

Ons Model: V1.0 mrt2024



Aanbesteding Raamovereenkomst Groot Onderhoud Vaarwegen Noordwest Overijssel Marktconsultatiedocument

Aanbestedende dienst: Provincie Overijssel

Intern documentnr./zaaknummer	PROJ-WKOS117
Ons referentienummer	24.O.154
Versie	1.0
Status	Definitief
Datum	18 december 2025

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding en context.....	3
1.2	Doel marktconsultatie.....	3
1.3	Leeswijzer	3
2	Vragen voor Marktconsultatie.....	4
3	Procedure marktconsultatie.....	5
3.1	Publicatie marktconsultatie	5
3.2	Schriftelijke reactie marktpartijen	5
3.3	Mogelijkheid tot aanvullende gesprekken	5
3.4	Publicatie samenvattende conclusie marktconsultatie	5
3.5	Vervolg Aanbesteding	5
4	Administratieve voorwaarden marktconsultatie.....	6
4.1	Gelijke informatie	6
4.2	Voorbehouden.....	6
4.3	Intellectueel eigendom	6
4.4	Taal	6
4.5	Rechten	6
4.6	Kostenvergoeding	6
4.7	Status informatie	6
4.8	Melding onregelmatigheden.....	6
4.9	Toepasselijk recht en geschillen	7
	Bijlage 1: Concept Contracteisen Schoon en Emissieloos Bouwen	8
	Bijlage 2: Vaarwegenkaart Overijssel	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en context

De provincie Overijssel is verantwoordelijk voor een veilige en vlotte doorvaart op haar provinciale vaarwegen (zie ook: Bijlage 2: Vaarwegenkaart Overijssel). Om dit te waarborgen, is goed onderhoud essentieel. Dit onderhoud bestaat uit dagelijks onderhoud voor kleinschalige werkzaamheden en groot onderhoud voor complexere en omvangrijke werkzaamheden. Daarnaast worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd om de vereiste diepgang te behouden.

Ten behoeve van het groot onderhoud van vaarwegen in Noordwest Overijssel 2026-2030 is de provincie Overijssel voornemens een (raam)overeenkomst aan te besteden. Het betreft hoofdzakelijke onderhoudsmaatregelen aan:

- Oeverconstructies;
- Aan- en afmeervoorzieningen;
- Remming- en geleidewerken;
- Uittreed plaatsen voor Fauna en Personen (FUP/PUP);
- Bolders.

De volgende onderhoudsmaatregelen behoren niet tot de scope:

- Het uitvoeren van inventarisaties/inspecties;
- Baggeren;
- Exotenbestrijding;
- Dagelijks onderhoud aan en/of vervanging van Kademuren;
- Dagelijks onderhoud vaarwegen.

De status van de vaarwegen wordt vastgesteld door inspecties (uitgevoerd door de provincie Overijssel). Geconstateerde gebreken worden verwerkt in het Meerjarig Onderhoudsplan (MJOP), dat de basis vormt voor de inhoud van deelopdrachten.

De geraamde waarde van de Raamovereenkomst is ca. 1 tot 1,5 mln. per jaar.

De provincie Overijssel heeft het convenant Schoon Emissieloos Bouwen (SEB) getekend op het basisniveau en wenst hier invulling aan te geven bij de uitvoering van de Raamovereenkomst Groot Onderhoud Vaarwegen Noordwest Overijssel.

1.2 Doel marktconsultatie

Als onderdeel van het proces om tot kwalitatief goede aanbesteding, zowel qua procedure als inhoud te komen, wordt deze marktconsultatie gehouden. De provincie Overijssel ziet deze marktconsultatie als een kans om marktpartijen vroegtijdig te consulteren over de toepassing van schoon en emissieloos bouw materieel (SEB-materieel) en de wijze waarop dit onderwerp de aanbesteding van het groot onderhoud een plek kan krijgen (zie hoofdstuk 2).

1.3 Leeswijzer

Dit marktconsultatiedocument is verder als volgt opgebouwd. Hoofdstuk 2 beschrijft een aantal hoofdkeuzes/vraagstukken en de vragen die de provincie Overijssel in dat kader aan marktpartijen wil voorleggen. Hoofdstuk 3 geeft het proces van de marktconsultatie weer. Ten slotte gaat hoofdstuk 4 in op de administratieve voorwaarden.

2 Vragen voor Marktconsultatie

De provincie Overijssel kiest er met deze marktconsultatie bewust voor de markt vroegtijdig te betrekken, zodat de beschikbare marktkennis kan worden benut bij het maken van goed onderbouwde keuzes, waarbij marktpartijen worden uitgenodigd hun ideeën en voorstellen met betrekking tot deze hoofdkeuzes te delen

De provincie Overijssel heeft een aantal vragen geformuleerd waarop we graag een reactie willen ontvangen. Zie bijlage 3 – Antwoordformulier voor de beantwoording van de vragen.

Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel

1. Is uw onderneming bekend met het convenant SEB en de toepassing daarvan? En zo ja, kunt u dit toelichten?
2. Kunt u toelichten waar uw onderneming staat in de transitie naar SEB en op welke wijze de provincie Overijssel met de aan te besteden opdracht daarin een rol kan vervullen?
3. De provincie Overijssel is voornemens om het 'basisniveau SEB' te eisen (zie Bijlage 1: Concept Contracteisen Schoon en Emissieloos Bouwen). In hoeverre is dit haalbaar voor uw onderneming?
4. Ziet u mogelijkheden/kansen om in een of meerdere periodes meer SEB-materieel in te zetten dan in de verschillende periodes wordt vereist vanuit het convenant (zie Bijlage 1: Concept Contracteisen Schoon en Emissieloos Bouwen)?
 - a. Zo ja, kunt u toelichten onder welke voorwaarden of condities?
 - b. Zo nee, kunt u toelichten welke belemmeringen u daarin ziet?
5. Kunt u een beeld schetsen over de terugverdientijd van investeringen in SEB-materieel? En hoe de provincie Overijssel daar rekening mee kan houden in de aanbesteding.
6. Welke belemmeringen/kansen ziet u in de inzet van SEB-materieel binnen de uitvoering van groot onderhoud aan vaarwegen in noordwest Overijssel? Specifiek in relatie tot de beperkte aanwezigheid van bestaande laadinfrastructuur in de nabijheid van de uitvoeringslocatie(s).
7. Hoe staat uw onderneming tegenover een gunningscriterium waarbij inschijvers hoger scoren wanneer zij aanbieden meer SEB-materieel in te zetten dan geëist?
8. Wat is uw ervaring met toepassing van SEB-materieel bij andere opdrachten/opdrachtgevers en welke werkwijze of andere zaken zou u adviseren toe te passen binnen (aanbesteding van) de raamovereenkomst Groot Onderhoud Vaarwegen Noordwest Overijssel?
9. Wenst u een aanvullend gesprek met de provincie Overijssel over dit onderwerp?

Overig

10. Heeft u nog overige opmerkingen en/of tips die nuttig kunnen zijn voor de provincie Overijssel?
11. Heeft u interesse in de opdracht?

3 Procedure marktconsultatie

De procedure voor deze marktconsultatie omvat de volgende stappen:

1. Publicatie marktconsultatie.
2. Schriftelijke reactie marktpartijen.
3. Mogelijkheid tot aanvullende gesprekken.
4. Publicatie samenvatting resultaat marktconsultatie.
5. Start aanbesteding.

3.1 Publicatie marktconsultatie

Deze marktconsultatie is op 18 december 2025 gepubliceerd op het aanbestedingsplatform TenderNed en daarna ook op TED.

3.2 Schriftelijke reactie marktpartijen

Marktpartijen wordt gevraagd om in eerste instantie schriftelijk antwoord te geven op de vragen in hoofdstuk 2. U kunt uw reactie (en eventuele vragen over de consultatieprocedure) uiterlijk tot 19 januari 2026 17:00 uur indienen via *Berichten* in TenderNed.

3.3 Mogelijkheid tot aanvullende gesprekken

Naar aanleiding van de schriftelijke beantwoording van de vragen kan de provincie Overijssel u uitnodigen voor een aanvullend gesprek. Deze gesprekken vinden plaats op maandag 26 januari (middag) en 27 januari (ochtend) 2026. Wij verzoeken u om in uw agenda hier rekening mee te houden. Deze gesprekken vinden plaats op het provinciehuis te Zwolle.

Bij gesprekken zullen minimaal 4 vertegenwoordigers vanuit de provincie Overijssel aanwezig zijn. De provincie Overijssel streeft daarbij naar zo groot mogelijke transparantie met betrekking tot de marktpartijen waarmee eventuele overleggen worden gevoerd.

3.4 Publicatie samenvattende conclusie marktconsultatie

De provincie Overijssel zal naar aanleiding van de marktconsultatie een document opstellen, als samenvatting, waarin op hoofdlijnen de reacties en de conclusies zijn opgenomen. De publicatie zal geen bedrijfsnamen bevatten en ook zal bedrijfsvertrouwelijke informatie van deelnemende marktpartijen hierin niet opgenomen zijn.

De publicatie wordt gedaan via TenderNed. Mogelijk als onderdeel van het aanbestedingsdossier bij de start van de aanbesteding (bij publicatie van aankondiging van een opdracht).

3.5 Vervolg Aanbesteding

De bevindingen van de marktconsultatie vormen input voor de invulling van de aanbestedingsdocumenten.

