

Algemene informatie

Aanbesteding: EA Autolease
Aanbestedende Dienst: UWV
Referentie: AM.2025.490

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Raamovereenkomst

Vraag:

Opdrachtnemer is afhankelijk van de dealer, importeur en de fabrikant voor de tijdige aflevering van de leasevoertuigen. Opdrachtnemer heeft hier geen controle over. Kunt u gezien het voorgaande akkoord gaan dat de termijnen voor aflevering van de leasevoertuigen niet worden aangemerkt als fatale termijnen? Uiteraard zal opdrachtnemer bemiddelen bij een eventuele verlate aflevering. Het voorgaande is standaard in de operational leasepraktijk.

Antwoord:

Deze vraag verwijst niet naar de raamovereenkomst, maar naar artikel 29 lid 1 AIV Diensten 2023. UWV kan er mee akkoord gaan dat leveringstermijnen van de leaseauto's geen fatale termijnen zijn.

Wel is UWV akkoord gegaan met een specifieke uitzondering voor de leveringstermijnen van leaseauto's, zoals ook opgenomen in het antwoord op vraag 193. Er wordt een nieuw artikellid toegevoegd aan artikel 29 AIV Diensten 2023: In afwijking van artikel 29 lid 1 AIV Diensten 2023 geldt voor de leveringstermijnen van de leaseauto's dat deze indicatief zijn en dit geen fatale termijn is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 71 en 72

Vraag:

Inschrijver is een private partij met vele duizenden klanten die gebruik maken van haar digitale communicatiemiddelen. Het is praktisch onuitvoerbaar als inschrijver haar klanten laat bepalen aan welke vereisten haar digitale communicatiemiddelen dienen te voldoen. Inschrijver onderschrijft het belang van digitale communicatiemiddelen die voor alle doelgroepen toegankelijk zijn en heeft hier zelf richtlijnen voor. Hieronder valt ook de WGCA AA certificering. Kan Opdrachtgever bevestigen dat deze werkwijze akkoord is en dat eis 71 en 72 hiermee komen te vervallen. Indien Opdrachtgever van mening is dat het wel proportioneel is om eisen te stellen aan de digitale communicatiemiddelen die inschrijver generiek inzet voor al haar klanten dan ontvangen wij graag een gedetailleerde toelichting.

Antwoord:

Nee. UWV gaat niet akkoord met het laten vervallen van de eisen 71 en 72. De digitale toegankelijkheidseisen die gelden voor overheidsinstellingen zijn indirect ook van toepassing op leveranciers, omdat overheden verplicht zijn om digitale toegankelijkheid te eisen bij de inkoop van websites en applicaties. Overheden zijn wettelijk verplicht hun websites en apps toegankelijk te maken en zullen dit ook in contracten en inkoopvoorwaarden vastleggen, waardoor leveranciers hieraan moeten voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Wachtkamerovereenkomst, artikel 4.2 sub c

Vraag:

Bent u ermee akkoord om “of overgenomen” in dit artikel te schrappen? Zo niet, bent u dan bereid op te nemen dat in een dergelijk geval Opdrachtgever geen gebruik maakt van dit recht indien de overname geen invloed heeft op

de uitvoering van de dienstverlening?

Antwoord:

Nee, UWV is niet bereid om deze zinssnede te verwijderen. UWV wil graag deze mogelijkheid behouden, maar zal zorgvuldig overwegen of zij dit artikellid zal invoeren als die situatie zich voordoet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

UWV Gedragscode

Vraag:

Opdrachtgever heeft een eigen gedragscode waaraan zij zich dient te houden en is vergelijkbaar met de gedragscode van UWV, omdat deze gebaseerd is op dezelfde of vergelijkbare verdragen, richtlijnen, handvesten en verklaringen. Bent u daarom bereid te accepteren dat partijen erkennen dat de gedragscodes van beide partijen afdoende zijn ter bestrijding van illegale praktijken en dat iedere partij zijn eigen gedragscode zal naleven.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet erkennen dat de gedragscode van ondernemer (of andere ondernemers) voldoende is ter bestrijding van illegale praktijken. UWV verwacht dat ondernemers haar gedragscode, met redelijke basisvereisten en beperkt van omvang, naleven. Als de gedragscode van ondernemer daar vergelijkbaar mee is dan zou dat ook goed mogelijk moeten zijn voor ondernemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening**Beantwoord op:** 1 aug. 2025**Ref.nr.**

5

Onderwerp:

Beveiligings- en verwerkersovereenkomst

Vraag:

Opdrachtnemer is verantwoordelijke in de zin van de AVG en kwalificeert derhalve niet als verwerker. Dat maakt een verwerkersovereenkomst overbodig en hoeft er in beginsel niets te worden geregeld tussen twee verantwoordelijken. Opdrachtnemer stelt daarom voor om alle verplichtingen in dit document te verwijderen die reeds volgen uit de AVG en welke van rechtswege van toepassing zijn op Opdrachtgever (zoals sectie D). Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Akkoord. UWV is het eens met de constatering dat het hier gaat om de situatie waarin de opdrachtnemer te kwalificeren is als een zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke. Daarmee vervalt inderdaad onderdeel C uit bijlage 8 (zie beantwoording op vraag 187 voor een naamswijziging van het document). In sectie D staan daarnaast nog aanvullende bepalingen, bijvoorbeeld over het informeren van opdrachtnemer aan opdrachtgever bij een vermeend datalek. Deze bepalingen volgen welliswaar niet direct uit de AVG, maar UWV wenst dit op nemen in de overeenkomst vanuit de zorgplicht naar de medewerker toe. UWV wenst de mogelijkheid te hebben om te controleren of opdrachtnemer op een correcte wijze met vertrouwelijke gegevens omgaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening**Beantwoord op:** 1 aug. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 36.2

Vraag:

Opdrachtnemer moet uit het oogpunt van risicomanagement de overnemende partij kunnen toetsen op kredietwaardigheid. Bent u ermee akkoord dit voorbehoud op te nemen?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met dit voorbehoud. UWV kan niet toezeggen dat de situatie in artikel 36 lid 2 AIV Diensten 2023 zich niet voor zal doen tijdens de looptijd van de raamovereenkomst, maar acht op dit moment de kans daarop klein.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 36.1

Vraag:

Opdrachtnemer wenst een uitzondering op te nemen voor securitisatie waarbij Opdrachtnemer blijft instaan voor de dienstverlening. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Ja, UWV kan instemmen dat Opdrachtnemer gebruik maakt van securitisatie, mits dat geen consequenties heeft voor UWV en Opdrachtnemer aan haar verplichtingen blijft voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 32.4 sub b

Vraag:

Bent u bereid het woord "Opdrachtgever" te vervangen met "een partij"?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord met een kleine aanpassing. De tekst van artikel 32 lid 4 onderdeel b AIV Diensten 2023 komt dan als volgt te luiden: "b. indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid aan de zijde van één van der partijen zelf of door deze ingeschakeld (leidinggevend) personeel of ".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 31

Vraag:

Bent u bereid deze bepaling wederkerig te maken?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord. De tekst van dit artikel 31 AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "Geen enkel recht van een partij uit een Overeenkomst of de wet wordt aangetast door het achterwege blijven van een beroep op dat recht of van een protest tegen een tekortkoming van een verplichting door de

andere partij. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 30.7

Vraag:

Kunt u bevestigen dat in deze bepaling onder Overeenkomst moet worden verstaan de raamovereenkomst?

Antwoord:

Nee, dat kan UWV niet bevestigen. Onder Overeenkomst wordt zowel de raamovereenkomst als de nadere overeenkomst verstaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 30.4

Vraag:

Deze bepaling is naar de mening van Opdrachtnemer niet marktconform.

Opdrachtnemer wenst bij verzuim van Opdrachtgever de mogelijkheid te hebben de overeenkomst te kunnen opschorten en/of buitengerechtelijk te ontbinden, gelijk Opdrachtgever die mogelijkheid voor haarzelf wel opneemt. Bent u ermee akkoord dit artikel overeenkomstig aan te passen?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet akkoord mee gaan. Zoals uit de bepaling blijkt is dit artikel opgenomen omdat UWV vanwege zijn publieke taak en daarmee samenhangende verantwoordelijkheden een groot belang heeft bij continuïteit van de uitvoering van de raamovereenkomst/nadere overeenkomsten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 30.2

Vraag:

Bent u ermee akkoord om “verkrijging van zeggenschap door derden (...)” in dit artikel te schrappen? Zo niet, bent u dan bereid op te nemen dat in een dergelijk geval Opdrachtgever geen gebruik maakt van dit recht indien de verkrijging van zeggenschap door derden geen invloed heeft op de uitvoering van de dienstverlening?

Antwoord:

Nee, UWV is niet bereid om deze zinssnede te verwijderen. UWV wil graag deze mogelijkheid behouden, maar zal zorgvuldig overwegen of zij dit artikel 30 lid 2 AIV Diensten 2023 zal invoeren als die situatie zich voordoet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 30.2

Vraag:

Opdrachtnemer zou aan de zin over beslaglegging willen toevoegen dat dit alleen geldt indien de uitvoering van de Overeenkomst hierdoor wordt verhinderd. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord met een kleine toevoeging. De tekst van artikel 30 lid 2, 8ste opsommingsteken van de AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "- beslaglegging op (een deel van) de bedrijfseigendommen of zaken van de Opdrachtnemer bestemd voor de uitvoering van de Overeenkomst en deze beslaglegging de goede en tijdige uitvoering van de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk verhinderd;"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 29

Vraag:

Opdrachtnemer is afhankelijk van de dealer, importeur en de fabrikant voor de tijdige aflevering van de leasevoertuigen. Opdrachtnemer heeft hier geen controle over. Uiteraard zal opdrachtnemer bemiddelen bij een eventuele verlate aflevering. Het is standaard in de operational leasepraktijk dat verlate

aflevering van leaseauto's niet aan leasemaatschappijen worden toegerekend. Kunt u daarom deze bepaling doorhalen, omdat anders Opdrachtnemer boetes dient te betalen voor termijnoverschrijdingen die zij niet heeft veroorzaakt?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met het niet van toepassing verklaren van artikel 29 AIV Diensten 2023. Inzake artikellid 29.1 AIV Diensten 2023 verwijzen wij u naar het antwoord op vraag 1. Inzake artikellid 29.2 AIV Diensten 2023 verwijzen wij u naar het antwoord op vraag 139.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 25.6

Vraag:

Een boeteclausule past niet in een samenwerking tussen gelijkwaardige partners. Daarnaast is het boetebedrag disproportioneel hoog. Graag verzoekt Opdrachtnemer UWV deze boeteclausule door te halen of deze wederkerig te maken. De vertrouwelijke informatie van Opdrachtnemer is namelijk niet minder vertrouwelijk

Antwoord:

UWV kan niet akkoord gaan met het niet van toepassing verklaren of wederkerig maken van deze boetebepaling. Wel is UWV bereid om het boetebedrag aan te passen naar € 50.000. Artikel 25 lid 6 AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "Onverminderd het recht op schadevergoeding en de overige wettelijke rechten voortvloeiend uit het overtreden van het gestelde in deze Voorwaarden of de Overeenkomst, is UWV, bij schending of overtreding van de geheimhoudingsverplichting, gerechtigd tot het innen van een onmiddellijk opeisbare boete per overtreding ter grootte van vijftigduizend euro. Het bedrag wordt door de Opdrachtnemer direct betaald na vaststelling en mededeling daarvan aan Opdrachtnemer."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 25.2

Vraag:

Bent u ermee akkoord dat Personeel van Opdrachtnemer en de in te schakelen derden gebonden zijn aan soortgelijke geheimhoudingsbepalingen? Voor een groot aantal derden liggen de afspraken al contractueel vast en het is ondoenlijk die afspraken open te breken en te herformuleren.

Antwoord:

Nee, maar UWV kan wel akkoord gaan dat de geheimhoudingsbepalingen bewoordingen van gelijke strekking bevatten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 25.1

Vraag:

Bent u ermee akkoord dat Opdrachtnemer relevante informatie deelt met haar groepsmaatschappijen, professionele adviseurs en derden die worden ingeschakeld bij de uitvoering van de dienstverlening?

Antwoord:

In artikel 25 lid 1 AIV Diensten 2023 is opgenomen: "en aan zijn personeel of bij de uitvoering van een overeenkomst ingeschakelde derden slechts bekend maken voor zover dit nodig is voor het verrichten van de overeengekomen prestaties.". Onder deze voorwaarde is het toegestaan om informatie te delen met derden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 25.3

Vraag:

Zonder duidelijkheid te hebben over deze beveiligingsprocedures, kan Opdrachtnemer geen verplichtingen op zich nemen zoals uiteengezet in deze bepaling. Hebben deze beveiligingsprocedures betrekking op het werken op locatie van UWV? Graag uw toelichting.

Antwoord:

UWV zal dit artikel 25 lid 3 AIV Diensten 2023 niet van toepassing verklaren. Afspraken omtrent beveiliging zijn onder andere in de Beveiligings- en verwerkersovereenkomst (BVO) geregeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 24.4

Vraag:

Kunt u bevestigen dat partijen in het kader van operational dienstverlening allebei verwerkingsverantwoordelijken zijn in de zin van de AVG, waardoor een verwerkersovereenkomst niet hoeft te worden aangegaan door partijen?

Antwoord:

Dit is juist, partijen zijn beide (zelfstandig) verwerkingsverantwoordelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 24.3

Vraag:

Deze bepaling volgt reeds uit de AVG en Opdrachtnemer als verwerkingsverantwoordelijke dient al deze verplichting uit de AVG na te leven. Het is daarom onnodig om deze verplichting hier op te nemen. Kunt u daarom akkoord gaan met de doorhaling van deze bepaling?

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met het voorgestelde. Vanuit zorgplicht naar de medewerkers toe wil UWV enige controle hebben dat opdrachtnemer op een correcte wijze met vertrouwelijke gegevens omgaat. Het gaat hier om een

aanvullende contractuele bepaling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 23

Vraag:

Deze bepaling is niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (alle intellectuele eigendomsrechten ten aanzien van de leaseauto liggen bij de fabrikant). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV kan niet instemmen met het niet van toepassing verklaren van dit artikel 23 AIV Diensten 2023. Er worden namelijk ook andere diensten uitgevoerd zoals adviseren/ondersteuning bij het opstellen van een nieuw autolease beleid. UWV kan wel akkoord gaan met het afzien van intellectuele eigendomsrechten op de leaseauto's en de website van Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 21

Vraag:

Opdrachtnemer heeft honderden onderaannemers voor de uitvoering van haar dienstverlening (wat gebruikelijk is in de leasebranche). Het is daarom praktisch onmogelijk om voor iedere onderaannemer voorafgaande schriftelijke goedkeuring van UWV te verzoeken. Daarnaast is het onwenselijk voor UWV dit toe te passen, omdat sommige situaties snelheid vereisen (denk bijvoorbeeld aan pechhulp voor berijders). Kunt u daarom akkoord gaan met het laten vervallen van dit artikel?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet akkoord gaan met het niet van toepassing verklaren van het gehele artikel 21 AIV Diensten 2023. UWV begrijpt wel dat het opnemen van iedere onderaannemer in de overeenkomst (artikel 21 lid 1 AIV Diensten 2023) lastig is gezien de hoeveelheid. Ook wordt er in het Beschrijvend document, op pagina 15 onder "Gebruik maken van een Onderaannemer voor het uitvoeren van onderdelen van de Opdracht", vereist dat deze onderaannemers opgesomd worden in het UEA van de Inschrijver en dat er een UEA per Onderaannemer aangeleverd wordt. Inzake artikel 21 lid 2 AIV Diensten 2023 moeten er ook toestemming voor (nieuwe) onderaannemers gevraagd worden.

Vanwege voorgaande heeft UWV besloten om artikel 21 AIV Diensten 2023 alleen van toepassing te laten zijn op de volgende groep onderaannemers: onderaannemers die toegang hebben of kunnen hebben/krijgen tot IT/ICT syste(e)m(en), programma('s), software, hardware en/of component(en) in de breedste zin van het woord van Opdrachtnemer welke gebruikt worden bij de uitvoering van de raamovereenkomst. Een voorbeeld hiervan is het ritregistratiesysteem in de Leaseauto's.

Er wordt daarom een nieuw artikel 21 lid 4 AIV Diensten 2023 toegevoegd dat als volgt komt te luiden: "Een onderaannemer in dit artikel 21 van deze Voorwaarden is een onderaannemer die toegang heeft, kan hebben of krijgt tot IT/ICT syste(e)m(en), IT/ICTprogramma('s), software, hardware en/of IT /ICT component(en) in de breedste zin van het woord van Opdrachtnemer welke gebruikt worden bij de uitvoering van de Overeenkomst."

