

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1A	PVE (TE.16)	Mag de maximale lengte van het voertuig ook 7.280 mm zijn om aan alle inbouw eisen te voldoen?	Akkoord eis TE.16 wordt gewijzigd in: Het voertuig heeft een maximale lengte van ≤ 7.300 mm.
1B	PVE (TE.140)	Mogen de achterdeuren ook maximaal 250 graden draaibaar zijn?	Akkoord eis TE.140 wordt gewijzigd in: De achterdeuren moeten volledig uit de laadopening kunnen wegdraaien en langs de zijkant van het voertuig gefixeerd kunnen worden. De deuren moeten veilig, stabiel en windbestendig kunnen worden geopend en vastgezet, en tevens in een tussenpositie van circa 90° fixeerbaar zijn, dit zonder het uitnemen van bekapping te hinderen.
2	PVE (TE.65)	Wordt hier wel van uit gegaan dat de AdBlue tijdig wordt bijgevuld? Zonder AdBleu rijden is immers een milieudelict.	Er wordt uiteraard altijd van uitgegaan dat er tijdig AdBlue wordt bijgevuld. Echter brandweervoertuigen moeten onder alle omstandigheden volledig inzetbaar blijven. Daarom gelden voor deze voertuigen uitzonderingen op emissiebeperkingen die normaal leiden tot vermogensreductie bij een lege AdBlue-tank. Een vermogensbeperking zou de rijprestaties nadelig beïnvloeden, wat onaanvaardbaar is voor noodhulpverlening. Hierdoor is het toegestaan dat brandweervoertuigen hun maximale motorprestaties behouden, ook wanneer de AdBlue-tank leeg is.
3	Indienen offerte	Gezien de vele aanbestedingen op dit moment voor hulpverleningsvoertuigen en daarbij behorende uitwerking van de offertes en de korte opvolging van termijn indienen offertes van de verschillende aanbestedingen vragen wij een minimale uitstel van twee weken voor indienen offerte van deze aanbesteding.	Er wordt een nieuwe planning bevestigd. Hiervoor verwijzen wij u graag naar § 4.3 van het begeleidend schrijven.
4	Plafond bedrag	Veiligheidsregio Zeeland hanteert een plafondbedrag van € 1.200.000,-- excl. BTW op basis van levering van vier duikvoertuigen en twee gaspakkenvoertuigen. Gezien de bestekeisen en levering in 2027 is dit plafond niet realistisch. Graag zien wij dit plafondbedrag uit de aanbestedingsprocedure of verhogen naar minimaal € 1.275.000,- excl. BTW.	Het plafondbedrag zal worden aangepast naar € 1.275.000.
5	Bestek eis TE 15	U vraagt een maximale doorrijhoogte van 3.300 mm inclusief ARBO ladderrek. Graag zien wij deze eis gewijzigd naar maximaal 3.500 mm.	De aanbestedende dienst eist een maximale doorrijhoogte van 3.300 mm inclusief ARBO-ladderrek om te waarborgen dat het voertuig in alle voorgeschreven operationele situaties veilig en zonder belemmeringen kan worden ingezet. Deze hoogte maakt daarom integraal onderdeel uit van de minimale functionele vereisten binnen deze uitvraag. De aanbestedende dienst is echter bereid een afwijking van deze maximale doorrijhoogte in overweging te nemen, mits de inschrijver onderbouwd en aantoonbaar kan aangeven dat het realiseren van de voorgeschreven doorrijhoogte technisch niet uitvoerbaar is binnen de configuratie van het aangeboden voertuig. Een dergelijke onderbouwing dient ten minste inzicht te geven in: 1) De technische oorzaak van de onuitvoerbaarheid; 2) De consequenties voor voertuigfunctionaliteit en veiligheid; 3) De exacte resulterende doorrijhoogte (maximaal 3.500 mm). De aanbestedende dienst zal deze onderbouwing beoordelen op mogelijke impact, inzetbaarheid, stalling en veiligheid.
6	Bestek eis TE 01/02	Dient de NEN-EN 1846 conformiteit aangetoond te worden door een onafhankelijke keuringspartner ?	Nee, de NEN-EN 1846 conformiteit dient niet aangetoond te worden door een onafhankelijke keuringspartner, als onderdeel van het opleverdossier dient de opdrachtnemer een prestatieverklaring af te geven. De prestatieverklaring moet minimaal het beoogde eindgebruik, de normverwijzingen en de prestaties van het betreffende voertuig bevatten. Eis TE.06 wordt gewijzigd in: Van het ontwerp worden een constructiedossier en een rapport opgesteld. Bij de levering van het voertuig verstrekt de opdrachtnemer een EG-verklaring van overeenstemming en een prestatieverklaring.
7	Bestekeys TE 16	U vraagt een maximale lengte van 7.000 mm. Graag zien wij deze eis gewijzigd naar maximaal 7.300 mm inclusief opstaprede.	Akkoord, Eis TE.16 wordt gewijzigd in: Het voertuig heeft een maximale lengte van ≤ 7.300 mm.
