

Benamingen en meetmethode ongelijkvloerse aansluitingen

In dit document wordt per ongelijkvloerse aansluiting aangegeven hoe de benaming van de op- en afritten en het tussenliggende wegvak. Deze informatie is weergegeven in een schematisch plaatje per aansluiting.

Er zijn in principe twee verschillende soorten aansluitingen:

- Volledige aansluitingen (met 2 opritten en 2 afritten)
- Onvolledige aansluitingen (met 1 oprit en 1 afrit)

De aansluiting van De Brand op de N279 is hierop een uitzondering. Zie toelichting daar.

Benaming wegvakken

De benaming van het wegvak tussen de op- en afritten bestaat uit het wegnummer, een X en 3 letters van een naam, bijv: **123XKLM**. Deze wegvakken hebben een 'richting 1' en een 'richting 2'.

De op- en afritten hebben grotendeels dezelfde naam als het tussenliggende wegvak. Alleen de laatste letter is vervangen door een **A**, **B**, **C** of **D**. Bijvoorbeeld: **123XKLA**, **123XKLB**, **123XKLC** en **123XKLD**.

In richting 1 krijgt de afrit de toevoeging **A** en de daaropvolgende oprit de toevoeging **B**.

In richting 2 krijgt de afrit de toevoeging **C** en de daaropvolgende oprit de toevoeging **D**.

De **A** en **B** wegvakken hebben één rijrichting: richting 1.

De **C** en **D** wegvakken hebben één rijrichting: richting 2.

Bij een onvolledige aansluiting zijn er géén tussenliggende wegvakken.

Meetmethode en berekening overige wegvakken

Volledige aansluitingen

Per rijrichting moet minimaal één van de 3 wegvakken bemeten worden (oprit, afrit of tussenliggend wegvak). De voorkeur gaat uit naar het bemeten van het tussenliggend wegvak, omdat dan ook zinvolle snelheidsgegevens beschikbaar zijn. Indien dit om praktische en technische niet mogelijk is, wordt een op- of afrit per richting bemeten.

Berekening bij tellen op tussenliggend wegvak:

Voorgaand telpunt - tussenliggend wegvak = afrit

Opvolgend telpunt - tussenliggend wegvak = oprit

Berekening bij tellen op afrit:

Voorgaand telpunt - afrit = tussenliggend wegvak

Opvolgend telpunt - tussenliggend wegvak = oprit

Berekening bij tellen op oprit:

