Aanbesteding Leveren minicontainers en aanvullende dienstverlening (incl. leveren identificatiechips) gemeente Lansingerland: Nota van Inlichtingen I

Nota van Inlichtingen I					
Vraagnr.	Document /	/Artikeln r.	Pagina nr.	Vraag	Antwoord
1	PvE	M-4	1 van 5	U vraagt hier voor de romp en deksel de kleur RAL 7016. Deze kleur werd in het verleden gebruikt maar mede door de toepassing van recyclemateriaal is de standaard kleur gewijzigd naar RAL 7021. Kan u deze kleur ook toestaan?	Kleur RAL 7021 voor de romp grijs en deksel grijs is ook toegestaan.
2	PvE	M-7	1 van 5	Kan u aangeven of de aantallen van de rompen en deksels gelijk aan elkaar zijn als deze besteld worden maar wel netjes los geleverd worden?	Aanbestedende Dienst kan niet garanderen dat de aantallen van de rompen en deksels gelijk aan elkaar zijn als deze besteld worden. Wanneer een losse romp wordt besteld, gebeurt dit altijd in combinatie met een deksel. Het is echter ook mogelijk om uitsluitend een los deksel te bestellen.
3	PvE	M-9	1 van 5	Kan u bevestigen dat als de containers voorzien zijn van een RAL-GZ951/1 certificaat wat verwijst naar het malnummer van de containers dit voldoende is?	Indien de minicontainer hiermee voldoet aan de RAL-GZ 951/1 norm kan Aanbestedende dient bevestigen dat het voldoende is als de minicontainers voorzien zijn van een RAL-GZ951/1 certificaat wat verwijst naar het malnummer.
4	PvE	M-2	1 van 5	Is het voldoende als de afmetingen en gewichten van de deksel en romp met as en wielen worden gespecificeerd? Wij en de meeste beschikken niet over de tekening van de wielen en as en dekselproppen.	Aanbestedende Dienst stemt in met uw voorstel. De geactualiseerde eis M-2 luidt als volgt: "Bij inschrijving dient Inschrijver voor de wielen, assen en dekselproppen de afmetingen en het gewicht te specificeren. Inschrijver dient bij inschrijving duidelijke tekeningen in (met hoofdafmetingen, gewichten en inhoud) van alle overige onderscheidenlijke onderdelen van de minicontainers met een inhoud van 140 liter en 240 liter."
5	PvE	M-36	3 van 5	Door de eis dat de container voorzien moet zijn van een remnok kan in sommige gevallen de gevraagde hoek van 270 graden iets lstige bereikt worden. Kan u er mee akkord gaan als het deksel tot een hoek van ca. 250 graden draaibaar is?	Aanbestedende dienst is hiermee akkoord. De geactualiseerde eis M-36 luidt als volgt: "Het deksel dient 250 graden draaibaar te zijn gemeten vanaf de liggende (gesloten) stand. De doppen (pluggen) die de deksels van de minicontainers aan de romp bevestigen, mogen bij normaal gebruik niet loskomen dan wel uit de minicontainers vallen. De minicontainers zijn voorzien van een remnok of ander voorziening die het achteroverslaan van het deksel tegen de romp voorkomt."
6	PvE	M-23	2 van 5	In verband met mogelijk meet fouten van gebruiker, product en meetapparatuur verzoeken wij u een meetfout-tolerantie van 0,1 mm toe te staan.	Aanbestedende dienst stemt niet in met uw voorstel.
7	PvE	M-58	4 van 5	Wat bedoelt u hier precies met de actuele KLAIR index Kunststofrolcontainers. De laatste versie uit 2024?	Zie eis M-57 voor specificatie van de index.
8	Leidraad	6.10	21	U heeft hier geschreven dat het verificatiegesprek plaatsvindt in week 43. We gaan ervan uit dat dit een onjuistheid betreft?	Dit betreft een abusievelijke fout. Uw aanname is juist. Het verificatiegesprek vindt plaats in week 15 2026. Zie tevens de geactualiseerde aanbestedingsleidraad.