8	TE 23	Om een gedegen indelingsvoorstel en gewichtsberekening te maken ontvangen we graag een gespecificeerde overzicht van de gewichten, afmetingen en foto's van de aan te leveren bekapping conform bekappingslijst Bijlage 7A WO- voertuigen en Bijlage 7B GSE- voertuigen.	Om een gedegen gewichtsberekening te kunnen maken zijn de gewichten van alle bekapping die door de opdrachtgever wordt aangeleverd toegevoegd aan bijlage 7A en 7B. De aanbestedende heeft geen foto's en afmetingen van deze bekapping. Het is aan de inschrijver om, op basis van de beschikbare laadruimte van het aangeboden voertuig, een functionele, veilige en doelmatige indeling te realiseren waarin de gangbare repressieve bekapping voor dit voertuigtype logisch kan worden opgeborgen. Zoals in de aanbestedingsdocumenten beschreven, is er een voertuigchassis omschreven dat in Nederland voor dit inzettype gebruikelijk is. Dit chassis vormt het uitgangspunt voor de ontwerprijheid van de inschrijver en biedt voldoende mogelijkheden om een passende opbergoplossing te realiseren. Inschrijvers dienen uit te gaan van een reële, praktijkconforme hoeveelheid uitrusting die kenmerkend is voor vergelijkbare brandweervoertuigtypes en toepassingen in Nederland.

9	Bestekeis TE 25	Kan er een schatting worden gegeven van het aantal kwaliteitstoezichtmomenten (beschreven in bijlage 7C) gedurende het bouwtraject per voertuig?	Dit is onderdeel van de beoordeling GC-3 Bouw & implementatieplan. Doelstelling: VRZ is op zoek naar een Opdrachtnemer die aantoonbaar en overtuigend inzicht heeft in de aard en inhoud van de Opdracht zoals beschreven in dit document. Het doel is een Opdrachtnemer te selecteren die het vraagstuk rondom de bouw en levering van de nieuwe voertuigen volledig overziet en begrijpt, zodat een soepele realisatie, levering en implementatie van de voertuigen wordt gewaarborgd. Daarbij streeft VRZ naar een uitvoering met minimale inzet en ontzorging voor de Opdrachtgever, en een zo efficiënt mogelijk proces. Een schatting hiervan is vooraf lastig af te geven. Dit is onder andere afhankelijk van de productievorm, parallel- of seriële productie, (kwalitatieve) prestaties van de opdrachtnemer en het behalen van de projectplanning. Wanneer bijvoorbeeld de planning of de kwaliteit van de uitvoering niet volgens de overeenkomst verloopt, kan dit aanleiding zijn om de kwaliteitstoezichtmomenten te intensiveren. Op basis van ervaringen uit andere projecten ligt het aantal kwaliteitstoezichtmomenten doorgaans tussen de vier of vijf, waarbij sommige momenten ook vanwege de efficiëncy gecombineerd kunnen worden.
10	Bestekeis TE 27	Kan er een schatting worden gegeven van het aantal afname- en verificatietesten gedurende het bouwtraject per voertuig?	Beantwoording zie vraag 9. Een afname of een verificatietest is een kwaliteitstoezichtmoment.
11	TE 35	Wat is het maximaal vermogen van de twee USB-C en twee 230 V WCD aansluitingen?	Het maximale vermogen van een USB-C aansluiting is 100W. Het doel van de twee 230 V WCD aansluitingen is op dit moment nog niet bekend, deze zijn bedoeld voor een stekkeroplader, 1.380 W per aansluitpunt is voldoende.
12	TE 42	Op welke positie moet de 12 V NATO- hulpstartaansluiting geplaatst worden ?	VRZ heeft hiervoor geen voorkeur, het is wel belang dat deze goed en eenvoudig bereikbaar is om deze te kunnen gebruiken. Het is aan de opdrachtnemer om op basis van zijn ervaringen hiervoor een geschikte keuze in te maken.
13	Bestekeis TE 47	Gezien de bestekeisen inzake inrichting, aantal personen en de gewenste bepakking is een G.V.W. van minimaal 5.000 kg niet uit te voeren. Is er een grens aan het maximaal GVW gewicht en maximaal terreinmassa ?	Wij vermoeden dat u deze eis niet correct heeft geïnterpreteerd. De aanbestedende dienst heeft geen maximaal GVW voorgeschreven, maar uitsluitend een minimaal GVW. Het maximaal toelaatbare GVW wordt bepaald door de massaklasse zoals vastgelegd in EN-1846. Massaklasse L ('licht') omvat voertuigen met een toegestane maximummassa van $3\text{ t} < \text{GVW} \leq 7,5\text{ t}$. Binnen deze kaders dient het voertuig een toegestane maximummassa (GVW) te hebben tussen 5.000 kg en 7.500 kg. Ten aanzien van de maximale terreinmassa merken wij op dat deze wordt bepaald door de voertuigfabrikant en als separate waarde onderdeel is van de typegoedkeuring. De terreinmassa mag nooit hoger zijn dan het door de fabrikant vastgestelde maximum, maar valt altijd binnen de bovengenoemde massaklassiegrenzen van EN-1846.