In het Beschrijvend document op pagina 14 wordt onder "Gebruik maken van een Onderaannemer voor het uitvoeren van onderdelen van de Opdracht" ook een aanpassing doorgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 20

Vraag:

Kunt u bevestigen dat detachering niet onder de scope valt van de dienstverlening, waardoor deze bepaling niet van toepassing zal zijn.

Antwoord:

Ja, detachering valt niet onder de scope van de dienstverlening. In artikel 20 lid 1 AIV Diensten 2023 is opgenomen dat dit artikel alleen van toepassing is indien er sprake is van een detachering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 19.11

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Daarnaast is deze bepaling te strikt en disproportioneel, omdat iedere werknemer van Opdrachtnemer hierdoor onderworpen kan worden aan een veiligheidsonderzoek. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV kan niet instemmen met doorhaling van dit artikel. Het artikel ziet op "Personeel van de Opdrachtnemer" en in artikel 1 AIV Diensten 2023 is de definitie opgenomen: "Het door Opdrachtnemer voor de uitvoering van een Overeenkomst in te schakelen eigen personeel of door hem bij die uitvoering ingeschakelde hulppersonen, die krachtens de Overeenkomst onder zijn verantwoordelijkheid zullen werken.". Het gaat dus om personeel dat ingeschakeld wordt voor de uitvoering van de raamovereenkomst/nadere overeenkomsten. UWV zal alleen na zorgvuldige overweging om een veiligheidsonderzoek verzoeken. Dit artikel is daarom niet te strikt en disproportioneel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 19.10

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Daarnaast is deze bepaling te strikt en disproportioneel, omdat iedere werknemer van Opdrachtnemer hierdoor onderworpen kan worden aan een veiligheidsonderzoek. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Het artikel 19 lid 10 AIV Diensten 2023 gaat niet over een veiligheidsonderzoek, zoals genoemd in de vraag, maar over een VOG. Ook voor deze vraag geldt dat er geen sprake is van alle werknemers van Opdrachtnemer, zie hiervoor het antwoord op vraag 24. Daarnaast is UWV gerechtigd om een VOG te vorderen en wanneer zij het wenselijk acht zal zij dat doen. Dit artikel is daarom niet te strikt en disproportioneel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 19.8

Vraag:

Opdrachtnemer kan in principe akkoord gaan met deze bepaling, mits de volgende deelzin wordt toegevoegd: "tenzij de schade is veroorzaakt door handelen of nalaten van UWV." Kunt u akkoord gaan met dit tekstvoorstel, omdat anders Opdrachtnemer de schade dient te dragen die UWV heeft veroorzaakt.

Antwoord:

Ja, dat is akkoord en de tekst van artikel 19 lid 8 AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "Opdrachtnemer ziet af van en zal UWV vrijwaren tegen alle vorderingen van Personeel van Opdrachtnemer in verband met schade die dit Personeel lijdt bij het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van UWV, tenzij de schade is veroorzaakt door handelen of nalaten van UWV."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 19.3

Vraag:

Deze bepaling vinden wij te strikt. Opdrachtnemer levert diensten op het gebied van operational lease, waarbij kundig personeel wordt ingezet. Vervanging van personeel is een interne aangelegenheid en Opdrachtnemer zou geheel vrij moeten zijn in haar personeelsbeleid, zolang de kwaliteit van de afgesproken dienstverlening gewaarborgd blijft. Kunt u instemmen met de verwijdering van deze bepaling?

Antwoord:

Ja, UWV gaat akkoord met het niet van toepassing verklaren van het artikel 19 lid 3 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 17,2 tot en met 17.6

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (Opdrachtnemer werkt niet met personeel of apparatuur op locaties van UWV). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV kan niet instemmen met het doorhalen van alle artikelleden 17.2 t/m 17.6 AIV Diensten 2023. UWV kan wel de artikelleden 17.2 en 17.3 AIV Diensten 2023 niet van toepassing verklaren.

De artikelleden 17.4 t/m 17.6 AIV Diensten 2023 kunnen namelijk wel ingeroepen worden bijvoorbeeld in het kader van eis 12 uit het Programma van Eisen en zullen daarom van toepassing blijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 16

Vraag:

Deze bepalingen lijken niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (Opdrachtnemer werkt niet met voorschotten in combinatie met kredietstellingsgarantie). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepalingen.

Antwoord:

UWV kan instemmen met het niet van toepassing verklaren van geheel artikel 16 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 15.9

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling

niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (Opdrachtnemer doet niet aan detachering). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV kan niet instemmen met het doorhalen van dit artikel 15 lid 9 AIV Diensten 2023, maar zoals aangegeven in het antwoord op vraag 23 is er geen sprake van detachering. (UWV gaat niet elk artikel(lid) dat niet van toepassing is, niet van toepassing verklaren in de AIV Diensten 2023. Dit kan anders zijn als er sprake is of kan zijn van verwarring over de toepasselijkheid.)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 15.7

Vraag:

Graag verzoekt Opdrachtnemer deze bepaling te wijzigen met als resultaat dat opschorting niet is toegestaan. Dit heeft te maken met het feit dat Opdrachtnemer grote financiële verplichtingen aangaat voor de aanschaf van de leaseauto's die daarna ter beschikking worden gesteld aan UWV. Opdrachtnemer dient erop te vertrouwen dat de facturen zonder vermindering worden betaald. Indien een vordering bestaat van UWV vis-a-vis Opdrachtnemer, dan zal dit per geval redelijkerwijs worden afgehandeld. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet met dit voorstel akkoord gaan, maar kan wel toezeggen dat wanneer er sprake zou zijn van een opeisbaar bedrag dat in mindering gebracht zou kunnen worden op de factuur UWV in in eerste instantie in overleg treedt met Opdrachtnemer alvorens dit bedrag in mindering te brengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 14.5

Vraag:

Er wordt een verlaging van 5% opgelegd, indien Opdrachtnemer onvoldoende informatie verstrekt om de benchmark naar behoren te realiseren. Echter, het kan ook voorkomen dat Opdrachtnemer de verzochte informatie niet heeft. Opdrachtnemer mist hier een mate van schuld die de verlaging zou kunnen rechtvaardigen. Kunt u daarom akkoord gaan met de toevoeging van het woord "opzettelijk" voor het woord "onvoldoende"?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet mee akkoord gaan. Wel kan UWV toezeggen dat als er in eerste instantie onvoldoende informatie verstrekt is, UWV opdrachtnemer de gelegenheid zal geven binnen de redelijke termijn van twee weken aanvullende informatie aan te leveren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 13

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (Opdrachtnemer gebruikt geen goederen van UWV). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV stemt in met het niet van toepassing verklaren van het geheel artikel 13 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 12

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (als er documentatie wordt geleverd, dan zijn dit handleidingen van de leaseauto's en die worden geleverd door de fabrikanten). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met het niet van toepassing verklaren van artikel 12 AIV Diensten 2023. Dit artikel is relevant voor de uitvoering van de dienstverlening, aangezien er wel om documentatie wordt verzocht zoals in de eis 56 (Programma van Eisen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 11

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Ja, UWV gaat akkoord met het niet van toepassing verklaren van het artikel 11 AIV Diensten 2023, want de leaseauto's hoeven niet verpakt te worden voor opslag door UWV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 8.1

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Ja, UWV gaat akkoord met het niet van toepassing verklaren van het artikel 8 lid 1 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 7

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met het niet van toepassing verklaren van artikel 7 AIV Diensten 2023. Dit artikel is wel relevant voor de uitvoering van de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

38 Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 6

Vraag:

Deze bepaling is niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat eigendom niet overgaat van de desbetreffende leaseauto's. Graag verzoekt Opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Ja, UWV gaat akkoord met het niet van toepassing verklaren van het artikel 6 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 5.1

Vraag:

Opdrachtnemer kan in beginsel akkoord gaan met deze bepaling, maar wenst doorhaling van de laatste zin. Opdrachtnemer is namelijk afhankelijk van de dealer, importeur en de fabrikant voor de tijdige aflevering van de leasevoertuigen. Opdrachtnemer heeft hier geen controle over. Kunt u gezien het voorgaande akkoord gaan dat artikelen 30 (ontbinding en opzegging) en 32 (aansprakelijkheid) niet van toepassing zijn, indien de vertraging is veroorzaakt door de leverende dealer, importeur of fabrikant?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet mee akkoord gaan. In het antwoord op vraag 1 heeft UWV aangegeven dat de leveringstermijnen van de leaseauto's geen fatale termijnen zijn (artikel 29 lid 1 AIV Diensten 2023). UWV wil wel de mogelijkheid behouden om te kunnen ontbinden en/of opdrachtnemer aansprakelijk te stellen in geval van vertragingen en zal zorgvuldig overwegen of en wanneer zij deze bevoegdheid zal invoeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 4

Vraag:

Deze bepaling is niet in lijn met de gebruikelijke procedure voor het afleveren van leaseauto's, omdat een afleverbewijs wordt ondertekend door de berijder van UWV en de leverende dealer/importeur, nadat de af te leveren leaseauto is gecontroleerd. Kunt u daarom akkoord gaan met de aanpassing van deze bepaling in lijn met de operational leasepraktijk?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet mee instemmen. Wel kan UWV instemmen dat eis 59 Programma van Eisen, over de ondertekening na levering van de Leaseauto, de prevaleert boven de bepalingen in artikel 4 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden 2.4

Vraag:

Zie onze vraag inzake artikel 6.1 van de Raamovereenkomst. Graag passen wij de algemene leasevoorwaarden van Opdrachtgever toe op de dienstverlening vanwege het ontbreken van lease-specifieke bepalingen. Deze zijn van essentieel belang voor het goed kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening en verduidelijken daarnaast de rechten en plichten van beide partijen. Graag ontvangen wij uw akkoord. Indien akkoord, zal dit artikel moeten worden aangepast of verwijderd.

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 43.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 7

Vraag:

Het is gebruikelijk om in dergelijke auditbepalingen geheimhouding voor auditors op te nemen, dat de audit zal worden uitgevoerd op werkdagen en tijdens kantooruren, dat de audit geen hinder zal veroorzaken voor de dagelijkse bedrijfsvoering van Opdrachtgever, dat de kosten worden gedragen door de opdrachtgever van de audit, dat het auditrapport zal worden gedeeld met opdrachtnemer en dat de auditor onafhankelijk en geen concurrent is van Opdrachtnemer. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

UWV heeft geconstateerd dat zowel in eis 6 (Programma van Eisen) als in artikel 7 van de raamovereenkomst verplichtingen omtrent een audit zijn opgenomen. Om onduidelijkheid te voorkomen zal artikel 7 van de raamovereenkomst worden verwijderd.

UWV kan deels instemmen met het verzoek van ondernemer bij deze vraag, daarbij heeft UWV ook het verzoek bij vraag 158 meegenomen, en eis 6 komt als volgt te luiden (onderstreping betreft toegevoegde tekst):
“UWV heeft het recht om, in overleg met Opdrachtnemer, specifieke audits uit te (laten) voeren bij Opdrachtnemer, bijvoorbeeld ten aanzien van een

bepaald onderdeel van de dienstverlening. Opdrachtnemer verleent hiertoe alle in redelijkheid noodzakelijke medewerking, waaronder begrepen het verlenen van toegang tot bedrijfslocaties en het verstrekken van de voor het doel van de audit verzochte informatie waaronder relevante documentatie. Indien mogelijk, en op grond van wet- en regelgeving toegestaan, zal de audit tijdig vooraf aangekondigd worden en uitgevoerd worden tijdens Werkdagen en kantooruren. De audit wordt uitgevoerd door een door UWV aangewezen onafhankelijke partij onder volledige geheimhouding vanwege mogelijke inzage in vertrouwelijke en concurrentiegevoelige informatie. Deze onafhankelijke partij zal zich inspannen om de dagelijkse bedrijfsvoering van Opdrachtnemer zo min mogelijk te hinderen. Indien op grond van wet- en regelgeving toegestaan zullen de relevante bevindingen van de audit gedeeld worden met Opdrachtnemer. Deze medewerking verleent Opdrachtnemer ook voor de uitvoering van EDP-audits ten behoeve van de jaarverslaglegging van UWV, dan wel ten behoeve van het wettelijke toezichtregime vanuit de toezichthouders van UWV.

Opdrachtnemer zal kosteloos meewerken aan de audit. De verdeling van de aan een audit verbonden kosten zal onderdeel van het eerstvolgend overleg na uitvoering van die audit vormen, waarbij als uitgangspunt geldt dat uitsluitend de kosten van de onafhankelijke partij voor rekening van UWV zijn. Hierbij geldt overigens dat deze kosten voor rekening van Opdrachtnemer zijn indien uit de audit blijkt dat sprake was van substantiële tekortkoming(en) aan de zijde van Opdrachtnemer.”

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 6.1

Vraag:

De Raamovereenkomst en de Algemene inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever zijn niet (goed) toepasbaar op de uitgevraagde dienstverlening. Er ontbreken lease-specifieke bepalingen voor operational lease en leaseovereenkomsten. Deze zijn van essentieel belang voor het goed

kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening en verduidelijken daarnaast de rechten en plichten van beide partijen. Kunt u daarom akkoord gaan met het gebruik van de standaard mantel-/raamovereenkomst en de algemene leasevoorwaarden van opdrachtnemer (naast het bestaan van de Algemene Inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever)?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet akkoord mee gaan. Wel kan ondernemer bij de tweede vragenronde (NVI 2) een aantal relevante artikelen voorstellen (niet een hele set algemene leasevoorwaarden) waarvan UWV dan kan bepalen of zij daar mee akkoord kan gaan en waar nodig met aanpassingen. Artikelen (met eventuele aanpassingen) waar UWV akkoord mee kan gaan worden als bijlage opgenomen bij alleen het Leasecontract (en dus in dezelfde rangorde van de Nadere Overeenkomst in artikel 1 lid 2 raamovereenkomst), omdat deze specifiek zien op de Leaseauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 1.6

Vraag:

Het kan voorkomen dat er kosten worden gemaakt bovenop de totaalprijs. Denk hierbij aan de meer gereden kilometers of schade aan de leaseauto veroorzaakt door de berijder van UWV. Kunt u akkoord gaan met een nuancering van deze bepaling om het voorgaande te reflecteren?

Antwoord:

'Nee, UWV kan niet akkoord gaan met deze nuancering, maar kan wel akkoord gaan dat het Leasecontract wordt uitgezonderd. De tekst van artikel 1 lid 6 raamovereenkomst komt als volgt te luiden: "In alle Nadere Overeenkomsten wordt overeengekomen dat Opdrachtnemer garandeert dat de in de Nadere Overeenkomst genoemde maximum totaalprijs voor het verrichten van de Diensten niet wordt overschreden. Als uitzondering op voorgaande geldt het Leasecontract, waar geen maximum totaalprijs in wordt

opgenomen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 1.4

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met de toevoeging van een kredietvoorbehoud op basis waarvan Opdrachtnemer een krediettoets kan uitvoeren, waarbij Opdrachtnemer het recht heeft om geen Offerte uit te brengen of een Nadere Overeenkomst te aan te gaan, indien het resultaat van de krediettoets daartoe aanleiding geeft. Dit is gebruikelijk in de operational leasepraktijk vanwege de grote investeringen die Opdrachtnemer moet doen voor de aanschaf van de leaseauto's (die daarna ter beschikking worden gesteld aan UWV). Opdrachtnemer wenst in dit kader te kunnen onderzoeken of UWV kan (blijven) voldoen aan de financiële verplichtingen.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met een toevoeging van een dergelijk kredietvoorbehoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Raamovereenkomst

Vraag:

Het is in de leasebranche gebruikelijk dat leasemaatschappijen aan securitisatie kunnen doen om aantrekkelijkere financieringen aan te kunnen trekken. Hiervoor is noodzakelijk dat Opdrachtgever geen recht tot ontbinding of opzegging verkrijgt bij beslaglegging, surseance van betaling of faillissement van opdrachtnemer. Bij een eventueel faillissement zal de mantel- of raamovereenkomst en de onderliggende (lease)overeenkomsten worden overgedragen aan een derde partij die de dienstverlening zal voortzetten. Dit zal uiteraard geen gevolgen hebben voor de dienstverlening. Ook dient opdrachtnemer vrij te zijn in het kunnen overdragen van deze mantel- of raamovereenkomst en de onderliggende (lease)overeenkomsten zonder enige beperking. Kunt u akkoord gaan met het bovenstaande?

Antwoord:

- 1) Nee, dat is niet akkoord, UWV doet geen afstand van haar recht op ontbinding of opzegging bij beslaglegging, surseance van betaling of faillissement van opdrachtnemer. Inzake securitisatie zie het antwoord op vraag 7.
- 2) Nee, dat is niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Prijzenblad, additionele kosten

Vraag:

Kunt u bevestigen dat additionele kosten die niet in de prijzenbladen worden benoemd gespecificeerd en toegevoegd mogen worden? Bijvoorbeeld door het toevoegen van rijen in tabblad 1 leaseauto's onder additionele kosten regel 37.

