

Algemene informatie

Aanbesteding: EA Autolease
Aanbestedende Dienst: UWV
Referentie: AM.2025.490

Toelichting:
Nota 2.3 (3e vragenronde)

Vraag en antwoord

Ref.nr. 263
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:

In het prijzenblad, tabblad 1. Leaseauto's vermeldt UWV in regel 43 rentegrondslag, in regel 44 rentepercentage en in regel 45 vaste renteopslag. Wat bedoelt opdrachtgever met Rentegrondslag in percentage? Of wordt hier de rentemethode bedoeld?

Antwoord:

Rentegrondslag: Dit had geen percentage moeten zijn, maar een bedrag. Dit is dan ook aangepast in het prijs opgaveformulier (versie 2.2.). Dit onderdeel is overigens ter informatie en telt dan ook niet mee in de beoordeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr. 264
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:

In de toelichting van het Prijzenblad versie 2.1, onder het tabblad 'meer / minder maanden tarief', wordt gevraagd naar het tarief per 12 maanden

afwijking (meer of minder). Klopt het dat u naar aanleiding van de uitgevraagde 72 maanden/30.000 km in het prijzenblad het volledige maandtarief wil zien voor een contract dat 12 maanden korter duurt (dus 60 maanden/30.000)? Voor het 'meer maanden' tarief kan dit maximaal 8 maanden extra zijn, omdat elektrische voertuigen een maximale kilometerstand van 200.000 km mogen rijden of een maximale looptijd van 84 maanden hebben. Bij het uitgevraagde jaarkilometrage van 30.000 km kunnen we dus maximaal het tarief voor 80 maanden/30.000 km invullen. Graag jullie akkoord met deze manier van invullen van het prijzenblad.

Antwoord:

In de invulinstructie wordt inderdaad per 12 maanden genoemd (conform nota 2, vraag 251). Echter, in tabblad 1. Leaseauto's wordt gesproken over totalen 'per maand'. Dit is dan ook wat u moet aanhouden. Dit is dan ook aangepast in de invulinstructie (versie 2.2, prijs opgaveformulier).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.
265

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Kolom AE en AF van het tabblad 1. leaseauto's staat geen 3 decimalen achter de komma toe terwijl de opgave van de meer / minder kilometerprijs hier wel om vraagt, kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

Nee, UWV gaat hier niet mee akkoord. UWV vindt dat niet wenselijk, 2 decimalen is voldoende.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr.

266

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Kolom J en K van het tabblad 1. leaseauto's staat geen 2 decimalen achter de komma toe terwijl er kortingen van toepassing kunnen zijn die hierom vragen. Kunt u het prijzenblad hierop alsnog aanpassen?

Antwoord:

Ja. Dit is aangepast in versie 2.2 van het prijs opgaveformulier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr.

267

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

De Peugeot e-208 Style Advantage ad € 32.701 biedt geen mogelijkheid om parkeersensoren aan de achterzijde te leveren. Er is een alternatieve uitvoering (PE 20EHA JA0088 Peugeot e-208 Allure 50kWh 136 5D 32.999,00) die deze mogelijkheid wel biedt. Aangezien het een verplichte optie is in uw PvE verzoeken wij u het prijzenblad aan te passen met deze alternatieve e-208 Allure. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord, volgens UWV heeft de Style Advantage standaard parkeersensoren aan de achterzijde. Het model blijft staan. Wel is het UWV opgevallen dat de prijs niet is aangepast n.a.v. de vorige nota 1, vraag 62. Dit is aangepast in versie 2.2 van het prijs opgaveformulier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