14	Bestekeis TE 54	U vraagt twee snelheidsbegrenzungen. Bij ingeschakelde optische signalering 120 km / uur en bij alle overige situatie 89 km/ uur. Bij bijna alle basisvoertuigen kunnen we maar één ingestelde snelheidsbegrenzing programmeren. Verder is deze snelheidsbegrenzing alleen te programmeren in 10-voud in plaats van 89 km/uur. Graag zijn wij deze eis aangepast naar één snelheidsbegrenzing en afronding in 10-voud	Akkoord, Eis TE.54 wordt gewijzigd in: 89 km/uur wordt 90 km/uur en het onderstaande wordt aan eis TE.54 toegevoegd: Indien het voertuig niet met twee ingestelde snelheidsprogrammeringen kan worden geleverd is het toegestaan om één snelheidsbegrenzing toe te passen, de maximale voertuigsnelheid is hiermee begrenst op 120 km/u.
15	Bestekeis TE 74	U vraagt een airconditioning voor de chauffeurscabine en de manschappenruimte bij stilstaande motor. Dit betekent dat er een after-market airconditioning systeem op het dak gemonteerd zal worden. Dit geeft consequenties voor het ARBO ladderrek op het dak. Graag zien wij deze eis als optie en niet als eis worden weergegeven.	Beide eisen zijn noodzakelijk om te voldoen aan de beoogde functionaliteit, veiligheid en uniformiteit van het voertuig en maken daarom integraal onderdeel uit van de minimale vereisten van deze uitvraag. Het opnemen van één van deze eisen als optie is niet gewenst en niet toegestaan. Beide eisen blijven onverkort van toepassing. Indien een inschrijver onderbouwd kan aantonen dat het voldoen aan deze eisen technisch niet mogelijk is binnen de aangeboden voertuigconfiguratie, zal de aanbestedende dienst deze onderbouwing beoordelen en, indien van toepassing, bezien op welke wijze met de geconstateerde conflicterende eisen kan worden omgegaan. Passend alternatief Indien plaatsing van een dak-airconditioningsysteem in combinatie met het ARBO-ladderrek objectief technisch onmogelijk blijkt, mag de inschrijver een gelijkwaardig alternatief koelsysteem aanbieden, mits dit: 1) dezelfde koelfunctie levert (cabine en manschappenruimte bij stilstand), 2) veiligheids- en ARBO-functionaliteiten volledig behoudt, 3) niet leidt tot beperking van de voorgeschreven daktoegankelijkheid of voertuigveiligheid, 4) conform onderbouwing als technisch gelijkwaardig wordt aangetoond. De aanbestedende dienst beoordeelt in dat geval of het aangeboden alternatief als gelijkwaardig kan worden geaccepteerd.

16	Bestekeis TE 97	U vraagt bij niet deugdelijke afgesloten materieelruimte een akoestisch signaal tussen 70 en 80 dB De materieelruimte van de WO en GSE voertuigen worden afgesloten met achterdeuren van het basisvoertuig. Bij niet deugdelijk afgesloten achterdeuren wordt dit weergegeven in het dashboard. Echter niet met een akoestisch signaal. Graag zijn wij deze eis voor de materieelruimte gewijzigd in alleen controle – waarschuwingssignalen.	Akkoord, Eis TE 97 wordt gewijzigd. Vanaf de chauffeursplaats moeten, aanvullend op EN 1846-3, minimaal de volgende gegevens onder alle omstandigheden duidelijk waarneembaar worden gesignaleerd (het akoestisch waarschuwingssignaal wordt pas actief na het vrijgeven van de parkeerrem): 1) Ingeschakeld zijn van de werk-, materieelruimte- en omtrekverlichting; 2) Niet deugdelijk afgesloten materieelruimte, tevens met een akoestisch signaal tussen 70 en 80 dB(A); 3) Lichtmast niet correct of onvolledig ingepakt, tevens met een akoestisch signaal tussen 70 en 80 dB(A) (alleen WO-voertuig); 4) Uitgeschoven ARBO-rek, tevens met een akoestisch signaal tussen 70 en 80 dB(A) (alleen WO-voertuig).
17	Bestekeis TE 102 / TE 103	U vraagt anti-splinterfolie op de linker en rechter zijraam manschappenruimte en in bestekeis TE 103 een schuifraam. Anti-splinterfolie in combinatie met schuifraam is lastig te plakken . Graag zijn wij deze eis van schuifraam of anti-splinterfolie op de ramen manschappenruimte gewijzigd.	Akkoord, Eis TE 102 wordt gewijzigd in: De voorruit en de zijportier ramen zijn getint en uitgevoerd in gelamineerd veiligheidsglas. Anti-splinterfolie is toegestaan wanneer gelamineerd veiligheidsglas niet leverbaar is, dit onder de voorwaarde dat de aangeboden uitvoering functioneel gelijke kwaliteit biedt als het gelamineerde veiligheidsglas gedurende de totale levensduur van het voertuig.
18	Bestekeis TE 172	Dient het basisvoertuig als back-up ook worden voorzien van een af fabriek navigatiesysteem ?	Neen dit is niet noodzakelijk en geen eis. VRZ gebruikt zijn eigen navigatiesysteem waarbij het incidentadres automatisch wordt ingeschoten.