9	Leidraad	7.9	25	Is het correct dat u onder Plan van Aanpak, slechts het formulier bedoelt (Bijlage 5) wat hoeft te worden ingevuld zonder verdere beschrijving voor Perceel 1?	Uw aanname is correct.
10	PvE	A-25	3	Wat bedoelt u met "het voertuig dat ingezet wordt dient afgestemd te zijn op de betreffende afvalstroom... "? Kunt u verduidelijken wat u met Eis A-25 bedoelt?	Dit betreft een abusievelijke fout. De geactualiseerde eis A-25 luidt als volgt: "Het voertuig en de uitrusting van het voertuig dienen te voldoen aan de toepasselijk wet- en regelgeving (o.a. Arbowetgeving- en Wegenverkeerswet)."
11	PvE	A-32	4	Welke boetes hanteert u en wanneer? Dit wordt nergens concreet omschreven.	Zie eis A-27 voor specificatie van de boete.
12	PvE	M-4	1	Gezien het vereiste percentage hergebruikt materiaal, is tegenwoordig voor grijs RAL 7021 de standaard in de markt geworden. Kunt u dit toestaan in plaats van RAL 7016?	Zie het antwoord op vraag 1.
13	Leidraad	1.2	6	U stelt dat containers die ingenomen zijn en onherstelbaar zijn gewassen dienen te worden. Aangezien onherstelbare containers afgevoerd zullen worden, nemen wij aan dat u hier bedoelt dat het gaat om containers die herstelbaar zijn en opnieuw ingezet kunnen gaan worden. Is dit juist?	Dit betreft een abusievelijke fout. Uw aanname is juist. Aanbestedende Dienst bedoelt het wassen en reinigen (binnen- en buitenkant) van nog herstelbare ingenomen minicontainers voor hergebruik als minicontainer.
14	Leidraad	8.3	30	U stelt dat het gunningscriterium voor perceel 2, 70 punten betreft voor prijs en 30 voor kwaliteit. Aangezien kwaliteit in de uitvoering van het hoogste belang is en een langere levensduur waarborgt, stellen wij voor om net als bij perceel 1, 60 punten voor prijs te hanteren en 40 voor kwaliteit. Gaat u hiermee akkoord?	Aanbestedende dienst stemt niet in met uw voorstel.
15	Leidraad	8.3.2	30	U stelt dat per protocol voor perceel 2 max 4 pagina's mag bevatten. Gezien de wensen willen we vragen of dit verruimd kan worden naar 8 pagina's.	Het is toegestaan dat de bij inschrijving ingediende protocollen een maximale omvang hebben van 8 A4-pagina's (enkelzijdig).
16	Leidraad	8.3.2	30	U stelt dat er gebruik gemaakt dient te worden van Binfinity. Gezien het feit dat juist gebruik van het CMS elementair is voor een goede registratie stellen wij hier als eis voor dat de inschrijver aantoonbare ervaring dient te hebben met het gebruik van Binfinity. Gaat u hiermee akkoord?	Aanbestedende dienst stemt deels in met uw voorstel. Inschrijver dient aantoonbare ervaring te hebben met het registreren en beheren van minicontainers via een Container Management Systeem (CMS). Zie tevens de geactualiseerde aanbestedingsleidraad.
17	PvE	D-11		U stelt dat de kosten van identificatiechips inbegrepen dient te zijn in de prijs van containerregistratie. Aangezien op het inschrijfbiljet gesproken wordt van een aanschafprijs voor de chip nemen wij aan dat u bij D-11 bedoelt dat de plaatsing/vervanging van de chips inbegrepen dient te zijn en niet de daadwerkelijke aanschaf. Is dit juist?	Dit betreft een abusievelijke fout. Uw aanname is onjuist. De kosten voor de aanschaf van de nieuwe identificatiechips kunnen separaat in rekening worden gebracht. Zie tevens het inschrijfformulier. De geactualiseerde eis D-11 luidt als volgt: "De Inschrijver is verantwoordelijk voor het tijdig bestellen van nieuwe identificatiechips, met inachtneming van de voor deze producten gebruikelijke levertijden. De nieuw te bestellen identificatiechips dienen dezelfde specificaties te hebben als de reeds aanwezige identificatiechips, zodat ingezameld kan blijven worden zonder gebruik te hoeven maken van een multireader."