Antwoord:

Nee, er kunnen geen rijen toegevoegd worden. Het staat u vrij om additionele kosten toe te voegen in de hiervoor beschikbare rijen. Voor onderdelen in de prijs verwijzen wij u graag naar eis 76.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Dealauto's, Schoonmaakkosten

Vraag:

Kunt u aangeven op hoeveel verschillende locaties de deelauto's komen te staan? Graag ook het minimumaantal per locatie?

Antwoord:

Op het ogenblik staat er op 23 locaties minimaal 1 auto, aan deze aantallen kunnen geen rechten voor de toekomst ontleend worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Dealauto's, Inbouwkosten

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het deelautosysteem op 1 locatie voor meerdere auto's tegelijk kan worden ingebouwd en kunt u aangeven wat het minimum aantal auto's is dat per keer kan worden omgebouwd?

Antwoord:

Nee, dat kan UWV op dit moment niet bevestigen. UWV gaat ervan uit dat de deelauto's standaard geleverd worden met het systeem. Dit betekent dat het tweede deel van uw vraag niet ter zaken doet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Deelauto's, beheerfee

Vraag:

Een deelauto heeft abonnementskosten. Kunt u bevestigen dat deze kosten mogen worden opgegeven bij "beheerfee"?

Antwoord:

Ja, dit kan Inschrijver inzichtelijk maken op regel 15 van tabblad Deelauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 27

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het openen en sluiten van de deelauto's via bluetooth dient te gaan zodat auto's ook op plekken waar geen internetverbinding is, zoals in parkeergarages, gebruikt kan worden?

Antwoord:

Dit is toegestaan, wat opdrachtnemer passend vindt. UWV stelt hier geen eisen aan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 9

Vraag:

Hier is sprake van afkoop ER terwijl in PvE 39 gesproken wordt over het maximaal door te belasten Eigen Risico: Kunt u bevestigen dat Inschrijvers hun tarieven dienen te baseren op een standaard ER met een maximum van € 300,=?

Antwoord:

U kunt uitgaan van wat in eis 39 staat, met als aanvulling wat in beantwoording van vraag 102 staat. In eis 9 staat ten onrechte 'verzekeringspremie (en afkoop eigen risico)' benoemd. Dit komt te vervallen, hierdoor wordt eis 9: "Opdrachtnemer stelt de kentekens van de Leaseauto's op naam van UWV (UWV is niet btw-plichtig). UWV maakt gebruik van de wettelijke mogelijkheden om enkele componenten btw-vrij gefactureerd te krijgen. Het betreft hier de BPM afschrijving, en de

houderschapsbelasting (HSB)".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 76

Vraag:

Bijlage 3 Prijsopgave heeft geen veld beschikbaar voor het invullen van de energiekosten waar u naar refereert in PvE nr. 76. Kunt u bevestigen dat we hier in het prijzenblad geen rekening mee hoeven te houden? Indien dit wel het geval is, past u het prijzenblad hierop aan?

Antwoord:

In eis 76 is opgenomen dat het in de leaseprijs moet zijn opgenomen. Het prijsopgaveformulier hoeft hier dus niet voor te worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 66

Vraag:

Om fiscale redenen dient de overnameprijs te zijn gebaseerd op een particuliere verkoopwaarde. Kunt u akkoord gaan met deze wijziging in het PvE?

Antwoord:

Eventuele overname van de leaseauto is een overeenkomst tussen de opdrachtnemer en de berijder. UWV is hier geen partij in en er is derhalve geen fiscaal component voor UWV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijlage 9, SLA, KPI 5 SROI

Vraag:

Kunt u bevestigen dat "overwaarde" in de te realiseren SROI verplichting meegenomen mag worden naar een volgend kalenderjaar?

Antwoord:

Ja, dit is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

In het prijzenblad wordt een jaarkilometrage van 180.000 km vermeld in kolom F. Kunt u bevestigingen dat het jaarkilometrage op 30.000 km moet staan?

Antwoord:

De jaarkilometrage moet inderdaad op 30.000 km staan. Dit is aangepast in bijlage 3 (versie 2.0).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Bijlage 9, SLA, artikel KPI 3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat klachten vanuit het FMIS systeem per e-mail bij inschrijver worden aangeleverd?

Antwoord:

Ja, klachten worden via mail gemeld worden aan leverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Bijlage 9, SLA, artikel 2.2

Vraag:

Wij begrijpen dat van opdrachtnemer wordt verwacht dat aanpassingen in systemen kunnen worden doorgevoerd om aan de wensen van UWV te voldoen, zoals een koppeling met Peoplesoft. Wij staan er positief tegenover om deze mogelijkheden te onderzoeken. Echter, kunnen wij op voorhand geen garanties geven over de uitvoerbaarheid of de benodigde investering om deze koppeling te realiseren. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat, de hiermee gemoeide kosten één-op-één aan UWV mogen worden doorbelast. Indien dit niet mogelijk is, vernemen wij graag van UWV wat in dat geval wordt gezien als een passende oplossing voor het opvangen van deze onvoorziene kosten.

Antwoord:

De koppeling met opdrachtnemer verzorgt UWV en de kosten zijn voor UWV. Mochten aanpassingen nodig zijn aan de IT systemen van de opdrachtnemer, dan dient de opdrachtnemer zelf de kosten te dragen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Prijzenblad, tabblad Shortlease en Flex

Vraag:

Kunt u aangeven op basis van welk kilometrage de tarieven op tabblad 3, shortlease en flex moeten worden ingevuld?

Antwoord:

U kunt rekening houden met 100 km per dag. Zie ook vraag 161.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

In kolom L wordt het rentepercentage afgerond op hele cijfers. Kunt u voor de volledigheid de twee decimalen achter de komma zichtbaar maken in het prijzenblad?

Antwoord:

Ja, dit is aangepast in het prijsopgaveformulier (2.0).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

In kolom K van het prijzenblad wordt gevraagd om het opnemen van een

additionele korting. Kunt u bevestigen dat deze additionele korting niet wordt meegenomen in de beoordeling van de totaalprijs?

Het opnemen van additionele korting als afzonderlijke post kan het risico met zich meebrengen dat inschrijvers strategisch inschrijven door tijdelijke of niet-realistische kortingen op te nemen, die gedurende de looptijd van het contract mogelijk niet houdbaar zijn. Dit kan het level playing field tussen inschrijvers verstoren.

Antwoord:

De korting betreft een permanente korting (gedurende de gehele looptijd van het contract). De korting maakt deel uit van de leaseprijs. Daarbij ziet UWV niet het risico. Ook verstoort dit niet het level playing field.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

De Peugeot E-208 heeft een actieradius onder de 300km en voldoet daarmee niet aan de eis van het UWV. Om in het prijzenblad een representatief voertuig op te nemen vragen wij het UWV om de E-208 te vervangen door een van onderstaande opties. Gaat u hiermee akkoord?

1. Skoda ElroC 60 , range 350,
2. Renault 5 E-tech EV 60, range 380 km.

Antwoord:

UWV gaat akkoord met het vervangen, wel hebben wij voor een ander model gekozen dan door u voorgesteld. Het peugot model is aangepast, de E 208 Allure Range is vervangen door een variant die wel de actieradius eis voldoet. In het prijsopgaveformulier, tabblad 1 is dit gewijzigd van een Peugeot Allure range 290 km naar een Selection 55, stijl Avantage, EVKWH156, 432 km.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Beschrijvend document, Tabel 3, pagina 12, beoordelingsmodel

Vraag:

Bij de toekenning van het beoordelingscijfer voor sub-gunningscriteria 1 en 2 wordt voornamelijk gekeken of de beantwoording van inschrijver aansluit op de doelstellingen van het UWV. Kunt u per sub-gunningscriterium aangeven om welke doelstellingen het gaat?

Antwoord:

Sub-gunningscriterium 1 benoemt al de doelstellingen. Voor Sub-gunningscriterium 2 kunt u bijlage 13 (bouwblokkenmethode) raadplegen. Verder benoemt Sub-gunningscriterium 2 het belang van maatschappelijk verantwoord ondernemen voor UWV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Beschrijvend document, duur raamovereenkomst

Vraag:

Het UWV sluiten via deze Aanbesteding een Raamovereenkomst af voor maximaal zes (6) jaar met één (1) leverancier. Na het vierde contractjaar (vóór 1 januari 2030) kan UWV de Raamovereenkomst opzeggen, met een opzegtermijn van drie (3) maanden (vóór 1 oktober 2029). Kan UWV aangeven in welke situatie zij ervoor zou kiezen om na vier jaar het contract op te zeggen?

Antwoord:

Hoewel artikel 2.3 geen limitatieve opzeggingsgronden bevat, kunnen er omstandigheden ontstaan waarin UWV ervoor kiest om de overeenkomst na vier jaar te beëindigen. Denk bijvoorbeeld aan:

- Veranderende interne behoeften of beleidswijzigingen binnen UWV die van invloed zijn op het wagenparkbeheer;
- Marktonwikkelingen of technologische innovaties die een heroverweging van de opdracht noodzakelijk maken;
- Wijzigingen in wet- en regelgeving die impact hebben op de uitvoering van de opdracht.

Deze voorbeelden zijn illustratief en vormen geen toezegging. UWV behoudt zich het recht voor om van de opzeggingsmogelijkheid gebruik te maken indien dat in het belang is van een doelmatige en rechtmatige uitvoering van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
65

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Kan Opdrachtgever aan de hand van een rekenvoorbeeld toelichten hoe de tariefstelling van de optionele diensten meeweegt in het gunningsmodel?

Antwoord:

De tariefstelling van de optionele diensten maakt onderdeel uit van de totale

beoordelingsprijs. Deze beoordelingsprijs wordt gebruikt in het gunningsmodel volgens de 'Value for Money'-methodiek. Daarbij wordt de beoordelingsprijs gedeeld door de eindscore op de kwalitatieve gunningcriteria. Dit levert een uitkomst op: de prijs per kwaliteitspunt. De inschrijver met de laagste prijs per kwaliteitspunt wint de opdracht.

Een rekenvoorbeeld staat op pagina 8 en 9 weergegeven van het beschrijvend document.

De tariefstelling van optionele diensten, alleen de optionele dienst short- en flexibele leasecontracten beïnvloedt direct de beoordelingsprijs. Hoe hoger de tarieven voor deze diensten, hoe hoger de beoordelingsprijs, en dus hoe minder gunstig de score in het gunningsmodel. Het is daarom van belang om bij deze optionele dienst (tabblad 3 in het prijsopgaveformulier) scherp te zijn op de prijsstelling, omdat dit impact heeft op de uiteindelijke kans op gunning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Inschrijver ziet geen ruimte in het prijzenblad om de tariefstelling van de optionele diensten in te verwerken. Kan Opdrachtgever het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

Voor short-/flexlease is ruimte op het prijsopgaveformulier.

Voor de overige optionele diensten kan het prijsopgaveformulier hier niet op worden aangepast. Indien de optie wordt ingeroepen, dan zal er overleg plaatsvinden over de verdeling van de kosten tussen opdrachtnemer en UWV. Dit zal binnen marktconformiteit zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Kan Opdrachtgever aan de hand van een rekenvoorbeeld toelichten hoe de beschreven meerwaarde van inschrijvers op de gevraagde optionele diensten meeweegt in het gunningsmodel?

Antwoord:

De optionele diensten worden in deze aanbesteding niet beoordeeld op kwaliteit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Kan Opdrachtgever toelichten waar Inschrijvers hun meerwaarde op de gevraagde optionele diensten dienen toe te lichten?

Antwoord:

UWV vraagt niet om een toelichting van de meerwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Een aantal onderdelen van de opdracht is optioneel (Shortlease en flexibele leasecontracten voor tijdelijke inzet leaseauto's, wagenparkbeheer en modernisering interne bedrijfsvoering). De afname van een totaalpakket leidt tot schaal- en synergievoordelen en dus tot een aantrekkelijkere totale inschrijfprijs voor UWV. Dienen inschrijvers hun financiële inschrijving te baseren op een contract in- of exclusief deze diensten?

Antwoord:

Short-/flexlease wordt meegenomen in de beoordeling.

Voor de overige optionele diensten kan het prijsopgaveformulier hier niet op worden aangepast. Indien de optie wordt ingeroepen, dan zal er overleg plaatsvinden over de verdeling van de kosten tussen leverancier en UWV. Dit zal binnen marktconformiteit zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

De geschatte omvang van de Opdracht over zes (6) jaar is circa €26.000.000, - exclusief btw en de maximale waarde is vastgesteld op €39.000.000,-. Is Opdrachtgever er bij deze raming vanuit gegaan dat alle optionele diensten ook binnen de totale opdracht vallen?

Antwoord:

Ja, de optionele dienstverlening is opgenomen in de opdrachtwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 61

Vraag:

Een kosteloze bindende inname is alleen mogelijk op een erkende inname locatie van inschrijver. Indien UWV een bindende inname op een willekeurige andere locatie wenst, dan zijn meerkosten van toepassing. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze akkoord is?

Antwoord:

In principe bepaalt opdrachtnemer op welke locatie de leaseauto ingeleverd moet worden, dit is een kosteloze inname. Op het moment dat UWV of de berijder een andere locatie wenst, dan kunnen hier redelijke meerkosten voor in rekening gebracht worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, artikel 4.3 en eis PvE 83

Vraag:

In dit artikel wordt een andere definitie van winstdeling weergegeven. Kunt u bevestigen dat PvE 83 leidend is?

Antwoord:

De definitie zoals gesteld in het PvE (eis 83) is leidend omdat ook het resultaat op de variabele kostencomponenten onderdeel zijn van de winstdeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 83

Vraag:

Kunt u bevestigen dat winstdeling betrekking heeft op het gerealiseerde verkoopresultaat, reparatie, onderhoud en banden (ROB) en vervangend vervoer. Er is geen sprake van winstdeling op afschrijving, aangezien dit

onderdeel is van het verkoopresultaat. Kunt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

De eis is aangepast om duidelijk te maken dat afschrijving geen afzonderlijk onderdeel vormt van de winstdeling. De eis wordt nu:

Opdrachtnemer laat 25% of meer van de positieve meeropbrengst van het verkoopresultaat en de variabele kostencomponenten van het leasetarief (bestaande uit reparatie, onderhoud en banden (ROB) en vervangend vervoer) aan het einde van de looptijd van het Leasecontract ten goede komen aan UWV. Afschrijving maakt onderdeel uit van het verkoopresultaat en valt derhalve niet afzonderlijk onder de winstdeling.

Indien er een negatieve meeropbrengst is, komt deze voor rekening van Opdrachtnemer.

Door deze verduidelijking wordt voorkomen dat afschrijving dubbel wordt meegenomen in de berekening van de meeropbrengst. De aangepaste eis sluit hiermee beter aan bij de financiële praktijk en zorgt voor een eenduidige interpretatie. Zie PvE, versie 2.0.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 80

Vraag:

Kunt u bevestigen dat een bevestiging van het nieuwe tarief in combinatie met looptijd/jaarkilometrage hier volstaat?

Antwoord:

Ja, dit klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening**Beantwoord op:** 1 aug. 2025**Ref.nr.**

75

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 79

Vraag:

In het prijzenblad wordt gerefereerd naar een tarief per meermaand en een tarief per mindermaand. Hieruit concluderen wij dat uw voorkeur uitgaat naar een matrix per contract waarin per afwijkende looptijd en kilometrages de tarieven staan vermeld. Kunt u bevestigen dat dit uw voorkeur heeft waardoor het tweede deel van deze eis vervalt? Wij stellen de volgende matrix: startend met 30 maanden, intervallen van 6 maanden tot max. looptijd 72 maanden en qua kilometrage startend met 20.000, intervallen 5.000 km tot max. 45.000 km. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

- 1) Nee, dit is niet aan de orde. Het tweede deel van de eis is wellicht dubbelop, maar het maakt deel uit van de winstdeling.
- 2) Nee, niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening**Beantwoord op:** 1 aug. 2025**Ref.nr.**

76

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 71

Vraag:

Inschrijver zit momenteel nog in het proces om WCAG AA compliant te worden. De laatste afrondende werkzaamheden aan de website staan gepland in september waarna certificering kan volgen. Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord, er moet per ingangsdatum van het contract aan de voorwaarden worden voldaan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 70J

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het is toegestaan dat inschrijver de autorisaties beheert, omdat het de inregeling van onze programma's betreft en foutkansen verkleint?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 54

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de 10% overschrijding zoals vermeld in eis 54G wordt berekend op het leasebudget en niet op de catalogusprijs? Dit zou beter aansluiten bij gangbare praktijk in de leasemarkt.

