

	Nvl-1	BESS Groningen	
Vraagnr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Aanrijdbeveiliging	Is er zware aanrijdbeveiliging meegenomen in de begroting?	Deze dient de Opdrachtnemer binnen het aangenomen budget te realiseren.
2	Aansluiting op HVK	Wat valt binnen de scope wat betreft aansluiting op HVK? Levert de opdrachtnemer de kabel en afwerking aan of is hij/ zij verantwoordelijk voor de volledige aansluiting? Inclusief vermogensschakelaar etc?	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor volledige aansluiting. Inclusief vermogensschakelaar, fabricaat gelijk aan huidig. Spanningsloos aanbregen bekabeling en vermogensschakelaar door voldoende opgeleid personeel (VOP) en werkverantwoordelijke Aansluiten buiten kantooruren onder supervise van door de directie geleverde installatieverantwoordelijke.
3	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020 voor leveringen en diensten	Wij willen graag het aansprakelijkheidsartikel (Art. 14) bespreken. De huidige caps liggen significant boven wat marktconform en gebruikelijk is voor dit type overeenkomst, zowel voor de levering/installatie (Conceptovereenkomst) als voor het beheer/onderhoud (SLA). Om de aansprakelijkheid in een redelijke en proportionele verhouding te brengen gaan wij graag in gesprek over de volgende noodzakelijke aanpassingen: 1. Wij verzoeken u expliciet de vergoeding van indirecte schade uit te sluiten (behoudens opzet/grove schuld). Het is een standaardpraktijk in de markt om gevolgschade (zoals bedrijfsschade of gederfde winst) uit te sluiten, mede omdat dit soort risico's sterk afhankelijk zijn van uw eigen bedrijfsinrichting en daardoor voor Contractant niet te overzien zijn. 2. In alle gevallen het maximum te hanteren uit de laagste categorie van 150.000 Euro per gebeurtenis en 300.000 per contractjaar. Naar ons idee doet dit voorstel recht aan de omvang van de opdracht en is dan proportioneel met het commerciële risico wat Inschrijver loopt. Wat is uw beeld hierbij?	Artikel 14 Aansprakelijkheid en verzekering blijft ongewijzigd. Opdrachtgever gaat akkoord met het toepassen van een financiële caps van €150.000 per gebeurtenis en €300.000 per jaar. Deze vallen volgens Opdrachtgever binnen het redelijke en proportionele bereik voor reguliere opdrachten van beperkte omvang, zoals die veel voorkomen in gemeentelijke inkoop, ICT-raamcontracten en service-SLA's.
4	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020 voor leveringen en diensten	Termijnoverschrijding in de praktijk is niet altijd het gevolg is van nalatigheid van de Contractant (denk aan overmacht of vertragingen buiten onze invloedssfeer, zoals reeds aangegeven bij de boeteclausule). Om de risico's voor beide partijen te minimaliseren en de goede samenwerking te waarborgen, stellen wij daarom voor dat in afwijking van artikel 11.1 Aanbestedende Dienst in het geval van een dreigende termijnoverschrijding eerst een schriftelijke ingebrekestelling stuurt aan de Contractant (overeenkomstig artikel 12.1), waarbij een redelijke termijn wordt geboden om de tekortkoming alsnog te herstellen, alvorens het verzuim in werking treedt (tenzij nakoming blijvend onmogelijk is).	Ja dat is akkoord. Artikel 12.1 Algemene inkoopvoorwaarden Gemeente Groningen treedt als eerste in werking, gevolgd door artikel 11.1 van de Algemene inkoopvoorwaarden Gemeente Groningen, gevolgd door artikel 5 van de conceptovereenkomst.

5	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020 voor leveringen en diensten	Graag willen wij de clause inzake Intellectuele Eigendomsrechten (IE-rechten) in relatie tot de levering van het batterijsysteem bespreken. Het huidige artikel voorziet in een volledige overdracht van alle IE-rechten. Dit is onwerkbaar en onlogisch voor de levering van een commercieel product zoals het batterijsysteem. De IE-rechten op de onderliggende technologie, hardware en standaard software van ons batterijsysteem kunnen niet worden overgedragen, de gemeente kan wel een onbeperkt gebruiksrecht op het systeem krijgen. Indien sprake is van op maat ontwikkelde software en documentatie kan een andere bepaling gelden.	Het gaat hier inderdaad om de specifiek voor deze opdracht ontwikkelde systemen en software. Onbeperkt gebruiksrecht op het overige is voldoende in deze opdracht.
6	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020 voor leveringen en diensten	Volgens artikel 4.3 is voorafgaande toestemming nodig voor de inzet van derden. Het is niet gebruikelijk om toestemming te vragen voor de inzet van deze onderaannemers. Bent u ermee akkoord dat eventuele voor deze specifieke opdracht ingezette onderaannemers kenbaar worden gemaakt en dat partijen in overleg treden indien er redelijke bezwaren tegen de inzet van een specifieke onderaannemer bestaan?	U dient bij inschrijving in de Uniform Eigen verklaring (UEA)aan te geven of u gebruik maakt van derden en zo ja voor welke werkzaamheden. Zie toelichting Offerteaanvraag, DEEL 3 DE INSCHRIJVER.
7	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020 voor leveringen en diensten	Kunt u aan artikel 20.8 toevoegen dat de Gemeente gebreken per direct maar uiterlijk binnen een termijn van 5 werkdagen dient te melden bij de Contractant?	Niet akkoord. Gemeente streeft er echter naar gebreken zo spoedig mogelijk te melden bij Contractant.
8	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020 voor leveringen en diensten	Artikel 22 over de Aflevering, Acceptatie en Risico-overdracht is in de huidige vorm onvoldoende concreet en biedt onvoldoende zekerheid voor Contractant. Wij stellen de volgende aanscherpingen voor om een duidelijk en werkbaar proces te creëren: 1. een maximale termijn opnemen waarbinnen de Gemeente na Aflevering en eventuele installatie de Goederen schriftelijk moet accepteren. Indien de Gemeente binnen deze termijn (bijvoorbeeld maximaal 5 werkdagen) geen gemotiveerde afwijzing geeft, wordt de levering geacht te zijn geaccepteerd. 2. vast te leggen dat de Gemeente geen acceptatie kan onthouden op basis van gebreken die de normale ingebruikname en werking van het batterijsysteem niet in de weg staan. Kleine, cosmetische of later te verhelpen gebreken dienen niet te leiden tot uitstel van acceptatie. 3. voor wat betreft het verzekeren van het systeem is Gemeente vanaf het moment van ingebruikname (oplevering door Contractant) verantwoordelijk voor het verzekeren daarvan. Hoe kijkt u per per punt naar dit voorstel?	Contractant heeft voor het oplossen van eventuele herstelpunten een hersteltijd van maximaal vijf (5) werkdagen na SAT. Acceptatie dient door opdrachtgever binnen 10 werkdagen na SAT plaats te vinden, mits contractant binnen de hersteltijd van vijf (5) werkdagen na SAT de herstelpunten heeft opgelost.
9	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020 voor leveringen en diensten	Art. 24.4. Het is niet gebruikelijk om toestemming te vragen voor de inzet van personeel. Gewerkt wordt met een poule van mensen die gedurende de contractduur kan wijzigen door mutaties in het arbeidsbestand van Contractant. Bent u bereid dit artikel te laten vervallen of aan te passen?	Akkoord, een GVA conform paragraaf 3.3.1 Offerteaanvraag volstaat.
10	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020 voor leveringen en diensten	Inzage in arbeidsvoorwaardelijke afspraken (zoals loonstructuren, premies of secundaire arbeidsvoorwaarden) door de Gemeente is niet wenselijk, omdat dit vertrouwelijke bedrijfsinformatie betreft. Wij denken ook dat deze informatie geen noodzakelijk vereiste is voor de controle op de naleving van de arbeidswetten, bovendien borgt artikel 24 lid 10 dat Contractant mee moet werken aan controles van bevoegde instanties. Wij verzoeken u daarom artikel 24.11 te laten vervallen.	Artikel 24.11 komt te vervallen.