18	PvE	D-41		U stelt als indexering voor perceel 2 de CBS index voor. Voor onze branche is het gebruikelijk dat voor containers en bijbehorende werkzaamheden de KLAIR index gehanteerd mag worden net als in perceel 1. Gaat u hiermee akkoord?	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met uw voorstel.
19	PvE	M-47		U stelt dat het lossen van de containers dient te geschieden op de opslaglocatie van de winnaar van perceel 2. Dient deze partij zelf zorg te dragen voor de opslaglocatie? Daarnaast stelt u dat het lossen de verantwoordelijkheid is van de winnaar van perceel 1. Wij stellen voor dat u het lossen opneemt in de prijslijst van perceel 2. Is dit akkoord?	Inschrijver op perceel 2 dient zelf zorg te dragen voor een opslaglocatie. Aanbestedende dienst stemt niet in met uw voorstel. Het lossen van de minicontainers tot naast het voertuig (op maaiveldniveau) is de verantwoordelijkheid van de winnende inschrijver van perceel 1.
20	PvE	M-34		U vraagt hier 2 handgrepen op het deksel. Kunt u nader toelichten wat u hier bedoeld? Veel leveranciers hebben een doorlopende handgreep die over volle breedte van de container te benaderen is. Als u dit type handgreep niet toestaat willen wij graag vernemen waarom u deze niet toestaat en daarmee mogelijke inschrijvers uitsluit.	Uw vraag is niet op de juiste wijze gesteld (via het vragenformulier) als vermeld in de aanbestedingsleidraad. Des al niet te min heeft Aanbestedende Dienst de moeite genomen uw vraag te beantwoorden. Met eis M-34 wordt bedoelt dat het deksel dient te zijn uitgevoerd met twee handgrepen aan de bovenzijde van het deksel.
21	PvE	M-26		U stelt hier als eis dat er sprake moet zijn van een z.g.n. doorlopende handgreep. Bij M 33 geeft u echter aan dat er sprake moet zijn van van minimaal 2 scharnierpunten. Wij zijn groot voorstander van 4 scharnierpunten omdat dit duidelijk ten goede komt aan de levensduur van een container. Dit betekent echter wel dat er sprake is van een doorlopende handgreep met een onderbreking voor de extra scharnierpunten. Mogen wij er van uitgaan dat dit geen probleem is?	Uw vraag is niet op de juiste wijze gesteld (via het vragenformulier) als vermeld in de aanbestedingsleidraad. Des al niet te min heeft Aanbestedende Dienst de moeite genomen uw vraag te beantwoorden. 4 scharnierpunten is toegestaan mits het een doorlopende handgreep zonder onderbreking betreft.
22	PvE	M-6		U stelt als eis dat er geen vervorming is toegestaan bij gebruik. Wij wijzen u erop dat vervorming tijdens de ledigingscyclus niet voorkomen kan worden en niets zegt over de kwaliteit van het product. Een zekere mate van vervorming is juist positief en voorkomt scheurvorming. Hoe dienen wij deze eis precies te interpreteren?	Uw vraag is niet op de juiste wijze gesteld (via het vragenformulier) als vermeld in de aanbestedingsleidraad. Des al niet te min heeft Aanbestedende Dienst de moeite genomen uw vraag te beantwoorden. De geactualiseerde eis M-6 luidt als volgt: "Eis M-6: De minicontainer mag bij gebruik geen vervorming vertonen die een negatief effect heeft op de levensduur van de minicontainer."