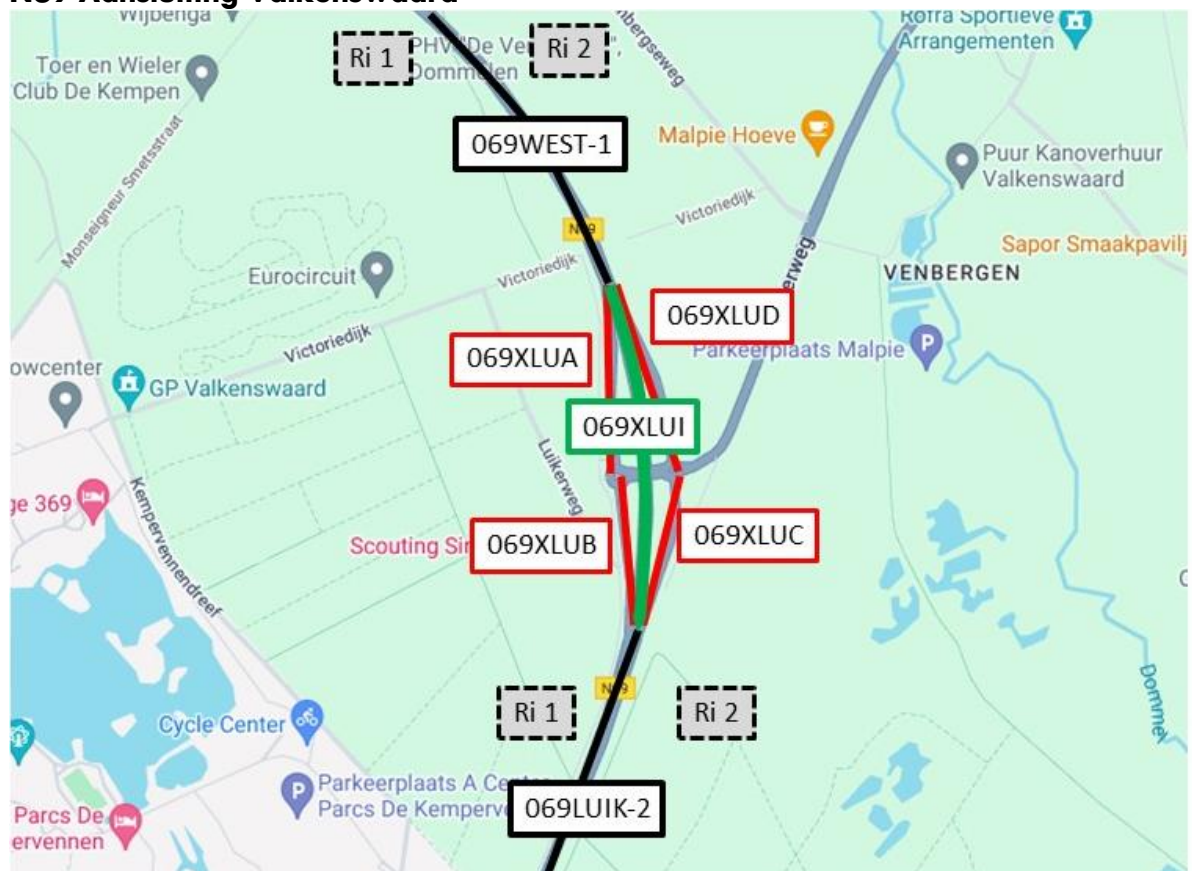
Opvolgend telpunt - oprit = tussenliggend wegvak