11	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020 voor leveringen en diensten	De ontbindingsgrond (Art. 2 lid 2, 1e bullit) met betrekking tot de nevenfuncties en belangen van personeelsleden van de Gemeente roept vragen op over de praktische uitvoerbaarheid en de wederzijdse informatieplicht. Het is voor Contractant onmogelijk om volledig te garanderen dat wij op de hoogte zijn van alle belangen of (betaalde of onbetaalde) nevenfuncties van alle Gemeentelijke personeelsleden. Bovendien dient de Gemeente hier, aangezien het haar personeelsleden betreft, beter van op de hoogte te zijn dan Contractant. Wij stellen voor om de eerste bullit van dit artikel te schrappen.	U bedoelt hier artikel 27.2, 1e bullit. Deze is hier niet van toepassing.
12	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020.pdf - art. 14	De aansprakelijkheidsbepaling van de AIV van de Gemeente zijn niet in proportie tot de dienstverlening. De maximale aansprakelijkheid ligt niet in het verlengde van de opdrachtsom. We willen u verzoeken om de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade en indirecte schade uit te sluiten (waaronder in ieder geval wordt verstaan gevolg- of bedrijfsschade, productieverlies, omzet- of winstderving en gemiste besparingen). Kunt u hiermee instemmen?	Zie antwoord vraag 3.
13	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020.pdf - art. 14	Daarnaast is de maximale aansprakelijkheid zoals gesteld niet in verhouding tot de opdrachtsom. Kunt u ermee instemmen om de maximale aansprakelijkheid te verlagen tot tweemaal de jaarsom per kalenderjaar t.a.v. de beheer- en onderhoudsfase en de maximale aansprakelijkheid van de levering van het product te maximaliseren op de aankoopprijs?	Nee, blijft ongewijzigd.
14	Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Groningen 2020.pdf - art. 4.6	Kunt u ermee instemmen om dit artikel aan te passen zodat de Contractant enkel de Gemeente vrijwaart voor boetes en sancties die daadwerkelijk aan de Contractant te wijten zijn?	De Contractant vrijwaart de Gemeente voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties - zoals bedoeld in artikel 5:2, eerste lid aanhef en onder a van de Algemene wet bestuursrecht, het eventuele kostenverhaal daaronder begrepen - die verband houden met de Overeenkomst.
15	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - 16	Om de SOH van 80% in te schatten hebben de inschrijvers informatie nodig over het door de gemeente toe te passen gebruiksprofiel van het batterijsysteem. Kunt u dit beschikbaar stellen?	Inschrijver dient zich te baseren op de reeds geschetste kaders; in dit geval oa de in PvE-14 genoemde minimaal 6.500 cycli in de 10 jaar looptijd.
16	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - 22	U schrijft hier "Bij een afstand van 1 meter produceert het systeem een geluidsniveau van maximaal 65 dB(A)." De huidige in de markt te verkrijgen systemen voldoen niet aan deze eis. Kunt u de gevraagde 65dB(A) aanpassen naar 75dB(A) zoals gebruikelijk in de markt?	Opdrachtgever gaat akkoord om het maximale geluidsniveau, te meten op 1 meter afstand, te verhogen van 65 dB(A) naar maximaal 75 dB(A).

17	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - 26	Het systeem moet een netto bruikbare opslagcapaciteit van minimaal 2.000 kWh kunnen leveren. Deze capaciteit mag modulair worden opgebouwd. Moet er rekening houden met 90% DoD tijdens het opbouwen van het system dus 2000kWh/90% en ook andere mogelijk verliezen?	Inschrijver dient netto minimaal 2.000 kWh capaciteit beschikbaar te stellen. Bij het opbouwen van een modulair systeem met een netto bruikbare opslagcapaciteit van minimaal 2.000 kWh moet rekening gehouden worden met de diepte van ontlading (DoD) en eventuele verliezen. Omdat de DoD het percentage is van de batterijcapaciteit dat daadwerkelijk bruikbaar is zonder schadelijke effecten op de batterijlevensduur, dient de totale systeemcapaciteit groter te zijn dan 2.000 kWh gedeeld door de DoD. Als voorbeeld, bij een DoD van 90% wordt de bruto capaciteit berekend als: Bruto capaciteit = 2.000kWh gedeeld door 0,9 = 2.222kWh bruto capaciteit.
18	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - 28	De omvormer dient vloeistof gekoeld te zijn. Kunt u aangeveb wat de reden is om een vloeistof gekoelde omvormer te eisen en of het is toegestaan om hiervan af te wijken?	Nee, het is niet toegestaan hiervan af te wijken. De redenen zijn bedrijfszekerheid en onderhoud en dit staat niet ter discussie.
19	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - 40	U schrijft hier "De opdrachtnemer moet deze twee verbindingen gebruiken en kan geen eigen verbinding aanleggen." Dit is niet gebruikelijk, de inschrijvers leveren de dataverbinding met het systeem altijd zelf, zodat het systeem aangestuurd kan worden. Is het mogelijk om hiervan af te wijken en de details later te bespreken?	Nee, opdrachtgever heeft een raamcontract voor deze lijnen en het ICT beleid schrijft voor dat hiervan gebruik moet worden gemaakt. U kunt voor zwaarwegende redenen dit bij de gemeentelijke ICT afdeling proberen te beargumenteren maar de uiteindelijke beslissing is aan deze afdeling.
20	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - 42	U schrijft hier eisen voor MID en MLOEA meters. Een MLOEA meter heeft een relatie met de hoofdmeter. Kunt u aangeven wie uw huidige meetbedrijf is op deze locatie en wat de huidige looptijd van de meetdienstovereenkomst is?	Opdrachtgever acht dit niet relevant voor inschrijving.
21	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - 42	U schrijft dat het batterijsysteem met een MID meter uitgerust moet zijn. Kunt us aangeven waarom u het systeem met een MID meter wenst uit te voeren?	Ten aanzien van het EMS-systeem dient het systeem bemeterd te zijn met een MID classificatie. U dient een toekomstvaste oplossing te bieden voor toekomstige koppeling met andere assets en het creëren van HBE's/ERE's. Daarom dient u alle bemeting met MID compliant meters uit te rusten.
22	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - 43	U vraagt een koppeling met het EMS via een API. Stat u open om het batterijsysteem te integreren met het EMS via het Modbus protocol?	Opdrachtnemer dient in ieder geval te voldoen aan Modbus. Wanneer EMS leverancier en u als systeemleverancier aanvullend een API koppeling willen inrichten en hierover overeenstemming bereiken, staat u dat vrij.
23	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - 59	U schrijft hier: "Opdrachtnemer wordt geacht proactief met verzekeraar, opdrachtgever en brandweer af te stemmen en hiertoe indien nodig aanvullende mitigerende maatregelen in te passen als bevoegd gezag en/of verzekeraar hierom verzoekt." Het is voor de inschrijvers niet in te schatten hoeveel uur en welke maatregelen hier uit gaan komen. Kunt u instemmen dat de uren en maatregelen separaat verrekend gaan worden?	Opdrachtgever stemt in met een principe afspraak dat, wanneer aanvullende voorwaarden ten aanzien van brandveiligheid worden gesteld, opdrachtgever en contractant hierover in gesprek gaan. Opdrachtgever stelt zichzelf ten doel duidelijkheid met de verzekeraar zo spoedig mogelijk te verschaffen, en in het geval van aanvullende voorwaarden, zoveel mogelijk aan te sluiten bij de in Nederland geldende normen t.a.v. brandveiligheid.

