

Algemene informatie

Aanbesteding: Leasedienst wagenpark - Geel kenteken
Aanbestedende Dienst: IBN-Holding B.V.
Referentie: EU.202507.03/NN

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 85
Onderwerp: Bijlage 6

Vraag:
Is deze bijlage als invulbare PDF beschikbaar te stellen?

Antwoord:
Aanbestedende dienst zal het document ook in Word ter beschikking stellen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr. 86
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:
Bij de eerste matrix staat geen auto genoemd waarvoor de matrix ingevuld moet worden. Uit het overzicht van alle voertuigen maken we op dat dit deze matrix bedoeld is voor de Hyundai i10. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Dit is de Hyundai i10, modelcode 4276523. Prijslijst zal worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Bijlage 8

Vraag:

Is deze bijlage als invulbare PDF beschikbaar te stellen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst zal het document ook in Word ter beschikking stellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.

88

Onderwerp:

PVE - voorloopauto's en losse inhuur

Vraag:

Opdrachtnemer beschikt over een eigen, losstaande verhuurmaatschappij. Indien opdrachtgever een huurauto afneemt, vindt de facturatie rechtstreeks via deze verhuurmaatschappij plaats. Kunt u bevestigen of deze werkwijze akkoord is voor de uitvoering van de opdracht?

Antwoord:

Ja, mits voldaan wordt aan het gestelde in alinea 2.7 van de Aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

89

Onderwerp:

PVE - voorloopauto's en losse inhuur

Vraag:

Kunt u aangeven wat het jaarlijkse volume van daghuurauto's is en welke voertuigcategorieën daarbij het meest worden gevraagd?

Antwoord:

Niet exact maar het verleden wijst uit dat we tussen 0 tot 10 voertuigen per jaar inhuren in de cat. A en B.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

90

Onderwerp:

NVI 45

Vraag:

In de beantwoording heeft u aangegeven dat uitsluitend beschikkingen na beëindiging van het leasecontract nog in rekening mogen worden gebracht, overige kosten niet.

Wij merken echter op dat kosten met betrekking tot het laden van voertuigen – en in het bijzonder thuislaadkosten – in de praktijk vaak pas met vertraging beschikbaar komen. Door de tussenkomst van verschillende partijen (o.a. laadpaalexploitanten, laadpasproviders en energieleveranciers) worden deze kosten doorgaans pas enkele weken later doorbelast.

Om te voorkomen dat deze kosten onterecht voor rekening van de opdrachtnemer komen, verzoeken wij u te bevestigen dat ook de verrekening van laadvoorschotten met de daadwerkelijke laadkosten ná de eerste maand na contractafrekening alsnog bij de opdrachtgever in rekening gebracht mag worden.

Antwoord:

De aanschaf en het beheer van laadsystemen en -passen worden geheel vanuit Aanbestedende dienst gecoördineerd. Hierin heeft de leasemaatschappij geen bemoeienis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

91

Onderwerp:

PVE 81

Vraag:

In het PvE is opgenomen dat opdrachtnemer de verkeers- en parkeerboetes met betrekking tot aan IBN geleverde voertuigen ontvangt en deze direct aan de betreffende medewerker doorstuurt, zodat deze de beschikking rechtstreeks kan voldoen en/of bezwaar kan maken.

Wij merken op dat gemeentelijke parkeer- en verkeersboetes vaak een zeer korte betaaltermijn kennen. Indien deze beschikkingen eerst worden doorgestuurd naar de berijder, bestaat het reële risico dat de termijn wordt

overschreden en onnodige verhogingen optreden.

Om dit te voorkomen, worden dergelijke boetes in de praktijk door de leasemaatschappij direct voldaan en vervolgens doorbelast aan de werkgever. Op die manier blijft de betalingsstroom onder controle en worden verhogingen voorkomen. Voor CJIB-boetes en buitenlandse beschikkingen is de betaaltermijn doorgaans ruimer, waardoor deze wél conform de wens van opdrachtgever direct aan de berijder kunnen worden doorgestuurd.

Kunt u bevestigen dat deze werkwijze acceptabel is, zodat onnodige verhogingen voor opdrachtgever en berijders worden voorkomen?

