

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Cultuurtechnisch materieel  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Midden-Groningen  
**Referentie:** 2025-EU-L-SBL-EM

### Toelichting:

Bijgaand de definitieve Nota van Inlichtingen.  
Succes met uw inschrijving.

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                      Vragen omtrent tractoren

### Vraag:

TK07 : Mag het ook een zuinigere 3 cilinder tractor worden ?

TK19 : Mogen de armsteunen ontbreken ivm ruimte ?

TG22: Mogen er ook smallere, maar hogere achterbanden in? Hierbij meer comfort en meer contactoppervlak. Hierbij wordt de max hoogte niet overschreden en blijft de trekker binnen 2.00 meter met een een zeer ruime cabine.

### Antwoord:

TK07: akkoord, een 3 cilinder motor.

TK19: akkoord, de armsteunen mogen ontbreken, maar het blijft een wens van de gemeente.

TK22: NEE, Deze bandenmaat moet juist aangehouden worden om het contactoppervlak.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

**Percelen:**                                      P1 Land-, tuin- en parkmachines

**Beantwoord op:** 15 jan 2026

**Ref.nr.**  
2

**Onderwerp:**  
Planning

**Vraag:**

Klopt het dat ik twee verschillende plannings in de aanbesteding tegenkom, kan ik ervan uitgaan dat ik de planning aan kan houden die in het hoofdmenu van tendernet beschreven staat. (de eerste vragenronde 20 i.p.v.13 januari)

**Antwoord:**

Dat is juist. De planning en data in Tendered zijn leidend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines  
P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)  
P3 (Accu)Handgereedschap en handbediende machines  
P4 Alkylaatbenzine

**Beantwoord op:** 15 jan 2026

**Ref.nr.**  
3

**Onderwerp:**  
Offerte aanvraag, maximaal één perceel per inschrijver.

**Vraag:**

In de offerteaanvraag is opgenomen dat een inschrijver maximaal één perceel gegund kan krijgen (met uitzondering van perceel 4) en dat de beoordeling per perceel plaatsvindt op volgorde van perceelnummers. In dat kader merkt inschrijver het volgende op:

- Perceel 1 en perceel 2 hangen inhoudelijk sterk samen en bevatten beide professioneel en groot cultuurtechnisch materieel.
- De huidige perceelbeperking kan ertoe leiden dat gespecialiseerde leveranciers met aantoonbare expertise, capaciteit en merkgebonden kennis voor beide percelen slechts voor één perceel in aanmerking komen.
- In de offerteaanvraag wordt het belang van continuïteit, merkgebonden expertise en onderdelenvoorraden expliciet benoemd, terwijl deze juist

efficiënt en consistent over meerdere percelen door één leverancier kunnen worden geborgd.

- De gehanteerde gunningssystematiek (volgorde van perceelnummers) maakt het voor inschrijvers vooraf niet mogelijk om te sturen op het perceel waarop uiteindelijk wordt gegund.
- Dit kan leiden tot strategisch of suboptimaal inschrijven en mogelijk tot een minder samenhangend machine park voor de Opdrachtgever.
- Voor perceel 1 geldt dat, ook bij aanpassing van de perceelbeperking, onverminderd met maximaal drie verschillende marktpartijen een raamovereenkomst kan worden gesloten.

Is de Opdrachtgever bereid om, gelet op bovenstaande punten en marktfeedback in de vragenronde, de bepaling “maximaal één perceel per inschrijver” te heroverwegen of nader te verduidelijken, bijvoorbeeld door toe te staan dat maximaal twee percelen, te weten perceel 1 en perceel 2, aan één inschrijver kunnen worden gegund indien deze inschrijver op beide percelen een gunnende totaalscore behaalt?

**Antwoord:**

De gemeente heeft bewust gekozen om per inschrijver één perceel te gunnen. Hiermee wil de gemeente, in lijn met de doelstellingen van de Aanbestedingswet, meerdere bedrijven de kans geven om een contract met de gemeente aan te gaan. Wij zien dan ook geen aanleiding deze beperking te wijzigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines  
P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:**

15 jan 2026

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Tractor omschrijving (TK07); 4 cilinder vloeistof gekoelde motor met een vermogen van 23-26 KW (ECE-R120 normering)

**Vraag:**

U vraagt een 4 cilinder dieselmotor van 23-26kw, is een 3 cilinder motor van 28KW ook toegestaan?

