

Programma van Eisen

Aanschaf en onderhoud van semi smalspoor tractor t.b.v. buitengebied [P2]

Aangepast n.a.v. Nvl 22 januari

0. Functionele omschrijving

Één 1 (semi) smalspoor tractor zal veelal ingezet worden op de fietspaden in het buitengebied van de gemeente Apeldoorn. De werkzaamheden bestaan uit het schoon vegen en (blad) blazen van de fietspaden met een rolbezem Aebi Schmidt LKS 18 H of bladblazer Trilo BL 960/Trilo BL400 aan de voorzijde van de tractor. Maaien van bermen d.m.v. een klepelmaaier aan zowel de voor en achterzijde van de tractor. Tevens zal deze tractor ingezet worden voor de gladheidsbestrijding in de gemeente Apeldoorn d.m.v. een luchtgeremde Aebi Schmidt TSS welke al in het bezit is van de gemeente en welke dus 'verenigbaar' moet zijn met deze tractor. De tractor dient een beperkte breedte te hebben omdat deze ook veel op fietspaden moet rijden. Tevens gezien de grote transportafstanden dient het ook met 40 km/h een comfortabele tractor te zijn voor de chauffeur met voldoende ruimte en goede ergonomie in de cabine.



Gebruik van de tractor: deze wordt elke werkdag gebruikt, en daarnaast ingezet in de gladheidsbestrijding. De tractor maakt jaarlijks 1.000 draaiuren.

1. Algemene Eisen

1.1.	De tractor voldoet aan de geldende Europese wet en regelgeving + CE verklaring;
1.2.	De tractor voldoet aan de wegenverkeerswet (WvW 1994);
1.3.	De tractor conform de voorschriften van het RDW opgeleverd te worden (Tevens zit er ook een conformiteitsbewijs (Certificate of Conformity) van de fabrikant bij.
1.4.	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse of Engelse taal en/of met duidelijk herkenbare symbolen;
1.5.	De tractor mag geleverd worden in de standaard fabriekskleur, de gemeente heeft geen specifieke eisen m.b.t. kleur behalve dat het de verkeersveiligheid niet in gevaar mag brengen;
1.6.	De tractor bij aflevering te naam is gesteld op de gemeente Apeldoorn;
1.7.	Bij aflevering dient de gebruikershandleiding, onderhoudsregistratie in het Nederlands en reservesleutel meegeleverd te worden. (gebruikershandleiding en onderhoudsregistratie mag ook digitaal);
1.8.	Alle documentatie zoals onderdeelboeken, schema's, onderhoudsinstructies etc. zijn opgesteld in de Nederlandse taal.