268

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Na zorgvuldige bestudering van het prijzenblad, hebben wij geconstateerd dat de vermelde autoprijzen (catalogusprijs incl. BTW en BPM op tabblad 1 autolease) significant afwijken van de actuele marktprijzen. Het huidige prijzenblad (versie 2.1), zoals door u verstrekt, staat inschrijvers toe om hun tarieven te baseren op verouderde gegevens. Dit leidt tot een ongelijk speelveld, waarbij inschrijvers de vrijheid hebben om prijzen op te geven die niet overeenkomen met de realiteit ten tijde van de contractfase. Dit benadeelt niet alleen de eerlijkheid van de aanbesteding, maar kan ook het UWV confronteren met onrealistische kostenramingen. Om een transparante en eerlijke vergelijking van de inschrijvingen te waarborgen, verzoeken wij u dringend om het prijzenblad aan te passen en te voorzien van correcte en actuele uitgangspunten en prijzen. Op deze manier kunnen alle inschrijvers hun inschrijving baseren op de juiste en actuele uitgangspunten. Dit komt de eerlijkheid van de aanbesteding ten goede en zorgt ervoor dat het UWV niet geconfronteerd wordt met onrealistische prijzen.

In de onderstaande opsomming vindt u een overzicht van de geconstateerde afwijkingen, inclusief ons voorstel tot aanpassing op basis van actuele autoprijzen. Om het overzicht te bewaren en u een gedetailleerd inzicht te geven in onze bevindingen, hebben wij tevens een bijlage in Excel bijgevoegd. Deze bijlage bevat dezelfde informatie als de onderstaande opsomming, maar dan in een overzichtelijke tabelvorm.

oud: Audi Sportback A6 E-tron range 756 km 59.990,00

NIEUW: AU A6EHA JA0001 Audi A6 e-Tron Sportback e-tron performance (270kW/367pk) edition 5D 280kW 70.495,00

OUD: BMW I4 Edrive m sport edition 35 range 483 km 61.710,00
NIEUW: BM I4HA JA0016 BMW i4 eDrive35 M Sport Edition 5D 210kW 60.846,00

OUD: BMW I5 Edrive sport edition range 579 km 71.398,00
NIEUW: BM I5SE JA0008 BMW I5 eDrive40 M Sport Edition 4D 250kW 72.206,00

OUD: Hyundai Ionic 6 Business edition 45.895,00
NIEUW: HY IONSE JA0009 Hyundai Ioniq 6 77,4kWh Business 4D 168kW 45.900,00

OUD: Nissan Ariya Advance range 403 km 63.900,00
NIEUW: NI ARISU JA0025 Nissan Ariya 87 kWh ADVANCE 5D 178kW 50.600,00

OUD: Opel Corsa-e GS range 354 km 35.499,00
NIEUW: OP COEHA JA0085 Opel CORSA-E BEV Long Range 51kWh GS 5D 35.499,00

OUD: Opel Astra Business edition range 418 km 39.990,00
NIEUW: OP ASTHA JA0936 Opel Astra BEV 54kWh Business Edition auto 5D 36.998,00

OUD: Peugeot e-2008 Allure range 404 km 34.920,00
NIEUW: PE 20ESU JA0072 Peugeot e-2008 Allure Advantage EV 54kWh 156 5D 37.351,00

OUD: Peugeot e-208 Selection 55, stijl Advantage, EVKWH156, 432 km 40.070,00
NIEUW: PE 20EHA JA0084 Peugeot e-208 Style Advantage 51kWh 156 5D 32.701,00

*** zie aanvullende vraag over de uitvoering van de E-208.

OUD: Peugeot E-308 Allure range 412 km 42.400,00
NIEUW: PE 30EHA JA0013 Peugeot E-308 Allure EV 54kWh 156 5D 39.300,00

OUD: Renault 5 E tech range 410 km 26.490,00
NIEUW: RE 5HA JA0002 Renault 5 BEV 52kWh 150 pk Techno comfort range 5D 31.895,00

OUD: Renault Mégane E-TECH E Tech range 468 km 43.800,00
NIEUW: RE EMEHA JA0021 Renault e-Megane EV60 220 pk comfort range

Techno 5D 36.894,00

Oud: Volkswagen ID.3 Pure business range 387km 33.685,00

Nieuw: VO ID3HA JA0066 Volkswagen ID.3 52kWh 125kW Pure Business auto 5D 33.860,00