24	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - Bijlage 3	U geeft aan dat er een 630KVA transformator op locatie aanwezig is. Kunt u aangeven wat de technische capaciteit van de aansluiting is?	Zie contract met Enexis.
25	Bijlage 1 PvE definitief 251020.pdf - Bijlage 3	Kunt u de digitale tekeningen (SLD's) van de laagspanningsverdeler beschikbaar stellen aan de inschrijvers?	Tekeningen die nodig zijn om een goede inschrijving te kunnen doen zijn in .pdf toegevoegd aan de nota van inlichtingen. Overige beschikbare tekeningen worden na opdrachtverstrekking digitaal verstrekt.
26	Bijlage 2 SLA_definitief 251020.pdf - art. 1.1	U vraagt een uptime van 99,5%. Dit is geen gebruikelijk waarde in de branche. Kunt u deze eis aanpassen naar de in de markt gangbare 97% exclusief gepland onderhoud en service?	Zie het antwoord op vraag 82.
27	Bijlage 2 SLA_definitief 251020.pdf - art. 3	U vraagt om oplostijden van elke vorm van storing. Helaas is het niet altijd mogelijk om van te voren te zien hoe snel een storing opgelost kan worden, waardoor het niet mogelijk is voor ons om aan te geven dat wij altijd binnen X aantal uur de storing kunnen oplossen. Kunt u ermee instemmen dat de SLA wordt aangepast naar een aanrijtijd?	Opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. In het SLA zijn response- en oplostijden gedefinieerd, en dat is niet voor niets. Blijkt een tweede lijns storing niet tijdig te kunnen worden opgelost dan is dat voor opdrachtnemer een extra trigger om 3rdelijns support in te schakelen. Conform artikel 5.2. mag maximaal 5% afwijken van de gestelde oplostijd, met opgave van reden.
28	Bijlage 3 Prijzenblad 251020.xlsx - Regel 18	Op regel 18 van het prijzenblad vraagt u de inschrijvers om een eenmalige prijs op te geven voor "Installatie en inbedrijfstelling BESS en integratie 3rd party BESS". Zoals in de vorige vraag omschreven kan de integratie met een 3rd partij BESS leverancier nogal oplopen als het niet geheel duidelijk is welke werkzaamheden en inzet er gevraagd gaat worden aan de inschrijvers. Kunt u voor de duidelijkheid deze regel 18 opsplitsen in twee regels?: - Installatie en inbedrijfstelling BESS - Integratie 3rd party BESS	Nee, de integratie met EMS is voor opdrachtgever onlosmakelijk verbonden met de inbedrijfstelling van het systeem op de locatie. De inbedrijfstelling van het systeem (via bijbehorende Site Acceptance Test) is voor opdrachtgever onlosmakelijk verbonden met de integratie met het EMS systeem, in nauwe samenwerking met de EMS-leverancier.
29	Bijlage 4 Concept overeenkomst BESS 251020.pdf - art. 2.1	In deze bepaling staat een garantstelling voor de dienstverlening. Ondanks dat Inschrijver alle commercieel redelijke inspanningen zal leveren om de dienstverlening correct uit te voeren en er een SLA aan de dienstverlening ten grondslag ligt, gaat een garantie op de gehele dienstverlening te ver qua risico's. Bent u bereid om deze zin aan te passen?	De SLA is een onderdeel van de overeenkomst. Zin blijft ongewijzigd.
30	Bijlage 4 Concept overeenkomst BESS 251020.pdf - art. 2.3	In dit artikel staan de Algemene Inkoopvoorwaarden hoger in rang dan de specifiek voor deze dienstverlening opgestelde SLA. Is het correct dat deze 2 omgedraaid zouden moeten zijn?	Klopt dat deze omgedraaid dient te worden. SLA prefereert boven de AIV.
31	Bijlage 4 Concept overeenkomst BESS 251020.pdf - art. 4.4	Kunt u ermee instemmen om de indexatie aan te passen naar Dienstenprijsindex i.p.v. Consumentenprijsindex?	Niet akkoord, blijft ongewijzigd.
32	Bijlage 4 Concept overeenkomst BESS 251020.pdf - art. 5.1	Kunt u ermee instemmen om deze boete te laten vervallen, aangezien er al boetes zijn opgenomen in de SLA?	Nee, blijft ongewijzigd.
33	Conceptovereenkomst - artikel 2.2 Rangorde	In artikel 2.2 wordt de rangorde bepaald. De Nota van Inlichtingen staat niet in deze rangorde benoemd. Wij stellen voor dat Opdrachtgever eventuele wijzigingen op grond van de NVI in de Overeenkomst verwerkt zodat deze in rangorde op de juiste plek staan of de NVI als eerste document in de rangorde toevoegt aan artikel 2.2, gezien dit de laatste informatie is die Inschrijver ontvangt en waarop de aanbidding gebaseerd wordt.	In de rangorde staat 2. Offerteaanvraag van opdrachgever incl. bijbehorende nota's van inlichtingen.

34	Conceptovereenkomst - artikel 4.6 Indexatie	In artikel 4.6 wordt aangegeven dat gewijzigde prijzen en tarieven pas ingaan na toestemming van Opdrachtgever. Kunt u aangeven waarom toestemming noodzakelijk is als het juiste traject is gevolgd (indexatie cf. art. 4.4 + voornemen uiterlijk 6 weken van te voren). De bedoeling van de contractuele afspraak is dat er geïndexeerd mag worden zonder dat daarvoor nog toestemming nodig is.	Opdrachtgever wil hier vooraf over geïnformeerd worden.
35	Conceptovereenkomst - artikel 5.1 Boete	Graag zouden wij in gesprek gaan over het boetebeding (artikel 5), met het oog op een redelijke en werkbare afspraak voor beide partijen. Onze primaire wens is om dit artikel volledig te schrappen omdat wij vinden dat een boetebepaling niet past bij de relatie die wij nastreven met Opdrachtgevers en dit ook niet gebruikelijk is. Mocht dat niet mogelijk zijn dan zouden we deze bepaling graag aangepast zien op een aantal punten: 1. toerekenbaarheid: de boete kan enkel worden opgelegd als de overschrijding van de termijn het gevolg is van handelen waarvoor de Contractant verantwoordelijk is; 2. ingebrekestelling: het is onredelijk dat de boete direct opeisbaar is zonder voorafgaande schriftelijke ingebrekestelling en een redelijke termijn om de tekortkoming alsnog te verhelpen. Wij vragen u dit toe te voegen. 3. het percentage van 0,1% per dag oplopend tot maximaal 10% van de opdrachtsom kan behoorlijk oplopen. Daarbij kan een oplopende dagboete het doel van een redelijke prikkel tot nakoming voorbijschieten als er geen mogelijkheid is om te versnellen. Wij stellen daarom voor het maximale percentage te verlagen of een eenmalig vast bedrag van X% af te spreken, we stellen bij deze maximaal 25.000,- voor. Hierbij opgemerkt dat lid 2 de mogelijkheid nog geeft om schadevergoeding te vorderen. 4. Omzetbelasting: wij verzoeken u in alle gevallen de vermelding van de vermeerdering met omzetbelasting te schrappen, aangezien een boete fiscaal gezien geen tegenprestatie is voor een geleverde dienst en daarover dus geen btw is verschuldigd. Hoe kijkt u per punt naar de door ons voorgestelde wijzigingen van artikel 5?	Artikel 5 Boetebepaling blijft ongewijzigd. <i>Antwoord op de 4 punten:</i> Punt 1: Is van toepassing. Punt 2: Niet akkoord. In volgorde zijn de volgende artikelen van toepassing: 1. Artikel 12.1 van de AIV; 2, Artikel 11.1 van de AIV; 3, Artikel 5 Conceptovereenkomst. Punt 3: Niet akkoord, blijft ongewijzigd. Punt 4: Akkoord.
36	Garantie	Hoeveel mag de batterij minder energie opslaan (degradatie of SOH) na de garantietermijn van 10 jaar? Wilt u dit als percentage weten?	Zie PvE-16.
37	Hekwerk	Is er rekening gehouden met het plaatsen van degelijk hekwerk gezien de toegankelijkheid van de locatie? Is dit meegenomen in de begroting?	Indien het u als inschrijver goed dunkt om een afscheiding te voorzien met oog op algemene veiligheid en/of de kans op schade of vandalisme dan kunt u dit meenemen in de inschrijfprijs. Er wordt door de opdrachtgever geen aanvullende vergoeding betaald voor een dergelijke voorziening.
38	HKL voorbereiding batterij	Bij de vernieuwing van de HKL in 2023/2024 is reeds rekening gehouden met reverse velden voor toekomstige warmtepompen en een batterijopslag. Graag ontvangen wij meer informatie en tekeningen over de mogelijkheid die is gecreëerd om de batterijen aan te sluiten.	Zie het antwoord op vraag 25.
39	Huisinstallateur	De huisinstallateur heeft een prominent rol in het ontwerp en de implementatie van de installatie. Welke partij is de huisinstallateur en mag deze dan ook aanbieden op de tender? Zo ja, op welke wijze garandeert u een level playing field van Inschrijvers ten opzichte van uw huisinstallateur?	CroonWolterDros is de huisinstallateur en deze mag niet inschrijven.

