

## **Nota van Inlichtingen**

Behorende bij de Openbare Europese procedure van de aanbesteding 'Raamovereenkomst tankpassen voertuigen buitendienst Gemeente Geertruidenberg'

Kenmerk K011029

<b>Datum</b>	20-1-2026
<b>Aantal vragen:</b>	8

### **Inleiding**

Deze Nota van Inlichtingen, behorende bij de Openbare Europese aanbestedingsprocedure van de aanbesteding 'Raamovereenkomst Tankpassen voertuigen buitendienst Gemeente Geertruidenberg d.d. 16-12-2025, met kenmerk: K011029', bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de Openbare Europese aanbestedingsprocedure verstrekken.

### **Aanvullingen vanuit de aanbestedende dienst**

-

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op de aanbestedingsdocumenten. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met de informatie, gegeven in de aanbestedingsdocumenten, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

## Vragen en antwoorden

Vraagnr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijvingsbiljet	<p>Wij zijn een universele aanbieder van tankpassen en rekenen een pasfee voor een tankpas.</p> <p>Is het de bedoeling op dit tarief op het Inschrijvingsbiljet als "Bijkomende kosten" te vermelden of kunt u hiervoor een apart veld voor aanmaken?</p>	<p>Ja, de kosten voor de pasfee kunnen op het inschrijvingsbiljet bij 'Bijkomende kosten' worden ingevuld.</p>
2	Eisen aan de prijzen	<p>Eis 1 en Inschrijvingsbiljet; Vraag om in veld korting nul invullen</p> <p>Inschrijver is leverancier van universele tankpassen en heeft geen eigen stations. Inschrijver verrekend op basis van gehanteerde pompprijzen. Er zal derhalve geen vermelding zijn van een korting op literprijs of op GLA. Mogen wij op het prijzenblad ook nul vermelden bij de korting en verrekenen via de pompprijs?</p>	<p>De aanbestedende dienst bevestigt dat het is toegestaan om nul te vermelden bij de korting op het prijzenblad.</p>

3	Algemene Eisen	<p>Eis 5 Fraudebestendig passensysteem.</p> <p>Inschrijver biedt een tankpas aan die beveiligd is middels een PINcode, en als de gebruikers van de passen hiermee zorgvuldig omgaan, is misbruik zo goed als uitgesloten. Aanvullend kan de pas gelimiteerd worden voor het aantal transacties per dag/week en gelimiteerd worden voor het bedrag per dag/week. Tevens is het mogelijk om online in te stellen welke brandstoffen afgerekend kunnen worden. Voldoen wij hiermee aan uw eis?</p>	De aanbestedende dienst bevestigt dat hiermee voldaan is aan de eis.
4	Eisen aan tankstations	<p>Eisen 1 t/m 4</p> <p>Onze tankpas wordt bij élk tankstation geaccepteerd, waardoor u altijd binnen een straal van 5 kilometer kunt tanken. Aangezien wij geen exploitant van tankstations zijn, kunnen wij echter geen specifieke locaties beheren of invloed hebben op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie, de installatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden</p>	Ja, de aanbestedende dienst bevestigt dit.

5	Eisen aan dienstverlening	<p>Eis 5 limiet-instelling</p> <p>Wij hanteren een limiet op basis van maximum bedrag per dag en per week i.p.v. het aantal liters, wat in de praktijk effectief hetzelfde doel dient als het beperken van liters. Kunt u met deze instelling akkoord gaan?</p>	<p>Ja, de aanbestedende dienst gaat akkoord dat een limiet op basis van een maximum bedrag per dag en per week ook akkoord is.</p>
6	Eis 6 geen km is 0	<p>Kilometerstand: Deze invoer gebeurt via de betaalterminal van het pompstation, waarbij de terminal bij het afrekenen vraagt of het een transactie voor vervangend vervoer betreft. Bij een reguliere transactie (geen vervangend vervoer) moet de berijder de kilometerstand invoeren. De software in de terminals op tankstations voorziet er niet in om de invoer van kilometerstand 0 af te wijzen.</p> <p>Kunnen wij derhalve deze eis bevestigend beantwoorden?</p>	<p>Ja, de aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.</p>
7	Eis 8	<p>Rapportages bevatten minimaal o.a. kilometerstand + berekende gereden km sinds vorige tankbeurt</p> <p>Wij registreren conform de eis de kilometerstand per tankbeurt; het aantal gereden kilometers sinds de vorige tankbeurt is hieruit rechtstreeks en controleerbaar af te leiden. Bent u akkoord met het afleiden van deze waarde in plaats van afzonderlijke registratie?</p>	<p>Ja, de aanbestedende dienst gaat akkoord met het afleiden van deze waarde in plaats van afzonderlijke registratie.</p>

8	3.2.2. Facturatie en betaling	Kan Inschrijver i.c.m. een wekelijkse factuur een betalingstermijn van 7 dagen na factuurdatum met inbegrip van automatisch incasso overeenkomen?	Inschrijver kan instemmen met een wekelijkse facturatie en een betalingstermijn van 7 dagen na factuurdatum; automatische incasso is hierbij echter niet mogelijk.
---	-------------------------------	---	--