Oud: Volkswagen Id 7 77 kw pro business (WLTP-range 618km) 60.490,00

nieuw: VO ID7HA JA0019 Volkswagen ID.7 BEV 77 kWh 210 kW Pro Business 5D 59.180,00

Antwoord:

Nee, UWV verwacht dat met de catalogusprijzen wordt gerekend, zoals opgenomen in het prijs opgaveformulier. Doordat iedereen met deze prijzen werkt, dan wordt het gelijke speelveld behouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.
269

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Opdrachtnemer heeft moeite met het doorgronden van de wijze waarop u de meer/minder kilometers en meer/minder maanden in het prijzenblad gevuld wilt zien. De werkwijze met het invullen van het tarief "per interval 10.000 KM" en "op basis van 12 maanden" is niet bij Opdrachtnemer bekend en ook niet gangbaar in de markt. Zoals het nu in het prijsopgaveformulier omschreven staat heeft Opdrachtnemer niet een duidelijk beeld hoe het gevuld dient te worden. Opdrachtnemer zal te nimmer op een aanbesteding inschrijven waarbij er onduidelijkheid is over de wijze van het vullen van het prijsopgaveformulier. Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever met klem een duidelijke beschrijving te geven van de werkwijze.

Antwoord:

Zie vraag 264 voor de aanpassing van 'per 12 maanden'. Dit zou volgens UWV het moeten verduidelijken. Er is geen (nadere) beschrijving van de

werkwijze nodig. UWV verwacht dat u een bedrag per maand invult als er een afwijking is van 10.000km per jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

270

Onderwerp:

Additionele Kosten

Vraag:

"Opdrachtnemer constateert dat er buiten de onderdelen die worden benoemd in artikel 3.3 van de raamovereenkomst en de additionele kosten zoals vermeld in de Prijsopgave geen ruimte wordt gelaten voor het doorbelasten van kosten die niet binnen het leasetarief vallen. Opdrachtgever loopt hierdoor het risico dat het niet kunnen doorbelasten van kosten door Opdrachtnemer wordt ingeprijsd, wat resulteert in hogere leasetarieven. Opdrachtnemer stelt voor om de volgende onderdelen die normaal gesproken worden uitgevraagd toe te voegen in het prijzenblad:

- Doorsturen aanmaning bij bekeuring
- Vervangen kentekenbewijs
- Vervangen kentekenplaten
- Vervangen brandstofpas bij verlies
- Kosten brandstofcontract (los)
- Kosten ontstickeren auto
- Inname op locatie bij klant
- Ozonbehandeling"

Antwoord:

Componenten die geen deel uitmaken van het leasetarief kunnen bij additionele kosten worden opgenomen. Het onderdeel 'Kosten brandstofcontract (los)' mag echter niet worden opgenomen bij additionele kosten.

In ieder geval dienen de componenten opgenomen te worden zoals benoemd in nota 2, vraag 212. Het antwoord op de vraag luidde als volgt: "Akkkoord, voor zover het gaat om kentekenkaarten, kentekenplaten of sleutels."

Maar ook componenten zoals genoemd in nota 1, vraag 84. Het antwoord daarop luidde als volgt: "Nee, dit is niet het geval. Enkele van deze componenten vallen onder het leasetarief (zie eis 76), terwijl andere componenten bij additionele kosten ingevuld kunnen worden in bijlage 3 (prijsopgaveformulier, Tabblad 1. Leaseauto's). Het prijsopgaveformulier wordt hier dus niet op aangepast. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

271

Onderwerp:

PEN-Test

Vraag:

In de beantwoording vraag 239 stelt Opdrachtgever een toevoeging aan PvE eis 88 en artikel 9 van de leidraad voor. Opdrachtgever geeft in de beantwoording ook aan dat wanneer de PEN-test rapporten niet over voldoende informatie beschikken, eis 87 en 88 van toepassing blijven. Voor Opdrachtnemer blijft het niet akkoord om een PEN-test uit te laten voeren door Opdrachtgever. Kan Opdrachtgever expliciet aangeven welke informatie exact benodigd is om Opdrachtgever van voldoende informatie te voorzien? Als blijkt dat Opdrachtnemer niet aan de benodigde informatie kan voldoen zal Opdrachtnemer niet deelnemen aan het vervolg van de procedure.