40	HVK	Zijn er technische gegevens beschikbaar van de HVK installatie en het beschikbare vrije veld?	zie antwoord vraag 25 en 38.
41	ICT	Zijn er computerprogramma's of verbindingen die de batterijen moeten hebben om goed te werken met de systemen van de gemeente? Bijvoorbeeld gebouwbeheerssystemen, koppeling met brandmeldinstallatie, monitoringssystemen, etc.	Er is uitsluitend een verbinding met het aangegeven Energie Management Systeem van de door de opdrachtgever gecontracteerde leverancier.
42	IV-schap	Wie is de IV'er MS en IV'er LS?	Beide CroonWolterDros levering directie.
43	Laadprofiel	Hoe bent u tot het ontwerp voor de batterij gekomen? Is er al een laadprofiel voor het toekomstige laadplein?	Opdrachtgever werkt momenteel aan uitwerking van 1e fase van het laadplein. Ongeacht deze uitwerking, zal het systeem moeten voldoen aan de in deze aanbesteding gestelde eisen.
44	Lijnschema HK	Graag ontvangen wij het lijnschema van de HK als DWG of als PDF in A3 formaat.	Zie het antwoord op vraag 25.
45	Netbeheerder	Is er al contact geweest met de netbeheerder voor eventuele aanpassing van de aansluiting?	Verhoging GTV tot 630 kW is aangevraagd en staat op de wachtlijst. Blokstroom 630 kW is aangevraagd maar nog niet beschikbaar op betreffende HS.
46	Offerteaanvraag BESS definitief 1.0.pdf - -	De door u ontworpen oplossing betreft enkel een batterijsysteem. Dit betreft een opzichzelfstaande oplossing die in de toekomst niet aanpasbaar of uitbreidbaar is. Indien u in de toekomst op deze locatie mogelijk een laadplein gaat realiseren, dan kan de huidige oplossing mogelijk niet toekomstbestendig zijn. Kunt u aangeven hoe u eventuele toekomstige uitbreiding op deze locatie gaat doorvoeren?	Dat zal met een separate uitvraag gebeuren. Er is op dit moment te weinig informatie om dit in te vullen.
48	Offerteaanvraag BESS definitief 1.0.pdf - 2.1.2	U schrijft in 2.1.2 dat alternatieve aanbiedingen niet welkom zijn. De huidige oplossing zorgt voor hoge aanlegkosten en hoge exploitatiekosten. Wij zien een financieel interessant alternatief waarbij de aanleg- en exploitatiekosten voor de gemeente Groningen lager zijn. Staat de gemeente (in afwijking van paragraaf 2.1.2 van de inschrijvingsleidraad) open voor een alternatieve oplossing?	Het staat opdrachtnemer vrij om een argumentatie aan te leveren waarom de huidige oplossing (Opdrachtgever leest dit als 'locatiekeuze') niet optimaal is en in welke mate indiener een kostenbesparing kan realiseren. Uw aanbieding dient echter van de huidige, in leidraad aangegeven uitgangspunten, uit te gaan om een zorgvuldige, objectieve en eenduidige beoordeling mogelijk te maken.

49	Offerteaanvraag BESS definitief 1.0.pdf - 2.2.1.	In paragraaf 2.2.1. schrijft u dat de scope bestaat uit 10 jaar service en onderhoud, tot en met 2036. In paragraaf 2.5.1 voegt u hier een nuance aan toe door te stellen dat het service en onderhoudscontract voor 1 jaar overeengekomen gaat worden en vervolgens ieder jaar met 12 maanden verlengd kan worden, tot een maximum van totaal 10 jaar. In het PVE, eis 15 vraagt u een systeemgarantie van 10 jaar. Deze systeemgarantie kan alleen afgegeven worden als de inschrijver(s) ook het service en onderhoud uitvoeren voor het systeem. Daarbij is het ook zo dat de werkzaamheden voor service en onderhoud niet ieder jaar hetzelfde zijn. Wel vraagt u om een bedrag per jaar voor service en onderhoud. Kunt u het contract aanpassen waarbij u de garantie koppelt aan het service & onderhoudscontract, en waarbij u de looptijd van het service en onderhoudscontract direct verlengt naar 10 jaar, of een andere oplossing waarin u de garantie koppelt aan het beheer en onderhoud?	Opdrachtgever is bereid de gevraagde systeemgarantie te koppelen aan het benodigde Service- en onderhoudscontract voor 10 jaar. Opdrachtgever vraagt u wel een onderhoudsprijs per jaar op te geven, hiervoor is het prijsblad aangepast.
50	Offerteaanvraag BESS definitief 1.0.pdf - 2.2.1.	In paragraaf 2.2.1. schrijft u onderdeel van de scope is: "Het integreren van het systeem in het Energie Management System (EMS) gecontracteerd door de opdrachtgever;" Uit ervaring weten wij dat dit nogal breed geïnterpreteerd kan worden, met de daarbij behorende bandbreedte van inschatting in uren en tarieven. Om voor alle inschrijvers op dit onderdeel een level - playing field te houden stellen wij voor om dit intergeren als volgt te omschrijven: Het assisteren van de door de opdrachtgever geselecteerde EMS leverancier in het integreren van het door de inschrijver geleverde batterijsysteem op het EMS, waarbij de EMS leverancier zorgtdraagt voor de configuratie en de inschrijver hiervoor de benodigde informatie aanlevert. Kunt u instemmen met deze verduidelijking van dit onderdeel van de scope?	Dit is akkoord, op voorwaarde dat u als opdrachtnemer verantwoordelijkheid blijft nemen voor issues als gevolg van niet juist geïnterpreteerde protocollen bij de implementatie van het systeem en/of wanneer door de EMS leverancier aangetoond wordt dat systeeminteroperabiliteit niet correct conform bijbehorend protocol door u is geïmplementeerd.
51	Offerteaanvraag BESS definitief 1.0.pdf - 3.4.2.	U vraagt als kerncompetentie: "Ervaring met het succesvol koppelen, integreren en in de praktijk werkend opleveren van het BMS van de batterij en de koppeling hiervan met een "third party EMS" die de batterij aanstuurt, deze balanceert en optimaliseert." Indien de inschrijver beschikt over een referentie waarbij een geplaatst batterijsysteem in gekoppeld aan de third party GBS (Gebouw beheers system) die dezelfde functionaliteiten biedt, is dit dan als referentie voor het aantonen van de kerncompetentie toegestaan?	Opdrachtgever stemt hier niet mee in. Indiener dient een geldige referentie van een EMS koppeling toe te voegen.
52	Offerteaanvraag BESS definitief 1.0.pdf - Bijlage 9	De inschrijvingsleidrdaad beschrijft dat bjlage 9 het format voor de referentieopdracht betreft. Het lijkt er op dat dt formulier niet is bijgevoegd, Kunt u dit formulier delen met de potentiële inschrijvers?	Deze is inmiddels bijgevoegd.