2. Eisen aan de motor en transmissie

2.1.	De tractor beschikt over een motor vermogen tussen de 100 - 120 pk conform ISO TR14396 - ECE R120 norm;
------	---

2.2.	De tractor voldoet minimaal aan de stage V norm;
2.3.	De tractor is voorzien van een brandstoftank van minimaal 68 liter;
2.4.	De tractor is geschikt voor het gebruik van HVO100 (bio)brandstof;
2.5.	De vulopening voor brandstof en Ad-blue bevindt zich aan de zelfde zijde van het voertuig;
2.6.	De tractor dient voorzien te zijn van een vario transmissie met traploze aandrijving van 0 tot 40 km/u (vario transmissie) en 40 km/u bij ECO-motortoerental;
2.7.	De voor / achteruit is bedienbaar middels een hendel onder het stuur en / of op de bedieningshendel zonder gebruik van het koppelingspedaal;
2.8.	De tractor heeft een transportsnelheid (vooruit) tussen de 38 - 40 km/h. Aan de snelheid achteruit worden geen specifieke eisen gesteld;
2.9.	De tractor is voorzien van en eenvoudig in te schakelen vierwielaandrijving en differentieel slot;
2.10.	De tractor is voorzien van een vaste geveerde vooras; (met een vaste vooras bedoelen we een vooras die niet mee draait tijdens een stuurbeweging);
2.11.	De tractor is voorzien van zowel een hydraulisch remsysteem en een luchtremsysteem t.b.v. aanhanger (dus incl. aanhanger-remsysteem) ;
2.12.	De tractor is uitgevoerd met een CCLS hydrauliek systeem met een pomp opbrengst van ≥ 90 l/min;
2.13.	De tractor beschikt over minimaal vier (4) dubbelwerkende hydrauliek ventielen aan de achterzijde, bedienbaar middels een joystick en / of flippers;
2.14.	De tractor beschikt over een drukloze retour aansluiting aan de achterzijde (snelkoppeling i.o.m. opdrachtgever);
2.15.	De tractor beschikt over een driepunts hefinrichting aan de achterzijde. Met een hefvermogen van ≥ 2.200 kg (gemeten aan de kogeleinden met horizontale hefarmen);
2.16.	De tractor is voorzien van een hydraulisch verstelbare hefarm (d.w.z. hydraulisch verstelbare hefstang (= verticale verstelling)) aan de rechterzijde;
2.17a.	<p>De tractor beschikt over een Zuidberg fronthef of vergelijkbaar* met opklapbare heflatten met CAT 2 vanghaken die geschikt en verenigbaar is voor de rolbezem en bladblazer [te bezichtigen bij de schouw];</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fronthef is instelbaar als enkelwerkend, dubbelwerkend en transportstand door standaard meegeleverde multi-valve • Fronthef is voorzien van uitneembare hefarmen die voorzien zijn van transport-, vaste- en pendelstand. • Fronthef moet geleverd worden met topstang, kogels en trekhaak. • Hefvermogen minimaal 16 KN <p>*Gelijkwaardigheid van de fronthef <u>zowel</u> op het vlak van functionaliteiten als aantoonbare duurzaamheid.</p>
2.17b.	De tractor beschikt over front PTO (aftakas);
2.18.	Aanbouw werktuigen moeten uitwisselbaar zijn zonder aanpassingen van aftakas voor en achter met de Deutz 5115 TTV welke al in bezit is bij de Gemeente Apeldoorn;
2.19.	De tractor is voorzien van een trekhaakrail incl. snel verstelbare trekhaak + 13 polige Jeager stekker met en verloop naar 7 polig;

2.20.	De tractor is voorzien van een elektronische inschakelbare PTO (aftakas) aan de achterzijde met 540 / 540E / 1.000 toeren;
2.21.	De PTO en de hefinrichting dienen tevens bedienbaar te zijn via een schakelaar op beide achterspatborden;
2.22.	Het voertuig is voorzien van een zelfreinigende radiator (d.m.v. ventilator t.b.v. radiator die ook kan blazen) om optimale koeling te garanderen;
2.23.	Het voertuig is voorzien van twee (2) vier (4) dubbel werkende hydrauliek ventielen, dus vier (4) aansluitingen en één (1) drukloze retour aan de voorzijde.

3. Eisen aan de cabine

3.1.	De veiligheidscabine moet voldoen aan de geluidseisen zoals die door RDW gesteld worden, zie: https://apk-handboek.rdw.nl/landbouwvoertuigen/motor-en-brandstofsysteem/geluid-en-milieu . Momenteel is dit maximaal 95 dB aan geluidsproductie;
3.2.	Een in hoogte-en diepte instelbare lucht geveerde bestuurdersstoel met verstelbare arm-en rugleuning;
3.3.	De cabine dient voorzien te zijn van een vlakke vloer;
3.4.	Cabine vering aanwezig - minimaal d.m.v rubber blokken / silence blocks;
3.5.	In hoogte-en hoek te verstellen stuurwiel;
3.6.	Cabine is voorzien van automatische airco = climate control; en verwarming (al dan niet op één bedieningspaneel), d.w.z. zelf inschakelen airco, zelf bepalen ventilatiekracht, zelf bepalen temperatuur);
3.7.	De cabine is voorzien van voldoende ruimte voor het plaatsen van een koelbox inclusief een 12 volt aansluiting (waar een literfles aan drinken in kan en een broodtrommel, dit mag dus compacter zijn dan onderstaande huidige situatie). Huidige situatie koelbox: inhoud 12 liter, 41x17,29 (bxdxh);