Voorgaand telpunt - tussenliggend wegvak = afrit

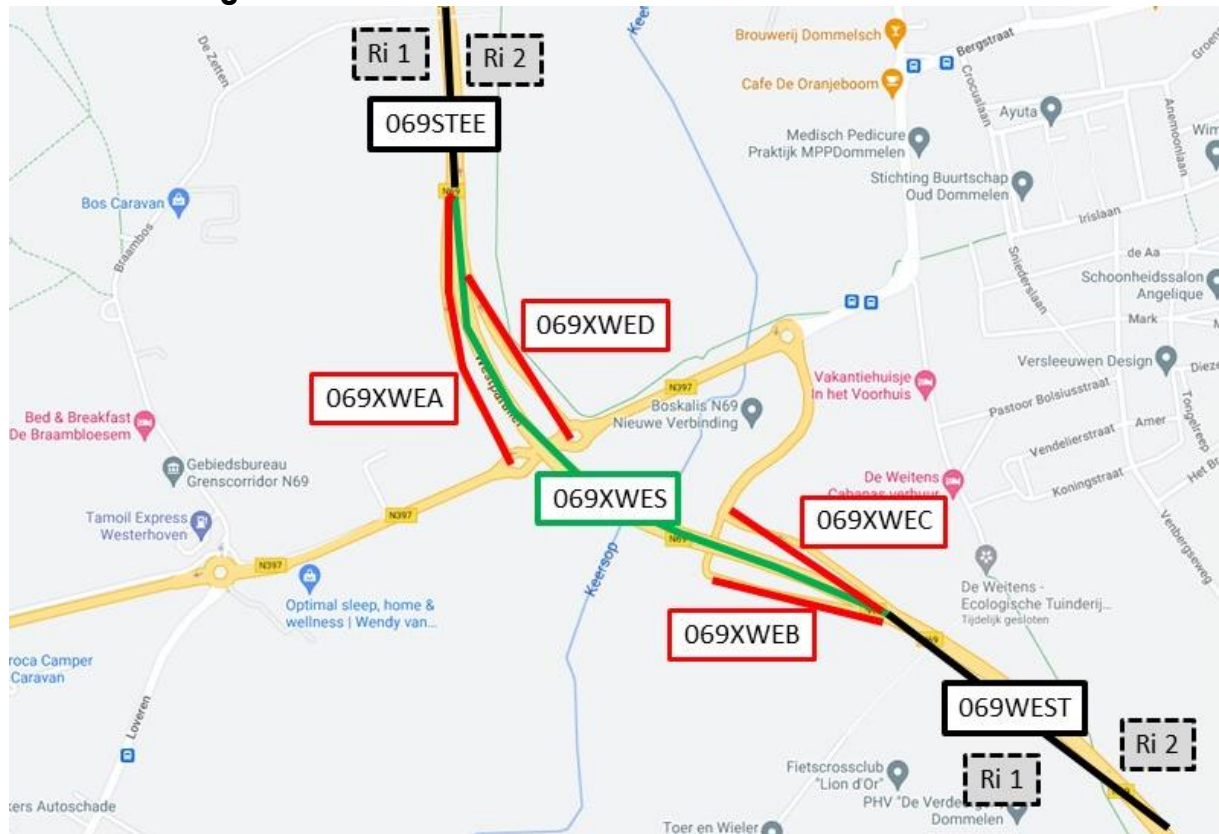
Onvolledige aansluitingen

In principe hoeft er bij een onvolledige aansluiting niet gemeten te worden, omdat de op- en afritten kunnen worden berekend door het verschil te bepalen tussen de aanliggende telpunten die al periodiek of continu worden bemeten.

