

Nota van Inlichtingen 1 – gemeente Almelo – Leaseauto's – Z/25/252774

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Aanbestedingsleidraad				
1.	17	6.6	Uw gunningscriterium Kwaliteit (Ontzorging) bestaat uit vier open vragen. Voor de beantwoording van deze vier vragen stelt u in totaal maximaal 2 A4 beschikbaar. Een vriendelijk verzoek het aantal A4 voor gunningscriterium kwaliteit te verruimen naar tenminste 3 A4. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord.
Bijlage 1. Programma van Eisen				
2.	1	Algemene eisen	Is het uitgangspunt van deze aanbesteding dat uitsluitend nieuwe voertuigen mogen worden aangeboden of is het tevens toegestaan om zogenoemde release voertuigen met een beperkte leeftijd en kilometerstand aan te bieden?	Release voertuigen met een beperkte leeftijd en kilometerstand zijn ook toegestaan om aan te bieden, in overleg met gemeente Almelo.
3.	1	Algemene eisen	Op basis van welke motorisering(en) mag het aanbod worden opgesteld? Worden benzine, plug-in hybride en volledig elektrische voertuigen allemaal geaccepteerd of geldt er een voorkeur of uitsluiting? Hoe ziet de aanbestedende dienst dit?	Er geldt geen voorkeur of uitsluiting. Inschrijver dient zowel benzine als plug-in hybride als volledig elektrische voertuigen aan te kunnen bieden.
4.	1	Algemene eisen	Op basis van welke transmissie mag het aanbod worden opgesteld? Zijn zowel handgeschakelde als automatische transmissies toegestaan of geldt er een voorkeur of uitsluiting?	Er geldt geen voorkeur of uitsluiting.
5.	1	a-e-3	Dealerkeuze bij berijder: dat kost de Gemeente geld. Is het een idee om levering centraal te doen en onderhoud/reparaties ed keuze berijder? Berijder kan wel voorkeur aangeven: dan krijgt deze dealer wel de kans om te leveren tegen centrale inkoop condities.	Akkoord.
6.	1	a-e-4	Steeds meer handleidingen zijn digitaal in de auto te raadplegen, of middels app. Is dit akkoord? Onderhoudsboekjes zijn ook niet meer standaard, omdat dit doorgaans digitaal wordt opgeslagen. Is dit akkoord?	Akkoord.
7.	1	a-e-5	In dit artikel noemt u vervangend vervoer als variabel onderdeel van het leasetarief. Wenst u hierin dat er berekend wordt met gelijkwaardig vervoer of een klasse lager? En kunt u toelichten waarom de component in de aanbesteding als variabel wordt beschouwd?	Gelijkwaardig vervoer. Dit wordt als variabel beschouwd, omdat dit niet structureel is.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
8.	1	a-e-5	In dit artikel wordt het vaste onderdeel accessoires niet benoemd. Is het daarmee strikt verboden om accessoires mee te leveren? Kunt u toelichten hoe artikel a-e-5 zich verhoudt tot artikel a-e-41, waarin niet af-fabriek geleverde componenten (zoals een brandblusser) als verplicht worden benoemd, en of deze als accessoire onderdeel mogen uitmaken van het leasecontract?	Accessoires zijn niet van toepassing in het kader van deze opdracht.
9.	1	a-e-5	In dit artikel wordt het vaste onderdeel accessoires niet benoemd. Is het daarmee strikt verboden om o.a. een (thuis)laadpaal met automatisch verrekenabonnement onderdeel te maken van het operationeel leasecontract?	Zie antwoord vraag 8. Laadpalen zijn voornamelijk geen onderdeel van deze aanbesteding.
10.	1	a-e-5	Kunt u aangeven hoeveel kilometer er per jaar gereden gaat worden, per segment.	Wij verwachten dat er gemiddeld per persoon per jaar 20.000 kilometers worden gereden. Dit zal per persoon verschillen en wordt bij definitieve bestelling nader gespecificeerd. Dit aantal is een schatting en dient om Inschrijvers op gelijke basis te laten calculeren. Aan dit aantal kunnen geen rechten worden ontleend.
