alle kosten samenhangend met de inzet/het gebruik van materieel/hulpmiddelen/gereedschap; - alle kosten samenhangend met het Franco (DDP conform Incoterms) leveren van de voertuigen conform de eisen/specificaties zoals beschreven in dit PvE; - alle kosten gerelateerd aan de Nulbeurt; - alle eventuele reis- en verblijfskosten; - alle kosten samenhangend met de inzet van personeel.
Eis 181	Indien met wederzijds goedvinden wordt besloten voor verlenging van de Raamovereenkomst kunnen de prijzen op dat moment aangepast worden. Geïndexeerde prijzen zullen vervolgens steeds vast zijn tot en met het einde van de afgesproken verlengingsperiode. De prijzen zullen geïndexeerd worden op basis van de reeks "Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100)" zoals vastgesteld door het CBS: De kolom "Cao lonen per maand incl. bijzondere beloningen" met de sub-kolom "Totaal cao-sectoren" zal worden gehanteerd. Het indexcijfer van de eerste maand van de betreffende contractperiode zal worden vergeleken met het indexcijfer van de laatste maand van de betreffende contractperiode (indien dit indexcijfer nog niet bekend is zal het meest recente wel bekende indexcijfer worden gehanteerd). Deze procentuele toename of afname zal 1-op-1 worden doorgerekend naar alle prijzen.
Eis 182	Het door de Opdrachtnemer uitvoeren van eventueel meer- en/of minderwerk is pas toegestaan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever.
Eis 183	Op de Raamovereenkomst zijn van toepassing de "ARIV2018", de Algemene Rijksinkoopvoorwaarden 2018. In geval van tegenstrijdigheden prevaleert dit PvE boven de "ARIV2018".



	Eventuele Algemene (Inkoop en/of Verkoop) Voorwaarden van de Opdrachtnemer zijn uitdrukkelijk niet van toepassing.
--	--

Eisen ten aanzien van Facturatie en betaling

Eis 184	De facturering dient te geschieden door middel van één (termijn) factuur per uitgevoerde deelopdracht. Per levering (deelopdracht) zal er aan de Opdrachtnemer een bestelordernummer worden verstrekt.
Eis 185	De Opdrachtgever zal, per door hem bestelde voertuig (deelopdracht), in de volgende termijnen de betalingen verrichten aan de Opdrachtnemer: • 1^e termijn: 30% bij bestelling van het voertuig • 2^e termijn: 30% bij chassis levering en verklaring van eigendom op naam van Opdrachtgever (niet zijnde de tenaamstelling) • 3^e termijn: 30% bij aflevering compleet en werkend voertuig aan Opdrachtgever inclusief tenaamstelling van de Opdrachtgever • 4^e termijn: 10% (slottermijn) 30 dagen na definitieve acceptatie door Opdrachtgever (na goedkeuring respunten en nul beurt conform eis 190.)
Eis 186	De Opdrachtnemer dient facturen digitaal te versturen. Alle facturen dienen te zijn voorzien van de volgende gegevens: • Factuurdatum; • Hoogte van de vergoeding; • Verschuldigde btw; Grootboeknummer en kostenplaats welke per opdracht wordt verstrekt;
Eis 187	De Opdrachtgever zal de facturen van de Opdrachtnemer binnen 30 dagen, na ontvangst in goede orde, voldoen.

Eisen ten aanzien van Garantie

Eis 188	De Opdrachtnemer verstrekt aan de Opdrachtgever een garantie van minimaal 2 jaar gerekend vanaf de datum van definitieve, volledige acceptatie conform eis 171 op de door hem geleverde prestatie (met betrekking tot de in- en opbouw, niet met betrekking tot het basisvoertuig/chassis). Binnen de garantieperiode is de Opdrachtnemer gehouden gebreken, welke zich in de garantieperiode voordoen, geheel kosteloos richting de Opdrachtgever te herstellen, met uitzondering van: • gebreken die niet binnen redelijke tijd nadat ze ontdekt werden of redelijkerwijs ontdekt hadden kunnen worden aan de Opdrachtnemer zijn gemeld; • gebreken die het gevolg zijn van normale slijtage; • gebreken die zijn veroorzaakt door onjuist of onzorgvuldig gebruik dan wel veroorzaakt door van buiten komende oorzaken; • gebreken die het gevolg zijn van werkzaamheden door de Opdrachtgever of door derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Opdrachtnemer. Dit met uitzondering van de onderhoudswerkzaamheden zoals beschreven in eis 14.
Eis 189	Voor het basisvoertuig/chassis zelf geldt de volledige fabrieksgarantie ongeacht het door derden uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden zoals beschreven in eis 14.



	De Opdrachtnemer verzorgt voor de Opdrachtgever het gehele proces van het door hem aanspraak maken op de fabrieksgarantie.
Eis 190	Drie maanden na oplevering voert de Opdrachtnemer per door hem geleverde voertuig als standaardgarantiewerk een zogenaamde “Nulbeurt” uit. Deze Nulbeurt houdt in dat er een servicebeurt wordt uitgevoerd. De kosten voor deze Nulbeurt zijn verwerkt in de prijs. Alle problemen die zich in de praktijk hebben voorgedaan en strijdig zijn met de overeengekomen eisen en specificaties zullen door de opdrachtnemer kosteloos verholpen worden. Na de servicebeurt is het voertuig direct gereed voor gebruik.
Eis 191	Ten behoeve van garantiewerk dienen binnen 24 uur één of meer servicemonteurs voor herstelwerkzaamheden op locatie van de Opdrachtgever aanwezig te zijn.
Eis 192	De Opdrachtnemer garandeert tot 15 jaar na levering de functionele inzetbaarheid.

Opties

Eis 193	Aan de voorzijde van de materiaalruimte moeten aan zowel de linker- als de rechterzijde rolluiken zijn aangebracht met een breedte van minimaal 90 cm en maximaal 1 meter, ten behoeve van het van buitenaf opbergen en uitnemen van materialen.
Eis 194	Aan zowel de linker- als de rechterzijde van de materiaalruimte moet een uitschuifbare luifel aanwezig zijn, geïntegreerd in het dak van het voertuig. De luifel mag in ingetrokken toestand niet buiten de maximale hoogte en breedte van het voertuig uitsteken en moet zodanig zijn uitgevoerd dat er geen water of vuil in de constructie kan binnendringen.
Eis 195	Onder de materiaalruimte moet aan zowel de linker- als de rechterzijde de mogelijkheid zijn om opbergbakken te plaatsen. Deze opbergbakken moeten geschikt zijn voor het veilig en toegankelijk opbergen van materialen en mogen de bodemvrijheid of functionaliteit van het voertuig niet nadelig beïnvloeden.