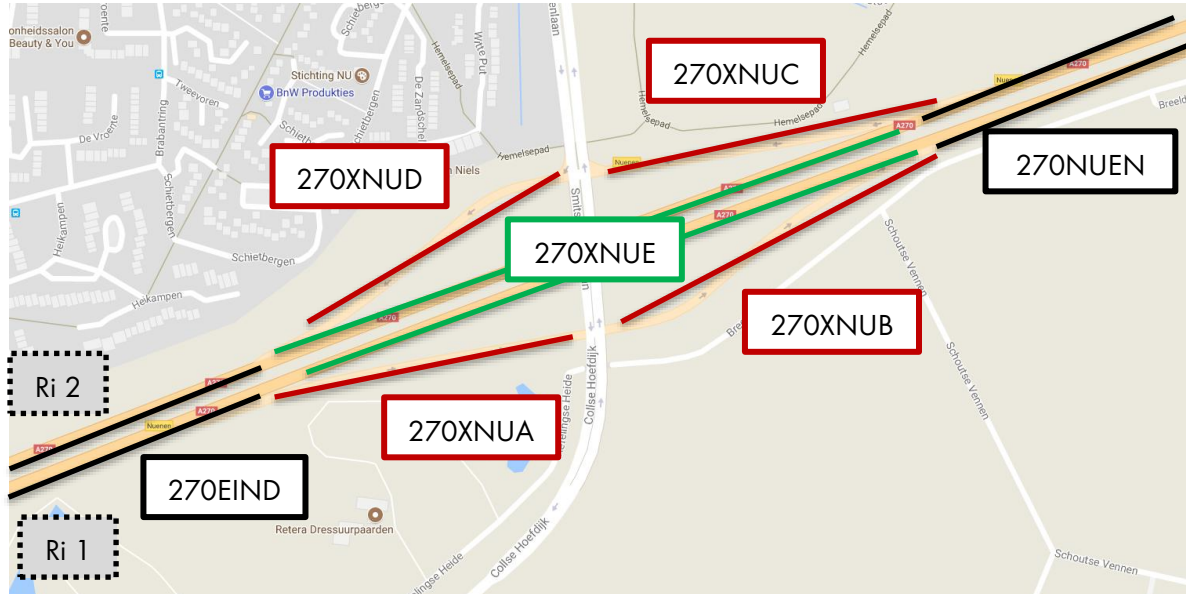
N69 Aansluiting Valkenswaard



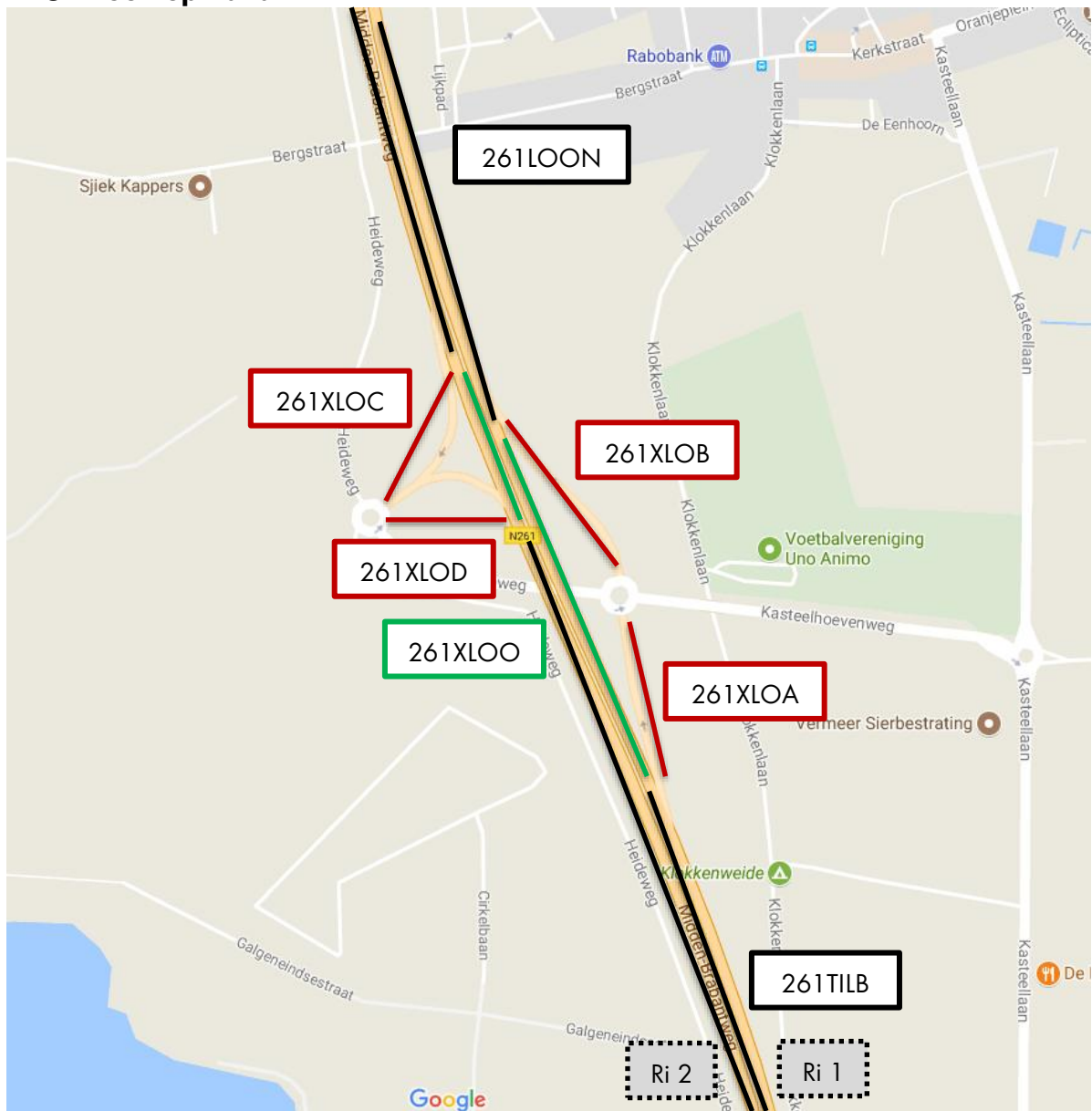