19	Commerciële eisen	In bestekeis TE 214 eist u een facturatie van 90% bij aflevering en de resterende 10% zestig dagen na levering. Voor de opdrachtnemer betekent dit een aanzienlijke voorfinanciering. Graag zien wij deze eis dan ook gewijzigd in onderstaande facturatie: Bij binnenkomst basisvoertuig 100% basisvoertuig inclusief eigendomsverklaring Bij start productie 50 % opbouwwaarde. Bij aflevering 40% opbouwwaarde Resterende 10% zestig dagen na aflevering	Betalingsvoorwaarden zullen als volgt worden aangepast: De facturatie van ieder besteld voertuig geschiedt op de onderstaande wijze: conform inschrijving van Opdrachtnemer (bijlage x - Prijzenblad): i.1e termijn - Betaling bij levering van het basisvoertuig: Na fysieke levering van het basisvoertuig zal Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een factuur zenden ter hoogte van de nettoprijs van het voertuig. De nettoprijs dient te worden onderbouwd door middel van de inkoopfactuur van de fabrikant. Deze factuur dient te worden aangeleverd tezamen met een nader tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever op te stellen verkoopovereenkomst, alsmede met de afgifte van een eigendomsverklaring van het desbetreffende basisvoertuig. Na betaling wordt Opdrachtgever volledig eigenaar van het onderhavige voertuig. Er is sprake van levering op afstand door Opdrachtnemer. ii.2e termijn – Bij afname en acceptatie van het voertuig: Na afname en acceptatie van het voertuig zal Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een factuur zenden voor betaling van 90% van de opbouwwaarde van het voertuig. iii.3e termijn – Bij definitieve acceptatie van het voertuig: Zestig (60) dagen na levering van het voertuig zal Opdrachtnemer, na definitieve acceptatie door VRZ en na uitvoering van een nulbeurt, een factuur indienen ter hoogte van de resterende 10% van de opbouwwaarde van het voertuig.
20	Bestekeis TE 110	Is er een minimaal benodigde inhoud voor de boeken- en kaartenbak?	De boeken- en kaartenbak moet voldoende ruimte bieden voor het opbergen van drie A4-ordners (rugbreedte ca. 80 mm per ordner). De bak dient zodanig te worden uitgevoerd dat de ordners eenvoudig kunnen worden uitgenomen en teruggeplaatst. Hiervoor moet rondom de ordners voldoende vrije ruimte aanwezig zijn voor handmatige grip en beweging. De verdere indeling en uitvoering van de kaartenbak is afhankelijk van de beschikbare voertuigruimte, mits daarnaast ruimte behouden blijft voor overige benodigdheden.
21	Bestekeis TE 111	Wat is de minimaal benodigde inhoud van het sleutelkluisje?	Het sleutelkluisje moet voldoende ruimte bieden voor het veilig opbergen van vijf (5) passen van creditcardformaat en vijf (5) toegangssleutels. De exacte indeling en uitvoering is aan de inschrijver, mits de kluis geschikt is voor deze minimale capaciteit.
22	TE 112	Wat is de minimaal benodigde inhoud van het autokluisje?	Het autokluisje dient een minimale bergingscapaciteit te hebben voor de persoonlijke eigendommen van zes personen, waaronder ieder ten minste één mobiele telefoon, één sleutelbos en aanvullende kleine waardevolle voorwerpen . De kluis moet zodanig zijn uitgevoerd dat deze veilig kunnen worden opgeborgen. De verdere uitvoering is ter nadere invulling aan de inschrijver.
23	TE 118	Dient de reserve MDU uitneembaar te zijn door middel van een hefsysteem of rijplaten ?	Neen, de in TE.118, punt 6, genoemde reserve-MDU maakt onderdeel uit van de levering, maar is niet bestemd voor permanente opslag in het voertuig. Deze reserve-MDU wordt geleverd om de continuïteit van de inzetbaarheid te kunnen waarborgen tijdens perioden waarin de primaire MDU onderhoud of inspectie ondergaat. Door het beschikbaar hebben van deze vervangende MDU blijft het voertuig te allen tijde volledig operationeel.

24	TE 138	Dient de Dräger PAS Airpack 1 trolley door de de opdrachtnemer worden meegeleverd? En dient deze trolley uitneembaar zijn door middel van rijplaten i.v.m. het gewicht van de trolley?	Ja, de Dräger PAS Airpack 1 trolley compleet met haspel en slang zijn integraal onderdeel van de leveringsomvang. Deze dient door de opdrachtnemer te worden meegeleverd. Wanneer deze voor de uitneembaarheid en de ARBO een (te) hoog tilgewicht heeft zal hiervoor een uitneemvoorziening moeten worden meegeleverd.
25	TE 177	Dit is tegenstrijdig met eis TE102, gelaagde ramen of ramen voorzien van antisplinterfolie zijn niet met een lifehammer in te slaan. Graag zien wij één van deze eisen gewijzigd.	Akkoord, Eis TE. 177 wordt gewijzigd in: De ramen in de deuren dienen als vluchtmogelijkheid. Hiervoor moeten op goed bereikbare plaatsen bij iedere zitplaats Seatbelt/Glass Rescue Tools worden aangebracht.
26	TE 187 optie	U vraagt als optie een HD 360 graden camera, het beeldscherm is geïntegreerd in het multimedia systeem. De af fabriek 360 graden camera systemen welke geïntegreerd zijn in het mediasysteem zijn alleen zichtbaar bij ingeschakelde achteruitrijcamera. Gaat u akkoord met deze optie?	Dit is akkoord.