53	Offerteaanvraag -Vraag over GC4 (Service)	Wat is de snelste tijd waarin we een grote storing moeten oplossen (de maximale hersteltijd) om het hoogste aantal punten op het Service- en Onderhoudsplan te krijgen?	U dient te voldoen aan de gestelde response en oplostijden in het SLA als minimale criteria. Alle activiteiten die u extra ontplooit kunnen meerwaarde opleveren voor de Opdrachtgever en worden beoordeeld.
54	Offerteaanvraag-Aanbestedingsleidraad 2.2.1 - Projectscope	Uit het Prijzenblad leiden we af dat u de batterij wilt kopen met vervolgens een onderhoudsovereenkomst. Ons business model is ingericht op verhuur van assets, waarbij het meerjarig onderhoud uiteraard meegenomen wordt. U wilt bepaalde functionaliteit garanderen, dit kan ook met huur. Mocht het systeem niet werken dan kunnen wij dit per direct omwisselen. Verkoop + Onderhoud heeft niet onze voorkeur en kan ook leiden tot niet indienen van een inschrijving. Bent u ook bereid om huur van de batterij in overweging te nemen? Zo ja, wilt u dan het Inschrijfbld aan passen om dit mogelijk te maken? Zo nee, wilt u dit dan toelichten zodat we de vraag achter de vraag en de scope van de opdracht goed kunnen duiden voor onze commerciële afweging?	Nee, opdrachtgever wenst deze aan te schaffen. De interne financiering laat in dit project geen ruimte voor huur van de batterij.
55	Offerteaanvraag-Aanbestedingsleidraad 2.2.1 - Projectscope	U schrijft over de projectscope: "Het integreren van het systeem in het Energie Management System (EMS) gecontracteerd door de opdrachtgever." Betekent dit dat het EOS per definitie door derden wordt aangestuurd? Of kan opdrachtnemer het EOS ook aanbieden inclusief EMS? Indien u op dit moment of straks al een hoofd-EMS heeft draaien op locatie waarmee geïntegreerd moet worden: Welk hoofd-EMS draait er nu op locatie? Welke mate van integratie vraagt u tussen het hoofd-EMS en het batterij-EMS. Welk EMS is in de lead voor peak-shaven?	Het gebouw EMS is geen onderdeel van deze opdracht. Het gebouw EMS is Envitron en deze stuurt het EOS. Envitron zorgt dus ook voor peakshaving. De EOS sturings programmatuur dient te voldoen aan de voorwaarden gesteld in het PvE bijlage 4 .
56	Offerteaanvraag-Aanbestedingsleidraad 2.5	Opzeggen SLA na 1 jaar: waarom kiest er voor om een onderhoudscontract voor slechts 1 jaar af te sluiten?	Zie antwoord vraag 49.
57	Offerteaanvraag-Aanbestedingsleidraad 4.3.2	Wat verwacht u van de garantieperiode in relatie tot mogelijk slechts 1 jaar onderhoud? Een garantieperiode van 10 jaar vergt ook dat de opdrachtnemer gegarandeerd het onderhoud uit kan voeren gedurende deze periode om de garantie, restcapaciteit en controle op overschrijding van het maximaal aantal cycli te kunnen blijven garanderen.	Zie antwoord vraag 56 en 49.
58	Offerteaanvraag-Aanbestedingsleidraad 4.3.2	U vraagt om compacte plannen op 2x A4. We sgtellen voor om dit exclusief tabellen en figuren te doen, of ten minste met de projectplanning op een separate A3. Hoe kijkt u hier naar?	Opdrachtgever gaat akkoord met maximaal 2 A4 (incl. tabellen en figuren) + maximaal 1 A3 voor de projectplanning.
59	Offerteaanvraag-Aanbestedingsleidraad GE1	Wij interpreteren uw vraag naar voldoende economische en financiële draagkracht ook als een behoefte naar aantoonbare continuïteit van het bedrijf waar u een batterij van koopt die ten minste 10 jaar mee moet gaan. Zowel controleverklaring, kredietrapport als PD-rating geven hier geen uitsluitel over. Continuïteit kan in meer of mindere aangetoond worden door de levensduur van Inschrijver en de omvang van de jaaromzet. Welke eisen stelt u op het vlak van bedrijfszekerheid en minimale financiële omzet om zo de continuïteit van levering en dienstverlening te garanderen?	Blijft ongewijzigd. Opdrachtgever stelt enkel de gestelde geschiktheidseisen die opgenomen zijn in de Offerteaanvraag.

60	Offerteaanvraag-leidraad en PvE 48, 57, bijlage 4	Wat verstaat u onder EMS-integratie en integratie in het algemeen, bijvoorbeeld ten aanzien van systemen, functionaliteit en modulariteit? Welke achterliggende doelen moeten bereikt worden? Moet de batterij ook op de markt kunnen handelen? Is levensduurverlenging of duurzaamheid een doel?	Opdrachtgever definieert 'integratie' als volgt, op basis van PVE bijlage 4: 'vereisten systeemintegratie EMS': het feilloos opvolgen van commando's van het EMS door het systeem. Het EMS is leidend voor wat betreft de inzet van het systeem, ongeacht de toepassing en use case die wordt geconfigureerd voor de inzet van het systeem.
61	Offerteaanvraag-Vraag over Extra Kwaliteit:	Krijgen we in de beoordeling extra punten als we onze plannen (GC2, GC3, GC4) nog beter maken dan wat het Programma van Eisen (PvE) vraagt? Zo ja, op welke delen precies?	Hier is gunnen op waarde van toepassing. Indien u meerwaarde biedt ten opzichte van het gevraagde ontvangt u fictieve korting op de inschrijfprijs. Dit is toegelicht in DEEL 5 van de Offerteaanvraag.
62	Offerteaanvraag-Vraag over GC2 (Productplan) en Veiligheid:	Hoe kijkt de gemeente naar de veiligheid van de batterijen? Krijgen we meer punten als we een speciaal gecertificeerd brandblussysteem gebruiken?	Indien u als indiener meerwaarde voorziet voor de opdrachtgever door een systeem aan te bieden met aanvullende blussystemen, dan staat het u vrij deze in uw PVA te verwerken.
63	Offerteaanvraag-Vraag over GC3 (Uitvoeringsplan) en Risico	Hoe belangrijk is het voor de beoordeling dat we goed laten zien hoe we risico's op bijvoorbeeld verzakking van de grond gaan oplossen? Wordt een plan met onderzoek naar de grond beloond?	Zie antwoord bij vraag 61.
64	Offerteaanvraag-Vraag over VCA	Is het zeker dat we een VCA**-certificaat moeten hebben als bedrijf? Of is het genoeg als alleen de mensen die werken een VCA-diploma hebben?	Uw onderneming dient te beschikken over VCA**.
65	Offerteaanvraag - Aanbestedingsleidraad 2.4	Gezien de inzet van social return, door de verplichte certificeringen voor het werken met laag- en middenspanning, in onze sector op de werkvloer niet makkelijk te realiseren is willen we u vragen de 2% social return van toepassing te verklaren op de loonsom. Hoe kijkt u hier naar?	Blijft ongewijzigd. Opdrachtgever legt een inspanningsverplichting van minimaal 2% social return op.
66	PGS 37-1 inspectie	Behoort de inspectie en keuring van de BESS conform NEN1010, PGS 37-1, NEN 4288 en NEN-EN-IEC 61439 tot de scope van de opdrachtnemer of opdrachtgever?	Opdrachtnemer is hiervoor verantwoordelijk. Opdrachtgever verwacht van Opdrachtnemer dat dit als onderdeel van de inbedrijfstelling en Site Acceptance Test wordt geborgd.
67	Put	Op de beoogde locatie zit een 'put' is hier met de betreffende instanties over gesproken?	Deze put voor hemelwaterafvoer moet vrij toegankelijk blijven. De definitieve positie van de accu wordt in overleg met Opdrachtgever bepaald.
68	PvE - art. 16	80% SoH na 6500 cycli wordt niet gegarandeerd door onze leverancier (en vele andere leveranciers in de markt). Wel wordt 80% SoH na 3000 cycli gegarandeerd. We stellen voor om aan de voorkant extra capaciteit te installeren om dit te compenseren en zo alsnog aan deze eis te voldoen. Wat is uw beeld hierbij?	Zolang u voldoet aan de minimale eis van 6.500 cycli en 80% resterende SoH.
69	PvE - art. 22	Een systeem van 2000kWh produceert meer dan 65dB(A) geluid. Vanwaar deze eis op een industrieterrein waar de vrachtwagens af en aan rijden? Kan deze eis komen te vervallen? Zo nee, mag dit dan opgelost worden met een geluidswerend scherm?	Opdrachtgever gaat akkoord de maximale geluidsnorm, gemeten op 1 meter afstand te verhogen naar 75dB(A).