N69 Aansluiting N397



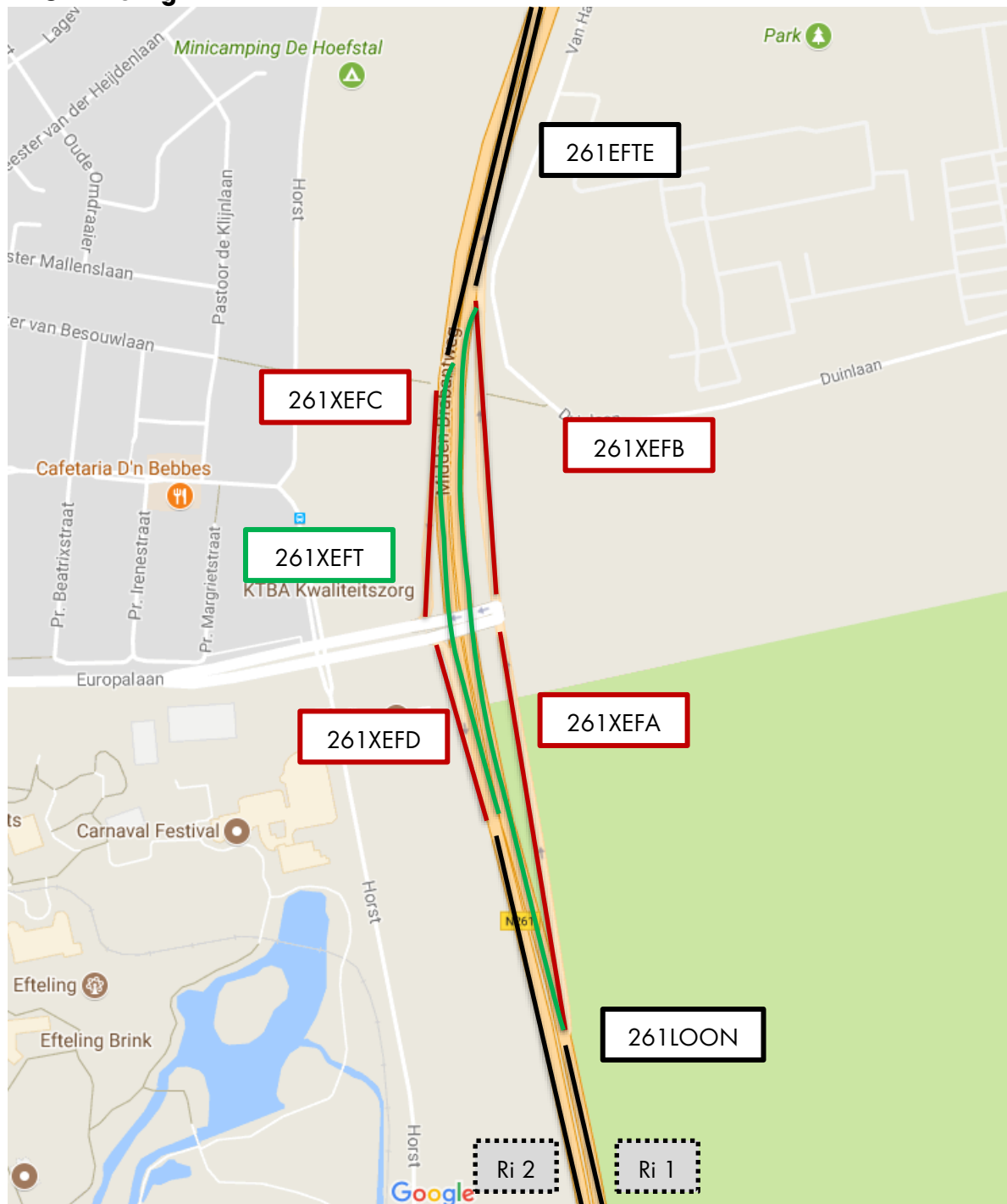
A270 Nuenen