**Antwoord:**

Akkoord, een 3 cilinder motor.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

TK34 Tractor beschrijving; Aftakas 540 en 540E omw/min.

**Vraag:**

U vraagt een aftakas met 540 en 540E toeren, is een trekker met alleen 540 toeren pto ook toegestaan?

**Antwoord:**

Akkoord, maar het blijft wenselijk voor de gemeente vanuit duurzaamheid.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

TK 27 Tractor beschrijving; De totale breedte bedraagt maximaal 1400 mm, dat is zonder spiegels.

**Vraag:**

U vraagt een trekker van maximaal 1,4m breed. Is een trekker van maximaal 1,45m breed ook toegestaan?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Land-, tuin- en parkmachines

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Vraag ZB02 Cabine exterieur en interieur

**Vraag:**

ZB02 Cabine exterieur en interieur

Cabine voorzien van twee portieren (L+R) met ramen die open kunnen.

U vraagt een cabine die voorzien is van 2 deuren. Onze machine heeft dit niet en een specifieke machine in dit segment wel.

Hierbij verwijs ik naar artikel 2.76 lid 3 van de aanbestedingswet 2012.

Onze machine heeft een panoramische voorruit en een grote deur- en zijruit, wat heel veel zicht oplevert (veiligheid)

Bij onze cabine kan eventueel de deur en de zijruit op een kier worden gezet (zijruit kan volledig open bij noodsituatie).

Bent u bereid deze eis aan te passen naar een cabine die goed toegang biedt voor in- en uitstappen en tevens een mogelijkheid heeft om zowel de deur alsook het zijraam op een kier te kunnen zetten?

**Antwoord:**

Akkoord, als de deur en de zijruit op een kier kunnen worden gezet en als de zijruit volledig open kan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Vraag ZB03 Cabine exterieur en interieur

**Vraag:**

ZB03 Cabine exterieur en interieur

Gelaagde, getinte ruiten.

U vraagt gelaagde en getinte ruiten. Een gelaagde voorruit hebben wij wel en veiligheidsglas voor de overige ruiten. Beide voor de veiligheid van de machinist.

Tevens zijn de ruiten getint als warmtewering.

Bent u akkoord met deze uitvoering?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Vraag ZB07 Cabine exterieur en interieur

**Vraag:**

ZB07 Cabine exterieur en interieur

Cabine binnen spiegels.

U vraagt meerdere spiegels binnen in de cabine. U vraagt bij eis ZB06 ook al 2 dodehoekspiegels extra. Wij vragen ons af of u ook daadwerkelijk meerdere spiegels binnen in de cabine wenst. Onze cabine is voorzien van één binnen spiegel.

Gaat u akkoord met één binnenspiegel?

**Antwoord:**

Akkoord, met één binnenspiegel.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Vraag ZB24 Motor en transmissie

**Vraag:**

ZB24 Motor en transmissie

Constructie snelheid ligt tussen 25 en 30 km/h.

U vraagt een constructiesnelheid die hoger is dan wettelijk toegestaan voor deze categorie machines.

Kun u de eis aanpassen naar een maximale constructiesnelheid van 25km/u?

**Antwoord:**

Akkoord, met maximale constructiesnelheid van 25km/h.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Vraag ZB30 Machine

**Vraag:**

ZB30 Machine

Zijdekken zijn voorzien van uitbreekbeveiliging bij voor- en achteruit rijden.

Deze specifieke eis kan slechts een merk in dit segment bieden.  
Hierbij verwijs ik naar artikel 2.76 lid 3 van de aanbestedingswet 2012.