27	Bijlage 7b; Bepakkingslijst GSE - Onderdelen	Het onderdeel Whiteboard staat twee keer op de lijst één keer aan te leveren door opdrachtnemer en één keer als aan televeren door opdrachtgever. Dit lijkt een ommissie, kunt u dit controleren?	Dit betreft geen ommissie. Het Whiteboard is opgenomen als Inventaris en bekapping die door de Opdrachtnemer moet worden aangeleverd (integraal onderdeel van de leveringsomvang) en daarnaast ook als Inventaris en bekapping (incl.opgave van locatie) die door de Opdrachtnemer moet worden ingebouwd. Hierdoor komt deze twee keer voor op de lijst.
28	Bijlage 7b; Bepakkingslijst GSE - Onderdelen	Achter het onderdeel Autokluisje staat twee keer op de lijst één keer aan te leveren door opdrachtnemer en één keer als aan televeren door opdrachtgever. Dit lijkt een ommissie, kunt u dit controleren?	Dit betreft geen ommissie. Het Autokluisje is opgenomen als Inventaris en bekapping die door de Opdrachtnemer moet worden aangeleverd (integraal onderdeel van de leveringsomvang) en daarnaast ook als Inventaris en bekapping (incl. opgave van locatie) die door de Opdrachtnemer moet worden ingebouwd. Hierdoor komt deze twee keer voor op de lijst.
29	Bijlage 7b; Bepakkingslijst GSE - Onderdelen	Achter het onderdeel Koellade staat niet aangegeven dat deze geleverd wordt door leverancier toch lijkt dit wel de bedoeling uitgaan van eis TE.126 uit het PvE. Kunt u aangeven of deze geleverd wordt door Opdrachtgever of Opdrachtnemer?	De koellade is in bijlage 7B inderdaad niet expliciet opgenomen als Inventaris en bekapping die door de Opdrachtnemer moet worden aangeleverd (onderdeel van de leveringsomvang). De koellade maakt echter wél onderdeel uit van de leveringsomvang, zoals omschreven in TE.126
30	Bijlage 7a; Bepakkingslijst WO - Onderdelen	Het onderdeel Whiteboard staat twee keer op de lijst één keer aan te leveren door opdrachtnemer en één keer als aan televeren door opdrachtgever. Dit lijkt een ommissie, kunt u dit controleren?	Dit betreft geen ommissie. Het Whiteboard is opgenomen als Inventaris en bekapping die door de Opdrachtnemer moet worden aangeleverd (integraal onderdeel van de leveringsomvang) en daarnaast ook als Inventaris en bekapping (incl.opgave van locatie) die door de Opdrachtnemer moet worden ingebouwd. Hierdoor komt deze twee keer voor op de lijst.
31	Bijlage 7a; Bepakkingslijst WO - Onderdelen	Het onderdeel Autokluisje staat twee keer op de lijst één keer aan te leveren door opdrachtnemer en één keer als aan televeren door opdrachtgever. Dit lijkt een ommissie, kunt u dit controleren?	Dit betreft geen ommissie. Het Autokluisje is opgenomen als Inventaris en bekapping die door de Opdrachtnemer moet worden aangeleverd (integraal onderdeel van de leveringsomvang) en daarnaast ook als Inventaris en bekapping (incl. opgave van locatie) die door de Opdrachtnemer moet worden ingebouwd. Hierdoor komt deze twee keer voor op de lijst.
32	Bijlage 7a; Bepakkingslijst WO - Onderdelen	Achter het onderdeel Koellade staat niet aangegeven dat deze geleverd wordt door een leverancier toch lijkt dit wel de bedoeling uitgaan van eis TE.126 uit het PvE. Kunt u aangeven of deze geleverd wordt door Opdrachtgever of Opdrachtnemer?	De koellade is in bijlage 7A inderdaad niet expliciet opgenomen als Inventaris en bekapping die door de Opdrachtnemer moet worden aangeleverd (onderdeel van de leveringsomvang). De koellade maakt echter wél onderdeel uit van de leveringsomvang, zoals omschreven in TE.126
33	Bijlage 7a; Bepakkingslijst WO - Onderdelen	Achter het onderdeel Mobile Dive Unit (MDU) staat niet aangegeven dat deze geleverd wordt door een leverancier toch lijkt dit wel de bedoeling uitgaan van eis TE.118 uit het PvE. Kunt u aangeven of deze unit geleverd door Opdrachtgever of Opdrachtnemer?	De MDU's zijn in bijlage 7A inderdaad niet expliciet opgenomen als Inventaris en bekapping die door de Opdrachtnemer moet worden aangeleverd (onderdeel van de leveringsomvang). De MDU's maken echter wél onderdeel uit van de leveringsomvang, zoals omschreven in TE.118 en dienen door de opdrachtnemer te worden geleverd.
