

**Nota van Inlichtingen 2**

behorende tot de aanbesteding

“Levering Corsica klinkers”

I&A_2025_0228

Datum 19 januari 2025 – Versie 1.0

Ref.nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
Algemene mededeling Onderstaande vragen zijn naar aanleiding van de eerste Nota van Inlichtingen gesteld. Opdrachtgever is van mening dat het beantwoorden van deze vragen van belang is voor de wijze van uitvraag. Daarom zijn deze vragen en antwoorden via deze tweede Nota van Inlichtingen beschikbaar gesteld. De consequentie hiervan is dat de deadline voor inschrijving is gewijzigd. De nieuwe deadline is 30 januari om 10:00 uur.			
32.	Nvl 1: Vraag 10	Transportheffing per 01-07-2026. De vraag in Nvl 1 had als doel het plafondbedrag op te hogen zodat de transportheffing opgenomen kan worden in de eenheidsprijs. Wilt u alsnog de plafondprijs ophogen?	Niet akkoord. Uitgaande van een afstand van circa 100 kilometer en op basis van een gemiddelde lading van ongeveer 300 m ² per rit, komen wij uit op een inschatting van circa 135 ritten. Uw voorstel om het plafond met € 13.000 te verhogen impliceert een volume dat overeenkomt met ongeveer 650 ritten, hetgeen naar onze mening een disproportionele verhoging is. Aanvullend is extra heffing op diesel bedoelt als stimulans om meer duurzame wijze van transport te bevorderen.
33.	Nvl 1: Vraag 11	Verlengd elleboogverband. Uw antwoord op deze vraag is niet correct. Een standaard elleboogverband is gerobotiseerd te stapelen. U vraagt echter een verlengd elleboogverband	Na overleg heeft opdrachtgever er voor gekozen om het verlengd elleboogverband niet meer uit te vragen, maar het standaard elleboogverband. Hierdoor is de



		en dat is niet mogelijk. Verder verdisconteren wij deze kosten, indien men dit vraagt, zeker in de eenheidsprijs. Echter moet de ruimte hiervoor wel gegeven worden in de door u opgenomen plafondprijs en dat is nu niet het geval. Wilt u alsnog de plafondprijs ophogen?	complexiteit waar u aandacht voor vraagt niet meer aan de orde.
34.	NvI 1: Vraag 21	Vraag 21. Verlengd elleboogverband voorbeeld. Wij willen u vragen hier toch zelf een keuze in te maken aangezien een verlengd elleboog met 2 of 3 stenen achter elkaar gemaakt kan worden. Deze keuze kunnen en willen wij niet voor u maken. Wilt u een keuze maken voor 2 of 3 stenen achter elkaar? Aanvullend kunnen wij nog meegeven dat de keuze voor 3 stenen achter elkaar voor meer handmatig straatwerk zorgt vergeleken met 2 stenen achter elkaar.	Zie het antwoord op vraag 33.
35.	NvI 1: Vraag 20	U kunt zonder prijs consequentie kiezen uit 3 soorten machinale verbanden, t.w. 1. Standaard elleboog pakket, 2. Standaard halfsteens pakket, 3. Standaard keper pakket. Alle andere verbanden zijn niet standaard en ook niet gerobotiseerd mogelijk of alleen met grote aanpassingen aan een robotstraat en de programmatuur met daaraan gekoppeld meerkosten. Kunt u met de 3 standaard pakketten het werk maken?	Zie het antwoord op vraag 33.
36.	NvI 1: Vraag 12	Conform Arbo wetgeving dient (bijna) alles machinaal gestraat te worden	Niet akkoord. Het plafond is gebaseerd op marktonderzoek naar gebakken straatbaksteen, de handeling daarvan en



		echter is er geen verplichting opgenomen dat een producent dit altijd in machinaal pakket dient aan te leveren aangezien er ook machines zijn die geen machinaal pakket nodig hebben. Straatbakstenen komen altijd in handmatig pakket uit de oven en worden daarna, indien gewenst en tegen een meerprijs, in machinaal pakket gestapeld. Het lijkt erop dat u meer naar de betonindustrie kijkt die wel in verband kan persen etc. Wij willen deze kosten graag in de eenheidsprijs opnemen maar dan moet uw opgegeven plafondprijs hiervoor wel ruimte bieden. Wilt u de plafondprijs alsnog ophogen hiervoor?	het opvragen van een offerte van deze specifieke klinker. Wij hebben aan de bovenzijde van de m²-prijs ruimte gereserveerd die onder andere deze kosten dient te dekken. Het plafond wordt daarom niet verhoogd, mede gezien het volume en het beperkte risicoprofiel van de opdracht.
--	--	--	--