Antwoord:

Akkoord, mits hiervoor geen administratieve kosten in rekening worden gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

92

Onderwerp:

NvI - Vraag en antwoord 20

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de opdrachtgever een besteld voertuig tot uiterlijk 14 dagen voor levering kosteloos kan annuleren. In de beantwoording is bevestigd dat hiervan niet kan worden afgeweken. Dit brengt met zich mee dat het annuleringsrisico volledig bij de inschrijver komt te liggen, terwijl dit in de praktijk aanzienlijke kosten met zich kan meebrengen.

Aangezien dit risico door inschrijvers in hun aanbieding moet worden verdisconteerd, heeft deze bepaling een directe prijsopdrijvende werking. Om een realistische, marktconforme en zo scherp mogelijke aanbieding te kunnen doen, verzoeken wij u inzicht te geven in:

* Hoe vaak in de afgelopen vijf jaar door de opdrachtgever gebruik is gemaakt van dit annuleringsrecht;

* Hoeveel voertuigen dit in totaal betrof en in welke fase van het bestelproces deze annuleringen hebben plaatsgevonden.

Op basis van deze gegevens kunnen inschrijvers het risico reëel inschatten en voorkomen dat onnodig hoge risicopremies worden doorberekend in de tarieven. Dit komt uiteindelijk zowel de opdrachtgever als de inschrijvers ten goede.

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft de afgelopen 5 jaar 2 keer gebruik gemaakt van een annulering

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Bijlage 3 Programma van Eisen, NVI 1, 158 (voorheen 159)

Vraag:

Gestelde in Eis 158 ligt in lijn met het vereisten gesteld in Eis 23. Bent u akkoord dat voor Eis 158 hetzelfde geldt als voor Eis 23, zoals door U beantwoord in NVI 1?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken**Beantwoord op:** 19 sep 2025**Ref.nr.**

94

Onderwerp:

Bijlage 3 Programma van Eisen, NVI 1, Art. 7

Vraag:

Opdrachtnemer hanteert normaliter een termijn van 30 dagen, waarna de rente van het moment van inzet geldt. Kan opdrachtgever akkoord gaan met deze werkwijze? Zo niet, graag de onderbouwing.

Antwoord:

Niet akkoord. Het valt niet of nauwelijks te definiëren wanneer er sprake is van extreme- en onvoorziene marktontwikkelingen. Dit kan tot discussie leiden. Daarnaast is het voor Aanbestedende dienst lastiger te monitoren. Aanbestedende dienst wil hierin geen risico's nemen en is ook niet op zoek naar mogelijke voordelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken**Beantwoord op:** 19 sep 2025**Ref.nr.**

95

Onderwerp:

Bijlage 3, Programma van Eisen, NVI 1, Art. 83

Vraag:

Opdrachtnemer werkt uitsluitend met merkdealers in verband met expertise en "one stop shopping". Indien opdrachtgever erkende reparateurs wenst toe te voegen, dient er een SLA tussen opdrachtnemer en deze partijen te worden gesloten. Is opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Aanbestedende dienst geeft bij eis 83 te kennen dat zij de geleasde voertuigen bij een merkdealer of erkende onderhoudslocatie/servicepunt aan moeten kunnen bieden. Het staat de Opdrachtnemer dus vrij om hierin een keuze te maken en desgewenst een SLA tussen Opdrachtnemer en erkende reparateur af te sluiten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Bijlage 3, Programma van Eisen, NVI 1, Art. 68

Vraag:

Bij aflevering dient uitleg en instructie te worden gegeven over het voertuig en – in geval van een elektrisch voertuig – tevens over het gebruik. Indien levering plaatsvindt op locatie, is het niet altijd mogelijk dat een merkafgevaardigde aanwezig is. Dit kan wel bij levering via de dealer of een centrale hub. Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.
97

Onderwerp:
NVI 1 - vraag 76

Vraag:

Bedankt voor de verduidelijking. Is zienswijze Opdrachtnemer correct dat zij voor deze referentie (kerncompetentie C) enkel inzicht dient te verstrekken in het aantal, bij Opdrachtnemer, aangesloten onderhoudspartners en in feite geen referent dient te worden opgegeven? Indien dit onjuist is; verwacht Opdrachtgever een lijst met locaties en contactgegevens van alle aangesloten onderhoudslocaties in het werkgebied van Opdrachtgever?