11.	1	Algemene eisen	Welk jaarkilometrage dient als uitgangspunt te worden gehanteerd bij het opstellen van het leaseaanbod?	Zie antwoord vraag 10.
12.	1	a-e-5	Welke eisen stelt u het soort brandstof, benzine, Hybride, EV? Of mogen we dit zelf invullen?	De enige eis aan de brandstof is dat het geen diesel betreft.
13.	2	5 ^e punt, a-e-6	Worden hier shortlease contracten mee bedoelt? Vaste contracten hebben een langere looptijd en zullen bij vervroegd inleveren moeten worden herrekend naar de werkelijke gebruikte looptijd. < 12 mnd wordt echter een compleet andere tariefstelling met een behoorlijk kostenpost voor de Gemeente.	Dit punt komt te vervallen.
14.	2	6 ^e punt, a-e-6	Dit is wat verwarrend: Eerst wordt gezegd dat wanneer de afwijking minder is dan 12.5% dan wordt er niet verrekend. Maar als het minder is dan vindt er (zoals gebruikelijk) een afrekening plaats obv de minder km prijs. Wat is nu de juiste?	Dit wordt als volgt opnieuw geformuleerd: <i>als de werkelijke gereden kilometers minder dan 12.5% afwijkt ten opzichte van wat is afgesproken in het leasecontract vindt verrekening plaats op basis van de minder km prijs.</i> Bij zowel afwijken naar boven als afwijken naar beneden wordt met dezelfde prijs verrekend.
15.	2	a-e-6	In dit artikel stelt u dat voor beëindigingen binnen de eerste 12 maanden, worden alleen de werkelijk gebruikte maanden in rekening gebracht of de werkelijke gereden kilometers. Kunt u toelichten of er een afrekening mag plaatsvinden op de niet gefactureerde maanden?	Zie antwoord vraag 13.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
16.	2	Algemene eisen	In de aanbestedingsstukken wordt gesteld dat bij beëindiging van de leaseovereenkomst binnen de eerste 12 maanden geen financiële compensatie mag worden verrekend. Begrijpen wij het goed dat inschrijvers hierdoor genoodzaakt zijn een verhoogde leaseprijs te hanteren om dit risico af te dekken en bent u zich bewust van dit prijseffect?	Zie antwoord vraag 13.
17.	2	Algemene eisen	Begrijpen wij het goed dat uitsluitend meer- of minderkilometers buiten de bandbreedte van 12,5% aan het einde van de looptijd mogen worden verrekend en dat binnen deze totale bandbreedte geen verrekening van kilometers plaatsvindt? Aangezien het in de leasemarkt niet gebruikelijk is om zowel kosten als opbrengsten binnen een dergelijke bandbreedte geheel buiten beschouwing te laten. Zou u de achtergrond en overweging van deze voorwaarde willen toelichten?	Zie antwoord vraag 14.
18.	2	a-e-6	In dit artikel stelt u dat als de werkelijke gereden kilometers minder dan 12.5% afwijkt ten opzichte van wat is afgesproken in het leasecontract vindt geen verrekening plaats, daaronder vindt verrekening plaats op basis van de minder km prijs en als de werkelijke gereden kilometers meer dan 12.5% afwijkt ten opzichte van wat is afgesproken in het leasecontract wordt er verrekend op de km meerprijs. Kunt u toelichten of: dat met geen verrekening bedoeld wordt dat er geen meer-/minderkilometers binnen de genoemde bandbreedte van 12,5% in rekening gebracht mogen worden? dat stel een contract 13,5% afwijkt, wordt in dit geval de eerste 12,5% alsnog afgerekend, of blijft die altijd buiten beschouwing?	Zie antwoord vraag 14.