70	PvE - art. 26	Exact 2000kwh netto is voor zover wij weten niet exact beschikbaar in de markt. We stellen voor om naar boven af te wijken. Hoe kijkt u hier naar? We stellen dezelfde vraag voor de optionele 500 kwh.	Een hogere capaciteit (MWh) van het EOS geeft meer punten bij beoordeling van het Productplan.
71	PvE - art. 8	U bent IV'er laagspanning. Inschrijver kan niet optreden als IV'er laagspanning. Bedoeld u hiermee een werkverantwoordelijke van de Opdrachtnemer? Wilt u verduidelijken wat met deze eis bedoeld wordt?	Bedoeld wordt inderdaad dat opdrachtnemer een WerkVerantwoordelijke aanstelt, welke gedurende realisatie en instandhouding contact onderhoude met IV'er van Opdrachtgever (Croonwolter&Dros).
72	PvE 10	Opdrachtnemer kan geen vergunningsaanvraag doen, maar wel een inspanningsverplichting hebben om de benodigde input te leveren voor de aanvraag. Is dit wat u bedoeld?	Opdrachtnemer wordt gemachtigd om namens Opdrachtgever de vergunningaanvraag te doen. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het volledig aanvragen en verkrijgen van de benodigde vergunningen namens de Opdrachtgever.
73	PvE-artikel 28	Waarom is er al voor gekozen om een technische invulling van de koeling voor de omvormer op te leggen? In onze ogen is het aan opdrachtnemer om de best technische oplossing in te vullen. We begrijpen graag beter waar dit vandaan komt en of dit ook op andere manieren ingevuld kan worden?	U als inschrijver wordt door de opdrachtgever uitgedaagd de beste (technische) systeemoplossing, met meerwaarde voor de opdrachtgever, aan te dragen in uw PVA.
74	PvE-artikel 29	Bedoeld u hiermee een 0,5c batterij?	Ja.
75	PvE-artikel 33	Hoe verhoudt zich deze eis tot de eis voor integratie met een EMS van derde partij? Zit de functionaliteit voor peakshaving, loadshifting en koppeling met flexibiliteitsmarkten in scope van deze opdracht of wordt dit bij de EMS partij gelegd?	Het door de opdrachtgever extern gecontracteerde EMS biedt functionaliteiten om het systeem te configureren naar de desbetreffende use case, en valt derhalve in scope van de EMS leverancier, en niet van u als systeem leverancier.
76	PvE-artikel 36	Hoe verhoudt zich deze eis tot de eis 33 van PvE? Welke EMS'en zijn dit dan? Het feit dat dezelfde protocollen gebruikt worden betekent nog niet dat deze systemen out of the box met elkaar kunnen communiceren?	U als systeemleverancier dient een volledig interoperabel product te leveren, en het uiterste te doen om het systeem 100% geïntegreerd te krijgen in het EMS systeem. Wanneer er, vanwege interpretatieverschillen of implementatie issues, hick ups ontstaan tussen EMS leverancier en u als systeemleverancier, heeft u de plicht deze naar behoren op te lossen.
77	PvE-artikel 45	Gezien de door u aangewezen locatie voor het BESS en de aanwezigheid van de put kan de opstelling niet 2,5 meter uit de erfgrans blijven. Wij stellen voor deze eis te laten vervallen. Hoe kijkt u hier naar?	Zie het antwoord op vraag 67.
78	PvE-artikel 59	m.b.t. brandveiligheid is PGS37-1 de algemene norm. Wij ontwerpen en voeren uit volgens deze norm. Onbekende aanvullende eisen bovenop PGS-37 zijn op het moment van aanbieden(nog) niet af te prijzen. Is het toegestaan om aanvullende eisen vanuit verzekering/veiligheidsregio als meerwerk te factureren? Bent u bereid deze eis hier op aan te passen? Zo niet, hoe dient in uw ogen de opdrachtnemer dit risico dan in zijn prijs te verwerken (stelpost?).	Zie PVE eis 58 t.a.v. brandveiligheid: "Het systeem voldoet aan de meest recente PGS-37-1 richtlijnen voor batterij opslagsystemen". U kunt hiervoor PGS-37-1 aanhouden. Inschrijver hoeft in dit stadium geen rekening te houden met aanvullende verzekeringseisen. Zie ook het antwoord op vraag 23.

79	Reactiesnelheid	Een reactiesnelheid is van 100MS is zeer ongebruikelijk in de markt, dit is gebruikelijk bij UPS-systemen. Peak-shaving is sturen op basis van het gemiddelde van een kwartier. We stellen voor de eis aan te passen of te laten vervallen. Wat is uw beeld hierbij?	Opdrachtgever past de eis niet aan.
80	Riool onder de BESS locatie	Onder de beoogde locatie lijkt zich het riool en het een rioolput te bevinden. Kunt u aangeven hoe hier mee om te gaan in de prijsvorming? Wat verwacht u van opdrachtnemer?	Zie het antwoord op vraag 67.
81	Service Level Agreement BESS	Artikel 2 lid 3 geeft Partijen ook de ruimte de overeenkomst zonder enige ingebrekestelling te ontbinden indien - sub d - de SLA niet wordt nagekomen. In de andere gevallen van het artikel is het logisch dat geen ingebrekestelling noodzakelijk is, in het geval van sub d is een ingebrekestelling met daarin nog een redelijke termijn om alsnog na te komen, voordat verzuim intreedt en evt. ontbinding mogelijk wordt, alleszins redelijk. Kunt u dit toevoegen?	Zie antwoord vraag 4 en 35.
82	SLA-artikel 1	U vraagt een uptime van 99,5%. Hierbij is van belang wat u allemaal wel en niet meerekent. We stellen voor dat beïnvloeding van externe systemen wast zorgt voor down-time van de batterij niet meetelt in de uptime berekening. Die downtime ligt dan immers niet aan de batterij. We stellen tevens de voor om de uptime over een jaar te berekenen. Wat vindt u van dit voorstel?	1. De inschrijver dient zich te houden aan de in artikel 5.2 van de SLA genoemde rapportage verplichtingen, namelijk maandelijks. 2. De technische uptime wordt beoordeeld over de periode van één jaar. 3. In artikel 5.2. differentieert opdrachtgever de technische uptime (de beschikbaarheid en toegankelijkheid van het systeem minus downtime veroorzaakt door het systeem) en de gebruikersuptime (de door de eindgebruiker ervaren beschikbaarheid van het systeem inclusief incidenten buiten de invloedsfeer/niet direct verwijtbaar aan het systeem). In deze laatste categorie neemt u de incidenten op die als overmacht gelden. 4. Gepland onderhoud, uit te voeren tijdens niet-bedrijfskritische uren, telt niet mee in de berekening van de technische uptime. 5. Opdrachtgever hanteert een uitzonderingspercentage van 5% voor het niet halen van de gestelde oplostijd, met opgave van reden. Opdrachtgever is bereid deze regel ook van toepassing te verklaren voor de gestelde responsetijden.
83	SLA-artikel 2	Om 10 jaar garantie te kunnen bieden, is het noodzakelijk dat wij ook onderhoud uitvoeren. Hoe kijkt opdrachtgever hiernaar?	U als inschrijver bent verantwoordelijk voor het leveren van Service en Onderhoud conform de SLA. Zie ook antwoord op vraag 49.
84	SLA-artikel 3	Een oplostijd valt niet te garanderen, we stellen voor om hier responstijd van te maken.	Opdrachtgever gaat geen wijziging doorvoeren, aangezien Opdrachtgever in de SLA al onderscheid maakt tussen responsetijd en oplostijd. In de SLA staat aangegeven wat de foutmarge is voor storingen die niet binnen de gestelde oplostijd zijn verholpen: maximaal 5% mag afwijken met opgave van reden.