Antwoord:

Lijst met locaties is voldoende. Contactgegevens is niet nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Raamovereenkomst – IBN Kader B.V. Artikel 1.2

Vraag:

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer nadrukkelijk van de hand gewezen. Voor opdrachtnemer is het echter een voorwaarde dat de algemene voorwaarden van de leasemaatschappij in de documenten worden opgenomen, zij het in laatste rangorde. Dit omdat lease-specifieke onderwerpen vaak niet elders zijn vastgelegd, wat tot disputen kan leiden.

Is opdrachtgever hiermee akkoord? Zo niet, graag een toelichting.

Antwoord:

Niet akkoord. Aanbestedende dienst is van mening dat alle onderwerpen voldoende worden afgedekt in de Overeenkomst en bijbehorende documenten. Daarnaast wil Aanbestedende dienst schending van gelijkheids- en transparantiebeginselen voorkomen, door een Overeenkomst met een uniform kader te vormen voor alle inschrijvers. Het toestaan van toevoegingen of afwijkende voorwaarden kan leiden tot ongelijke

behandeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Raamovereenkomst – IBN Kader B.V. Artikel 3.4

Vraag:

In dit artikel staat dat de prijzen van de leasedienst wagenpark IBN vaststaan gedurende de gehele periode, ongeacht het werkelijk afgenomen volume. Aangezien het hier een raamovereenkomst betreft, is het voor opdrachtnemer niet geheel duidelijk welke kosten hiermee exact bedoeld worden. De daadwerkelijke leasekosten per object worden immers vastgelegd in individuele overeenkomsten, gebaseerd op de op dat moment opgemaakte lease-offertes. Deze zijn onderhevig aan prijswijzigingen voortvloeiend uit wettelijke voorschriften (zoals fiscale regelingen), evenals wijzigingen in verzekeringspremies en rentetarieven op het moment van inzet. Kan de opdrachtgever verduidelijken wat met “vaste prijzen gedurende de gehele periode” wordt bedoeld?

Antwoord:

De vaste kosten die vastliggen zijn de renteopslag, administratiekosten en managementfee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.

100

Onderwerp:

Raamovereenkomst – IBN Kader B.V. Artikel 4.1

Vraag:

In dit artikel wordt gesteld dat opdrachtnemer aansprakelijk is voor alle schade, ook veroorzaakt door derden waarmee hij samenwerkt.

Opdrachtnemer kan echter geen aansprakelijkheid aanvaarden voor schade veroorzaakt door zelfstandige derden zoals dealers of schadeherstelbedrijven. Wij treden hierbij op als aanspreekpunt richting opdrachtgever, maar leggen de aansprakelijkheid bij een dergelijke derde neer in geval van door hen veroorzaakte schade.

Kan de opdrachtgever bevestigen dat deze aansprakelijkheid beperkt blijft tot schade die direct door opdrachtnemer en zijn eigen medewerkers wordt veroorzaakt, en dat schade in overige gevallen wordt verhaald op de verantwoordelijke derde partij?

Antwoord:

Opdrachtnemer is aansprakelijk voor alle schade die tijdens de uitvoering van deze Raamovereenkomst ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming door Opdrachtnemer, zijn medewerkers, door hem gecontracteerde derden en/of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft (of enige andere omstandigheid waarvoor hij aansprakelijk is) aan IBN of (een van) de aan haar gelieerde entiteiten wordt toegebracht. Aanbestedende dienst gaat er vanuit dat Opdrachtnemer de schade in zulks geval zal verhalen op de verantwoordelijke derde partij.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

101

Onderwerp:

Raamovereenkomst – IBN Kader B.V. Artikel 5 – Ontbinding

Vraag:

Ontbinding door opdrachtgever, op welke grond dan ook, laat contracten die zijn afgesloten tot het moment van opzegging onverkort van kracht. Is opdrachtnemer hiermee akkoord? Wanneer niet, graag een toelichting.

Antwoord:

Lopende nadere opdrachten die vóór beëindiging van de raamovereenkomst rechtsgeldig zijn verstrekt, blijven in beginsel van kracht. Uitzondering hierop geldt indien de raamovereenkomst wordt beëindigd wegens toerekenbare tekortkoming of faillissement/surseance van betaling van de opdrachtnemer. In die gevallen behoudt opdrachtgever zich het recht voor ook lopende opdrachten te beëindigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

102

Onderwerp:

Raamovereenkomst – IBN Kader B.V. Artikel 5.1

Vraag:

In dit artikel wordt bepaald dat iedere partij de raamovereenkomst met onmiddellijke ingang kan beëindigen bij een toerekenbare tekortkoming van de andere partij. Opdrachtnemer merkt hierbij op dat ontbinding niet proportioneel is wanneer de tekortkoming te gering is om beëindiging te rechtvaardigen. Daarnaast geldt dat ontbinding van de gehele raamovereenkomst niet passend is indien de tekortkoming uitsluitend ziet op een enkele individuele leaseovereenkomst.