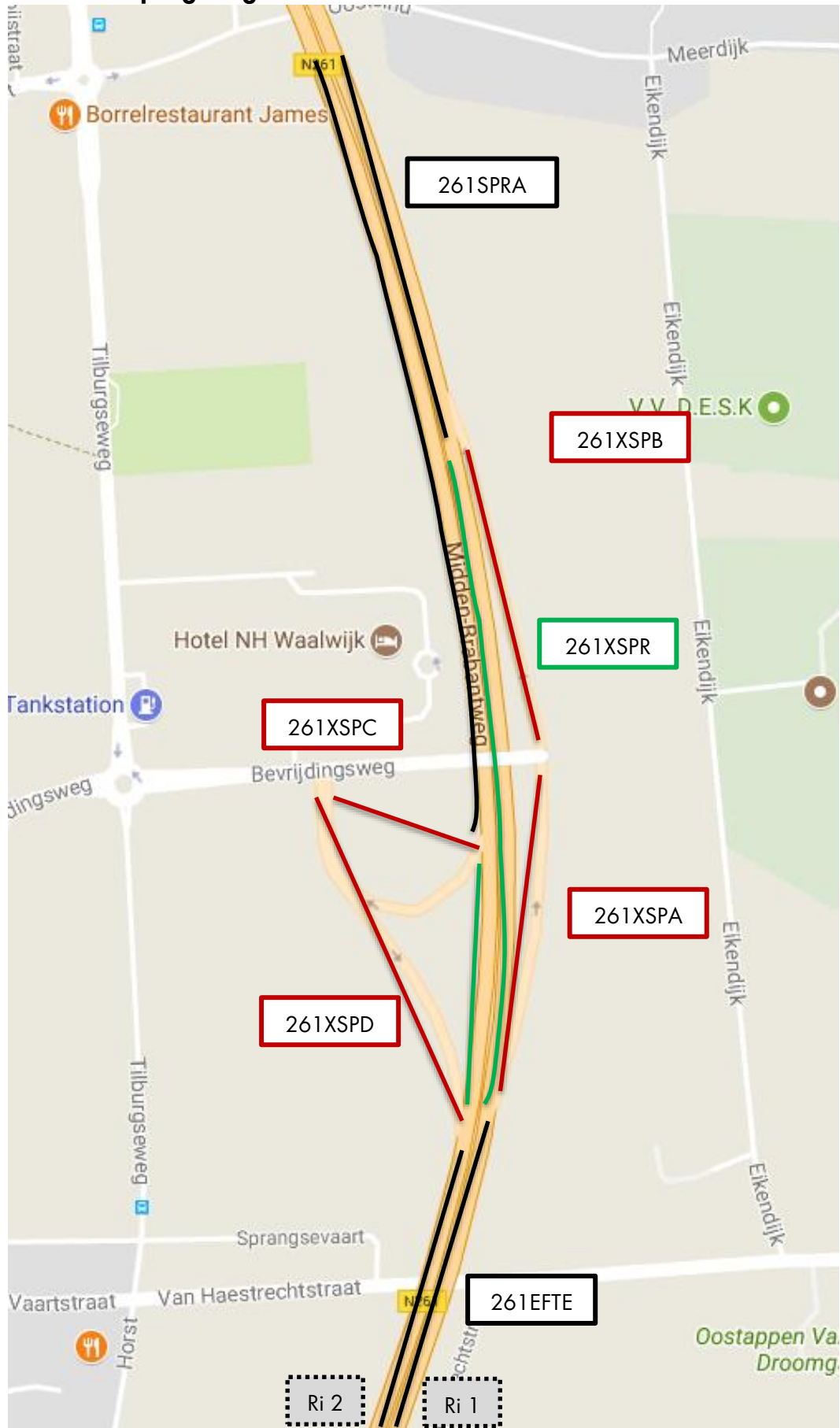
N261 Loon op Zand



N261 Efteling



N261 Bevrijdingsweg