85	Sondering	Is er sonderingsinformatie beschikbaar van de beoogde locatie van het energie opslag systeem?	Nee, dit is niet beschikbaar.
86	Tekening	Hebt u een tekening van de bedrijfshal en de LS-ruimte? (bij voorkeur in .dwg of met een correcte schaal aanduiding)	Er zijn geen LS-ruimte specifieke tekeningen beschikbaar. Zie beschikbare tekeningen.
87	Tenderplanning	De laatste informatie voor indienen komt uit de Nvl-2 op 8 december. Dit betekent dat er (rekening houdend met twee weken kerstvakantie) praktisch gezien slechts twee weken resteert voor indienen van de aanbidding op 8 januari. Daarbij moet in de drukste periode van het jaar de aanbidding afgerond worden en het commerciële proces doorlopen worden. Het is erg druk geweest in de energietransitie afgelopen jaar en we willen ons tenderteam de mogelijkheid geven om het jaar goed af te ronden. Wilt u in overweging nemen om de deadline voor indienen twee weken naar achteren te verplaatsen naar 22 januari zodat er gegarandeerd niet in de vakantie gewerkt hoeft te worden. We denken tevens dat dit de algehele kwaliteit van de aanbiddingen die u ontvangt ten goede zal komen. Wat is uw beweegreden voor de huidige tendertijdslijn en hoe kijkt u naar ons voorstel?	Sluitingsdatum blijft ongewijzigd. Opdrachtgever heeft reeds rekening gehouden met de kerstperiode en de sluitingstermijn op donderdag 8 januari 2026, 10:00 uur gepland i.p.v. sluiting inschrijving voor de kerst.
88	Vergunningen	Start opdracht is vanaf 23 februari. Gewenst oplevering is in juni. Dit laat onvoldoende tijd om het DO te ontwerpen, de vergunningen aan te vragen, het vergunningsproces te doorlopen én het project op te leveren binnen de gestelde tijd. Zijn de vergunningen reeds beschikbaar of aangevraagd? Hoe kijkt u naar deze situatie en daarmee samenhangend de haalbaarheid van de planning?	Oplevering en finale inbedrijfstelling is 31 juli 2025. Vergunningtraject wordt al voorbereid door opdrachtgever maar opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor de verdere invulling en afronding.
89	Vergunningsaanvraag kabeltrace boring	Is er toestemming/vergunning om met het kabeltracé de openbare weg Rouaanstraat ondergronds te kruisen? In basis wordt hier met een energie aansluiting een kadastergrens overschreden en gaat hier om een particulier kabel tracé in openbaar gebied.	Nee, er is nog geen vergunning verkregen voor het kabeltrace. Zie antwoord vraag 72. Opdrachtgever voert momenteel vooroverleg met vergunningverlener om eventuele blokkades te mitigeren.
90	Vloeistoefgekoelde omvormers	Wij plaatsen al jaren energie opslagsystemen met vloeistoefgekoelde omvormers. Kunnen wij er vanuit gaan dat iedereen wordt uitgesloten die geen vloeistoef gekoelde omvormer aanbiedt?	Ja.
91	Vraag over Locatie	Zijn er al tekeningen, sonderingen of rapporten over de grond (bodemgesteldheid) op de plek waar de batterijen komen te staan?	Zie antwoord vraag 85.
92		Met betrekking tot het EMS, welke leverancier hebben jullie hiervoor gekozen?	Wij gebruiken nu het EMS van Envitron, aangevuld met specialistische modules. Het geleverde in de BESS opdracht moet zich hieraan conformeren.
93		TCP/RS485 protocollen zijn belangrijk om te verifiëren in de geïntegreerde bibliotheek van jullie partner.	U stelt geen vraag. Inschrijver dient interoperabel te zijn met alle gangbare en in NL bekende interoperable protocollen. Inschrijver kan de toepassing van reguliere algemeen bekende protocollen bespreken met de EMS leverancier van Opdrachtgever, na definitieve gunning.
94		Verder is het van belang om de oorspronkelijke tekeningen van jullie HVK/ LS-paneel te ontvangen, zodat wij gelijktijdigheid kunnen toetsen. Hebben jullie beschikking over deze tekeningen?	Zie antwoord vraag 86.