Wij begrijpen dat u een systeem verwacht, dat schade aan de machine dan wel bomen of andere obstakels verkleind bij onverhoopt aanrijden. Het verschil zit in de wijze waarop de absorptie is uitgevoerd. Onze machine heeft door de parallellogram constructie van de armen een absorptie systeem wat werkt over de gehele breedte van het dek. (bij impact vanaf de voorzijde) Hierdoor is de aanrijdschade en schade bij ons systeem aanzienlijk minder dan bij een systeem dat zich enkel in één richting kan verdraaien. De aanrijdschade en schade door achterwaarts tegen objecten aan te rijden is in onze ogen ondergeschikt aan de betere voorwaartse absorptie van ons systeem.

Kunt u de eis veranderen in aanrijdbeveiliging?

**Antwoord:**

Akkoord, met het voorgestelde “aanrijdbeveiliging”

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
Vraag ZB35 Machine

**Vraag:**  
ZB35 Machine  
Maaidek voorzijde 90 graden opklapbaar.

U eist een maaidek dat 90 graden kan kantelen. Wij begrijpen dat goede toegankelijkheid cruciaal is voor gedegen dagelijks onderhoud. Ons maaidek aan de voorzijde is bijzonder eenvoudig te kantelen en beschikt over een grote hoek die het onderhoud vereenvoudigt. Het staat echter niet 90 graden verticaal.

Bent u bereid de eis aan te passen naar een eenvoudig te kanten maaidek aan de voorzijde en zeer goed toegankelijk voor datzelfde onderhoud (schoonmaken en messen wisselen)?

**Antwoord:**  
Akkoord, mits de maaidekken goed toegankelijk zijn voor onderhoud.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
ZB36 Machine

**Vraag:**  
ZB36 Machine  
Dans onderdrukking d.m.v. gasveer of stikstofbollen in/aan voordek.

Een dergelijk systeem heeft onze machine niet. Dit is in ons geval ook totaal overbodig, daar wij alle drie de maaidekken strak tegen en onder de machine klemmen.

Dit systeem is zodoende spelingvrij (en blijft dit ook) en heeft zodoende geen aanvullende vering nodig.  
Ons systeem is verder uitgebreid met een van binnenuit elektronisch

vergrendelsysteem voor de maaidekken.  
Hierdoor kan niet per abuis de dekken worden bediend tijdens transport, waardoor er potentieel mogelijk gevaarlijke situaties ontstaan.

Kunt u de eis aanpassen naar een degelijk en spelingvrij ophangstelsel van de maaidekken, dat tevens eenvoudig te vergrendelen is vanuit de cabine en tevens voorzien van slangbreukbeveiliging?

**Antwoord:**

Akkoord, mits het maaidek te vergrendelen is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Vraag ZB52 Afleverings voorwaarden

**Vraag:**

ZB52 Afleverings voorwaarden  
Uitbreiding garantie extra dan 24 maanden.

Kunt u specifiek aangeven wat u hiermee bedoeld? Er zijn meerdere opties, te weten een verzekering met een glijdende schaal effect (u krijgt steeds minder vergoed gedurende de tijd), of een volledige fabrieksgarantie uitbreidbaar per 12 maanden met een maximum van 36 bovenop de standaard 24 maanden.

Deze laatste vorm geeft u échte zekerheid, maar kost ook het meeste.

Bent u bereid deze extra kosten voor een verlengde fabrieksgarantie apart te laten aangeven, zodat dit geen invloed heeft op de aanbieding, maar wel inzichtelijk is voor u?

**Antwoord:**

Gemeente wil standaard gaan voor 36 maanden.  
(12maanden +24maanden standaard)

In de aanbieding hier mee rekenen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

Prijzenblad perceel 2

**Vraag:**

Prijzenblad

Perceel 2:

prijzenblad perceel 2: eisen aan het materiaal:

Regel 60: klopt het dat hier ipv cirkelmaaier (brandstof), cirkelmaaier (elektrisch) bedoeld wordt?

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

Prijzenblad

Invullen eenheidsprijzen:

Klopt onze aanname dat de in te vullen eenheidsprijzen bruto prijzen betreffen, waarop bij het uitbrengen van een offerte de korting nog moet worden toegepast zoals ingevuld op het prijzenblad bij: Vaste kortingpercentage (%) over de bruto prijs?