261WAAL

261XWAB

261XWAC

261XWAD

261XWAL

261XWA

261SPRA

Ri 2

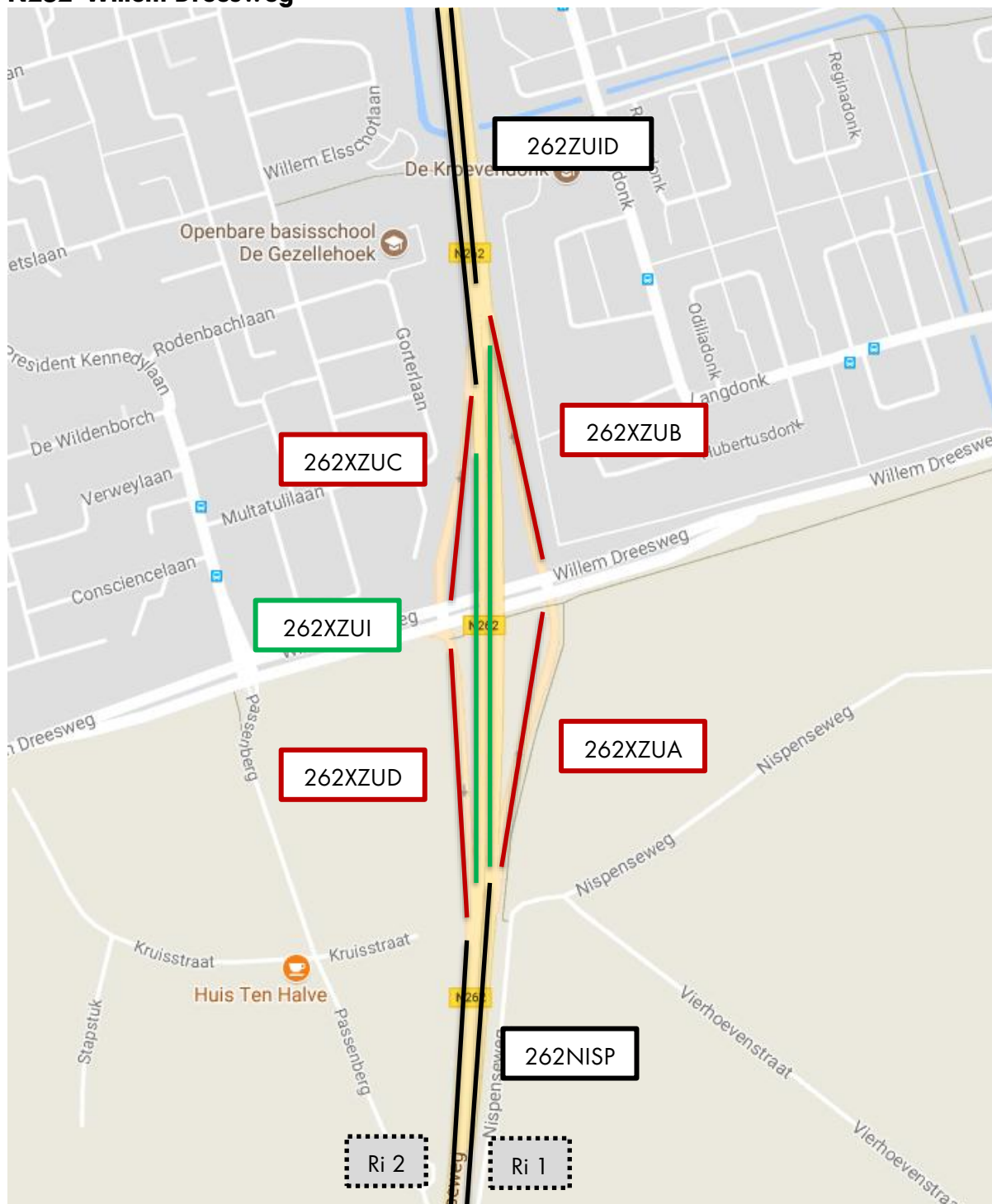