19.	2	a-e-6	In dit artikel stelt u dat het maandelijks leasebedrag wordt gebaseerd op het prijspeil van het moment van bestellen van het voertuig. In de automotive is het mogelijk dat fabrikanten de prijzen van auto's wijzigen, of dat er door overheidsmaatregelen wijzigingen komen in het leasetarief. Ook is er een jaarlijkse CBS prijsindexatie van toepassing. Deze verhogingen zullen altijd worden verwerkt in het leasetarief op het moment dat de definitieve investering wordt gedaan. Kunt u verduidelijken hoe artikel a-e-6 zich verhoudt tot tussentijdse wijzigingen in voertuigprijzen of overheidsmaatregelen die zich voordoen tussen bestelling en definitieve investering?	Indexeren conform artikel 4.2 van de raamovereenkomst.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
20.		a-e-8	Eis A-e-8 benoemt het plaatsen van een ritregistratiesysteem bij aflevering, tenzij dit belastingplichtig wel aan de orde is. Wij veronderstellen dat een ritregistratiesysteem nog niet moet worden meegenomen in de gevraagde leasetarieven in het prijzenblad? Is dit correct? Zo nee gelieve dit nader toe te lichten.	Dit is correct.
21.		eis a-e-9	Deze eis benoemt: "Opdrachtnemer informeert de gemeente Almelo tijdig wanneer een auto voor de APK-keuring/onderhoudsbeurt/bandenwissel moet worden aangeboden." Wij veronderstellen dat bandenwissel niet van toepassing is, aangezien u vraagt om all season banden voor de te leveren voertuigen (conform eis a-e-5).	Uw veronderstelling is juist. Bandenwissel is alleen aan de orde bij slijtage.
22.	2	a-e-14	Wat wordt er precies verstaan onder reiskosten en overige vergoedingen die geacht worden te zijn inbegrepen in de leaseprijs. Worden hier de (eventuele) transportkosten bedoeld? Kunt u dit nader specificeren?	Deze eis ziet op het uitgangspunt dat de inschrijver geen aanvullende of verborgen kosten mag opvoeren buiten hetgeen in het prijzenblad is opgenomen. Het gaat erom dat alle mogelijke kostenc componenten transparant en vooraf zijn vastgelegd.
23.	2	a-e-21	verrekening meer/minder km pas aan einde contract. Mag dit ook jaarlijks in overleg?	Akkoord.
24.	4	a-e-41	Voldoet de aanwezigheid van Apple CarPlay en Android Auto aan de gestelde eisen ten aanzien van de navigatievoorziening, of wordt een geïntegreerd origineel fabrieksnavigatiesysteem vereist?	Apple CarPlay en Android Auto voldoen ook aan de gestelde eisen ten aanzien van navigatievoorziening. Beide moeten beschikbaar zijn.
25.	4	a-e-44	In dit artikel stelt u dat als er geen overeenstemming is tussen opdrachtnemer en gemeente Almelo over de kosten van de schade, een verzekeringsexpert het schadebedrag vaststellen. Vanuit onze organisatie werken wij al standaard met een externe verzekeringsexpert. Kunt u aangeven wie de kosten in dit geval draagt voor de extra verzekeringsexpert?	Eén externe verzekeringsexpert, betaald door de opdrachtnemer, is voldoende.
26.	4	a-e-44	Met welk eigen risico per schadegeval wilt u dat er gecalculeerd wordt?	Met een eigen risico van €250,-.
27.	1	Algemene eisen	Welk maximaal eigen risico per schadegeval mag als uitgangspunt worden gehanteerd bij het opstellen van het aanbod?	Zie antwoord vraag 26.
28.			Wenst u een POI of SVI verzekering?	SVI verzekering wordt geëist in eis a-e-45. POI verzekering wordt niet geëist en gewenst.
29.			Wat is uw standpunt met betrekking tot het leveren en financieren van een (thuis)laadpaal indien een berijder kiest voor een volledig elektrische auto (EV) dan wel Plug-In Hybrid (PHEV)?	Niet van toepassing in het kader van deze opdracht.