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines  
P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)  
P3 (Accu)Handgereedschap en handbediende machines  
P4 Alkylaatbenzine

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Programma van eisen

**Vraag:**

Eis nr 88:

Moet elektrisch hier ook bijgevoegd worden?

**Antwoord:**

Dit is correct. In het prijzenblad en eisen komt dit nader terug.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Programma van eisen

**Vraag:**

Eis nr 85/87:

Er wordt gevraagd naar een hoogkieper opvangbak en opvangconfiguratie. Echter komt dit niet terug in de eisen van prijzenblad perceel 2?

Is onze aanname juist dat de hoogkieper opvangbak en opvangconfiguratie verkeerd vermeld staat? Kunt u dit toelichten?

**Antwoord:**

De gemeente heeft op dit moment geen verwachting dat een dergelijk machine wordt afgenomen en daarom hoeft het ook niet afgeprijsd te worden. Een andere werkwijze in de toekomst kan dit doen veranderen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Programma van eisen

**Vraag:**

Eis Nr. 35:

Gezien het feit dat het beschikbaar stellen en gebruiken van speciaal gereedschap en merkgebonden uitleesapparatuur en/of software vaak specifieke vakkennis en aanvullende opleiding vereist, is het niet mogelijk deze middelen zonder meer ter beschikking te stellen.

Is het mogelijk de betreffende eis zodanig aan te passen dat de opdrachtnemer, waar en wanneer nodig, ondersteuning biedt zodra dergelijk speciaal gereedschap en/of merkgebonden apparatuur en software benodigd is?

**Antwoord:**

Akkoord, de gemeente stemt in met aanpassing van deze eis. Indien nodig de opdrachtnemer ondersteuning biedt zodra speciaal gereedschap of merk gebonden apparatuur/software benodigd is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines  
P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)  
P3 (Accu)Handgereedschap en handbediende machines

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad / Uitwerking K1 & K2

**Vraag:**

Klopt het dat voor de uitwerking van K1 en K2 dezelfde casus gebruikt moet worden, en dat deze casussen vermeld staan op pagina 11 en 12?

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Land-, tuin- en parkmachines  
P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)  
P3 (Accu)Handgereedschap en handbediende machines

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**  
Eisen aan het materieel - Prijzenblad 'Zitmaaiers met cabine' (ZB36)

**Vraag:**

"In de aanbestedingsstukken wordt gevraagd om een stikstofbol voor het frontmaaidek van de maaimachine. De constructie van ons frontmaaidek is echter zodanig ontworpen en afgesteld dat een stikstofbol functioneel niet noodzakelijk is. Bij het heffen wordt het maaidek strak onder de cabine gedrukt, waardoor de werking en veiligheid zonder stikstofbol volledig worden geborgd.

Het verplicht stellen van deze optie leidt in ons geval tot een onnodige kostenverhoging zonder toegevoegde functionele waarde.

**Vraag:**

Is het toegestaan om een maaimachine aan te bieden zonder stikstofbol voor het frontmaaidek, mits wordt aangetoond dat de functionaliteit, veiligheid en prestaties minimaal gelijkwaardig zijn aan de gevraagde oplossing?"

**Antwoord:**

Akkoord, mits de functionaliteit, veiligheid en prestaties minimaal gelijkwaardig zijn aan het gevraagde.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
Eisen aan het materieel - Prijzenblad 'Zitmaaiers met cabine' (ZB37)

**Vraag:**

"Aanbestedingsvraag – Snelwisselsysteem frontmaaidek

In de aanbestedingsstukken wordt vermeld dat het voorste maaidek bij voorkeur is voorzien van een snelwisselsysteem ten behoeve van het gebruik van aanbouwdelen, zoals een bladblazer of kantensteker. Daarbij wordt aangegeven dat het snelwisselsysteem zowel het mechanische als het hydraulische gedeelte betreft.

Onze oplossing voorziet niet in een geïntegreerd snelwisselsysteem, maar in een separate bok die op de machine kan worden geplaatst nadat het maaidek is verwijderd door middel van boutverbindingen. Deze bok maakt het mogelijk om genoemde aanbouwdelen veilig en functioneel te monteren.