34	Bijlage 7: PvE- TE.118	In deze eist wordt het aan boord hijsen en veilig vervoeren van twee Mobile Dive Units geeist. Kunt u aangeven wat de maatvoering van deze units is en wat er aan mogelijkheden op deze units zit om ze te hijsen?	VRZ heeft er bewust voor gekozen om zowel de MDU als het liftsysteem onderdeel te maken van de levering. Hierdoor kan de inschrijver zelf bepalen en engineeren op welke wijze dit samenstel en de bijbehorende hijsmogelijkheden worden uitgevoerd. De maatvoering van de huidige units bedraagt 600 × 630 × 1090 mm (L × B × H). Deze afmetingen zijn inclusief de benodigde ruimte voor het opbergen van twee duikcilinders (6.8 ltr) en 60 meter umbilical (seinlijn/luchtslang).
35	Bijlage 7:PvE - TE.178	Hier eist u dat de coating aan onderzijde geschikt moet zijn voor een periode van 8 jaar. De roestwerendheid van de coating wordt sterk beïnvloed door het onderhoud dat u er zelf aan uitvoert. Bent u er mee akkoord dat deze termijn van 8 jaar alleen van toepassing is als de door opdrachtnemer opgestelde onderhoudsrichtlijnen worden gevolgd?	Akkoord. In de inschrijving dient hiervan een opgave te worden gedaan, zoals omschreven in TE.180.
36	Bijlage 7:PvE - TE.96	In deze eis vraagt u naar een werklucht op een pneumatisch mast. Gezien de geringe te overbruggen afstand van bovenzijde dak tot de gevraagde 3,5 boven het maaiveld. Kan dit ook worden uitgevoerd met een elektrisch mechanische mast. Bent u bereid de eis voor de pneumatische mast aan te passen?	Akkoord Eis TE.96 wordt gewijzigd in: Het voertuig wordt uitgerust met een pneumatisch of elektrisch-mechanisch werkende telescopische lichtmast, die minimaal aan de volgende eisen voldoet: 1) Voorzien van een condenswateraftap bij een pneumatische bediening; 2) Veilig te gebruiken, volledig uitgeschoven en zonder extra voorzieningen, bij windsnelheden tot 13,8 m/s (windkracht 6 Beaufort); 3) Uitschuifbaar tot een hoogte van minimaal 3,5 meter boven het maaiveld (grondvlak); 4) Uitgerust met twee 12V LED-units met een totale lichtopbrengst van minimaal 20.000 lumen.

37	Bijlage 7: PvE - TE.95	"Het is voor Opdrachtnemer niet toegestaan om met ingeschakelde optische- en akoestische signalering te rijden. Is het mogelijk dat Opdrachtgever een chauffeur ter beschikbaar stelt zodat de metingen uitgevoerd kunnen worden?"	Dit is akkoord. De aanbestedende dienst stelt voor dit doel een bevoegde chauffeur ter beschikking, zodat de benodigde metingen met ingeschakelde optische- en akoestische signalering veilig en rechtmatig kunnen worden uitgevoerd. De afspraken hierover worden in overleg gepland voorafgaand aan het uitvoeren van de metingen.
38	Bijlage 7: PvE - TE.76	Klopt het dat u hier vraagt naar een verwarmingsunit die met uitgeschakelde motor gedurende 4 uur op de gewenste temperatuur kan houden? Zo ja, kunt u aangeven bij welke buitentemperatuur welke binnen temperatuur moet worden behouden gedurende deze 4 uur?	Ja, dat is correct. De verwarmingsunit moet gedurende 4 uur de gewenste binnentemperatuur kunnen handhaven met een uitgeschakelde motor. De inschrijver specificeert zelf welke binnentemperatuur bij welke buitentemperatuur gehandhaafd kan worden. De richtwaarde hierbij is: De verwarming moet doeltreffend zijn voor alle brandweerinzetten onder de in Nederland geldende realistische temperaturen en omstandigheden.
39	Bijlage 7: PvE - TE.74	Klopt het dat u hier vraagt naar een airconditioning die met uitgeschakelde motor gedurende 4 uur op de gewenste temperatuur kan houden? Zo ja, kunt u aangeven bij welke buitentemperatuur welke binnen temperatuur moet worden behouden gedurende deze 4 uur?	Ja, dat is correct. De airconditioning moet gedurende 4 uur de gewenste binnentemperatuur kunnen handhaven met een uitgeschakelde motor. De inschrijver specificeert zelf welke binnentemperatuur bij welke buitentemperatuur gehandhaafd kan worden. De richtwaarde hierbij is: De koeling moet doeltreffend zijn voor alle brandweerinzetten onder de in Nederland geldende realistische temperaturen en omstandigheden.
40	Bijlage 7: PvE - TE.48	In deze eis geeft u aan dat de belasting van de assen niet meer mag zijn dan 90% van het maximale toegstane wettelijke gewicht. Om aan te kunnen geven of er voldaan kan worden aan deze eis is het belangrijk om te weten wat de inventaris weegt. Kunt u aangeven wat de gewichten zijn van de in bijlage 7a & 7b opgegeven inventaris.	Het is inderdaad lastig om de maximale asgewichten te bepalen zonder dat het gewicht van de inventaris en de bekapping bekend is. Omdat het GVV van het voertuig hierin bepalend is en dit marginaal is, komt eis TE.48 te vervallen. De bekappingslijsten 7A en 7B worden aangevuld met alle gewichten, met uitzondering van de (bekappings)onderdelen die integraal onderdeel uitmaken van de leveringsomvang en door de opdrachtnemer moeten worden geleverd.
