
Datum: 24 september 2025

Project: Aanbesteding gladheidsbestrijdingsmaterieel gemeente Midden-Groningen

Betreft: Verslag gesprekken marktconsultatie

Naar aanleiding van de gesprekken die op woensdag 25 juni 2025 zijn gevoerd met de marktpartijen is onderstaand verslag opgesteld. In de gesprekken zijn een aantal vooraf aangegeven onderwerpen besproken.

1. Advies strooiverhouding

Uit de gesprekken kwam naar voren dat er geen eenduidige ideale strooiverhouding bestaat. De effectiviteit is sterk afhankelijk van de omstandigheden. Variabel strooien, waarbij zuinig wordt omgegaan met zout bij lichte gladheid en royaler bij zware omstandigheden, werd als belangrijk aandachtspunt genoemd. Sproeien (FS100) wordt gezien als de meest duurzame en directe methode, maar vraagt wel veel water en aangepaste voorzieningen. Een verhouding van 50/50 (droogzout/pekelwater) kan de dooiwerking versnellen en de effectiviteit vergroten. Er werd benadrukt dat flexibele machines of combi-machines het mogelijk maken om beter in te spelen op de wisselende omstandigheden. Ook upgraden of ombouwen van bestaande machines behoort tot de mogelijkheden.

2. Dagelijks onderhoud tijdens het strooiseizoen

Voor het dagelijks onderhoud is het belangrijk dat de machines na elke inzet goed worden schoongemaakt en gecontroleerd. Het leeg laten draaien van de trechter en het schoonspoelen van onderdelen, zoals het staartstuk, voorkomt ophoping van zoutresten. Daarnaast is het wenselijk om periodiek alle smeerpunten na te lopen en de machine volledig door te laten draaien bij intensief gebruik. Onderhoudsrichtlijnen worden doorgaans meegeleverd in een handleiding, waarin per onderdeel de frequentie en de werkwijze zijn aangegeven. Ook werd aangeboden om gemeentelijke monteurs te trainen, zodat onderhoud en schoonmaak op een uniforme en professionele manier plaatsvinden.

3. Gebruik van KPI's

Over het gebruik van KPI's werd opgemerkt dat deze vaak pas achteraf meetbaar zijn. Daarom is het raadzaam om vooraf duidelijke prestatie-indicatoren vast te leggen, zoals levertijden, beschikbaarheid van monteurs en onderdelen. Deze kunnen worden getoetst via referentiecontroles of werkbezoeken. Daarnaast werden levertijd, kwaliteit en milieustandaarden genoemd als gebruikelijke KPI's. Bij een twee-fasen contract kan ook de organisatie van de leverancier worden meegewogen, bijvoorbeeld via interviews of praktijktesten. Het niet halen van KPI's kan gevolgen hebben voor vervolgoopdrachten of de samenwerking.

4. Risico's in de uitvoering

Gladheidsbestrijding kent verschillende risico's die aandacht vragen. Zo kan late bestelling leiden tot vertraging in de levering van machines. Ook zijn er risico's verbonden aan softwarebeperkingen en

capaciteitsproblemen bij opslag of voertuiginpassing. Verder is het van belang om kennis goed te borgen binnen de organisatie, zodat schoonmaak, onderhoud en bediening correct verlopen. Daarnaast spelen wettelijke eisen rondom rijbewijzen en voertuigcategorieën een rol. Tenslotte kunnen internationale logistieke verstoringen invloed hebben op levertijden, ondanks inspanningen om de dienstverlening op peil te houden.

5. Aanbevelingen aan de gemeente

De gesprekken onderstrepen het belang om niet alleen naar het materieel te kijken, maar naar het bredere strooi beleid en het wagenpark. Dit kan een goed moment zijn om beleidsplannen te herijken en integraal naar de puzzel van gladheidsbestrijding te kijken. Een integrale benadering, waarin de keuze van materieel één van de schakels vormt, draagt bij aan een toekomstbestendige aanpak. Daarnaast is het raadzaam om leveranciers in de aanbesteding uit te dagen met een plan van aanpak op basis van een casus en/of schouw. Voor het onderhoud geldt dat vroegtijdige planning (bij voorkeur in april/mei) en een onderhoudsbeurt na de eerste strooiactie veel problemen kan voorkomen.

6. Revisie in plaats van vervanging

Bij de keuze voor revisie in plaats van vervanging is het belangrijk om vooraf duidelijk te definiëren wat onder revisie wordt verstaan. Dit kan variëren van een mechanische revisie tot het meenemen van de besturing. Er bestaan mogelijkheden voor generieke besturingssystemen die universeel toepasbaar zijn. Revisie kan maatwerk zijn, variërend van het opknappen van de eigen machine tot hergebruik van onderdelen of het inzetten van een volledig gereviseerde machine. De levertijd van revisie is minder voorspelbaar, waardoor structurele monitoring en heldere afspraken van belang zijn. Het koppelen van revisie aan de duurzaamheidsambities van de gemeente kan daarbij richting geven.

7. Overige punten

Om gelijke kansen te creëren is het wenselijk dat leveranciers onderdelen en onderhoud kunnen bieden voor alle bestaande machines. Het inzetten van onafhankelijke softwarepartijen kan helpen om de afhankelijkheid van leveranciers te verkleinen en de compatibiliteit te vergroten. Daarnaast verdienen slijtagegevoelige componenten, zoals hydrauliekslangen, extra aandacht bij periodiek onderhoud. Een twee-fasen aanpak kan bijdragen aan uitvoeringsoptimalisatie: in de eerste fase wordt een plan opgesteld met een vast uurtarief, in de tweede fase volgt een offerte op basis van de gekozen richting, waarbij partijen wel de mogelijkheid behouden om uit elkaar te gaan.