Antwoord:

Ja, dit kan worden bevestigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 53

Vraag:

Kunt u bevestigen dat inschrijver een “reguliere” voorloopauto mag inzetten in geval een leaseauto aangepast moet worden met noodzakelijke medische aanpassingen? Inschrijver beschikt niet over huurauto's waar medische voorzieningen in zijn aangebracht. Graag uw akkoord hierop.

Antwoord:

Akkoord, voor de gevallen waar dit mogelijk is m.b.t. de medische indicatie. In gevallen waar dit niet mogelijk is, worden aparte afspraken gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 51 en 52

Vraag:

De eerste 30 dagen na ontvreemding blijft het leasetarief van de ontvreemde auto van toepassing. Na beëindiging van het leasecontract kan de leaserijder de tijdelijke auto blijven rijden, tegen het daarbij behorende tarief zoals vermeld in het prijzenblad, tabblad 3. gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord, ten hoogste mag worden doorbelast de huur ter hoogte van de oorspronkelijke leaseprijs. Ter info: de laatste 15 jaar is er een auto ontvreemd en weer teruggevonden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 50

Vraag:

Het vervangend vervoer vanaf de datum dat aan een Leaseauto zware schade is ontstaan tot het moment van total loss verklaring (2 weken), valt onder het leasecontract. Na beëindiging van het leasecontract kan de leaserijder de tijdelijke auto blijven rijden, tegen het daarbij behorende tarief zoals vermeld

in het prijzenblad, tabblad 3. gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord, mits de auto in dezelfde leaseklasse valt als de oorspronkelijk geleaste auto.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 48 en 49

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de inzet van vervangend vervoer bij onderhoud en/of schade gelijk is aan het gestelde onder PvE nr.1 en waarover al een vraag is gesteld?

Antwoord:

Het is onduidelijk waar u precies naar refereert. Indien u vraagt naar wanneer het per direct of binnen 24 uur moet zijn wordt hierbij het volgende antwoord gegeven: Vervangend vervoer binnen 24 uur raakt aan de benoemde eisen, echter, het verschil zit in eis 1, daarbij is het zo dat bij planbaar, preventies en correctief onderhoud, maar ook schadeherstel per direct een nieuwe, gelijkwaardig vervoer geregeld dient te worden. De overige punten vermelden een tijdsvak van maximaal 24 uur. Zie het antwoord bij vraag 93.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 31

Vraag:
Kunt u specificeren wat verstaat UWV onder uitgegeven en ingenomen bescheiden?

Antwoord:
De termen "uitgegeven bescheiden" en "ingenomen bescheiden" verwijzen naar documenten of materialen die bij het beheer van een leaseauto worden verstrekt of teruggenomen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 29, 30 en 32

Vraag:
Kunt u bevestigen dat onder volledig poolbeheer alle onderstaande componenten vallen? En zo ja, kunt u het prijzenblad daar op aanpassen?

- Management fee
- Inplannen en registreren
- Reinigen in – en exterieur (na regulier gebruik)
- Grondige check en aanvullen vloeistoffen
- Check op en laten uitvoeren van onderhoud, APK, bandenwissel en (schade)reparatie,
- Transport per enkele rit,
- Toegang tot online portal voor wagenparkbeheerder incl. rapportage.

Eventueel aangevuld met:

- Professioneel reinigen en poetsen in- en exterieur,
- Professioneel reinigen interieur, Ozonbehandeling bij rooklucht,
- Stallingskosten per dag,
- Aftanken/laden.

Antwoord:

Nee, dit is niet het geval. Enkele van deze componenten vallen onder het leasetarief (zie eis 76), terwijl andere componenten bij additionele kosten ingevuld kunnen worden in bijlage 3 (prijsopgaveformulier, Tabblad 1. Leaseauto's). Het prijsopgaveformulier wordt hier dus niet op aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

85

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 25

Vraag:

Kunt u bevestigen dat hiermee bedoeld wordt een leaserijder die in het bezit is van een in Europa geldig rijbewijs?

Antwoord:

Ja, dit wordt hiermee bedoeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 24

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het is toegestaan om de laadvoorziening los van het leasecontract te factureren, in plaats van deze op te nemen in het leasecontract? Wij baseren deze vraag op de volgende overwegingen:

- '- Accounting (IFRS 16): Laadoplossingen kwalificeren vaak als financial lease (FL) vanwege het ontbreken van restwaarde en het feit dat het economisch eigendom bij de lessee ligt.
- '- Juridisch: De levering en installatie van een laadpaal bij de leaserijder thuis wordt juridisch gezien als een levering aan de medewerker, niet aan de leasemaatschappij.
- '- Fiscaal (btw): Bij een financial lease is btw direct verschuldigd over de aanschaf, terwijl dit bij Operational Lease als dienst anders ligt.

Daarnaast is het gebruik van laadvoorzieningen doorgaans niet beperkt tot één voertuig of leaseperiode, wat een zelfstandige investering rechtvaardigt.

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Zie eis 24. De eis benoemt dat kosten t.b.v. de laadvoorziening opgenomen dienen te worden in het leasetarief.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 16

Vraag:

Inschrijver koppelt de laadpas alleen aan de medewerker en niet aan het kenteken. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze is toegestaan?

Antwoord:

Dat is alleen akkoord, als de laadkosten ook aan de juiste leaseauto worden toegerekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 17

Vraag:

UWV wenst additionele producten te activeren op een laadpas. Voor het afrekenen van kosten voor wassen, parkeren en vloeistoffen is een extra pas noodzakelijk. Kunt u bevestigen dat het is toegestaan om gebruikers waarvoor deze extra diensten van toepassing zijn te voorzien van een extra pas?

Antwoord:

Nee, alle gevraagde diensten dienen op één pas of tag te staan. UWV staat open voor alternatieven gadgets, tools of platforms.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 17

Vraag:

UWV wenst additionele producten te activeren op een laadpas. In het kader van gebruiksgemak leveren wij geen laadpas maar een laadtag. Dit betekent dat er voor additionele diensten een extra pas noodzakelijk is. Bovendien leidt dit tot extra kosten voor het UWV en is niet gebruikelijk in de branche. Inschrijver leest dat het UWV deze optie ook wil kunnen uitzetten. Kunt u bevestigen dat inschrijvers in het tarievenblad uit kunnen gaan van enkel een laadtag voor het laden van de auto?

Antwoord:

Een laadtag is ook goed als alle functionaliteiten er op kunnen. Zie ook het antwoord op vraag 88.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 13

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de extra gevraagde accessoires (zoals: brandblusser, verbandtrommel, 2 lifehammers, veiligheidshesjes) los doorbelast mogen worden? Aangezien hier geen ruimte voor geboden wordt in het prijzenblad.

Antwoord:

Nee, dit is niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 7

Vraag:

Bent u bereid om punt 1 van deze eis als volgt aan te passen : "op basis van voortschrijdend inzicht wil UWV de mogelijkheid hebben om in de configurator van de leasemaatschappij merken en typen uit te kunnen sluiten". De waarborg dat voertuigen voldoen aan de gestelde eisen, veiligheid, milieu en kwaliteit wordt in Nederland geborgd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (middels een type goedkeuring). Deze wordt niet bepaald door de plaats van de productie zoals in uw eis gesteld is. Bovendien kunnen auto's van eenzelfde merk/ type in verschillende landen worden geproduceerd, zowel binnen de EU en/of daarbuiten. Hier heeft opdrachtnemer geen invloed op.

Antwoord:

UWV verklaart eis 7, C.1 niet van toepassing. Voertuigen die binnen de Europese Economische Ruimte (EER) zijn toegelaten, beschikken over een typegoedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Daarmee is geborgd dat deze voertuigen voldoen aan de gestelde eisen op het gebied van veiligheid, milieu en kwaliteit. Dit is aangepast in het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 1, 48 en 49

Vraag:

In eis 1, 48 en 49 wordt gesproken over vervangend vervoer. Kunt u bevestigen dat u vervangend vervoer als volgt ingeregeld wil hebben en ook zo wordt meegenomen in het prijzenblad:

- Vervangend vervoer bij Reparatie en Onderhoud: per direct, gelijkwaardig, incl. buitenland.
- Vervangend vervoer bij Schade: per direct, gelijkwaardig incl. buitenland.

Antwoord:

Zie beantwoording van vraag 82.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

94

Onderwerp:

UEA

Vraag:

Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegredenen hiertoe is?

Antwoord:

UWV maakt uit deze vraag op dat het er om gaat of de genoemde holding een zogenoemde 'Derde' is. Wanneer Inschrijver kan aantonen dat hij voldoende (financiële) draagkracht heeft om deze opdracht uit te voeren en voldoet aan de Geschiktheidseisen (waaronder 'Financiële en economische

draagkracht') wordt er geen beroep gedaan op een 'Derde' door Inschrijver (zie pagina 5, 15 en 19 van het Beschrijvend document). Wanneer er geen beroep gedaan wordt op een 'Derde' hoeft er ook niet verwezen te worden naar een Derde op het UEA en ook geen UEA ingevuld te worden door een Derde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

95

Onderwerp:

SLA, KPI 3

Vraag:

Wij verzoeken u om dit artikel aan te vullen met de volgende nuance : "dat het gegronde klachten betreft die verwijtbaar zijn aan Opdrachtnemer.

Antwoord:

Akkoord, met als toevoeging dat het ook geldt voor de onderaannemer. Het artikel in de SLA (3.3) en in de Concept ROK (4.1) worden aangepast naar: "Gegronde klachten over de dienstverlening, die verwijtbaar zijn aan Opdrachtnemer of diens onderaannemer, worden door de medewerkers van Opdrachtgever...."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Concept Raamovereenkomst, artikel 1.6

Vraag:
Kunt u artikel 1.6 buiten toepassing laten verklaren? In een leasecontract is geen sprake van een maximum totaalprijs, er is één vast leasetarief.

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 44.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 34

Vraag:
Inschrijver heeft het bekeuringenproces zo ingericht dat de bekeuring via e-mail incl. een betaallink wordt aangeboden bij de berijder. Wij hebben er bewust voor gekozen om dit niet via een app, of website aan te bieden, aangezien leaserijders er vaak voor kiezen om pop-up meldingen op hun telefoon uit te zetten. Hierdoor missen zij dan ook de melding over het betalen van een bekeuring. Is deze werkwijze ook akkoord?

Antwoord:
Nee, dat is niet akkoord. Het verzenden per mail van een betaallink is niet toegestaan. Onze privacy oorschriften geven aan niet op links te klikken en ook vanuit de fraudehelpdesk wordt aangegeven dit niet te doen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 12

Vraag:

Wij begrijpen dat van opdrachtnemer wordt verwacht dat aanpassingen in systemen kunnen worden doorgevoerd om aan de wensen van UWV te voldoen. Wij staan er positief tegenover om deze mogelijkheden te onderzoeken. Echter, aangezien de betreffende eis op dit moment niet concreet is uitgewerkt, kunnen wij op voorhand geen garanties geven over de uitvoerbaarheid of de benodigde investering. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat, indien dergelijke aanpassingen noodzakelijk blijken, de hiermee gemoeide kosten één-op-één aan UWV mogen worden doorbelast. Indien dit niet mogelijk is, vernemen wij graag van UWV wat in dat geval wordt gezien als een passende oplossing voor het opvangen van deze onvoorziene kosten.

Antwoord:

Het is begrijpelijk dat zolang er weinig duidelijkheid is over deze optie (eis 12), u geen garanties kunt geven over de uitvoerbaarheid of de benodigde investering. In de beantwoording van vraag 66 wordt dit ook aangegeven. Indien de optie wordt ingeroepen, dan zal er overleg plaatsvinden over de verdeling van de kosten tussen opdrachtnemer en UWV. Dit zal binnen marktconformiteit zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 1

Vraag:

In eis 1 wordt door opdrachtgever de optionele dienstverlening benoemd. Echter, er is in het prijzenblad geen ruimte opgenomen om dit in te prijzen. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen? En gaat opdrachtgever er vanuit dat inschrijver de optionele dienstverlening meeneemt in de beantwoording van gunningscriterium 1?

Antwoord:

1) Zie eis 66.

2) Nee, omdat deze opties niet zijn uitgewerkt, wordt niet van u verwacht dat u de optionele dienstverlening meeneemt in de beantwoording van sub-gunningscriterium 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

100

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 41

Vraag:

Kunt u toelichten wat u bedoelt met "kosteloos"? Aan de hand van het verzekeringspakket en de aansprakelijkheid kunnen er wel degelijk kosten voor opdrachtgever van toepassing zijn.

Antwoord:

UWV gaat ervan uit dat deze kosten zijn afgedekt in de afgesloten verzekering en alleen het ER van € 300 in rekening wordt gebracht bij schuld van de berijder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

101

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 9

Vraag:

In Eis 9 wordt aangegeven dat onder andere het verzekeringstarief btw-vrij gefactureerd dient te worden. Wij willen u erop wijzen dat dit onderdeel binnen onze dienstverlening valt, waardoor btw-vrije facturatie niet mogelijk is. In artikel 3.2 van de concept-raamovereenkomst staat dat kosten die niet btw-vrij gefactureerd kunnen worden, niet ten laste mogen komen van UWV. Kunt u bevestigen of in dit geval een uitzondering mogelijk is, waarbij de btw op dit specifieke onderdeel alsnog aan UWV in rekening mag worden gebracht, aangezien dit voortvloeit uit wet- en regelgeving en buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer valt?

Antwoord:

UWV komt hier in NvI II op terug.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

102

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 39

Vraag:

Voor ruitschade geldt een eigen risico van €0,- " Dit is alleen van toepassing bij ruitreparatie. Bij een ruitvervanging wordt er een half eigen risico doorbelast. Kunt u aangeven of dit akkoord is?

Antwoord:

Eigen risico voor ruitvervanging is akkoord voor een bedrag van maximaal € 75, dit is aangepast in het PvE (versie 2.0).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
103

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 48d

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over Rechtsbijstand. Kunt u bevestigen dat u hier een "verhaalservice" bedoelt? Deze verzekering dekt de juridische hulp als de kosten van schadeherstel aan een auto verhaald dient te worden bij een andere partij.

Antwoord:

Indien het gaat om schade die door een ander veroorzaakt is, dan klopt dit. Dit betreft het verhalen van kosten die door een andere partij gemaakt zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
104

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 36

Vraag:

in Eis 36 geeft opdrachtgever aan dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor al het preventief en correctief onderhoud. Uiteraard zullen wij de leaserijders altijd tijdig informeren over naderend onderhoud en APK keuringen, maar de verantwoordelijkheid om de auto naar de garage te brengen ligt bij de leaserijder. Mocht de leaserijder geen actie ondernemen, dan escaleert opdrachtnemer dit bij opdrachtgever. Kunt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

Nee, de eis wordt niet aangepast. De informatie is inderdaad beschikbaar voor berijder en deze is verantwoordelijk voor het uitvoeren hiervan. Naast deze informatie moet de Opdrachtnemer de berijder wijzen op naderend onderhoud en controleren of deze daadwerkelijk is uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
105

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 36

Vraag:

Kunt u toelichten wat wordt bedoeld met "preventief onderhoud"?

Antwoord:

Preventief onderhoud aan een leaseauto betekent dat er op regelmatige basis onderhoud wordt uitgevoerd, zoals voorgeschreven door de fabrikant om problemen te voorkomen en de levensduur van de leaseauto te verlengen. Dit omvat onder andere het controleren en vervangen van slijtageonderdelen, het

controleren van vloeistoffen, en het uitvoeren van inspecties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

106

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Voor sommige onderdelen van de dienstverlening rekent inschrijver geen kosten. Kunt u bevestigen dat het in deze gevallen is toegestaan om een nulbedrag in te vullen?

Antwoord:

Het is toegestaan om een waarde van € 0,01 in te vullen in het prijsopgaveformulier als u geen kosten rekent voor bepaalde componenten in de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

107

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, artikel 4.3

Vraag:

in Artikel 4.3 vraagt opdrachtgever om de Winstdeling uiterlijk in februari uit te keren. Het is voor Opdrachtnemer technisch niet mogelijk om de winstdeling in februari uit te keren, omdat nog niet alle resultaten binnen zijn. Is opdrachtgever akkoord om dit uiterlijk in Q2 jaarlijks uit te keren?

Antwoord:

Ja, uiterlijk Q2 is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

108

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst

Vraag:

'In artikel 3.3 wordt aangegeven dat indexatie gedurende de looptijd van de overeenkomst niet is toegestaan. In optiek van de inschrijver is het disproportioneel om geen kostenverhogingen toe te staan die voortvloeien uit situaties die buiten de invloedssfeer van de inschrijver liggen zoals overheidsmaatregelen (denk aan HSB verhogingen en of andere fiscale lasten). Daarnaast zouden wij graag ruimte zien voor het doorvoeren van beperkte indexatie op onderhouds- en exploitatiekosten, aangezien deze over een periode van zes jaar moeilijk voorspelbaar zijn. Kunt u bevestigen dat hiervoor ruimte kan worden geboden binnen de contractuele kaders? Indien u niet akkoord gaat, vernemen wij graag wat volgens u een redelijke oplossing is.