De geplande datum van start aanbesteding is: Q2 2026

De geplande datum van start Raamovereenkomst is: Q4 2026

4 Administratieve voorwaarden marktconsultatie

4.1 Gelijke informatie

De provincie Overijssel hecht eraan dat alle marktpartijen toegang hebben tot dezelfde informatie. Dit is de reden dat de aankondiging van de marktconsultatie niet alleen is gepubliceerd op TenderNed en daarna op TED.

4.2 Voorbehouden

Dit marktconsultatiedocument is geschreven in het kader van de marktconsultatie. Dit document kan niet worden beschouwd als een uitnodiging om in te schrijven op de aanbesteding waarvoor de marktconsultatie als voorbereiding dient of op enkele andere aanbesteding.

De provincie Overijssel behoudt zich het recht voor om:

- de planning van de marktconsultatie, zoals in dit document geschetst, aan te passen; en/of
- de betreffende aanbesteding(en) op andere wijze dan in dit document beschreven, uit te voeren of niet uit te voeren; en/of
- het traject van marktconsultatie en/of de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te staken.

Door het deelnemen aan de marktconsultatie stemt de deelnemende marktpartij onvoorwaardelijk in met hetgeen bepaald is in het voorliggende marktconsultatiedocument.

4.3 Intellectueel eigendom

De provincie Overijssel heeft al het intellectueel eigendomsrecht (bijvoorbeeld het auteursrecht) op de door hem bij deze marktconsultatie verstrekte documenten. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling om zonder toestemming deze documenten te verveelvoudigen.

4.4 Taal

De taal die in de gesprekken en de publicaties wordt gebruikt, is Nederlands.

4.5 Rechten

Er kan geen enkel recht worden ontleend aan de informatie die wordt verstrekt in de context van de marktconsultatie. Zowel de gesprekken als schriftelijke documentatie moeten worden gezien als algemene mogelijkheden/richtingen voor de procedure en de aanpak door de provincie Overijssel.

4.6 Kostenvergoeding

De deelnemende marktpartijen aan deze marktconsultatie kunnen geen aanspraak maken op enige vergoeding voor gemaakte kosten.

4.7 Status informatie

De informatie die is weergegeven in dit document is indicatief. De provincie Overijssel wijzen iedere aansprakelijkheid voor de onjuistheid en/of onvolledigheid van deze informatie van de hand. Deelnemende marktpartijen dienen zich, waar zij dit nodig of wenselijk achten, zelf en voor eigen rekening en risico op de hoogte te stellen van onder meer de technische aspecten, het publiekrechtelijk kader en al hetgeen zij overigens relevant achten in verband met hun deelname aan de marktconsultatie.

4.8 Melding onregelmatigheden

Indien een deelnemende marktpartij meent dat informatie en/of een bepaling in het voorliggende marktconsultatiedocument en/of andere documenten onjuist, onrechtmatig of op andere wijze

onregelmatig is, dan dient de deelnemende marktpartij de provincie Overijssel per omgaande te informeren. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van *berichten* in TenderNed.

4.9 Toepasselijk recht en geschillen

De verhouding tussen de provincie Overijssel en de deelnemende marktpartijen wordt uitsluitend beheerst door het Nederlandse recht.

Bijlage 1: Concept Contracteisen Schoon en Emissieloos Bouwen

Het Interprovinciaal Overleg (IPO) heeft namens de 12 provincies het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen ondertekend. De provincie Overijssel hanteert dan ook de eisen conform het basisniveau vanuit dit convenant in haar contracten. Voor meer informatie over de achtergrond, de opgestelde routekaart en de eisen zie <https://www.opwegnaarseb.nl/wat-is-seb/routekaart-seb>

Contracteisen SEB

Voor deze opdracht wordt gekozen voor de Contracteisen op Basisniveau, hetgeen wordt ingevuld zoals hier- onder vermeld.

Opdrachtnemer en alle direct en indirect ingeschakelde ketenpartners dienen bij de uitvoering van de werkzaamheden:

1. **Mobiele Werktuigen** in te schakelen die, op het moment dat ze worden ingeschakeld, aantoonbaar voldoen aan de emissie-eisen uit tabel 8 'Basisniveau mobiele werktuigen' van de Routekaart, die voor dat moment gelden. Voor de volledigheid is de betreffende tabel hieronder weergegeven.

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE	100% ZE
Licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Gelijk aan eisen niet-stationair	Gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair

* Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend, gesloten roetfilter.

2. **Bouwtransport materieel** in te schakelen dat, op het moment dat het wordt ingeschakeld, aantoonbaar voldoet aan de emissie-eisen uit tabel 10 'Basisniveau bouwtransport' van de Routekaart, die voor dat moment gelden. Voor de volledigheid is de betreffende tabel hieronder weergegeven. De N-nummering verwijst naar de Europese Voertuigclassificatie.