41	Bijlage 7: PvE - TE.21	In de eis wordt er gevraagd naar voldoende opberg ruimte voor de aangegeven onderdelen. Een groot gedeelte van de materialen is opgeborgen in Eurokragen. Maar voor de onderdelen waarvoor dit niet het geval is zouden wij graag de maten hebben zodat het inrichtingsplan gebaseerd kan worden op de daadwerkelijke maten. Kunt u ons voorzien van deze maten?	De aanbestedende heeft geen afmetingen van de zgn. "losse" bekapping. Het is aan de inschrijver om, op basis van de beschikbare laadruimte van het aangeboden voertuig, een functionele, veilige en doelmatige indeling te realiseren waarin de gangbare repressieve bekapping voor dit voertuigtype logisch kan worden opgeborgen. Zoals in de aanbestedingsdocumenten beschreven, is reeds een chassis omschreven dat in Nederland voor dit inzettype gebruikelijk is. Dit chassis vormt het uitgangspunt voor de ontwerp vrijheid van de inschrijver en biedt voldoende mogelijkheden om een passende opbergoplossing te realiseren. Inschrijvers dienen uit te gaan van een reële, praktijkconforme hoeveelheid uitrusting die kenmerkend is voor vergelijkbare brandweervoertuigtypen en toepassingen in Nederland.
42	Bijlage 7: PvE - TE.16	In deze eis geeft u aan dat het voertuig korter moet zijn dan 7 meter. Bent u bereid de mogelijke lengte aan te passen naar 7,3meter? Hiermee is het mogelijk om een variant aan te bieden met een hoger laadvermogen. Graag uw antwoord toelichten.	Akkoord eis TE.16 wordt gewijzigd in: Het voertuig heeft een maximale lengte van ≤ 7.300 mm.
43	Bijlage 7: PvE - TE.12	U vraagt in eis TE.10 om striping aan te brengen volgens de montagehandleiding van het NIPV. Deze montagehandleiding geeft naar ons inzicht geen ruimte om een extra logo op deze zijkant te plaatsen. Kunt u aangeven of u vast wilt houden aan eis TE.10 of aan eis TE.12?	De aanbestedende dienst bevestigt dat de primaire striping conform de NIPV-Brandweerstijl leidend is. De aanvullende toepassing van het logo voor Waterongevallenbestrijding is toegestaan voor zover dit binnen de ruimte en richtlijnen van de NIPV-Brandweerstijl past en de primaire striping niet wordt onderbroken of overschreven. Het logo voor waterongevallenbestrijding wordt ook bij andere veiligheidsregio's toegepast. Er is hiermee geen sprake van een tegenstrijdige eis.
44	Beschrijvend document - Gunningscriteria GC-1 & GC-2	In beide gunningscriteria wordt er beoordeeld op: gebruiksgemak, arbeidshygiëne, veiligheid en ergonomie. Alle beschrijvingen laten veel ruimte voor subjectieve beoordeling. Kunt u aangeven hoe u een objectief vergelijk tussen de verschillende aanbieders waarborgt?	VRZ zal zorgdragen voor een breed samengestelde beoordelingscommissie, waarvan de leden voldoende en passend zijn geïnformeerd. De samenstelling, het aantal leden, de vooraf verstrekte instructie en de individuele beoordeling, waarborgen een zorgvuldig, transparant en objectief beoordelingsproces. Daarnaast worden inschrijvers verzocht hun presentatie primair te richten op de uitwerking van de in de uitvraag van het GC opgenomen eisen en wensen.
45	Beschrijvend document - Geschiktheidseis 4; Eis 3	In deze geschiktheidseis vraagt u een referentie voor service en onderhoud aan een WO-voertuig. Kunt u aangeven welke service en onderhoud u hier precies bedoeld. Aangezien u in deze aanbesteding aangeeft het preventief onderhoud in eigen beheer uit te gaan voeren. Is voor ons onduidelijk welke competentie hier moet worden aangetoond. Kunt u dit verduidelijken?	De aanbestedende dienst voert op dit moment het reguliere preventieve onderhoud aan waterongevallenvoertuigen in eigen beheer uit. Dit laat echter onverlet dat de aanbestedende dienst voor specialistisch, correctief of complex onderhoud – zoals onderhoud aan voertuigspecifieke systemen, opbouwcomponenten, elektrische installaties of calamiteitenreparaties – een beroep wil kunnen doen op de leverancier. Daarnaast kan in de toekomst worden besloten om (delen van) dit onderhoud uit te besteden. De gevraagde referentie is daarom bedoeld om aan te tonen dat de inschrijver aantoonbare ervaring heeft met service en onderhoud aan waterongevallenvoertuigen (WO) en/of GSE-voertuigen. Hiermee wordt geborgd dat de inschrijver beschikt over de benodigde deskundigheid, ervaring en capaciteit om dergelijke service- en onderhoudswerkzaamheden uit te voeren wanneer dit wordt gevraagd. De referentie-eis blijft daarmee ongewijzigd

46	Beschrijvend document - Geschiktheidseis 4: Eis 2	In deze geschiktheidseis vraagt u een referentie van minimaal één GSE-voertuig gebouwd in de laatste 3 jaar. In Nederland zijn slechts een beperkt aantal GSE voertuigen in dienst. Door het stellen van deze eis als referentie beperkt u het aantal inschrijvers fors. Zoals u zelf aangeeft in het beschrijvend document zijn het GSE- en WO-voertuig wat betreft gebruikte techniek vergelijkbaar. Bent u bereid de bouw van een GSE voertuig als referentie eis te laten vervallen? Graag uw beslissing toelichten.	Referentie-eis wordt aangepast naar: "De Inschrijver dient te beschikken over aantoonbare ervaring als leverancier van specialistische voertuigen die vergelijkbaar zijn met een GSE-voertuig, geleverd aan een Veiligheidsregio of een daarmee naar aard en omvang vergelijkbare organisatie. Onder een vergelijkbaar voertuig verstaat VRZ een voertuig dat, gelet op de configuratie en de indeling, vergelijkbaar is met een GSE-voertuig. In dat kader heeft de Inschrijver ten minste één opdracht met succes uitgevoerd, waarbij ten minste één voertuig is ontworpen, opgebouwd en geleverd".