Antwoord:

Nee, wat betreft een indexering van de onderhouds- en exploitatiekosten. Voor HSB, zie het antwoord op vraag 136 (en eis 76).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst

Vraag:

In artikel 1.2 van de concept-raamovereenkomst wordt de rangorde van contractdocumenten vastgesteld. Wij verzoeken u te bevestigen of het is toegestaan om de algemene voorwaarden van de inschrijver als laatste in rangorde toe te voegen aan de overeenkomst. Dit met als doel om, in gevallen waarin de overige contractdocumenten geen uitsluitel bieden, toch te kunnen terugvallen op een volledig en relevant leasegerelateerd document. Kunt u bevestigen dat dit mogelijk is, mits deze voorwaarden uitsluitend aanvullend en niet in strijd met de hogere documenten worden toegepast? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we graag uw toelichting.

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 43.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Bijlage 8 - BVO

Vraag:

De BVO beschrijft een situatie waarin het lijkt dat Opdrachtnemer een

verwerker is, echter Opdrachtnemer is in deze overeenkomst een verantwoordelijke. Dit is een wezenlijk verschil, waardoor deze situatie niet van toepassing kan zijn op Opdrachtnemer. Kunt u dit document buiten toepassing verklaren?

Antwoord:

Nee. Zie het antwoord op vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 87 & 88

Vraag:

Inschrijver is van mening dat het uitvoeren van een PEN-test niet in lijn ligt met de scope van de opdracht. Immers, de aanbesteding heeft betrekking op levering van full operational lease contracten waarbij IT applicaties slechts een marginaal deel van de opdracht zijn. Als alternatief stelt inschrijver voor dat we een rapport delen van de jaarlijkse PEN-test die wij zelf uitvoeren voor onze organisatie. Is dit akkoord voor opdrachtgever? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we graag een toelichting.

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met het voorgestelde.

Een PEN-test is bedoeld om zelfstandig en onafhankelijk van de Opdrachtnemer te kunnen vaststellen dat Opdrachtnemer voldoet aan de gestelde beveiligingseisen. Ondanks dat IT een kleiner onderdeel is, kan de impact van een privacy inbreuk grote gevolgen hebben, die voor UWV grote gevolgen kan hebben. Daarom is UWV van mening dat een PEN-test wel proportioneel is. Dit staat los van of IT-applicaties wel of niet een marginaal deel van de opdracht zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Bijlage 15 - self assessment

Vraag:

Inschrijver is van mening dat het uitvoeren van een self-assessment als onderdeel van de PEN-test niet in lijn ligt met de scope van de opdracht. Immers, de aanbesteding heeft betrekking op levering van full operational lease contracten waarbij IT applicaties slechts een marginaal deel van de opdracht zijn. Als alternatief stelt inschrijver voor dat we een rapport delen van de jaarlijkse PEN-test die wij zelf uitvoeren voor onze organisatie. Is dit akkoord voor opdrachtgever? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we graag een toelichting.

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 111.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

113

Onderwerp:

Bijlage 14 - vrijwaringsverklaring

Vraag:

Inschrijver is van mening dat het uitvoeren van een PEN-test niet in lijn ligt met de scope van de opdracht. Immers, de aanbesteding heeft betrekking op

levering van full operational lease contracten waarbij IT applicaties slechts een marginaal deel van de opdracht zijn. Als alternatief stelt inschrijver voor dat we een rapport delen van de jaarlijkse PEN-test die wij zelf uitvoeren voor onze organisatie. Is dit akkoord voor opdrachtgever? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we graag een toelichting

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 111.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
114

Onderwerp:

Bijlage 13 - Social return, 3e bouwblok

Vraag:

Welke criteria hanteert UWV om te bepalen of een activiteit daadwerkelijk bijdraagt aan sociale cohesie?

Antwoord:

Activiteiten binnen het bouwblok sociale cohesie gaan altijd in overleg met en na goedkeuring van UWV en dient verband te houden met minimaal één van de doelgroepen uit de bouwblokkenmethode. Het gaat hier om vakinhoudelijke inzet (in natura) of het uitvoeren van vrijwilligerswerk. Deze activiteiten dienen de samenhang in de samenleving te bevorderen of brede maatschappelijke opgaven te ondersteunen gericht op het vergroten van (arbeids-)participatie van mensen. Denk bijvoorbeeld aan gastlessen (bedrijfsbezoeken) over het bedrijf, de branche of de sector of het aanbieden van opleidingen. Verder kan het ook bijvoorbeeld gaan om activiteiten gericht op taalontwikkeling van mensen, het bestrijden van eenzaamheid/sociaal isolement of een bijdrage aan de armoede- en schuldenaanpak. Leverancier wordt gevraagd een onderbouwd voorstel (SMART) met urenspecificatie aan te leveren. In overleg wordt vervolgens de definitieve waardering van de activiteit bepaald. Leverancier levert na afloop van de activiteit bewijsstukken in om aan te tonen dat de activiteit(en) is (zijn) uitgevoerd. In beginsel tellen alleen initiatieven gestart na de

ingangsdatum van de raamovereenkomst mee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

115

Onderwerp:

Bijlage 13 - Social return, 2e bouwblok

Vraag:

Welke definitie hanteert het UWV voor sociale ondernemingen?

Antwoord:

Activiteiten binnen het bouwblok sociale cohesie worden bij voorkeur afgestemd met UWV en hebben idealiter betrekking op minimaal één van de doelgroepen uit de bouwblokkenmethode. Het gaat om vakinhoudelijke inzet (in natura) of het uitvoeren van vrijwilligerswerk. Deze activiteiten kunnen bijdragen aan het versterken van de samenhang in de samenleving of het ondersteunen van brede maatschappelijke opgaven, zoals het vergroten van (arbeids-)participatie.

Voorbeelden van mogelijke activiteiten zijn:

- Gastlessen of bedrijfsbezoeken waarin het bedrijf, de branche of sector wordt toegelicht.
- Het aanbieden van opleidingen.
- Activiteiten gericht op taalontwikkeling.
- Initiatieven tegen eenzaamheid of sociaal isolement.
- Bijdragen aan armoedebestrijding en schuldenaanpak.

Conform de bouwblokkenmethode (bilage 13), dienen voor deze activiteiten, in overleg met CLM, bewijstlast van de activiteiten te worden afgestemd tijdens de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

116

Onderwerp:

Bijlage 13 - Social return, 1e bouwblok

Vraag:

Kan UWV actief bemiddelen bij het vinden van geschikte kandidaten voor specifieke bouwblokken?

Antwoord:

Het Landelijk Werkgeversservicepunt (LWSP) ondersteunt desgewenst in de invulling van de socialreturnverplichting door bijvoorbeeld via de regionale Werkgeversservicepunten mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan te dragen. In deze ondersteuning worden alle beschikbare kansen in ogenschouw genomen. Is er geen ruimte om iemand te plaatsen? Dan wordt er gekeken hoe de leverancier op een andere manier impact kan maken, bijvoorbeeld door het aanbieden van trainingen of opleidingen. Het LWSP ondersteunt leveranciers daarmee alleen indirect bij het invullen van de social return verplichting. De leverancier is zelf verantwoordelijk voor de implementatie van social return.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

117

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 85

Vraag:

In de opdrachtformule voor het berekenen van de social return verplichting wordt bij omzet leasecontract het eigen risico niet in mindering gebracht op de opdrachtwaarde, terwijl dit in de omzetformule voor shortlease wel van toepassing is. kunt u bevestigen dat dit ook bij omzet leasecontracten opgenomen kan worden.

Antwoord:

Om dit te vereenvoudigen wordt dit aangepast. Gezien de andere componenten andere factuurregels zijn, worden deze uit de formule weggelaten. Dit wordt dan ook aangepast naar:

"Omzet Leasecontracten: gefactureerde leasetermijnen contracten -/- brandstofkosten -/- winstdeling;

Omzet shortlease en flexibele Leasecontracten: gefactureerde huurtermijnen van shortlease en flexibele leasecontracten -/- brandstofkosten."

Dit is ook gewijzigd in de 2.0 versie de relevante bijlagen. Voor NvI I zijn dit de documenten: beschrijvend document en het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

118

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, artikel 6.3

Vraag:

In artikel 6.3 wordt gesteld dat de betaaltermijn geldt vanaf de datum ontvangst. Het is heel gebruikelijk in de markt dat de betaaltermijn geldt vanaf de factuurdatum ipv datum ontvangst. Is dit akkoord voor opdrachtgever?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord; namelijk 30 dagen na factuurdatum.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

119

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, artikel 4.2

Vraag:

In artikel 4.2 staat dat "De overeengekomen leasetarieven liggen vast voor de gehele leaseperiode van een voertuig. Indexatie is daarmee dus niet van toepassing." Kunt u akkoord gaan met een toevoeging aan dit artikel dat alle verhogingen die buiten de invloedssfeer van inschrijver liggen, zoals bijvoorbeeld wijzigingen vanuit overheidsmaatregelen wel doorgevoerd mogen worden?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 108.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

120

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, paragraaf 4.1

Vraag:

In dit artikel wordt vermeld dat UWV per maand op basis van nacalculatie de geleverde diensten gefactureerd krijgt. Het is gebruikelijk in de branche dat leasetermijnen een maand vooruit gefactureerd worden. Kunt u

bevestigen dat deze werkwijze akkoord is?

Antwoord:

Ja, alleen akkoord met vooruitbetalen van het leasetarief en brandstof kosten. Niet voor de bijkomende kosten zoals onderhoud en reparatie, bandenwissels en dergelijke.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

121

Onderwerp:

Beschrijvend document, pagina 10, Subgunningscriterium 2

Vraag:

In relatie tot GC2 "MVO in relatie tot duurzame oplossingen", is het inschrijver niet geheel duidelijk wat opdrachtgever verwacht bij de uitvraag over de wijze van omgaan met het terugnemen van leaseauto's bij einde contract. Kunt u dit nader toelichten?

Antwoord:

Leasemaatschappijen kunnen op verschillende manieren bijdragen aan maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) na inname van een leaseauto, zoals het bevorderen van duurzaamheid, het verantwoorde gebruik van materialen, en het ondersteunen van circulaire economie. Dit kan onder andere door het hergebruiken van onderdelen, het recyclen van materialen, en het stimuleren van de verkoop van duurzamere leaseauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
122

Onderwerp:
Beschrijvend document, pagina 9, sub gunningscriterium 1

Vraag:
Is het toegestaan om een implementatieplanning in Excel als bijlage aan te leveren? Dus niet als onderdeel van de gegeven 8 pagina's.

Antwoord:
Nee, dit dient onderdeel uit te maken van de uitwerking en daarmee aan het hele geheel. Bijlagen zijn niet toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
123

Onderwerp:
Beschrijvend document, pagina 9, sub gunningscriterium 1 en 2

Vraag:
Is het toegestaan om een voorblad en inhoudsopgave toe te voegen aan de kwaliteitsplannen? Deze tellen niet mee in het maximaal gegeven aantal pagina's.

Antwoord:
Nee, dit is niet van toegevoegde waarde op de inhoud van de inschrijving.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

124

Onderwerp:

Beschrijvend document, Subgunningscriteria 3

Vraag:

In het beschrijvend document wordt in tabel 3 aangegeven dat er voor criterium 3 maximaal 200 punten behaald kunnen worden. Dit lijkt tegenstrijdig met bijlage 4, die hoort bij criterium 3. Hierin wordt beschreven dat er maximaal 150 punten behaald kunnen worden. Klopt onze aanname dat alle inschrijvers de eerste 50 punten behalen, door akkoord te gaan met eis 83? En dat de overige punten behaald kunnen worden door het opgeven van een aanvullend percentage in bijlage 4? Indien dit niet juist is, ontvangen wij graag een rekenvoorbeeld ter verduidelijking.

Antwoord:

Er zijn maximaal 200 punten te behalen voor criterium 3. Zie bladzijde 9 Beschrijvend document. Het puntenaantal op pagina 11 en in bijlage 4 zijn helaas verkeerd. Deze 200 punten zijn volledig gekoppeld aan het percentage dat de inschrijver invult in bijlage 4. Er worden géén punten automatisch toegekend voor het akkoord gaan met eis 83. Akkoord gaan met eis 83 is een minimale voorwaarde om überhaupt punten te kunnen scoren, maar levert op zichzelf geen punten op. Afronding vindt niet plaats: alleen hele procentpunten tellen mee.

Zowel het beschrijvend document als bijlage 4 'Sub-gunningscriterium 3. Aantoonbare meeropbrengst' zijn hierop aangepast. Zie in beide gevallen de 2.0 versie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
125

Onderwerp:
11.3 DFO bijlage 3 facturatie

Vraag:

Tabel, pagina 3: De tabel op pagina 3 is ons niet geheel duidelijk.
Bij regel 2 wordt vermeld supplier – leverancier
Bij regel 4 wordt ook supplier vermeldt, maar staat tevens het UWV adres vermeld. Dit lijkt niet te kloppen omdat dit klantgegevens zijn en geen leveranciersgegevens. De gegevens van de klant zouden volgens inschrijver onder het veld AccountingCustomerParty vermeld moeten worden. Kunt u bevestigen of bovenstaande aanname klopt?

Antwoord:

We nemen aan dat DFA bedoeld wordt en niet DFO.

Supplier - leverancier is gekozen vanwege het Europese karakter van de aanbesteding.
Het adres van UWV in regel 4 is uit het tabel gehaald. Dit was foutief. Dit wordt aangepast in de bijlage van de DFA (bijlage 3 - E-facturatie KG).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
126

Onderwerp:
11.3 DFO bijlage 3 facturatie, artikel 1.4

Vraag:

In artikel 1.4 staat "Bij creditfacturen dient u altijd het volledige bedrag van de oorspronkelijke factuur te crediteren." Gezien de omvang van de opdracht en uitgestuurde facturen is het crediteren van een volledige factuur op een foutieve factuurregel in de optiek van inschrijver disproportioneel. Onze werkwijze is dat we alleen de kosten waar de creditnota betrekking op heeft

crediteren op de eerstvolgende factuur. Kunt u bevestigen dat dit alternatief akkoord is?

Antwoord:

We nemen aan aan dat DFA bedoeld wordt en niet DFO. UWV is akkoord met een credit regel in de opvolgende factuur. De gehele factuur hoeft niet gecrediteerd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
127

Onderwerp:

11.2 DFA Bijlage 2 E-order

Vraag:

Het is voor inschrijvers praktisch onwerkbaar om maatwerkoplossingen te bouwen om aan te sluiten op de IT applicaties die gebruikt worden door al haar verschillende opdrachtgevers. Kunt u bevestigen dat het ook akkoord is om met beveiligde PDF emails te werken als alternatief? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen wij graag uw argumentatie hierover.

Antwoord:

Als leverancier met beveiligde PDF emails wil werken is het akkoord, indien van toepassing worden deze beveiligde PDF orders verstuurd via de broker van UWV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
128

Onderwerp:

Algemene Verordening Gegevensbescherming – bepalingen ten aanzien van de verwerkingsverantwoordelijke

Vraag:

(Bijlage 8 Concept Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - pag.16 - 16 lid 6 bvo - Algemene Verordening Gegevensbescherming – bepalingen ten aanzien van de verwerkingsverantwoordelijke) Opdrachtnemer zal, onverminderd zijn verplichting tot het melden van Inbreuken in verband met persoonsgegevens aan de Autoriteit persoonsgegevens, Opdrachtgever direct informeren over meldingswaardige Inbreuken in verband met persoonsgegevens. Opdrachtnemer zal de consequenties van een Inbreuk in verband met persoonsgegevens gelijktijdig met het informeren van Opdrachtgever over de meldingswaardige Inbreuk in verband met persoonsgegevens of, als gelijktijdig met het informeren niet mogelijk is zo spoedig mogelijk na het informeren van Opdrachtgever, inzichtelijk maken. Over de aard en reikwijdte van de te melden Inbreuken in verband met persoonsgegevens zullen Partijen nadere afspraken vastleggen in de DAP. Opdrachtnemer verstrekt op verzoek van Opdrachtgever informatie over de geïdentificeerde Inbreuken in verband met persoonsgegevens en de genomen maatregelen.

Antwoord:

Er is geen vraag of verzoek opgenomen in de tekst van ondernemer, maar Opdrachtgever neemt aan dat dit een tekstvoorstel is. Klopt dat?

