

Europese openbare aanbesteding 'Uitvoering verkeerstellingen provinciale wegen Noord-Brabant'

Casenummer: C2353114

Tweede Nota van Inlichtingen

Datum:

04-09-2025

Casenummer:

C2353114

Deze Nota van Inlichtingen volgt op basis van paragraaf 2.4.1 van het beschrijvend document gepubliceerd onder C2353114 van 2 juli 2025 en de Nota van Inlichtingen van 25 augustus 2025. Deze Nota van Inlichtingen geldt als aanvulling op de aanbestedingsdocumenten.



Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
50	Bijlage 5 Prijzenblad	De prijzen voor basis en varianten 1, 2 en 3 worden alle ongewogen meegeteld in de totale inschrijfsom, terwijl er uiteindelijk maar 1 van deze 4 mogelijkheden toegepast zal worden. Moeten die dan niet elke met 25% gewogen worden?	Dat is correct. Het prijzenblad is aangepast. U dient dit prijzenblad te gebruiken voor uw inschrijving.
51	Beschrijvend document 5.3	U vraag om in het plan van aanpak voor de PoC "de complexiteit van de PoC" aan de orde te laten komen. Kunt u aangeven wat u hiermee bedoelt?	Hiermee wordt bedoeld: Hoe ingewikkeld/lastig is het om de opzet van de PoC te realiseren? In welke mate is er inbreng van andere partijen noodzakelijk? Hoe lastig is het om de kwaliteit van de meetmethodiek(en) te beoordelen?
52	Beschrijvend document 4.1	U beschrijft mogelijke veranderingen in het meetprogramma, gelden hiervoor de verrekenprijzen?	Dat klopt.
53	Beschrijvend document 2.5.4	Kunt u bevestigen dat een inschrijving compleet is wanneer de in het overzocht van te leveren bestande genoemde bestanden + de 4 kwaliteitsstukken G1, G2, G3 en G4 zijn ingediend?	Dat is correct.
54	Beschrijvend document 2.5.4	In uw overzicht van aan te leveren bestanden zien wij geen bestandsnaam voor de kwaliteitsonderbouwing van de offerte. Verwacht u dat wij de beschrijvingen bij G1, G2, G3 en G4 van een vergelijkbare bestandsnaam voorzien? Bijvoorbeeld G1 Plan van aanpak.pdf, G2 Kwaliteitsplan.pdf, G3 Project- en risicomanagement.pdf en G4 Optionele onderdelen.pdf?	Ja, dat klopt.
55	Bijlage 6 PvE e.M12	Kunt u kwantificeren op welk moment er sprake is van het ontbreken van een deel of delen van een dag?	Dit is niet heel algemeen aan te geven. Maar als er in een behoorlijk continue verkeersstroom periodes zijn (bijvoorbeeld een of enkele kwartieren of een uur) waarin geen verkeer is

			gemeten/geleverd, dan zal dat worden beschouwd als een niet-complete dag. Voor kleinere onderbrekingen, zie het antwoord in Nvl-1 (vraag 5).
56	Bijlage 6 PvE e.M08 en e.M09	Kunt u toelichten wat het verschil is tussen deze twee eisen?	Eis e.M09 betekent dat maximaal 2% van de metingen in een etmaal zonder toewijzing naar een voertuigcategorie mag blijven (= voertuigtype onbekend). Van de toegewezen voertuigen moet vervolgens minimaal 95% ook juist worden toegewezen aan 1 van de 6 aangegeven voertuigcategorieën (eis e.M08).