

RAAMOVEREENKOMST

Asfaltonderhoud Dordrecht 2026-2030



Asfalteren van het Bagijnhof Dordrecht in 1930 [Regionaal Archief Dordrecht]

Besteknummer: IBD/2025/0033934, dienstjaar 2025
2e nota van inlichtingen
Projectnummer IBD: 5082
Datum: 02-02-2026

2e Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:
Raamovereenkomst met kenmerk: IBD/2025/0033934, dienstjaar 2025

VRAGEN VAN GEGADIGDEN EN ANTWOORDEN

Bestek

Vraag 8:
In post 121 wordt beschreven dat voor het toepassen van de juiste staffeling, vakken welke minder dan 200 meter van elkaar verwijderd liggen bij elkaar opgeteld dienen te worden.
Dus stel dat er 99 vakken zijn van 1 m2 welke alle 199 meter van elkaar verwijderd liggen. Dan zou in dat geval de staffel '25-100 m2' worden gehanteerd. Maar als er slechts 1 vak met een grote van 99 m2 wordt gemaakt, dan komt dat vak in dezelfde staffel '25-100 m2'. Het moge duidelijk zijn dat de 99 vakken aanzienlijk meer tijd en inzet gaan kosten dan het ene vak.
Middels het optellen van vakken om tot de toe te passen staffeling te komen is het daarmee niet mogelijk om een bestekspost kostenhomogeen uit te rekenen. Wij verzoeken u dan ook om de staffeling toe te passen zoals deze is bedoeld, namelijk de staffel per werkvak en dus geen totaal telling te maken van werkvakken alvorens naar de staffeling te kijken.

Antwoord:
De vakjes hoeven niet te worden opgeteld alvorens naar de staffeling te kijken. De zin "Ter bepaling van de totale oppervlakte (om de juiste staffeling te kiezen) dienen de vakken welke minder dan 200 m, gemeten over de weg, van elkaar verwijderd liggen bij elkaar te worden opgeteld." wordt in de posten 121, 122, 131, 132 en 14 verwijderd.

WIJZIGINGEN

Deel 2.2

Besteksposten gewijzigd: 121, 122, 131, 132 en 14.

2.2. NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
121							De zin "Ter bepaling van de totale oppervlakte (om de juiste staffeling te kiezen) dienen de vakken welke minder dan 200 m, gemeten over de weg, van elkaar verwijderd liggen bij elkaar te worden opgeteld." verwijderd.			
121							FREZEN TEERHOUDEND ASFALT Vervoer- en acceptatiekosten van vrijkomende materialen worden verrekend volgens hoofdstuk 5			
122							De zin "Ter bepaling van de totale oppervlakte (om de juiste staffeling te kiezen) dienen de vakken welke minder dan 200 m, gemeten over de weg, van elkaar verwijderd liggen bij elkaar te worden opgeteld." verwijderd.			
122							FREZEN TEERVRIJ ASFALT Vervoer- en acceptatiekosten van vrijkomende materialen worden verrekend volgens hoofdstuk 5.			
131							De zin "Ter bepaling van de totale oppervlakte (om de juiste staffeling te kiezen) dienen de vakken welke minder dan 200 m, gemeten over de weg, van elkaar verwijderd liggen bij elkaar te worden opgeteld." verwijderd.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5 6				
131							OPBREKEN TEERHOUDEND ASFALT Vervoer- en acceptatiekosten van vrijkomende materialen worden verrekend volgens hoofdstuk 5.			
132							De zin "Ter bepaling van de totale oppervlakte (om de juiste staffeling te kiezen) dienen de vakken welke minder dan 200 m, gemeten over de weg, van elkaar verwijderd liggen bij elkaar te worden opgeteld." verwijderd.			
132							OPBREKEN TEERVRIJ ASFALT Vervoer- en acceptatiekosten van vrijkomende materialen worden verrekend volgens hoofdstuk 5.			
14							De zin "Ter bepaling van de totale oppervlakte (om de juiste staffeling te kiezen) dienen de vakken welke minder dan 200 m, gemeten over de weg, van elkaar verwijderd liggen bij elkaar te worden opgeteld." verwijderd.			
14							AANBRENGEN ASFALTVERHARDINGEN Bij de kosten voor het aanbrengen van asfalt dient tevens het eventuele gebruik van een hotbox te zijn inbegrepen. Daar waar het nieuw aan te brengen asfalt niet wordt opgesloten dient tijdens het aanbrengen een kantijzer te worden toegepast.			