**Vraag:**

Wordt een dergelijke oplossing, waarbij het maaidek wordt weggebout en een separate bok wordt geplaatst voor het monteren van aanbouwdelen, beschouwd als een toereikend alternatief voor het gevraagde snelwisselsysteem, mits functionaliteit, veiligheid en inzetbaarheid gelijkwaardig zijn?"

**Antwoord:**

Akkoord. Mits het aanbouwen/ombouwen binnen een 1/2uur is te realiseren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Eisen aan het materieel - Prijzenblad 'Zitmaaiers met cabine' (ZE23)

**Vraag:**

"Aanbestedingsvraag – Accucapaciteit

In de aanbestedingsstukken wordt gevraagd om een accucapaciteit van 70 kW. Onze aangeboden machine kan worden uitgevoerd met een

accucapaciteit van 62 kW, waarmee aantoonbaar een volledige werkdag kan worden gewerkt zonder tussentijds laden, bij gelijkwaardige inzet en prestaties.

**Vraag:**

Wordt een accucapaciteit van 62 kW als afdoende beschouwd, mits wordt aangetoond dat de machine hiermee een volledige werkdag inzetbaar is en de functionaliteit en prestaties minimaal gelijkwaardig zijn aan de gevraagde specificatie?"

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Eisen aan het materieel - Prijzenblad 'Zitmaaiers met cabine' (ZE28)

**Vraag:**

"Aanbestedingsvraag – Toegestane afwijking werkbreedte

In de aanbestedingsstukken wordt gevraagd om een 1- tot 3-deks maaimachine met een werkbreedte variërend van 1.800 mm tot 2.800 mm. Onze aangeboden machine kan tot een werkbreedte van 3.000 mm, wat neerkomt op een afwijking van circa 7% ten opzichte van de maximale gevraagde maaibreedte.

**Vraag:**

Kan worden bevestigd dat een afwijking van 7% ten opzichte van de gevraagde breedste maaibreedte is toegestaan, en dat een maaimachine met een maximale werkbreedte van 3.000 mm als toelaatbaar wordt beschouwd, mits wordt voldaan aan alle overige functionele, technische en inzetbaarheidseisen uit de aanbesteding?"

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Eisen aan het materieel - Prijzenblad 'Zitmaaiers met cabine' (ZE30)

**Vraag:**

"In de aanbesteding wordt geëist dat de maaimachine is voorzien van uitbreekbeveiliging bij voor- en achteruit rijden. Onze machine heeft een frontmaaidek uit één stuk, zonder uitbreekbeveiliging. Door de zware, robuuste constructie en het volledige zicht op het maaidek ziet de fabrikant geen meerwaarde in een uitbreekvoorziening. Bovendien wordt door het gebruik van een frontmaaidek uit één stuk, in plaats van een machine met een frontmaaidek met twee achterliggende zijdekken, de risicobron (het slechte zicht) van aanrijdingen met zijdekken bij de bron aangepakt. Doordat het maaidek volledig op de front zit ontstaat een ander krachtenverloop en is er aanzienlijk minder kans op letzel bij een aanrijding. Vraag:

Kan worden bevestigd dat een frontmaaidek uit één stuk met variabele breedte zonder uitbreekbeveiliging is toegestaan, mits wordt aangetoond dat veiligheid, duurzaamheid, krachtenverloop en risicobeheersing minimaal gelijkwaardig zijn aan de gevraagde oplossing? "

**Antwoord:**

Akkoord, mits het over een frontmaaidek gaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
Offerte aanvraag

**Vraag:**

"Gecombineerde opvolgvraag "één perceel per inschrijver" –  
proportionaliteit en optimaliteit  
Inleiding

In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat per inschrijver maximaal één perceel wordt gegund en dat een vaste gunningsvolgorde wordt gehanteerd. De Opdrachtgever heeft aangegeven vast te houden aan deze systematiek. In combinatie met de marktsituatie — met name voor perceel 2, waar het aantal geschikte marktpartijen beperkt is — leidt deze gunningswijze naar het oordeel van inschrijver tot een buitenproportionele uitsluitingssituatie. Hierdoor ontstaat het risico dat niet het optimale aanbod per perceel wordt geselecteerd en dat inschrijvers zich genoodzaakt zien strategische keuzes te maken in plaats van een inhoudelijk optimale inschrijving per perceel in te dienen. Daarbij geldt dat een beperking en toedelingssystematiek proportioneel dienen te zijn, zoals volgt uit het proportionaliteitsbeginsel en de Gids Proportionaliteit.