Antwoord:

Nee, het is voor UWV niet mogelijk om op voorhand expliciet aan te geven welke informatie exact benodigd is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

272

Onderwerp:

Toegankelijkheid webomgeving en applicaties

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan in het antwoord van vraag 262 dat het niet mogelijk is om eis 71 en 72 te laten vervallen. Opdrachtnemer erkent het belang van digitale toegankelijkheid, met die reden stelt Opdrachtnemer nogmaals een inspanningsverplichting voor tot het voldoen aan de norm EN 301549 status B. Opdrachtnemer heeft niet de mogelijkheid om per ingangsdatum van het contract hieraan te voldoen. Indien Opdrachtgever deze eisen niet laat vervallen neemt Opdrachtnemer geen deel aan het vervolg van deze procedure.

Antwoord:

Nee, het is voor UWV niet mogelijk om de eisen rondom digitale toegankelijkheid verder aan te passen of te laten vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

273

Onderwerp:

Kalender Eis 70e

Vraag:

In het antwoord op vraag 200 gaat Opdrachtgever akkoord met het feit dat moderne voertuigen zelf aangeven wanneer onderhoud benodigd is en dat deze informatie niet wordt weergegeven in de app. Opdrachtgever maakt hier vervolgens in vraag 253 een wijziging voor in eis 70 lid k, echter is dit

ook van invloed op eis 70 lid e waarin 'Een kalender met belangrijke data (ten minste onderhoud, APK, einde Leasecontract)' wordt geeist. Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever expliciet te bevestigen dat er geen kalender hoeft te worden getoond over de onderhoudsinterval van het voertuig. Zoals al akkoord bevonden in vraag 200. Indien Opdrachtgever dit niet bevestigt neemt Opdrachtnemer geen deel aan het vervolg van deze procedure.

Antwoord:

Dit kan UWV bevestigen. In de genoemde kalender in eis 70 onder e hoeft niet 'ten minste onderhoud' opgenomen/getoond te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

274

Onderwerp:

Planning

Vraag:

"Opdrachtnemer is van mening dat Opdrachtgever de juiste beslissing neemt met het toevoegen van een extra vragenronde en het aanpassen van de planning. Voor het opstellen van de nieuwe planning wilt Opdrachtnemer een advies geven aan Opdrachtgever. Wij willen u adviseren om voldoende tijd, minimaal 3 weken, te nemen tussen het publiceren van NvI 3 en de datum van indienen inschrijving. Opdrachtnemer adviseert dit op basis van twee redenen;

Bij veel potentiële inschrijvers, zo ook bij Opdrachtnemer, zal de beslissing om in te schrijven sterk afhankelijk zijn van de antwoorden in NvI 3. Potentiële inschrijvers moeten dan tussen publicatie NvI 3 en de inschrijfdatum voldoende tijd hebben om de inschrijving kwalitatief hoogwaardig af te ronden en om het interne goedkeuringsproces te doorlopen. Wanneer er niet voldoende tijd zit tussen publiceren NvI 3 en de inschrijfdatum kan dit tot gevolg hebben dat potentiële inschrijvers gewoonweg niet kunnen inschrijven.

Op dit moment zit er een piek in de markt als het gaat om aanbestedingen en kijkende naar de aanbestedingskalender voor de komende 6 weken wordt het de komende tijd niet rustiger. Wanneer het aanbod van aanbestedingen in de markt groot is zullen potentiële inschrijvers keuzes moeten gaan maken op welke aanbestedingen er wel niet ingeschreven gaat worden, zo ook bij Opdrachtnemer. Aanbestedingen met een onwenselijke planning zullen dan minder (of geen) prioriteit krijgen."

Antwoord:

Het is voor UWV niet mogelijk akkoord gaan met het voorgestelde uitstel, gezien de tijdsdruk en het belang van een tijdige implementatie van de nieuwe raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

10 sep 2025