3.8.	Radio DAB+ met bluetooth t.b.v. handsfree telefoneren;
3.9.	USB(C) aansluiting t.b.v. opladen telefoon;
3.10.	Verstelbare en verwarmde buitenspiegels links en rechts; binnenspiegel;
3.11.	Ruitenwisser inclusief sproeier met een interval stand aan de voorzijde;
3.12.	Ruitenwisser aan de achterzijde;
3.13.	Minimaal twee (2) LED werklampen aan voorzijde en twee (2) LED werklampen aan achterzijde. Plaatsing iom gemeente;
3.14.	Twee (2) LED zwaailampen aan voorzijde voertuig op cabine. Plaatsing iom gemeente;
3.15.	Cabine is voorzien van een warmtewerend glas;
3.16.	Cabine is voorzien van bedienbare zonnewering bij de voorruit;
3.17.	Cabine is voorzien van achterraam met gasveren en tochtstand;
3.18.	Tractor is voorzien van een nummerplaat die op de achterzijde bovenaan de cabine zit;
3.19.	Tractor is voorzien van een achteruitrijcamera met beeldscherm in de cabine;
3.20.	Als in § 0 benoemde aanbouwwerktuigen (zonder eigen verlichting) zijn gekoppeld dient de achterverlichting altijd zichtbaar te zijn (bijv. door hoog geplaatste achterlichten).
4. Velgen, banden en afmetingen	
4.1.	De maximale breedtemaat van de tractor - gemeten tussen aan de buitenkant van linker en rechter band - bedraagt maximaal 1,70 meter;
4.2.	Spoorbreedte tussen de 1,20 – 1,30 meter;
4.3.	De maximale hoogte van de tractor bedraagt 2,60 meter (gemeten vanaf de grond tot bovenzijde zwaailamp.);
4.4.	De tractor is voorzien van combiprofiel banden (merk Alliance, Mitas, Michelin) of gelijkwaardig. Met een combiprofiel band wordt bedoeld een band welke toepasbaar is zowel op de weg als in het veld waarbij de insporing minimaal is. Tevens dient er een set dubbellucht voor de achterbanden bij geleverd te worden. Hoe breder de band binnen de grenzen van eis 4.1 hoe beter;
4.5.	Bandbreedte voor ± 340 mm;
4.6.	Bandbreedte achter ± 440 mm, bandbreedte '±' is plus en min 10%;
4.7.	De tractor is voorzien van meesturende spatborden aan de voorzijde (of een ander elementen wat beschermd tegen opspattend vuil en dus zorgt voor een schone voorruit, plus daarbij de draaicirkel niet beïnvloed);
4.8.	De achtervelgen van de tractor moeten voorzien zijn van een all-position-ring voor montage van evt. dubbel lucht.
5. Onderhoud	
5.1.	Inschrijver gaat ermee akkoord dat de gemeente in eigen beheer aanpassingen aan de voertuigen kan uitvoeren, zoals het inbouwen van apparatuur en tevens kleine onderhoudswerkzaamheden (zoals bandenwisseling, dagelijkse controle, bijvullen van vloeistoffen etc.) in eigen beheer kan en mag uitvoeren. Dit mag geen invloed hebben op de garantietermijn;