Kan de opdrachtgever bevestigen dat ontbinding alleen mogelijk is bij een wezenlijke tekortkoming, en dat dit beperkt blijft tot het deel van de overeenkomst waarop de tekortkoming betrekking heeft?

Antwoord:

Lopende nadere opdrachten die vóór beëindiging van de raamovereenkomst rechtsgeldig zijn verstrekt, blijven in beginsel van kracht. Uitzondering hierop geldt indien de raamovereenkomst wordt beëindigd wegens toerekenbare tekortkoming of faillissement/surseance van betaling van de

opdrachtnemer. In die gevallen behoudt opdrachtgever zich het recht voor ook lopende opdrachten te beëindigen. Overigens geldt ook hier dat het niet in de aard van Aanbestedende dienst ligt om direct aanspraak te maken op deze voorwaarde. In de praktijk zal de Aanbestedende dienst vooraleerst in goed overleg met Opdrachtnemer tot een oplossing proberen te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

103

Onderwerp:

Raamovereenkomst – IBN Kader B.V. Artikel 6.4

Vraag:

Opdrachtnemer mag informatie over opdrachtgever doorgeven aan derden (en diens juridische adviseurs), zolang het geen privacygevoelige informatie betreft.

Kan opdrachtgever akkoord gaan met de toevoeging inzake privacy?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

104

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 1.4

Vraag:

In dit artikel wordt gesteld dat opdrachtnemer derden (zoals onderaannemers en toeleveranciers) aan dezelfde inkoopvoorwaarden dient te binden. Gezien het grote aantal en de aard van toeleveranciers (bijvoorbeeld fabrikanten) is dit in de praktijk voor opdrachtnemer niet uitvoerbaar.

Kan de opdrachtgever bevestigen dat dit artikel niet onverkort van toepassing is op dergelijke toeleveranciers, maar uitsluitend op direct door opdrachtnemer ingeschakelde derden?

Antwoord:

Artikel 1.4 is reeds uitgesloten. Zie Artikel 1.2 van de Raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

105

Onderwerp:

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 2.1

Vraag:

In dit artikel staat dat alle schriftelijke aanbiedingen van opdrachtnemer onherroepelijk zijn, tenzij opdrachtgever instemt met een nieuwe aanbieding. Opdrachtnemer verzoekt hier inzake de uitgebrachte leaseoffertes een geldigheidstermijn op te nemen, conform gebruikelijke praktijk van 30 dagen.

Kan de opdrachtgever instemmen dat offertes een standaard geldigheidsduur van 30 dagen hebben?

Antwoord:

Akkoord voor arbeidsvoorwaardelijke voertuigen. Prijzen voor ambulante voertuigen worden in Q4 opgevraagd en dienen geldig te zijn gedurende het daaropvolgende jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.

106

Onderwerp:

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 3.1

Vraag:

Prijzen zijn niet vast, gezien prijzen gewijzigd kunnen worden door o.a. wijzigingen in cataloguswaarde van het voertuig, evenals die voortvloeien uit wettelijke verhogingen.

Kan opdrachtgever akkoord gaan dat dergelijke wijzigingen mogen worden doorgevoerd?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 2 van NvI 1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.

107

Onderwerp:

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 5.1

Vraag:

Dit artikel is niet akkoord en in tegenspraak met de Raamovereenkomst artikel 10.

Kan opdrachtnemer dit artikel nietig verklaren? Zo niet, graag een nadere

toelichting.

Antwoord:

Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 8 NvI 1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

108

Onderwerp:

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 6.2

Vraag:

Opdrachtgever is niet aansprakelijk voor ondeugdelijke producten aangezien zij geen fabrikant is. Wel zal opdrachtnemer zich maximaal inspannen om eventuele problemen zo spoedig mogelijk op te lossen en opdrachtgever mobiel te houden.