---

Vragen

1. Proportionaliteit van de gunningswijze

Hoe heeft de Opdrachtgever beoordeeld of de huidige gunningssystematiek proportioneel is, nu deze ertoe kan leiden dat inschrijvers met aantoonbare geschiktheid en de hoogste score voor een perceel feitelijk buiten gunning vallen?

2. Gevolgen voor perceel 2

Onderschrijft de Opdrachtgever dat de vaste gunningsvolgorde ertoe kan leiden dat perceel 2 niet wordt gegund aan de best scorende inschrijver, maar aan een inschrijver die beschikbaar blijft na gunning van perceel 1, en hoe weegt de Opdrachtgever dit vanuit kwaliteit en doelmatigheid?

3. Strategisch versus optimaal inschrijven

Hoe verhoudt de huidige gunningssystematiek zich tot het uitgangspunt dat aanbestedingen moeten aanzetten tot het indienen van een optimale inschrijving per perceel, nu deze systematiek inschrijvers aanzet tot strategisch inschrijven?

4. Heroverweging of alternatieven

Is de Opdrachtgever bereid de gunningssystematiek nader te motiveren of te heroverwegen, bijvoorbeeld door aanpassing van de gunningsvolgorde of verruiming van de perceelbeperking, om het uitsluitingseffect te beperken?"

**Antwoord:**

Vraag 1: Het hanteren van een perceelbeperking tot maximaal één perceel per inschrijver is een in de aanbestedingspraktijk gebruikelijke en toegestane maatregel om te voorkomen dat één marktpartij een dominante positie verkrijgt en om meerdere ondernemingen daadwerkelijk kansen te bieden op gunning. Dat een inschrijver met aantoonbare geschiktheid mogelijk niet op alle percelen kan worden gegund, betekent niet dat sprake is van een disproportionele uitsluiting. Alle inschrijvers hebben onder gelijke voorwaarden kunnen inschrijven op alle percelen en waren vooraf op de hoogte van zowel de perceelbeperking als de gunningsvolgorde.

Vraag 2: De gemeente onderkent dat de vaste gunningsvolgorde ertoe kan leiden dat een inschrijver die op meerdere percelen hoog scoort, slechts voor één perceel in aanmerking komt. Dit effect is inherent aan en bewust onderdeel van de gekozen systematiek. Ook voor perceel 2 vindt gunning uitsluitend plaats aan een inschrijver die voldoet aan alle gestelde eisen en kwalitatieve criteria, zodat kwaliteit en doelmatigheid voldoende zijn geborgd.

Vraag 3: De gemeente is van oordeel dat de gunningssystematiek inschrijvers niet belemmert om per perceel een optimale inschrijving in te dienen. Dat inschrijvers strategische keuzes maken bij inschrijving op meerdere percelen is inherent aan aanbestedingen met een perceelbeperking en wordt aanbestedingsrechtelijk aanvaardbaar geacht, mits vooraf transparant kenbaar gemaakt, wat hier het geval is.

Vraag 4: De gemeente ziet, na heroverweging, geen aanleiding de gunningssystematiek, gunningsvolgorde of perceelbeperking te wijzigen. De gekozen opzet is vooraf duidelijk gecommuniceerd, proportioneel en passend bij de doelstellingen van de opdracht. De aanbestedingsstukken worden op dit punt niet aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines  
P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Bijlage 3.0 programma van eisen

**Vraag:**

"In bijlage 3.0 (Programma van Eisen) wordt gesteld dat het uitgevraagde materieel moet voldoen aan de minimale aanvullende eisen zoals opgenomen aan het begin van het Programma van Eisen van de offerte-uitvraag. In deze documenten constateren wij echter meerdere tegenstrijdigheden, onder andere ten aanzien van de eis dat alle uitgevraagde maaimachines moeten zijn voorzien van een opvangbak.