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 - en verder
N1 - Bestelauto's	Euro 5	Euro 6	100% ZE	100% ZE
N2 - Lichte vrachtwagens	Euro V	Euro VI	Euro VI	100% ZE
N3 - Zware vrachtwagens	Euro V	Euro VI	Euro VI	Euro VI

3. **Varend Bouwmaterieel** in te schakelen dat, op het moment dat het wordt ingeschakeld, aantoonbaar voldoet aan de eisen uit tabel 13 'Basisniveau peloton varend bouwmaterieel' van de Routekaart, die voor dat moment gelden. Voor de volledigheid is de betreffende tabel hieronder weergegeven.

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 - en verder
Transitiepad Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud – zout Sleephopperzuigers, kraanschip, cutter zuiger, hopperzuiger, water injectie baggeren	Minimaal emissie conform tier klasse I *a/b Minimaal 10% duurzame energiedragers	Minimaal emissie conform tier klasse I *a/b Minimaal 20% duurzame energiedragers	Minimaal emissie conform tier klasse II *a/b Minimaal 40% duurzame energiedragers	Minimaal emissie conform tier klasse III *a/b Minimaal 60% duurzame energiedragers
Transitiepad Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud – zoet Transportschip, sleep-, duw- en peilboten, schuifboten, survey schepen, kleine cutterzuigers*d, overig klein varend materieel	Geen eis emissienorm Minimaal 20% duurzame energiedragers	Geen eis emissienorm Minimaal 35% duurzame energiedragers	Minimaal emissies conform CCR II*c Minimaal 60% duurzame energiedragers	Minimaal emissies conform CCR II*c Minimaal 75% duurzame energiedragers
Transitiepad Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud – zoet Kraanschip, cutterzuiger, bakkenzuigers, beunschepen, heischepen, werkschepen, hopperzuiger	Geen eis emissienorm Minimaal 20% duurzame energiedragers	Geen eis emissienorm Minimaal 35% duurzame energiedragers	Minimaal emissies conform CCR II*c Minimaal 60% duurzame energiedragers	Minimaal emissies conform stage V (IWP-IWA)*c Minimaal 75% duurzame energiedragers

*a: Gecertificeerd tier I t/m III of retrofit die voldoet aan de emissienormen conform tier I t/m III

*b: Uitgezonderd zijn schepen met een beuninhoud >15.000m³ waarbij aantoonbaar is gemaakt dat deze noodzakelijk zijn voor de uitvoer van de werkzaamheden

*c: Gecertificeerd CCR I t/m stage V (IWP-IWA) of retrofit die voldoet aan de emissienormen conform CCRI t/m stage V (IWP-IWA)

*d: Kleine cutterzuigers zijn zuigers die uitsluitend op zone 4 wateren worden ingezet

Voor uitleg en context van bovenstaande wordt verwezen naar voornoemde

Routekaart.

Deze verplichting maakt onverkort deel uit van de overeenkomst en dient dan ook zonder aanspraak op verrekening, bijbetaling of schadevergoeding te worden uitgevoerd.

Op het niet voldoen aan deze verplichting zijn de bepalingen in de overeenkomst en/of de algemene voorwaarden voor het niet nakomen van verplichtingen door de opdrachtnemer van overeenkomstige toepassing.

Voorbeeld:

Opdrachtnemer zet voor de uitvoering van de werkzaamheden een graafmachine in met een vermogen van 100 kW. De werkzaamheden duren van 1-7-2024 tot en met 30-6-2025.

Toepassing van bovenstaande regeling betekent dat voor de periode van 1-7-2024 tot en met 31-12-2024 geldt dat de in te zetten graafmachine aantoonbaar tenminste aan de milieuklasse Stage IIIb dient te voldoen. Vanaf 1-1-2025 zal de in te zetten graafmachine aantoonbaar tenminste aan de milieuklasse Stage IV met roetfilter dienen te voldoen.

Opdrachtnemer zet voor de uitvoering van de werkzaamheden vrachtwagens tot 12 ton in. Vrachtwagens tot 12 ton vallen onder Bouwtransport, categorie N2.

Toepassing van bovenstaande regeling betekent dat voor de periode van 1-7-2024 tot en met 31-12-2024 geldt dat de in te zetten vrachtwagens aantoonbaar tenminste aan de milieuklasse Euro V dienen te voldoen. Vanaf 1-1-2025 zullen de in te zetten vrachtwagens aantoonbaar tenminste aan de milieuklasse Euro VI dienen te voldoen.

Bijlage 2: Vaarwegenkaart Overijssel