Opdrachtgever wijzigt artikel 16 lid 6 uit de BVO en dat komt als volgt te luiden:

"Opdrachtnemer zal, onverminderd zijn verplichting tot het melden van Inbreuken in verband met persoonsgegevens aan de Autoriteit persoonsgegevens, Opdrachtgever direct informeren over (meldingswaardige) Inbreuken in verband met persoonsgegevens. Opdrachtnemer zal de consequenties van een Inbreuk in verband met persoonsgegevens gelijktijdig met het informeren van Opdrachtgever over de (meldingswaardige) Inbreuk in verband met persoonsgegevens of, als gelijktijdig met het informeren niet mogelijk is zo spoedig mogelijk na het informeren van Opdrachtgever, inzichtelijk maken. Over de aard en reikwijdte van de te melden Inbreuken in verband met persoonsgegevens zullen Partijen nadere afspraken vastleggen in de DAP. Opdrachtnemer verstrekt op verzoek van Opdrachtgever informatie over de geïdentificeerde Inbreuken in verband met persoonsgegevens en de genomen maatregelen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

129

Onderwerp:

Vertrouwelijke gegevens

Vraag:

(Bijlage 8 Concept Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - pag.12 - 10 lid 3 bvo - Vertrouwelijke gegevens) Opdrachtnemer meldt, van welke bron dan ook, onmiddellijk alle verzoeken tot het delen of verzoeken tot toegang tot vertrouwelijke gegevens. Opdrachtnemer en zijn Personeel en Onderaannemers zijn niet bevoegd vertrouwelijke gegevens aan Derden te verstrekken zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever. Een verzoek tot toestemming kan naar eigen inzicht door Opdrachtgever worden geweigerd.

Antwoord:

Er is geen vraag of verzoek opgenomen in uw tekst, ook lijkt de tekst dezelfde inhoud te hebben als artikel 10 lid 3 BVO. Indien gewenst bij vragenronde 2 wel een duidelijke vraag of verzoek op te nemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

130

Profielbeheer

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.9 - 70j - Profielbeheer)
Opdrachtgever eist zelfstandig het profielbeheer voor wagenparkbeheer te willen aanpassen. Het aanpassen naar een profiel van een wagenparkbeheerder leidt ertoe dat toegang wordt verleend aan persoonsgegevens van Opdrachtnemer. Deze autorisatie moet door een tekenbevoegde ondertekend worden en kan daarom niet zelfstandig in de online omgeving worden verstrekt. Een uitvraag voor het toevoegen van een wagenparkbeheerdersprofiel verloopt dan ook via contact met Opdrachtnemer. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 77.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

131

Onderwerp:

Doelstellingen

Vraag:

(Beschrijvend document - pag.8 - - Doelstellingen) Opdrachtgever verwijst op meerdere plekken in het beschrijvend document naar haar doelstellingen. Deze doelstellingen heeft Opdrachtgever echter niet vermeld in de stukken. Kan Opdrachtgever haar doelstellingen met betrekking tot deze aanbesteding delen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 63.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

132

Onderwerp:

Indexeren

Vraag:

(Bijlage 11 Dossier Financiële afspraken DFA) - pag.5 - 4.2 - Indexeren)
Opdrachtgever eist dat indexatie van de leasetarieven niet van toepassing is.
Kan opdrachtgever uitleggen hoe de indexering in deze passage bedoeld wordt en tevens bevestigen dat wettelijke tariefaanpassingen en verzekeringspremies wel verdisconteerd mogen worden in het leasecontract?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 108.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

133

Onderwerp:

Wagenpark

Vraag:

(- pag. - - Wagenpark) Kunt u een overzicht verstrekken van uw huidige wagenpark, met daarin vermeld welke merken en types er momenteel in de vloot zitten?

Antwoord:

UWV ziet hier niet de toegevoegde waarde van in. Immers blijft het huidige wagenpark in het beheer van de huidige leverancier. Het betreft alleen nieuwe of vervangende auto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

134

Onderwerp:

Vervangend vervoer

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag. - 49 - Vervangend vervoer)
“Opdrachtnemer gaat er vanuit dat Opdrachtgever met Vervangend Vervoer na 24 uur bedoelt dat de gehele kosten voor vervangend vervoer gekoppeld aan onderhoud, reparatie of schadeherstel welke langer duurt dan 24 uur gedekt zijn binnen het contract. Met andere woorden het is niet toegestaan om bij een vervangend vervoer inzet van langer dan 24 uur de kosten door te belasten voor de eerste 24 uur. Kan Opdrachtgever dit bevestigen?

Antwoord:

Dat klopt. Het is niet toegestaan om deze kosten door te belasten tijdens onderhoud, reparatie of schadeherstel ook als dit langer dan 24 uur duurt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
135

Onderwerp:
Schade

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.5 - 39 - Schade) Opdrachtnemer doet de aanname dat onder ruitschade (waar 0 euro eigen risico voor geldt) enkel ruitreparatie valt. Voor ruitvervanging geldt een eigen risico van 68 euro. Kan Opdrachtgever dit bevestigen?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 102.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
136

Onderwerp:
Prijs

Vraag:

(Bijlage 6 Concept Raamovereenkomst - pag. - 3,3 - Prijs) Opdrachtgever stelt dat de aangeboden prijzen vast en onveranderlijk zijn gedurende de duur van deze Raamovereenkomst. Opdrachtnemer stelt dat leasetarieven van meerdere factoren afhankelijk zijn, die buiten de invloedssfeer van de Opdrachtnemer liggen, waardoor deze fluctueren. Daarmee is dit artikel niet van toepassing. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet akkoord gaan met het niet van toepassing verklaren van artikel 3 lid 3 raamovereenkomst. Wel kan UWV akkoord gaan dat van eis 76 Programma van Eisen het onderstaand opgenomen onderdeel voorrang heeft boven artikel 3 lid 3 raamovereenkomst:

"Opdrachtnemer factureert/crediteert derhalve géén extra kosten buiten het overeengekomen leasetarief van Opdrachtnemer, behalve:

1. ritregistratiesysteem (inclusief inbouw);
2. stallingskosten van Auto in de Pool;

3. eventuele bekeuring/boetes (incl. administratiekosten);
2. afrekening laadkosten (nacalculatie minus gefactureerd(e) voorschot(ten));
3. motorrijtuigenbelasting /houderschapsbelasting (mrb) minus bedrag opgenomen in leasetarief;
4. indien van toepassing rijklaar maken gedurende de looptijd van het Leasecontract (dus niet bij aanvang van het Leasecontract);
5. eigen risico verzekering."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
137

Onderwerp:

Leasevoorwaarden

Vraag:

(Bijlage 6 Concept Raamovereenkomst - pag. - 6,1 - Leasevoorwaarden)
Ondanks dat de raamovereenkomst en de voorwaarden een gedegen basis vormen, worden bepaalde onderwerpen niet aangeneden terwijl deze toch de moeite waard zijn om te benoemen. In dit kader zou Opdrachtnemer graag de leasevoorwaarden (met vooral leasespecifieke voorwaarden die in de overige stukken ontbreken) aanvullend van toepassing willen verklaren. Beide partijen hebben er baat bij als er ten aanzien van deze onderwerpen geen onduidelijkheid bestaat Gaat u akkoord?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 43.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Securitisatie

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 36 - Securitisatie) in het kader van financiering van onze bedrijfsvoering (securitisatie) zien wij graag een uitzondering op dit artikel. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
139

Onderwerp:
Boete vertraging

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 29,2 - Boete vertraging)
Gezien de grilligheid van de branche (afhankelijkheid van vele spelers en de grondstoffen wereldwijd) gaan wij geen boete tekenen in het kader van eventuele vertragingen. Dit risico is niet te overzien en als laatste in de keten heeft de leasemaatschappij geen invloed op eerdere in de keten (fabrikant). Graag dit artikel niet van toepassing verklaren.

Antwoord:

In het antwoord op vraag 1, over artikel 29 lid 1 AIV Diensten 2023, heeft UWV aangegeven akkoord te gaan dat leveringstermijnen van de leaseauto's geen fatale termijnen zijn. UWV is echter niet bereid om afstand te doen van

de boete, wel is zij bereid om de boete te verlagen. Het artikel 29 lid 2 AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "Bij overschrijding van de in het eerste lid van dit artikel bedoelde fatale termijnen, kan UWV Opdrachtnemer – zonder dat daarvoor een ingebrekestelling is vereist en behoudens het geval dat Opdrachtnemer aantoont dat de oorzaak van de overschrijding van de termijn te wijten is aan een hem niet-toerekenbare tekortkoming:

a. een boete opleggen van vijfduizend euro voor iedere Werkdag waarmee de leveringstermijn wordt overschreden, met een maximum van vijftigduizend euro; en

b. de wettelijke rente in rekening brengen over de bedragen die UWV heeft vooruitbetaald, over de periode vanaf de overschrijding van de termijn tot aan de daadwerkelijke nakoming van de Overeenkomst door Opdrachtnemer."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
140

Onderwerp:

Fatale termijnen

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 29,1 - Fatale termijnen)

Het is niet gebruikelijk om in de leasebranche te werken met fatale termijnen. Gezien de afhankelijkheid van alle ketens (fabrikant, importeur etc.) komen vertragingen voor en is het niet redelijk als de laatste in de keten de volledige aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid draagt. Gezien de branche zouden wij graag een herziening willen van dit artikel.

Antwoord:

UWV is akkoord gegaan met een specifieke uitzondering voor de leveringstermijnen van leaseauto's, zoals opgenomen in het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening**Beantwoord op:** 1 aug. 2025**Ref.nr.**

141

Onderwerp:

Boete geheimhouding

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 25,6 - Boete geheimhouding) Het is niet redelijk dat het gehele artikel 25 wederkerig is en met betrekking tot de boete richt het artikel zich tot enkel het UWV. Graag deze boete ook toepassen indien het UWV zich niet houdt aan de geheimhoudingsverplichting. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening**Beantwoord op:** 1 aug. 2025**Ref.nr.**

142

Onderwerp:

Acceptatie

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 9 - Acceptatie) Opdrachtnemer werkt met een afleverbewijs. Als het afleverbewijs getekend is door berijder dan mag de leasemaatschappij ervan uitgaan dat conform specificaties is geleverd. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet mee akkoord gaan. De Berijder (of UWV) tekent conform eis 59 Programma van Eisen alleen voor ontvangst. Ook worden er meer diensten geleverd dan alleen de leaseauto's en daarbij is acceptatie (ook) wenselijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

143

Onderwerp:

Relevantie

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 6 - relevantie) Dit artikel is niet relevant gezien de te leveren dienst. Leasemaatschappij blijft altijd eigenaar van haar auto's. Akkoord?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 38.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

144

Eigendom

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag.6 - 6 - eigendom) Bij lease is geen sprake van overdracht van eigendom. Wilt u deze bepaling laten vervallen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 38.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

145

Onderwerp:

Totaalprijs

Vraag:

(Bijlage 6 Concept Raamovereenkomst - pag.4 - 1,6 - totaalprijs) In een Leaseovereenkomst wordt geen maximum totaalprijs benoemd. Dat kan ook niet, omdat de leaseprijs een berekening is, die kan veranderen wanneer het jaarkilometrage (of de looptijd) wordt aangepast. Wilt u deze bepaling laten vervallen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 44.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
146

Onderwerp:
PEN-test

Vraag:

(Beschrijvend document - pag.7 - PEN - PEN) Opdrachtgever eist na gunning een PEN-test bij Opdrachtnemer uit te voeren. Opdrachtnemer heeft echter een zorgvuldig beleid met betrekking tot PEN-testen waarbij een externe partij PEN-testen uitvoert. Opdrachtnemer stelt strikte eisen aan partijen die PEN-testen uitvoeren en daarmee toegang hebben tot de beveiliging en data van Opdrachtnemer. Hiervoor hebben wij dan ook zelf een partij geselecteerd die deze aan deze eisen voldoet. Opdrachtnemer kan dan ook niet akkoord gaan met een werkwijze waarin Opdrachtgever zelf een PEN-test uitvoert bij Opdrachtnemer. Als alternatief hierop stelt Opdrachtnemer voor de samenvatting van de uitgevoerde PEN-testen met Opdrachtgever te delen. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 111.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
147

Onderwerp:
Winstdeling ROB

Vraag:

"(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.11 - 83 - winstdeling ROB) In het beschrijvend document verzoekt Opdrachtnemer om het Leveren van volledig elektrische leaseauto's op basis van full operational lease op basis van gesloten calculatie met open inzicht. In deze eis 83 vraagt u om

winstdeling. Kunt u aangeven wat correct is?

Antwoord:

UWV begrijpt niet wat precies de vraag is. Volgens UWV zijn beide correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

148

Onderwerp:

Accessibility

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.9 - 71 + 72 - Accessibility)
Opdrachtgever eist dat Opdrachtnemer zich conformeert aan de beschreven Act & Guidelines. Dit is wettelijk alleen verplicht voor overheden en semi-overheden. Opdrachtnemer is dan ook van mening dat deze eis disproportioneel is met betrekking tot de uitgevraagde dienstverlening. Opdrachtnemer accepteert de inspanningsverplichting om onze digitale communicatiemiddelen aan te bieden voor iedereen, ongeacht of deze personen een beperking hebben. Is Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

149

Onderwerp:

Aflevering

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.7 - 57 - aflevering) Opdrachtnemer levert een Leaseauto af op elke lokatie in Nederland, uitgezonderd de waddeneilanden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

150

Onderwerp:

Brandstofpas

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.3 - 17 - brandstofpas) Opdrachtgever eist een mogelijkheid tot een paslimiet op een laadpas. Echter communiceren pasleveranciers en CPO's (Charge Point Operator) met elkaar op een netwerk (E-clearing) dat laadpaslimieten niet ondersteunt. Hier hebben alle laadpasleveranciers mee te maken. Gaat Opdrachtgever akkoord met het laten vervallen van deze eis?

Antwoord:

UWV gaat hiermee niet akkoord. De limiet geldt alleen voor vloeistoffen, autowassen en parkeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening**Beantwoord op:** 1 aug. 2025**Ref.nr.**

151

Onderwerp:

Levering voertuigen

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.10 - Eis 76 - Levering voertuigen)
Het is Opdrachtnemer niet duidelijk of er in de prijsopgave rekening dient te worden gehouden met vrije dealerkeuze door het UWV of dat de leverende dealer door Opdrachtnemer wordt geselecteerd. Kan Oprachtgever aangeven wat van toepassing is?

Antwoord:

Opdrachtnemer kan de leverende dealer selecteren zolang dit geen prijsnadeel oplevert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening**Beantwoord op:** 1 aug. 2025**Ref.nr.**

152

Onderwerp:

Activiteiten website

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.8 - Eis 70-E - Activiteiten website)
Oprachtgever eist dat de berijder toegang heeft in de webomgeving tot data met betrekking tot wanneer het voertuig onderhouden moet worden.
Moderne voertuigen kennen momenteel echter een variabele

onderhoudstermijn. Hierdoor kan er niet eenduidig over naar de berijder gecommuniceerd worden. Het voertuig geeft zelf aan wanneer onderhoud noodzakelijk is. Kan opdrachtgever deze eis laten vervallen?

Antwoord:

UWV gaat hier niet mee akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 104.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

153

Onderwerp:

Vervangend voertuig bij ontvreemding

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.6 - Eis 52 - Vervangend voertuig bij ontvreemding) Opdrachtgever eist dat als een ontvreemd voertuig niet na één maand teruggevonden wordt, de berijder in een door opdrachtnemer ter beschikking gestelde leaseauto mag blijven rijden. De kosten hiervoor dienen te zijn inbegrepen in het leasetarief. Op het moment dat een ontvreemd voertuig na één maand nog niet is teruggevonden, wordt echter het leasecontract beëindigd en vervalt daarmee ook het vervangend vervoer voor dit contract. Voor het voortzetten van de vervangende auto geldt dus vanaf dat moment het overeengekomen huurtarief. Deze kosten zijn niet te overzien en kunnen dus niet in het leasetarief worden opgenomen. Als deze wel opgenomen zouden kunnen worden, wordt het leasetarief substantieel hoger. Gaat Opdrachtgever akkoord met een werkwijze waarin na één maand ontvreemding van het voertuig een vervangend voertuig wordt belast aan de hand van het overeengekomen huurtarief?