5.2.	Inschrijver stelt de Opdrachtgever - gedurende de volledige duur van het onderhoudscontract – in kennis als er software updates beschikbaar zijn die geïnstalleerd dienen te worden. Deze updates dienen kosteloos geïnstalleerd te worden;
5.3.	Onderhoud en/of garantie werkzaamheden zullen door Opdrachtnemer verzorgd worden en plaats vinden in de werkplaats van de gemeente waar het voertuig gestationeerd is, of anders op een locatie - binnen de gemeentegrenzen - die na overleg met en akkoord van deze gemeente is bepaald;
5.4.	Aangezien de bedrijfszekerheid essentieel is dienen problemen die de inzet van het voertuig onmogelijk maken zo snel mogelijk verholpen te worden. De gemeente zal deze storingen / calamiteiten ¹ dan ook melden bij uw contactpersoon. De reparaties hiervoor dienen uiterlijk binnen twee (2) uur na melding aan te vangen op locatie – binnen de gemeentegrenzen -, met als doel deze z.s.m. op te lossen zodat het voertuig weer inzetbaar is.
6. Onderdelen	
6.1.	Onderdelen moeten minimaal zes (6) jaar na aanschaf gemakkelijk verkrijgbaar zijn voor onderhouden reparatie. Indien dit niet het geval blijkt dan dient de Opdrachtnemer een vervangend onderdeel te leveren zonder meerkosten.
7. Garantie	
7.1.	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op het hele voertuig incl. alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering;
7.2.	In het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijkosten rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig kosteloos gehaald en gebracht door de Opdrachtnemer;
7.3.	Garantie werkzaamheden dienen ook – zonder kosten voor de Opdrachtgever - uitgevoerd te kunnen worden door een willekeurige merkdealer binnen Nederland, hiermee is de Opdrachtgever niet gebonden aan de Opdrachtnemer op het gebied van garantiewerkzaamheden, reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel.
8. Levering	
8.1.	Levering vind plaats op de Aruba 4 te Apeldoorn;
8.2.	Machinist(en) krijgen uitgebreide instructie door de leverancier op de dag van levering;
8.3.	De levertijd bedraagt maximaal 30 weken, gerekend vanaf de datum definitieve gunning (en dus opdrachtverlening);
8.4.	Mocht er een voertuig beschikbaar zijn die <50 uur gelopen heeft en aan alle eisen voldoet (of hiervoor geschikt gemaakt kan worden) dan mag die ook aangeboden worden. De (resterende) fabrieksgarantie dient te voldoen aan de eis zoals in 7.1. gesteld. Daarnaast dient de fabrieksgarantie alle componenten af te dekken zoals dat voor een nieuw voertuig ook het geval is.
8.5.	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient de inschrijver kosteloos een gelijkwaardige vervangende tractor beschikbaar te stellen.
9. Evaluatie	
9.1.	In ieder geval één (1) keer per jaar neemt de Opdrachtnemer initiatief tot een evaluatiegesprek en stelt hiervoor concrete datumvoorstellen aan contractbeheerder van Opdrachtgever voor. Als de Opdrachtgever noodzaak ziet tot hogere intensiteit van evaluatie dan zal deze de Opdrachtnemer hiervoor uitnodigen en deze dient hier kosteloos aan mee te werken.

¹ Planbaar onderhoud en schade valt niet hier onder.

10. Facturatie	
10.1.	U kunt uw factuur – voor nadere opdrachten – voor de gemeente Apeldoorn op één (1) manier indienen, te weten: Via PEPPOL, de internationale standaard voor het verzenden, ontvangen en verwerken van elektronische facturen en orders. Uw digitale factuur via PEPPOL verwerkt de gemeente Apeldoorn het snelst. Heeft u meerder facturen? Stuur dan elke factuur apart op. U vindt de gemeente Apeldoorn in het PEPPOL-netwerk met het KvK-nummer: 08223882.
11. Indexering	
11.1.	De prijzen die door de inschrijver – voor het reparatie- en onderhoudscontract - worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 12 maanden na aflevering van het voertuig. Voor de daaropvolgende jaren is een prijsindexatie van toepassing. Indexatie gebeurt maximaal eenmaal per jaar, en bovendien altijd in januari o.b.v. de index van oktober van voorgaand jaar;
11.2.	Minimaal één (1) maand voor de ingangsdatum van de nieuwe prijzen, dienen de nieuwe prijzen schriftelijk te zijn overeengekomen. Opdrachtnemer mailt hiervoor zijn voorstel naar de volgende mailadres: contractbeheer-BO@apeldoorn.nl De opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring;
11.3.	Van toepassing is: CBS index Dienstenprijsindex (DPI): index 2021 = 100 [geen deelcategorie van toepassing]: https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/85817NED .