Antwoord:

Bij een garantieclaim wordt van Opdrachtnemer verwacht dat men zich maximaal inspant om garantie of coulanceclaim namens opdrachtgever in te dienen en af te handelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.
109

Onderwerp:
IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 7.1

Vraag:

De sanctie staat niet in verhouding tot de gevoeligheid van de gegevens die gedeeld worden. Opdrachtnemer kan daarom niet akkoord gaan met deze sanctie en ziet graag een aanpassing door middel van een redelijke afstemming inzake geheimhouding, waarbij opdrachtnemer vanzelfsprekend altijd zorgdraagt voor de borging hiervan.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 82 NvI 1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.
110

Onderwerp:
IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 8.1

Vraag:

Gezien de aard van onze dienstverlening, waarbij wij gebruik maken van diensten van schadeherstelbedrijven, dealers en brandstofkaartmaatschappijen, is het ondoenlijk om hiervoor telkens toestemming te vragen.

Wil opdrachtgever dit artikel, gezien de onwerkbaarheid, niet van toepassing laten verklaren?

Antwoord:

Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 7 NvI 1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

111

Onderwerp:

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 11.1

Vraag:

Levertermijnen van de auto's kunnen nimmer aan een fatale termijn worden gebonden omdat dit buiten de macht van opdrachtnemer ligt. Wel kan opdrachtnemer zorgdragen dat opdrachtgever mobiel blijft. Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 6 NvI 1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

112

Onderwerp:

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 11.3

Vraag:

De aansprakelijkheid van opdrachtnemer is beperkt tot het bedrag dat door haar verzekeraar wordt uitgekeerd en opdrachtnemer kan zich niet committeren aan de voorgestelde tarieven. Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Zo niet, graag een nadere toelichting.

Antwoord:

Niet akkoord. In de raamovereenkomst zijn aansprakelijkheidslimieten

opgenomen die aansluiten bij de aard en omvang van de opdrachten en die in de markt als gebruikelijk en verzekeraar worden beschouwd. Van opdrachtnemers wordt verwacht dat zij zich hiertegen afdoende verzekeren. Een beperking tot uitsluitend het door de verzekeraar uitgekeerde bedrag biedt onvoldoende zekerheid voor opdrachtgever en zou tot ongelijkheid tussen inschrijvers kunnen leiden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

113

Onderwerp:

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 15

Vraag:

Levertijden zijn altijd indicatief, waarbij opdrachtnemer opdrachtgever te allen tijde mobiel zal houden en zich hier maximaal voor in zal spannen (bijvoorbeeld door inzet van een voorloopauto). Hierdoor kan opdrachtnemer niet akkoord gaan met de beperkende artikelen en sancties, aangezien opdrachtgever altijd maximaal zal worden ontzorgd en mobiel gehouden.

Is opdrachtgever hiermee akkoord? Zo niet, graag een nadere toelichting.

Antwoord:

Levertijd zal in deze niet direct als fatale termijn beschouwd worden. Dit laat onverlet het recht van Aanbestedende dienst om nakoming te eisen ingeval Opdrachtnemer ernstig in gebreke blijft met de levering. Daarnaast verwacht Aanbestedende dienst van Opdrachtnemer dat zij, op wens van Aanbestedende dienst, vervangend vervoer of andere passende oplossing aan te bieden ingeval de vertraging tot problemen in de mobiliteit van Aanbestedende dienst zou leiden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

114

Onderwerp:

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 17

Vraag:

Dit artikel is niet van toepassing, gezien de dienstverlening lease betreft.
Is opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 77 NvI 1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

115

Onderwerp:

IBN – Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 20

Vraag:

Ontbinding van de overeenkomst door opdrachtnemer, om welke reden ook, heeft geen invloed op de op het moment van ontbinding gesloten contracten. Deze blijven onverminderd van kracht.
Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Zo niet, graag een toelichting.

Antwoord:

Lopende nadere opdrachten die vóór beëindiging van de raamovereenkomst rechtsgeldig zijn verstrekt, blijven in beginsel van kracht. Uitzondering hierop geldt indien de raamovereenkomst wordt beëindigd wegens toerekenbare tekortkoming of faillissement/surseance van betaling van de

opdrachtnemer. In die gevallen behoudt opdrachtgever zich het recht voor ook lopende opdrachten te beëindigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

116

Onderwerp:

Leidraad: Artikel 1.8.2

Vraag:

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer nadrukkelijk van de hand gewezen. Voor opdrachtnemer is het echter een voorwaarde dat de algemene voorwaarden van de leasemaatschappij in de documenten worden opgenomen, zij het in laatste rangorde. Dit omdat lease-specifieke onderwerpen vaak niet elders zijn vastgelegd, wat tot disputen kan leiden. Is opdrachtgever hiermee akkoord? Zo niet, graag een toelichting.