47	Uitstel	I.v.m. de grote hoeveelheid tenders die er momenteel uitstaan is het verzoek om de 2 weken uitstel.	Zie beantwoording vraag 3.
48	TE.54	Gevraagd wordt een dubbele snelheidsbegrenzer. Eén op 120km/h bij ingeschakeld OGS en één op 89km/h. Door verder doorgevoerde regelgeving op milieugebied (uitlaatgas emissie) wordt de snelheid begrenzingen vastgelegd door de fabrikant en is deze niet meer te beïnvloeden. Hierdoor is er slechts 1 snelheidsbegrenzingsinstelling mogelijk. Door deze situatie gaan wij ervan uit dat u toestaat de snelheid begrenzing alleen op 120km/h in te stellen?	Akkoord, Eis TE.54 wordt gewijzigd in: 89 km/uur wordt 90 km/uur en het onderstaande wordt aan eis TE.54 toegevoegd: Indien het voertuig niet met twee ingestelde snelheidsprogrammeringen kan worden geleverd is het toegestaan om één snelheidsbegrenzing toe te passen, de maximale voertuigsnelheid is hiermee begrenst op 120 km/u.
49	TE.52	U vraagt, het voertuig wordt geleverd met drie sets voertuig sleutels. Eén set is geschikt om de motor te starten en de deuren te vergrendelen. Kunt u een toelichting geven over hoe u een set sleutel ziet. In de basis moet met iedere geleverde voertuig sleutel een voertuig kunnen worden gestart.	Met één sleutel of één set sleutels moet het mogelijk zijn om alle voertuigfuncties te kunnen bedienen. Ontgrendelen, vergrendelen en starten, volledig en zonder beperkingen, dit ongeacht of de fabrikant dit realiseert met een geïntegreerde sleutel of met een combinatie van een sleutel en een afstandsbediening.
50	TE.80	In eis TE.69 wordt gesteld: Alle voertuigverlichting is uitgevoerd in LED-technologie. Door deze technische invulling is het niet meer noodzakelijk om twee mistlampen te hebben. Deze functie wordt overgenomen door de LED-koplampen. Kunt u deze eis laten vervallen.	Eis 80 wordt gewijzigd in: Het voertuig is, aanvullend op de wettelijk verplichte verlichting, uitgerust met: 1) Mistlampfunctionaliteit: het voertuig beschikt over twee mistlampen; deze mogen zijn geïntegreerd in de koplampen of worden uitgevoerd als een gelijkwaardige oplossing waarmee de functionaliteit van conventionele mistlampen volledig wordt geborgd. Afzonderlijke mistlampen zijn niet vereist. 2) Afslagverlichting aan de voorzijde; 3) Twee achteruitrijlampen.
51	TE.201	In deze eis stelt u dat de documentatie, digitaal en geschreven in de Nederlandse taal wordt aangeleverd. Voor o.a.. 1) Werkplaatshandboeken, 3) Onderdelenboek met afbeeldingen en artikelnummers zijn deze alleen nog digitaal beschikbaar. Uiteraard dit wel met een print faciliteit. Is dit acceptabel?	Akkoord, eis 201 wordt gewijzigd, aan deze eis is het volgende toegevoegd. Deze gegevens en documentatie mogen tevens digitaal worden geleverd met een printfaciliteit.
52	TE.201	In deze eis stelt u dat de documentatie, digitaal en geschreven in de Nederlandse taal wordt aangeleverd. Voor dergelijke informatievoorziening zijn er abonnementen beschikbaar die invulling geven aan hetgeen u vraagt. Een dergelijk abonnement dient via een creditcard afrekening te worden verrekend. Wij gaan ervan uit dat een dergelijke verrekening voor u mogelijk is.	Nee, dit is voor de aanbestedende dienst niet mogelijk. Eis TE.201 wordt gewijzigd, aan deze eis is het volgende toegevoegd. Indien voor toegang tot deze documentatie, data of systemen een abonnement vereist is, maakt dit abonnement volledig deel uit van de leveringsomvang van de opdracht. Dit geldt voor de volledige gebruiksduur van 15 jaar.