Antwoord:

UWV gaat hier niet mee akkoord. Ten hoogste mag worden doorbelast de huur ter hoogte van de oorspronkelijke leaseprijs. Ter info: de laatste 15 jaar is er een auto ontvreemd en weer teruggevonden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

154

Onderwerp:

Bekeuringen

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.5 - Eis 34 - Bekeuringen)
Opdrachtnemer kent geen werkwijze waarbij wij direct bedragen innen of belasten aan de berijder van Opdrachtgever. De werkwijze die Opdrachtgever voorstelt omtrent het belasten van de kosten voor de boete bij de berijder is dan ook niet werkbaar voor Opdrachtnemer. Het vasthouden aan deze eis heeft tot gevolg dat Inschrijver niet zal kunnen inschrijven. Gaat u akkoord met een werkwijze waarbij de boete initieel digitaal wordt doorgezet naar de berijder, de Berijder de mogelijkheid krijgt deze via iDeal te betalen in de app of online, en bij een eventuele aanmaning door Opdrachtnemer wordt voldaan en wordt doorbelast aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Nee, UWV gaat hier niet mee akkoord. De bedoeling is om een aanmaning te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

155

Onderwerp:

BTW in prijzenblad

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.- - - BTW in prijzenblad)
Opdrachtgever geeft in Eis 9 aan geen BTW te kunnen terugvorderen.
Hierom begrijpt opdrachtnemer niet waarom de leasetarieven in het prijzenblad zonder BTW worden uitgevraagd. Op deze wijze komt de inschrijfwarde niet overeen met waarde van de opdracht en krijgt opdrachtgever geen realistisch beeld de daadwerkelijke leasekosten.
Daarnaast loopt opdrachtgever het risico dat inschrijvers BTW over de belastingcomponenten (HSB, Assurantiebelasting en BPM) gaan rekenen.
Dit is kostentechnisch zeer nadelig en onwenselijk voor de opdrachtgever.
Wilt u hierom het prijzenblad aanpassen en het vergelijk van de tarieven inclusief BTW uitvragen?

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

156

Onderwerp:

Matrix

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.10 - Eis 79 - Matrix) In plaats van een werkwijze op basis van hercalculatie per leasecontract, werkt opdrachtnemer met een prijsmatrix met intervallen van 5.000 kilometer. Binnen onze prijsmatrix vindt geen verrekening van meer- of minderkilometers plaats. Dit biedt opdrachtgever gemak, duidelijkheid en transparantie vooraf en tijdens de looptijd. Graag uw akkoord hiervoor. Kunt u tevens bevestigen dat wij in het prijzenblad een bedrag van € 0,00 kunnen invullen bij meer / minder verrekening?

Antwoord:

1) Niet akkoord, dit maakt namelijk deel uit van de winstdeling. Zie het antwoord bij vraag 75.

2) Nee, nulbedragen zijn niet toegestaan. Het is toegestaan om een waarde van € 0,01 in te vullen in het prijsopgaveformulier als u geen kosten rekent voor bepaalde componenten in de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

157

Onderwerp:

Voertuigselectie

Vraag:

"(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.2 - Eis 7-C-1 - Voertuigselectie)
Inschrijver ziet dat de opdrachtgever zichzelf beperkt door de sub-eisen in eis 7 en dat de praktische uitvoerbaarheid bijna onmogelijk is. Hieronder een opsomming van de opmerkingen en vragen van inschrijver;

- C1 – Inschrijver koppelt Europese veiligheids-, milieu- en kwaliteitsnormen, leveringszekerheid en onderhoudsinfrastructuur in Nederland aan het feit dat voertuigen geproduceerd zijn in de EER of het VK. Deze koppeling is onjuist. Het RDW draagt er middels de typegoedkeuring zorg voor dat alle voertuigen op een Nederlands kenteken voldoen aan de geldende veiligheids-, milieu- en kwaliteitsnormen en wetgeving. Daarnaast zijn leveringszekerheid en aanwezigheid van onderhoudsinfrastructuur niet noodzakelijk gekoppeld aan productie binnen de EER of het VK. Tijdens de laatste leveringscrisis, tijdens de Coronapandemie, waren het juist de voertuigen van buiten de EER en het VK die nog wel goed te leveren waren. Het aanwezig zijn van een onderhoudsinfrastructuur is de verantwoordelijkheid van de Inschrijver en ook dit is geenszins gekoppeld aan de productielocatie.

Zoals eis 7 C1 nu geformuleerd is voorziet Opdrachtnemer grote problemen in de operationele uitvoerbaarheid en een mogelijk kostenverhogend effect voor de Opdrachtgever vanwege de zelf opgelegde beperking.

- C3 – Deze eis is feitelijk uitvoerbaar maar kan de Opdrachtgever beperken in de autokeuze. Wanneer deze eis niet in de aanbesteding staat kan de Opdrachtgever alsnog “jonge” merken niet bestellen. Wanneer deze eis in de aanbesteding blijft staan beperkt dit de autokeuze van de Opdrachtgever en

dit kan een mogelijk kostenverhogend effect hebben.

- E – Voor veel doeleinde is een voertuig met een range kleiner dan 300 kilometer prima toereikend. Deze eis is feitelijk uitvoerbaar maar kan de Opdrachtgever beperken in de autokeuze. Wanneer deze eis niet in de aanbesteding staat kan de Opdrachtgever alsnog ervoor kiezen om voertuigen met een beperkte range niet te bestellen. Wanneer deze eis in de aanbesteding blijft staan beperkt dit de autokeuze van de Opdrachtgever en dit kan een mogelijk kostenverhogend effect hebben.

Gebaseerd op het bovenstaande is het advies van uit de Inschrijver om deze eis te herformuleren waarbij de Opdrachtgever zichzelf minder beperkingen oplegt. Wij begrijpen de punten en mogelijk problemen die Opdrachtgever wil voorkomen, maar het is de ervaring van de Inschrijver dat oplossing hiervan zit in de praktische werkafspraken rondom autokeuze en niet in beperkende eisen in de aanbesteding. "

Antwoord:

- 1) Zie beantwoording op vraag 92.
- 2) Dit is voor UWV een bewuste keuze.
- 3) UWV kiest hier bewust voor. Deze eis blijft staan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

158

Onderwerp:

Audits

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.1 - Eis 6 - Audits) Inschrijver begrijpt goed dat Opdrachtgever de mogelijkheden wil hebben om specifieke audits uit te laten voeren. Om dit voor alle partijen werkbaar te houden willen wij deze eis aanvullen met het volgende tekstvoorstel indien er sprake is van een audit op locatie van Inschrijver: Deze audits zullen tijdig vooraf aangekondigd worden en plaatsvinden tijdens de normale kantooruren. De audits moeten een duidelijk omschreven doel hebben en Inschrijver is telkens gerechtigd voorafgaand redelijke voorwaarden te stellen voor (de uitvoering van) de audits. Inschrijver zal kosteloos haar medewerking

verlenen tijdens het uitvoeren van deze audits en op eerste verzoek de voor het doel relevante documenten aanleveren. Gaat u akkoord met deze aanvulling?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 42.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

159

Onderwerp:

Poolbeheer

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Poolbeheer - Poolbeheer) Opdrachtnemer biedt uitgebreide service m.b.t. poolbeheer. Verzoek om ruimte te maken in de prijsopgave voor: transport (halen/brengen), inspectie, standaard reiniging, 21 dagen stalling en gebruik digitale showroom. Zo creëren we een gelijk speelveld voor alle aanbieders.

Antwoord:

Nee, niet akkoord met uw voorstel. Zie vraag 84 voor toevoegen van additionele kosten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
160

Onderwerp:
Winstdeling

Vraag:

(Bijlage 11 Dossier Financiële afspraken DFA) - pag.5 - 4.3 - Winstdeling)
Het aanleveren van het verkoopresultaat uiterlijk in februari kan enkel worden gegarandeerd indien alle voertuigen met een einddatum in het voorafgaande kalenderjaar daadwerkelijk in datzelfde jaar zijn verkocht. Is Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 107.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
161

Onderwerp:
Informatie over inzetten

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Informatie over inzetten)
Kan Opdrachtgever ons voorzien van informatie over het verwachte aantal huuraanvragen, per klasse, gemiddelde huurduur, aantal kilometers? Een historisch overzicht waaraan geen rechten ontleend kunnen worden is prima.

Antwoord:

Bijlage 3 (prijsopgaveformulier) bevat op tabblad 2 (2. Deelauto's) de cijfers van 2024. Let wel, gemiddelde vanaf 180 zijn niet compleet omdat een aantal auto's nog rijden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

162

Onderwerp:

Overige kosten

Vraag:

"(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Overige kosten) Kan Opdrachtgever in het kader van een gelijk speelveld voor alle inschrijvers dezelfde overige kosten per deelnemer uitvragen in de prijsopgave. Opdrachtgever kan hierdoor anders verrast worden door hogere kosten.

Voorstel:
Reeds genoemde kosten
Trekhaak (kosten per dag)
Banden met winterspecificaties (3pmsf)
Eenmalige kosten tankpas/pebble aanvragen per huurcontract
Aftankkosten
Als bij het afleveren of ophalen de auto en/of sleutels niet overgedragen kunnen worden.
Ozonbehandeling (ivm roken)
Chemisch reinigen bekleiding (bij vlekken)
Waxbehandeling: polijsten.

Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?"

Antwoord:

1) Nee, dit wordt niet aangepast. Het gaat om standaard auto's en u wordt in staat gesteld overige componenten in te vullen.

2) Deze kosten horen volgens UWV in de huurkosten inbegrepen te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
163

Onderwerp:
Km's per dag

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Km's per dag)
Opdrachtnemer stelt voor om voor huurauto's een vrij aantal kilometers per dag vast te stellen dat voor alle inschrijvers gelijk is, met het oog op een gelijk speelveld. Het voorstel is om dit aantal te bepalen op 100 kilometer per dag. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord met 100 km per dag, Zie ook vraag 161.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
164

Onderwerp:
Eigen risico

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Eigen risico) Voorstel om voor huur een eigen risico te definiëren wat voor alle inschrijvers gelijk is in het kader van level playing field. Voorstel is om dit op EUR300 vast te stellen. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. UWV is van mening dat bij een huurauto het eigen risico inbegrepen is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

165

Onderwerp:

Minderkilometers

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Minderkilometers) Kan Opdrachtgever bij huurauto's, net als bij leaseauto's zoals in kolom AE/AF op tabblad 1 leaseauto's, een splitsing maken voor minder kilometers (indien van toepassing)?

Antwoord:

Dit is aangepast in de 2.0 versie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

166

Onderwerp:

Algemene vraag: Autodelen

Vraag:

(Beschrijvend document - pag. - Algemene vraag - Algemene vraag) Kan de Opdrachtgever aangeven hoeveel locaties mogelijk in aanmerking komen voor de plaatsing van één of meerdere deelauto's in het kader van deze aanbesteding?

Antwoord:

Op het ogenblik zijn er 23 locaties waar een auto is geplaatst

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

167

Onderwerp:

Algemeen: Autodelen

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag. - 2. Leaseauto en uitrusting - Algemene vraag) Kan de Opdrachtgever aangeven of er reeds ervaring is met het gebruik van deelauto's binnen de organisatie, of dat dit een nieuwe vorm van dienstverlening betreft in het kader van deze aanbesteding? Indien de Opdrachtgever reeds bekend is met autodelen, hoe is deze dienstverlening momenteel ingericht?

Antwoord:

Zie het beschrijvend document pagina 1, kopje deelauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

168

Autoregeling

Vraag:

Kan Opdrachtgever aangeven of er in het kader van deze aanbesteding een autoregeling beschikbaar is ter beoordeling, zoals gehanteerd door de Opdrachtnemer?

Antwoord:

Zie hiervoor de 2 documenten:

Informatieblad 1 - Dienstautoregeling

Informatieblad 2 - Veelrijdersregeling

UWV wil benadrukken dat dit de huidige regelingen zijn en dat deze worden aangepast. Deze herziening valt onder de scope van de opdracht, namelijk, adviseren bij het opstellen van een nieuwe autolease beleid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

169

Onderwerp:

Autospecificaties

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Leaseauto's - Autospecificaties) Hoe dient Opdrachtnemer om te gaan met voertuigen in het prijzenblad waarvan de opgegeven catalogusprijs, beschikbaarheid of actieradius niet overeenkomt met de actuele marktinformatie (bijvoorbeeld niet meer leverbaar of afwijkende specificaties/prijzen)? Kan Opdrachtgever bevestigen dat we de prijzen aanhouden die in de prijsopgave vermeld staan, zodat er sprake is van een gelijk speelveld voor alle inschrijvers?

Antwoord:

Ja, u kunt de prijzen aanhouden die in de prijsopgaveformulier staan. Zie voor level playing field het antwoord op vraag 107.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

170

Onderwerp:

Formule prijzenblad

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Inschrijfstaat - Formule) De formule die wordt gebruikt op het tabblad Inschrijfstaat voor het berekenen van de Gem. Leaseprijs per categorie lijkt niet correct. In de formule van de gemiddelde leaseprijs (Tab Inschrijfstaat kolom C) zien we een verwijzing naar tabblad 1. leaseauto's kolom B. In kolom B staan echter automerken vermeld. Deze horen naar inzien van Opdrachtnemer niet thuis in de formule. Kan Opdrachtgever deze formule corrigeren en een nieuw prijzenblad aanleveren?

Antwoord:

De formule is juist. Het verwijst niet alleen naar kolom B, maar naar het gemiddelde van een alle categorieën.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

171

Onderwerp:

Trainingen

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.5 - 44 en 45 - Trainingen) Kan Opdrachtgever bevestigen dat de eisen tot het aanbieden van de veiligheidstrainingen ook geldt voor medewerkers zonder leaseauto, bijvoorbeeld medewerkers die gebruik maken van een deelauto of privé auto, op gelijke wijze worden ondersteund in veilig rijgedrag?

Antwoord:

Het actieve advies zoals bedoeld in eis 44 geldt voor alle bekende bestuurders en optioneel voor overige medewerkers van UWV. Eis 45 is bedoeld voor de bekende bestuurders en medewerkers die frequent gebruik maken van een deelauto.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

172

Onderwerp:

Winstdeling

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.10 - 83 - Winstdeling) Kan Opdrachtgever bevestigen dat het is toegestaan om eenmaal per jaar, gesaldeerd de winstdeling over de aangegeven componenten met Opdrachtgever te verrekenen?

Antwoord:

Nee. UWV gaat hier niet mee akkoord. Het is niet toegestaan om te salderen, omdat de winstdeling moet inzichtelijk en transparant zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
173

Onderwerp:
Auto's in de pool

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.4 - Leaseautos en uitrusting - Auto's in de pool) Kan Opdrachtgever bevestigen dat hij eist dat ook voertuigen van andere leasemaatschappijen van Opdrachtgever opgenomen moeten worden in het poolbeheer van Opdrachtnemer, zodat deze op gelijke wijze beschikbaar zijn voor gebruikers als voertuigen uit de eigen vloot?

Antwoord:

Nee, de auto's vallen onder het nu lopende contract en gaan niet over naar de nieuwe opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
174

Onderwerp:
Sub-gunningscriterium 3: aantoonbare meeropbrengst

Vraag:

(Beschrijvend document - pag.9 - Sub-gunningscriteria - Sub-gunningscriterium 3: aantoonbare meeropbrengst) Opdrachtnemer constateert dat er twee verschillende scores worden benoemd t.a.v. subgunningscriteria 3. Mag opdrachtnemer ervan uitgaan dat de score van 200, zoals benoemd op pagina 9, de correcte score is?

Antwoord:

Dat klopt. Voor sub-gunningscriterium 3 kan inderdaad maximaal 200

punten worden gescoord. Dit zal worden aangepast op bladzijde 11.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

175

Onderwerp:

Accountsverklaring zonder continuïteitsparagraaf

Vraag:

"(Beschrijvend document - pag. - - Accountsverklaring zonder continuïteitsparagraaf) ""Opdrachtgever stelt als bewijsstuk voor de geschiktheidseis voor financiële- en economische draagkracht de laatst aan gegadigde afgegeven accountantsverklaring (zonder een continuïteitsparagraaf) met betrekking tot de jaarrekening. Opdrachtnemer maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening.

Een bank zal geen verklaringen verstrekken inzake de omzet van een bedrijf en een accountant is (beroepsmatig) niet bevoegd om een losse verklaring te verstrekken en zal verwijzen naar de goedgekeurde jaarrekeningen. Gaat opdrachtgever akkoord met het overleggen van de jaarrekening als bewijsstuk, waaruit de door de accountant gecontroleerde omzet is af te leiden?

Tevens beschikt de inschrijver over een 403-verklaring waarin staat dat de moedermaatschappij hoofdelijk aansprakelijkheid aanvaardt voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Gaat opdrachtgever akkoord met het verstrekken van de 403-verklaring? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegredenen hiertoe is?

Antwoord:

De vraag ziet op de Geschiktheidseis 'Financiële en economische draagkracht' (pagina 5 van het Beschrijvend document). UWV beschouwt in geval van een geconsolideerde jaarrekening deze als "uw jaarrekening"/de jaarrekening van Inschrijver.

Het is toegestaan om de 403-verklaring (de aansprakelijkheidsverklaring als

de boekjaarlijkse instemmingsverklaringen) - verplicht bij een geconsolideerde jaarrekening - aan te leveren, maar wat wilt u daarmee aantonen?