Antwoord:

Niet akkoord. Aanbestedende dienst is van mening dat alle onderwerpen voldoende worden afgedekt in de Overeenkomst en bijbehorende documenten. Daarnaast wil Aanbestedende dienst schending van gelijkheids- en transparantiebeginselen voorkomen, door een Overeenkomst met een uniform kader te vormen voor alle inschrijvers. Het toestaan van toevoegingen of afwijkende voorwaarden kan leiden tot ongelijke behandeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.
117

Onderwerp:
Leidraad: Kerncompetentie 3

Vraag:

Opdrachtgever vraagt om inzicht in het aantal ROB-punten en de spreiding binnen het werkgebied. Aangezien opdrachtnemer een landelijke partij is die uitsluitend met merkdealers samenwerkt, betreft dit alle merkdealers in het werkgebied. Wat is het doel van opdrachtgever met deze vraag?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 97.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.
118

Onderwerp:
Vragen PVE Artikel 7

Vraag:

De geoffreerde rente dient minimaal 90 dagen geldig te zijn vanaf het moment van orderplaatsing. Indien aflevering plaatsvindt na deze termijn, geldt de rente van het moment van inzet. Opdrachtnemer hanteert normaliter een termijn van 30 dagen, waarna de rente van het moment van inzet geldt. Kan opdrachtgever akkoord gaan met deze werkwijze? Zo niet, graag de onderbouwing.

Antwoord:

Niet akkoord. Het valt niet of nauwelijks te definiëren wanneer er sprake is van extreme- en onvoorziene marktontwikkelingen. Dit kan tot discussie leiden. Daarnaast is het voor Aanbestedende dienst lastiger te monitoren. Aanbestedende dienst wil hierin geen risico's nemen en is ook niet op zoek

naar mogelijke voordelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025

Ref.nr.

119

Onderwerp:

Vragen PVE Artikel 40 - WEDERVRAAG

Vraag:

De kans dat een voertuig snel of direct bij een andere afnemer kan worden ingezet, is minimaal, aangezien voertuigen op maat volgens de wensen van de berijder worden besteld. Andere afnemers geven doorgaans de voorkeur aan een voertuig op maat. De gestelde afspraken met de dealer of importeur zijn niet mogelijk. Conform de BOVAG-voorwaarden wordt bij annulering een percentage van de aankoopsom in rekening gebracht bij de leasemaatschappij. Het risico van een op maat besteld voertuig dient bij de berijder te liggen, zoals gebruikelijk in de autoregeling via een afkoopverplichting. Opdrachtnemer kan niet instemmen met de gestelde eis, maar stelt voor dat beide partijen zich inspannen om tot een oplossing te komen. Wij vernemen graag of opdrachtgever akkoord is met een aanpassing van de eis, of zo niet, vernemen wij graag de onderliggende reden en de verwachte frequentie van toepassing.

Antwoord:

Niet akkoord. Daarentegen zal Aanbestedende dienst zich in eerste instantie maximaal inspannen om het voertuig binnen de eigen organisatie te plaatsen of een andere oplossing te zoeken, alvorens een beroep te doen op deze eis. Zie ook antwoord op vraag 92.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.
120

Onderwerp:
Vragen PVE Artikel 69

Vraag:

Bij aflevering dient uitleg en instructie te worden gegeven over het voertuig en – in geval van een elektrisch voertuig – tevens over het gebruik. Indien levering plaatsvindt op locatie, is het niet altijd mogelijk dat een merkafgevaardigde aanwezig is. Dit kan wel bij levering via de dealer of een centrale hub. Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Ja, akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op: 19 sep 2025

Ref.nr.
121

Onderwerp:
Vragen PVE Artikel 84

Vraag:

Opdrachtgever bepaalt dat voertuigen bij een merkdealer of erkend servicepunt naar keuze kunnen worden aangeboden. Opdrachtnemer werkt uitsluitend met merkdealers in verband met expertise en “one stop shopping”. Indien opdrachtgever erkende reparateurs wenst toe te voegen, dient er een SLA tussen opdrachtnemer en deze partijen te worden gesloten. Is opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 95.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigen met geel kenteken

Beantwoord op:

19 sep 2025