Vraag:

Kunt u aangeven welke eisen leidend zijn in geval van tegenstrijdigheden binnen het Programma van Eisen, en specifiek of de eis met betrekking tot een opvangbak van toepassing is op alle uitgevraagde maaimachines, of slechts op een deel daarvan?"

**Antwoord:**

Eisen zoals gesteld op het prijzenblad onder het tabblad "eisen aan het materieel" zijn bepalend voor de afprijzing en zijn leidend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines  
P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Eisen aan het materieel - Prijzenblad 'Zitmaaiers met cabine'

**Vraag:**

"Offerte perceel 2 bij beide machine

ZB11 Cabine exterieur en interieur In hoogte en hoek verstelbaar stuur incl. stuurknop.

ZE11 Cabine exterieur en interieur In hoogte en hoek verstelbaar stuur incl. stuurknop. Bij een RDW geregistreerd voertuig is een stuurknop wettelijk niet toegestaan, kunt u deze uit de uitvraag verwijderen."

**Antwoord:**

Akkoord. Stuurknop kan komen te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Eis 81 Telematica

**Vraag:**

Geld deze eis voor zowel de compact als de normaalspoor tractor. Dit is geen gangbare eis voor een compact tractor. Kan de gemeente deze eis laten vallen voor de tractor <26kw?

**Antwoord:**

Akkoord, als deze onder de 26KW valt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines

**Beantwoord op:**

28 jan 2026

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Eis 80 RVV

**Vraag:**

Wij vermoeden dat de gemeente hier RDW ipv RVV bedoeld. RVV heeft betrekking op de bestuurder en niet het voertuig

**Antwoord:**  
Dit is correct

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Land-, tuin- en parkmachines

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**  
Aflevervoorwaarden

**Vraag:**  
Wat is het aantal draaiuren per jaar dat per trekker wordt ingezet?

**Antwoord:**  
Tussen de 600 en 1000 uur.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Land-, tuin- en parkmachines

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**  
32

**Onderwerp:**  
TG25 Afmetingen en gewicht

**Vraag:**  
De maximale buitenbreedte is 2.000 mm is niet realiseerbaar met TG22

maatvoering banden 540/65R30. Of buitenmaat moet aangepast worden naar 2250 mm of banden maat TG 22 480 brede achterbanden. Kan de gemeente deze eis aanpassen?

**Antwoord:**  
Niet akkoord

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Land-, tuin- en parkmachines

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**  
33

**Onderwerp:**  
TG06 Motor en transmissie

**Vraag:**  
Is een 3 cilinder motor naast 4 cilinder ook toegestaan? Immers is 3 cilinder motor in dit vermogenssegment veel voorkomend en levert het dezelfde prestaties en vermogen als een vergelijkbare 4 cilinder.

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Land-, tuin- en parkmachines

**Beantwoord op:** 28 jan 2026

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Vraag Prijzenblad "Zitmaaiers met cabine"

**Vraag:**

U vraagt een aanbieding van perceel 1 en 2 in het prijzenblad "Zitmaaiers met cabine".

Echter is er niet een aanbieder die beide professionele maaimachines kan aanbieden vanuit een eigen Dealerschap. Dit betekent in praktijk dat u minder scherp inkoopt en tevens minder goed en snel gedekt bent wanneer het gaat om adequate service en garantie.

Bent u bereid twee prijzenbladen te hanteren en de 2 percelen los te koppelen van elkaar. Zodoende ontstaat er ruimte voor 2 verschillende aanbieders, waarbij u verzekerd bent van de beste aanbieding met de beste service?

**Antwoord:**

Niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Land-, tuin- en parkmachines

P2 Zitmaaiers met cabine (kenteken geregistreerd)

**Beantwoord op:**

28 jan 2026