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
176

Onderwerp:

Social Return

Vraag:

(Bijlage 13 Social return handleiding- Bouwblokkenmethode - pag. - - Social Return) Opdrachtgever heeft zeker de intentie om aan de 5% Social Return eis (en alle andere contractuele verplichtingen) te voldoen. Gezien de hoge opdrachtwaarde (met o.a. de investering, kosten voor reparatie en onderhoud, etc) maar lage arbeidscomponent binnen de dienstverlening 'autoleasing', vragen wij uw akkoord om de 5% te baseren op de toegevoegde waarde opdrachtgever en niet over de totale opdrachtwaarde. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Zie eis 85. UWV hanteert de bouwblokkenmethode die het mogelijk maakt om social return op verschillende wijzen in te vullen. Indien het niet lukt om de social return verplichting in te vullen door middel van arbeidsparticipatie, dan kan de social return verplichting ook worden ingevuld door het plaatsen van compensatieorders of door het doen van projecten ter bevordering van sociale cohesie. Zie ook 'Bijlage 13 - Handleiding Social return - Bouwblokkenmethode UWV.'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
177

Onderwerp:
Social Return

Vraag:

(Bijlage 13 Social return handleiding- Bouwblokkenmethode - pag. - - Social Return) Inschrijver is in het bezit van een PSO-certificaat Trede 3, dit betekent dat Inschrijver duurzaam werkgelegenheid biedt aan een (in 2025) 40-tal medewerkers uit de doelgroep zoals benoemd in het overzicht doelgroepen Social Return in het Programma van Eisen. Voor welke bedrag telt dit mee binnen de Social Return bij Inschrijver?

Antwoord:

In het kader van de bestaande definitie van sociale inkoop merken wij op dat opdrachten met een laag arbeidscomponent ook kunnen bijdragen aan social return, bijvoorbeeld door het plaatsen van bestellingen bij sociale ondernemingen of werkbedrijven.

Ter verduidelijking verstaan wij onder sociale ondernemingen en werkbedrijven mede organisaties die hoofzakelijk personeel met een afstand tot de arbeidsmarkt inzet (direct betrokken bij productie of dienstverlening), zoals gedefinieerd in de bouwblokkenmethode. Ook organisaties met een geldig PSO30+ certificaat vallen hieronder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
178

Onderwerp:
Verzekering

Vraag:

"(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.5 - Verzekering - Verzekering)

""Om een verzekeringsvoorstel op maat te maken, ontvangt inschrijver graag de volgende gegevens:

1. Schadecijfers over de periode 2021-heden, bij voorkeur verdeeld naar WA- en casco. Graag ontvangen wij ook inzicht in de hoge, eventueel afgetopte, schades. (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs).
2. Het gehanteerde eigen risico over de periode 2021 tot heden (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs).
3. Voertuigjaren over de periode 2021-heden. Wanneer een auto 365 dagen (het gehele jaar) heeft gereden, staat dit gelijk aan 1,0 voertuigjaar. Als een auto bijvoorbeeld vanaf 1 juni tot en met 31 december heeft gereden, rijdt hij dat jaar 214 dagen, wat gelijk staat aan $214/365 = 0,59$ voertuigjaren.
4. Grondslagen van de rijdende objecten : gemiddeld gewicht, gemiddelde verzekerde waarde. Kunt u deze gegevens aanleveren?""

Antwoord:

1. UWV beschikt niet over de details van schadegevallen.
2. Het eigen risico is: €150,- per schadegeval (zowel geel als grijs). Momenteel zijn dit 7 grijze kentekens. Het aantal gele kentekens is ongeveer 350.
3. Het is voor het UWV onduidelijk wat u bedoeld met deze vraag. Kunt u verduidelijken wat u bedoelt met voertuigjaren?
4. Ook dit kan het UWV niet aanleveren. Het wagenpark van UWV is momenteel al grotendeels elektrisch.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
179

Onderwerp:
Compliance

Vraag:

(Beschrijvend document - pag. - - Compliance) Inschrijver is onderdeel van de groep van een bank en staat onder toezicht van de ECB. De bank verlangt dat al haar groepsvennootschappen bepalingen over compliance

onderwerpen (zoals anti-witwassen, sancties & embargo's en corruptie) opnemen in alle overeenkomsten met haar klanten, leveranciers en partners. Deze Compliance Verklaring levert Inschrijver separaat bij u aan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat u akkoord gaat met het toevoegen van deze Compliance Verklaring aan de Raamovereenkomst, na gunning?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. UWV kan niet akkoord gaan met een document waar zij de inhoud niet van kent. UWV, als publieke organisatie, houdt zich uiteraard aan de op haar van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Ondernemer kan wel bij de volgende vragenronde (NVI 2) een aantal relevante artikelen voorstellen waarvan UWV dan kan bepalen of zij daar mee akkoord kan gaan (en waar nodig met aanpassingen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

180

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat zij Docusign als rechtsgeldige ondertekening beschouwen?

Antwoord:

Ja, een ondertekening via Docusign (een geavanceerde elektronische handtekening) wordt beschouwd als rechtsgeldig. Het is toegestaan om naast aan natte handtekening ook gebruik te maken van een geavanceerde elektronische handtekening (<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/digitale-overheid/vraag-en-antwoord/wat-is-een-elektronische-handtekening>).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

181

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie D - art. 7

Vraag:

Is Opdrachtgever het eens met Opdrachtnemer dat een eventuele stopzetting van dienstverlening niet toeziet op de lopende leasecontracten die Opdrachtgever bij Opdrachtnemer heeft daar dit een, mogelijke, disproportionele eis zou zijn? Is Opdrachtgever het eens met Opdrachtnemer dat het woord “de Dienst” hiermee dient te worden gelezen als de Raamovereenkomst en niet de onderhavige leasecontracten?

Antwoord:

- 1) UWV bevestigt dat als de raamovereenkomst eindigt, de leasecontracten doorlopen.
- 2) De dienst refereert in dit geval naar zowel de raamovereenkomst als het leasecontract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

182

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie B - art. 8.5.5

Vraag:

Opdrachtnemer merkt op dat de manier van omschrijven van art. 8.5.5 onduidelijkheid geeft. Enerzijds vraagt Opdrachtgever om 1x per kwartaal, anderzijds om op verzoek van Opdrachtgever. Opdrachtnemer stelt de volgende aanpassing voor:

Opdrachtnemer verstrekt deze rapportage op verzoek van Opdrachtgever of op eigen initiatief indien deze relevant is voor Opdrachtgever.

Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord met het voorstel.

De bedoeling van de tekst is dat Opdrachtnemer in ieder geval één keer per kwartaal rapporteert over beveiligingsincidenten, maar dat dit ook vaker kan gebeuren indien nodig of op verzoek van Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

183

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie B - art. 8.2.3

Vraag:

Opdrachtnemer is niet akkoord met hetgeen in art. 8.2.3 is beschreven. Opdrachtnemer ziet deze bepaling als een mogelijke inbreuk op de privacy van haar personeel. Opdrachtnemer merkt op dat de huidige omschrijving van dit artikel er toe leidt dat Opdrachtgever inzicht kan krijgen in het volledige personeelsbestand van Opdrachtnemer en treft de mening dat deze eis disproportioneel is in relatie tot de dienstverlening en gegevens die Opdrachtnemer op verzoek van Opdrachtgever verwerkt. Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever daarom dit artikel uit het concept te verwijderen. Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord om artikel 8.2.3 BVO niet van toepassing te

verklaren. Zie de aanpassing in de 2.0 versie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

184

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie B - art. 7.4

Vraag:

Opdrachtnemer meent dat artikel 7.4 niet toeziet op de dienstverlening die Opdrachtnemer aan Opdrachtgever levert en vraagt derhalve deze bepaling te verwijderen. Dienstverlening van Opdrachtnemer is immers niet gericht op gebouwen, materialen, apparatuur of Personeel van Opdrachtgever. Is dit akkoord?

Antwoord:

'Opdrachtgever gaat niet akkoord met het voorstel.
Het gaat om het beveiligingsbeleid waaraan Opdrachtgever voorwaarden aan stelt. Het beleid heeft betrekking op ICT-componenten. Het gaat dus niet over de (fysieke) beveiliging van gebouwen en/of materialen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

185

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie B - art. 7.1.4 / 7.1.8

Vraag:

Opdrachtnemer stelt voor om genoemde artikelen (7.1.4 & 7.1.8) wederkerig te maken. Zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever zijn beiden individueel zelfstandig verwerkingsverantwoordelijken en dienen de geldende standaarden aan te houden. Hierom is Opdrachtnemer van mening dat deze artikelen wederkerig dienen te zijn. Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord.

Artikel 7 gaat over 'Informatiebeveiligingsbeleid en –technologieën'

Het is de leverancier die een SAAS oplossing aanbiedt waarvoor informatiebeveiliging en technologieën van toepassing zijn. UWV is daar geen eigenaar van. Het is UWV die als opdrachtgever eisen daaraan stelt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

186

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie A - art. 3.1 / 4.1 / 4.3

Vraag:

Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever de de beperking bij onderaanneming uit deze artikelen (3.1 / 4.1 / 4.3) te schrappen. Opdrachtnemer is van mening dat dit niet aansluit bij de strekking van de overeenkomst tussen twee verantwoordelijken. Hierbij is geen schriftelijke toestemming van de andere Partij vereist voor onderaanneming. Is dit voor Opdrachtgever akkoord?

Antwoord:

Nee, UWV kan hier niet mee akkoord gaan. Artikel 3 lid 1 Beveiligings- en verwerkersovereenkomst wordt niet van toepassing verklaard, waardoor het

aangepaste artikel 21 AIV Diensten 2023 van toepassing wordt. Zie daarvoor het antwoord op vraag 22. Daarnaast wordt geheel artikel 4 wordt niet van toepassing verklaard.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
187

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst

Vraag:

Is Opdrachtgever het met Opdrachtnemer eens dat Opdrachtnemer op grond van de AVG kwalificeert als zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke en dat er geen sprake is van een verwerkersovereenkomst? Opdrachtnemer stelt met inachtneming van hierboven genoemde voor om titel van bijlage 8 aan te passen naar “Beveiligings- en data uitwisselingsovereenkomst”. Is Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

- 1) Zie het antwoord op vraag 5.
- 2) Akkoord. Zowel de titel van het document is aangepast naar: Bijlage 8. Beveiligings- en data uitwisselingsovereenkomst_2.0', als de inhoudelijke verwijzing naar het document.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
188

Onderwerp:
Bijlage 5 - PvE - art. 9

Vraag:

Opdrachtnemer begrijpt het belang van gedegen informatiebeveiliging. Hierom laat Opdrachtnemer haar PEN testen op reguliere basis uitvoeren door een gerenommeerde partner. Opdrachtnemer stelt derhalve voor om de resultaten van deze PEN testen gedurende de implementatie te bespreken en te voldoen aan deze eis. Is dit voor Opdrachtgever akkoord? Zo niet, kan Opdrachtgever dan duidelijk beargumenteren en toelichten waarom Opdrachtgever zelf een PEN test zou willen uitvoeren?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 111.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
189

Onderwerp:
Bijlage 12 - UWV Gedragscode - onderdeel 5

Vraag:

Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever om de volgende aanpassing in onderdeel 5. Opdrachtgever verzoekt Opdrachtnemer beschikbare informatie in alle taken van medewerkers en leidinggevende van Opdrachtgever beschikbaar te stellen. Dit is een onhaalbare eis daar het voor Opdrachtnemer enerzijds niet inzichtelijk is welke talen dit betreft en anderzijds dit een, eventuele, grote diversiteit aan talen kan zijn. Opdrachtnemer stelt derhalve voor om deze eis aan te passen naar enkel het Nederlands en het Engels. Is dit voor Opdrachtgever akkoord?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord. Het gaat in basisvereiste 5. Communicatie niet om

medewerkers van UWV (Opdrachtgever), maar om werknemers en leidinggevendenden van Opdrachtnemer. Zij moeten in hun taal (als die niet Nederlands is) kennis kunnen nemen van de gedragscode en andere relevante informatie. UWV draagt er zelf zorg voor dat haar medewerkers bekend zijn met de UWV gedragscode en dat zij deze naleven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

190

Onderwerp:

AIV - art. 32

Vraag:

Is Opdrachtgever bereid om Opdrachtnemer ten aanzien van schade(claims) van derden (zoals benoemd in artikel 32 lid 2 sub b van de Inkoopvoorwaarden) opdrachtnemer onbeperkt te vrijwaren voor vorderingen van derden waaronder bestuurders, die het gevolg zijn of verband houden met het gebruik van het leasevoertuig door of namens Opdrachtgever? Indien zij daartoe niet bereid is, is zij dan wel bereid om de afwijzing deugdelijk en grondig te motiveren? Deze vrijwaring is niet van toepassing voor opdrachtgever indien en voor zover deze vorderingen worden vergoed door een (WA) verzekeraar of indien de oorzaak van de vordering is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan geen ongelimiteerde aansprakelijkheid jegens derden aanvaarden voor iets waar zij geen invloed op heeft en ten aanzien waarvan haar geen verwijt treft, bijvoorbeeld in het geval van een uitsluitingsclausule (rijden onder invloed van drank/drugs door een bestuurder) of als de maximale dekking van de WA verzekering wordt overschreden (€ 5 miljoen zaakschade/€ 7,5 miljoen personenschade). Op grond van de Gids Proportionaliteit (Voorschriften 3.9A, 3.9C en 3.9D) is Opdrachtnemer daartoe ook niet verplicht, omdat dit disproportioneel is. In die (beperkte) gevallen wenst Opdrachtnemer een beroep te kunnen doen op de vrijwaring. Hierbij speelt ook mee dat vrijwel alle partijen die operational lease aanbieden een dergelijke of vergelijkbare vrijwaring in hun Algemene Voorwaarden hebben staan. Voor Opdrachtnemer is dit dan ook een

essentiële bepaling.

Antwoord:

UWV kan het verzoek van ondernemer nu niet goed beoordelen. UWV wil graag een overzicht ontvangen van de uitsluitingsgronden/bepalingen uit de uitsluitingsclausule van de verzekering. Na ontvangst hiervan zal UWV het verzoek van ondernemer beoordelen en hier op reageren in NVI 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
191

Onderwerp:

AIV - art. 29

Vraag:

Is Opdrachtgever bereid om ten aanzien van lid 1 een uitzondering te accepteren waaruit blijkt dat een door Opdrachtnemer gecommuniceerde leverdatum of termijn altijd indicatief is en dan een dergelijke termijn geen fatale termijn betreft. Opdrachtnemer is op haar beurt ook afhankelijk van de door de Leverancier gecommuniceerde indicatieve levertermijnen.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet akkoord gaan met een uitzondering voor alle leveringsdata en (leverings)termijnen. Wel is UWV akkoord gegaan met een specifieke uitzondering voor de leveringstermijnen van leaseauto's, zoals opgenomen in het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
192

Onderwerp:
AIV - art. 21

Vraag:

Is Opdrachtgever het met Opdrachtnemer eens dat het niet werkbaar is om voorafgaand toestemming te vragen voor het inzetten van leveranciers door Opdrachtnemer? Dit ziet specifiek op het verrichten van onderhoud en reparaties door bijvoorbeeld dealers. Is Opdrachtgever hierdoor bereid om deze bepaling buiten toepassing te verklaren danwel t.a.v. dergelijke werkzaamheden een uitzondering op te nemen in artikel 21?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 22.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
193

Onderwerp:
Eis 28

Vraag:

Opdrachtnemer levert een reserveringssysteem voor afdelingsauto's in de vorm van een app. Het reserveringssysteem beschikt over een 'track-and-trace' functie. Mag dit ook een platform zijn?

Antwoord:

Ja, het mag ook een platform zijn. Het gaat om een SaaS oplossing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Mededelingen**Ref.nr.**

M1

Onderwerp:

Eis 8 + 2.0 versies van aanbestedingsdocumenten

Inhoud mededeling:

Eis 8 betreft geen optie, maar een herzieningsclausule. Dit is dan ook aangepast in het programma van eisen.

Dan ook, de 2.0 versies van: het Beschrijvend document, het PvE. Bijlage 3, Bijlage 4, Bijlage 5 zijn met NvI 1 gepubliceerd. Dit geldt ook voor bijlagen: Informatieblad 1 en informatieblad 2 (betreffende de autoregeling, zoals opgevraagd in NvI 1.

Met de publicatie van NvI 2 worden de contractuele documenten (2.0 versie) aangepast en geüpload.

Mocht u hier specifiek vragen over hebben, dan kunt u berichten. mocht het direct betrekking hebben op de eerste nota, dan kunt u vervolgvragen stellen in de tweede ronde (i.e. NvI II).

Met vriendelijke groet,
Afra Mukhtar

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Aangemaakt op:

1 aug. 2025