Bijlage 3a. Raamovereenkomst

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
30.	4	5.2	In dit artikel stelt u dat de leveringstermijn geldt als stipt en fataal. In geval de termijn wordt overschreden, dan is Opdrachtnemer zonder nadere ingebrekestelling direct in verzuim. Gemeente Almelo is in dat geval gerechtigd de Raamovereenkomst zonder verdere ingebrekestelling met onmiddellijke ingang te ontbinden, onverminderd de bevoegdheid van gemeente Almelo om schadevergoeding of nakoming van Opdrachtnemer te vorderen. Indien overschrijding dreigt, dient Opdrachtnemer dit onverwijld schriftelijk aan gemeente Almelo kenbaar te maken onder opgave van reden van de overschrijding. Kunt u toelichten hoe het fatale karakter van de leveringstermijn wordt toegepast in situaties waarin vertraging ontstaat buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer, zoals bij fabrikant- of ketenvertragingen?	Dit valt onder overmacht. Opdrachtnemer biedt minimaal een gelijkwaardige voorloper aan en er vindt overleg plaats met gemeente Almelo.
31.	3	2.5	In dit artikel stelt u dat Algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en worden derhalve nadrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw Algemene Inkoop Voorwaarden Leveringen en Diensten en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de toekomstige raamovereenkomst opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Akkoord.
Bijlage 3b. Wachtkamerovereenkomst				
32.	3	2.1	We nemen aan dat dit dan geldt op basis van de dan geldende consumentenprijzen, uitvoeringen etc. Deze zijn op basis van langere termijn nml constant aan wijzigingen onderhevig.	Dit geldt op basis van indexering zoals opgenomen in artikel 4.2 van de raamovereenkomst.
Bijlage 5. Prijzenblad				
33.			We missen de merken modellen die u berekend wilt zien. Voor een juist vergelijk is die wel noodzakelijk. Worden die nog toegevoegd? Of kijken we verkeerd?	Zie antwoorden vraag 35 en 36.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
34.			Op het prijzenblad op pagina 1 maar ook Bijlage 1 Programma van Eisen missen wij relevante informatie ten behoeve van looptijd en gemiddeld jaarkilometrage. Kunt u aangeven op welke looptijd en jaarkilometrage wij de leasecalculaties mogen berekenen?	De looptijd per leaseauto bedraagt vijf jaar. Wat betreft jaarkilometrage mag gerekend worden met een aantal van 20.000 kilometers per persoon per jaar. Dit aantal is een schatting en dient om Inschrijvers op gelijke basis te laten calculeren. Aan dit aantal kunnen geen rechten worden ontleend. Het definitieve aantal wordt bij bestelling per bestuurder bekend gemaakt.
35.			Op het prijzenblad op pagina 1 staat beschreven om welke segmenten leaseauto's het gaat. In alle aangeleverde documentatie missen wij informatie over merk, model en aandrijflijn (enkel uitsluiting van diesel). Kunt u bevestigen dat wij vrij zijn in het kiezen van merk, model, fiscale waarde en aandrijflijn?	<p>Om objectieve, transparante en onderling vergelijkbare inschrijvingen te borgen, verduidelijken wij de segmentindeling en passen wij het prijzenblad aan zoals hieronder beschreven.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leaseauto A-segment (stadsauto's / mini). Kleinste klasse < 3,70m lang, bijvoorbeeld fiat 500, toyota Aygo, Kia Picanto. • Leaseauto B-segment (kleine middenklasse), ongeveer 3.70m tot 4.10m lang, bijvoorbeeld volkswagen polo, Ford Fiesta, Renault Clio. • Leaseauto C-segment (compacte middenklasse), ongeveer 4.20m tot 4.50m lang, bijvoorbeeld volkswagen golf, Ford Focus, Peugeot 308, Toyota Corolla. • Leaseauto D-segment (middenklasse / hogere middenklasse), ongeveer 4.60m en 4.90m lang, bijvoorbeeld Volkswagen Passat, BMW 3-serie, Audi A4, Volvo 560 / V60 <p>De genoemde modellen dienen uitsluitend als referentie ter indicatie van grootte en uitrustingsniveau binnen het betreffende segment. Inschrijvers zijn vrij om gelijkwaardige modellen aan te bieden die qua afmetingen en specificaties vergelijkbaar zijn met de referenties.</p>

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
36.	1	-	In de aanbestedingsstukken wordt het segment SUV benoemd. Aangezien SUV een carrosserietype betreft dat voorkomt binnen meerdere voertuigsegmenten (A-, B-, C- en D-segment), ontstaat hierdoor ruimte voor verschillende interpretaties en een vrije invulling door de inschrijvers. Om tot een objectieve, transparante en onderling vergelijkbare beoordeling te komen, verzoeken wij u dit te verduidelijken op basis van specifieke merken en modellen. Wij zijn van mening dat het benoemen van concrete referentievoertuigen de aanbesteding het meest eerlijk en eenduidig maakt voor alle inschrijvers.	SUV komt te vervallen.
37.			Uw prijzenblad benoemt Leaseauto A t/m D segment en SUV's. Vervolgens vraagt u om een leasebedrag. Is onze veronderstelling correct dat Inschrijver in de kolom waar 'Leaseauto A segment' is benoemd het aangeboden merk/type (en uitvoering) mag opnemen (rekening houdende met het programma van eisen)? Zo nee, gelieve te verhelderen op welke wijze het prijzenblad correct dient te worden ingevuld. Het is namelijk onmogelijk om één leasetarief op te geven voor alle merk/type voertuigen binnen een bepaald voertuigsegment.	Zie antwoorden vraag 35 en 36.
38.			U vraagt in het prijzenblad SUV. Kunt u verhelderen welk type SUV u hier wenst door het benoemen van de correcte RDC-segmentering?	Zie antwoord vraag 36.

Bijlagen:

Bijlage 5 Prijzenblad n.a.v. NvI 1

Einde Nota van Inlichtingen