95		Hebben jullie verder een voorkeur dat het systeem op laagspanning of op middenspanning aangesloten zal worden? Indien middenspanning een vereiste is, of als jullie deze mogelijkheid ook als meest efficiënt ervaren, zou ik graag ontvangen waar de spoelen van het meetbedrijf gesitueerd zijn.	Uitgangspunt is LS voor inschrijving. Na gunning zal iom OG worden bekeken of MS tot de mogelijkheden behoort.
96		Als laatste zouden we graag ontvangen wat de lengte van de kabel zal worden vanaf het aansluitpunt tot de opstelplaats van het opslagsysteem.	Dit hangt af van de door u gekozen oplossing en kunt u inschatten aan de hand van de overzichts foto in het PVE Bijlage 2.
97	Hoofdverdeler	In hoeverre is de hoofdverdeler voorbereid op deze uitbreiding? Tijdens de aanwijzing konden we de positie wel vaststellen, maar niet inzien wat er achter het afdekpaneel aanwezig is.	Zie antwoord op vraag 25.
98	Hoofdverdeler	In bijlage 3 (Hoofdverdelerkast) lijkt het alsof deze is voorbereid op een uitrijdbare installatieautomaat. Kunt u bevestigen of dit het geval is?	Dit is niet bekend.
99	Opstelplaats batterij	Behoort de beoogde opstelplaats voor de batterij (zoals aangegeven in de bijlage) nog tot het perceel van de gemeente?	Ja.
100	Opstelplaats batterij	Is op deze locatie reeds een bouwkundige ondergrond aanwezig of dient opdrachtnemer zelf een fundatie (stelconplaten of beton) te realiseren?	Opdrachtnemer dient zelf (aanvullend aan de aanwezige verharding) een fundatie aan te leggen.
101	Opstelplaats batterij	Is een vaste betonnen fundering toegestaan, of dient de plaatsing per definitie tijdelijk / verplaatsbaar te blijven?	De eventuele fundering dient verplaatsbaar (losmaakbaar /modulair) te worden uitgevoerd.
102	Oversteek openbare weg	Indien kabeltracés de openbare weg kruisen, is hiervoor een vergunning benodigd of valt dit nog binnen het perceel van de opdrachtgever?	Er loopt een openbare weg tussen de twee percelen van de opdrachtgever. Zie ook het antwoord op vraag 72 en 89. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het namens de Opdrachtgever volledig aanvragen en verkrijgen van benodigde vergunningen.
103	Oversteek openbare weg	Wordt de afstemming met de gemeente voor graaf- en kabelwerk door de opdrachtgever gecoördineerd, of ligt dit bij opdrachtnemer?	Dit ligt bij de opdrachtnemer.
104	PVA	Dient het PVA (uitvoeringsplan) al bij de inschrijving te worden ingediend, of pas na voorlopige gunning ter verificatie?	Deze dient bij inschrijving te worden ingediend.
105	Bekabelde data verbinding	Waar bevindt zich het overnamepunt van de bekabelde dataverbinding?	Wordt in overleg met de opdrachtnemer bepaald.
106	Bekabelde data verbinding	Wordt deze verbinding binnen de lokale dataomgeving opgenomen als een apart VLAN?	Ja.
107	Bekabelde data verbinding	Met “resetten modem” wordt vermoedelijk de 5G-router bedoeld. Kunt u bevestigen of dit klopt en of deze voorziening door opdrachtnemer moet worden geleverd?	Ja, de router moet op afstand herstart/gerest kunnen worden. De opdrachtnemer dient de toegang hiervoor te bewerkstelligen.
108	Bekabelde data verbinding	In artikel 54 (ICT-diensten) wordt vermeld dat de opdrachtgever de dataverbinding aanbiedt. Wat wordt concreet van de opdrachtnemer verwacht qua aansluitwerkzaamheden, configuratie en oplevering?	De opdrachtgever stelt de lijn ter beschikking. In overleg met de opdrachtnemer worden benodigde koppelingen gerealiseerd.
109	EMS	Mogen wij ook een EMS-systeem separaat aanbieden, naast de levering van de batterijopslaginstallatie?	Nee, het EMS is geen onderdeel van deze opdracht.
110	EMS	Kunt u aangeven met welke EMS-platforms de gemeente momenteel werkt of reeds contracten heeft?	Het EMS op deze locatie is Envitron.
111	EMS	Welke partij wordt eigenaar van de EMS-regelscenario's (peak shaving, load shifting, noodsturing, congestiemanagement): de gemeente, de EMS-leverancier of de opdrachtnemer?	De opdrachtgever.

112	HBE's	De PV-installatie is volgens bijlage 3 voorbereid op een totaalmeting (MLOEA). Mogen wij deze voorbereiding gebruiken voor de HBE-meting?	Het MLOEA- en bijbehorend HBE vraagstuk behoort niet tot de scope van deze opdracht en is daarom niet aan de orde.
113	HBE's	Waar bevindt zich het datapunt voor de kWh-meter van de PV-installatie, en waar wordt deze fysiek ingekoppeld (patchkast en locatie)?	Exact datapunt zal in overleg worden afgestemd met de EMS leverancier, deze is gepland in de Technische Ruimte waar ook HK zich bevindt.
114	HBE's	In bijlage 3 is de laadpalenkast aangeduid als "toekomst". Valt deze kast volledig buiten de scope, of betreft dit groep 11 uit dezelfde bijlage?	Uw vraag is onduidelijk. Laadpalen(kast) vallen buiten de scope van deze opdracht.
115	HBE's	Waar wordt het datapunt voor de kWh-meter van de laadpalenkast fysiek ingekoppeld, en in welke patchkast bevindt deze zich?	Uitgangspunt is inkoppelen op het Envitronsysteem in de LS ruimte.
116	HBE's	Wordt de bestaande meetinfrastructuur (HBE's / PV / laadplein) beheerd door de gemeente of een externe partij?	Door de gemeente via Envitron.
117	PV installatie	Het opgewekt vermogen van de PV-installatie bedraagt 700 kVA terwijl de trafo 630 kVA is. Is binnen de PV-installatie al een meet- of stuursysteem aanwezig?	Het gebouw EMS zorgt voor een correcte werking in deze.
118	Load balancing	Vallen de load-balancingfunctionaliteit en de benodigde voorzieningen hiervoor buiten de scope van de opdrachtnemer? Indien niet, welke specifieke protocollen of signalen (bijv. Modbus, OCPP, TCP/IP) moeten worden ondersteund?	Load-balancing valt inderdaad buiten deze opdracht.
119	Garantievoorwaarden	In eis 14 wordt vermeld dat het systeem minimaal 6 500 laadcycli moet ondersteunen. Op welk percentage Depth of Discharge (DoD) is dit gebaseerd?	Zie PvE-16. DoD 90%.
120	Garantievoorwaarden	Wordt de SoH gemeten bij 25°C, bij nominale laadstroom, of bij de worst-case condities binnen het PvE?	De SoH wordt beoordeeld bij gemiddelde condities, niet bij worst-case condities.
121	Fysiek systeem	Indien de batterij meer geluid produceert dan 65 dB(A), is het toegestaan om geluidswerende schermen of hekken te plaatsen rondom de installatie?	Zie het antwoord op vraag 69.
122	Functionaliteiten	30. In eis 29 wordt vermeld dat het systeem binnen 2 uur van 0 naar 100 % moet kunnen laden. Omdat de maximale DoD 90 % bedraagt, bedoelt u hiermee feitelijk een cyclus van 10 % naar 100 %?	Dat is correct.
123	Installatie en plaatsing	Wordt de netaansluiting van de opdrachtgever ook beschikbaar gesteld op de parkeerplaats waar de batterij wordt geplaatst?	Het overdrachtpunt van waaruit de aansluiting van het systeem dient te worden gerealiseerd is binnen gesitueerd, namelijk de technische ruimte zoals aangegeven de HKL. En dus niet buiten.
124	SLA en uptime	Indien tijdens firmware- of software-updates de batterij tijdelijk buiten gebruik is, telt deze periode dan mee in de uptimeberekening van 99,5 %?	Zie het antwoord op vraag 82.
125	SLA en uptime	Is vanuit het laadplein een Modbus TCP/IP-interface beschikbaar waarmee het BESS-systeem laadsessies kan onderbreken bij vermogensgebrek? Zo ja, kunt u de technische aansluitvoorwaarden verstrekken?	Een Modbus TCP/IP interface is onderdeel van het externe Energie Management Systeem, te leveren door de EMS leverancier, waarmee u na gunning dit dient af te stemmen.

126	SLA en uptime	Moet opdrachtnemer spare parts lokaal of binnen een bepaalde tijdszone op voorraad houden?	Dit is niet verplicht, het staat u vrij om aan te bieden als dit u helpt om te voldoen aan de oplostijd. Zie eis 63, PVE: "Opdrachtnemer verplicht zichzelf tot gegarandeerde levering van alle noodzakelijke spareparts en/of het op voorraad nemen van spareparts tijdens de gehele instandhoudingsperiode van 10 jaar. Opdrachtnemer werkt hiervoor een voorstel uit richting opdrachtgever waaruit deze garantie blijkt, en hoe eventueel lokale opslag van spareparts kan worden georganiseerd."
127	SLA en uptime	De SLA vereist 2 uur aanwezigheid op locatie. Hoe wordt hiermee omgegaan wanneer vertraging ontstaat door omstandigheden buiten onze invloed, zoals wegafsluitingen of verkeer? Telt dit dan mee in de responstijd?	Zie het antwoord op vraag 82.
128	Bijlage 3 HK	Groep 21, Batterijopslag reserve ruimte 1600A. Is dit afdoenen voor 1 MW? Bij een 80% belasting.	Het gevraagde systeemvermogen van de batterij is niet enkel gebaseerd op de huidige, maar ook potentiële toekomstige situaties. Het in PVE-bijlage 3 getoonde schema is de voorhanden zijnde HK en inschrijver is verantwoordelijk voor het juist en veilig aansluiten van het systeem op deze HK.