Ri 1



N261 A59

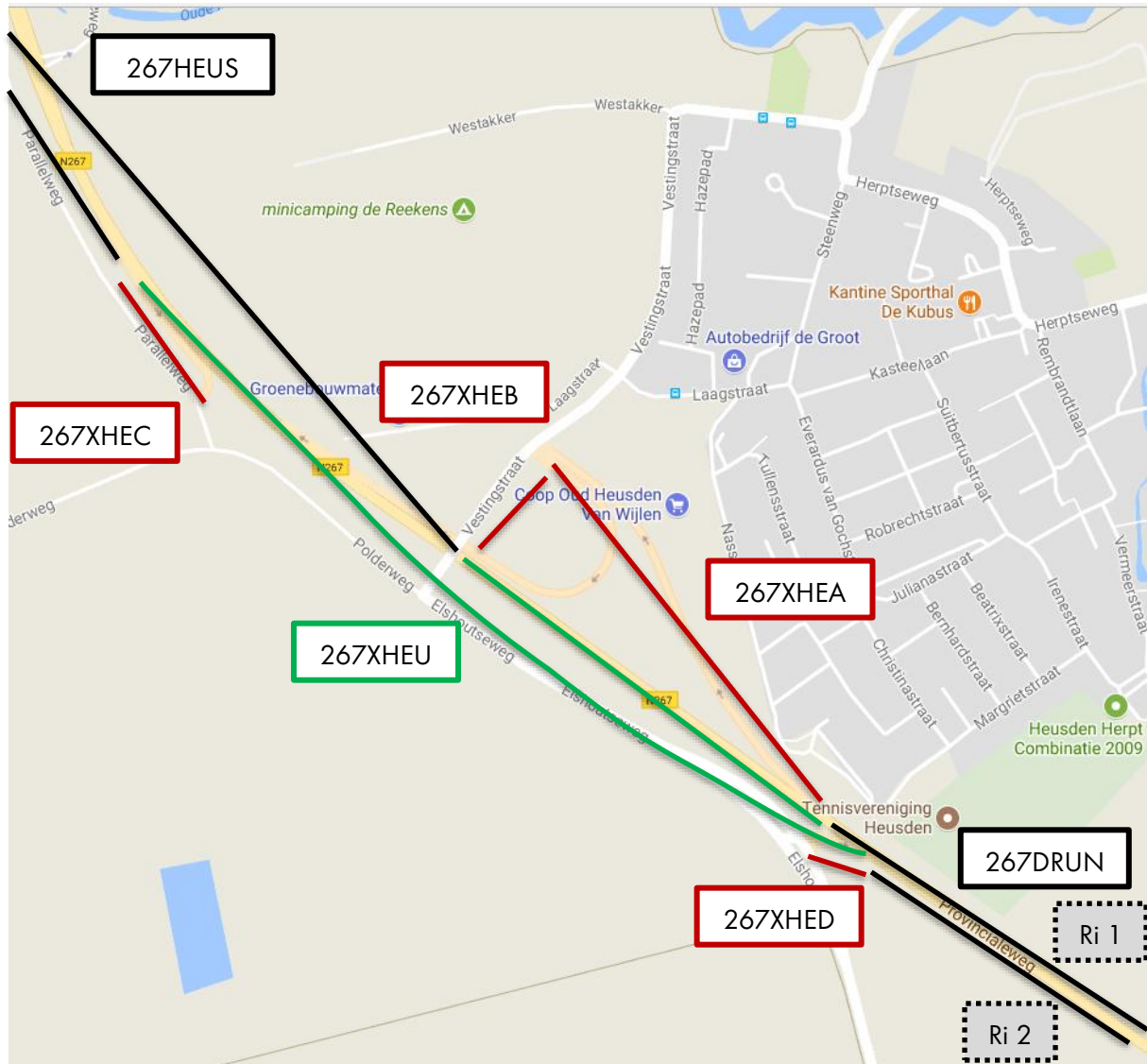


N262 Willem Dreesweg

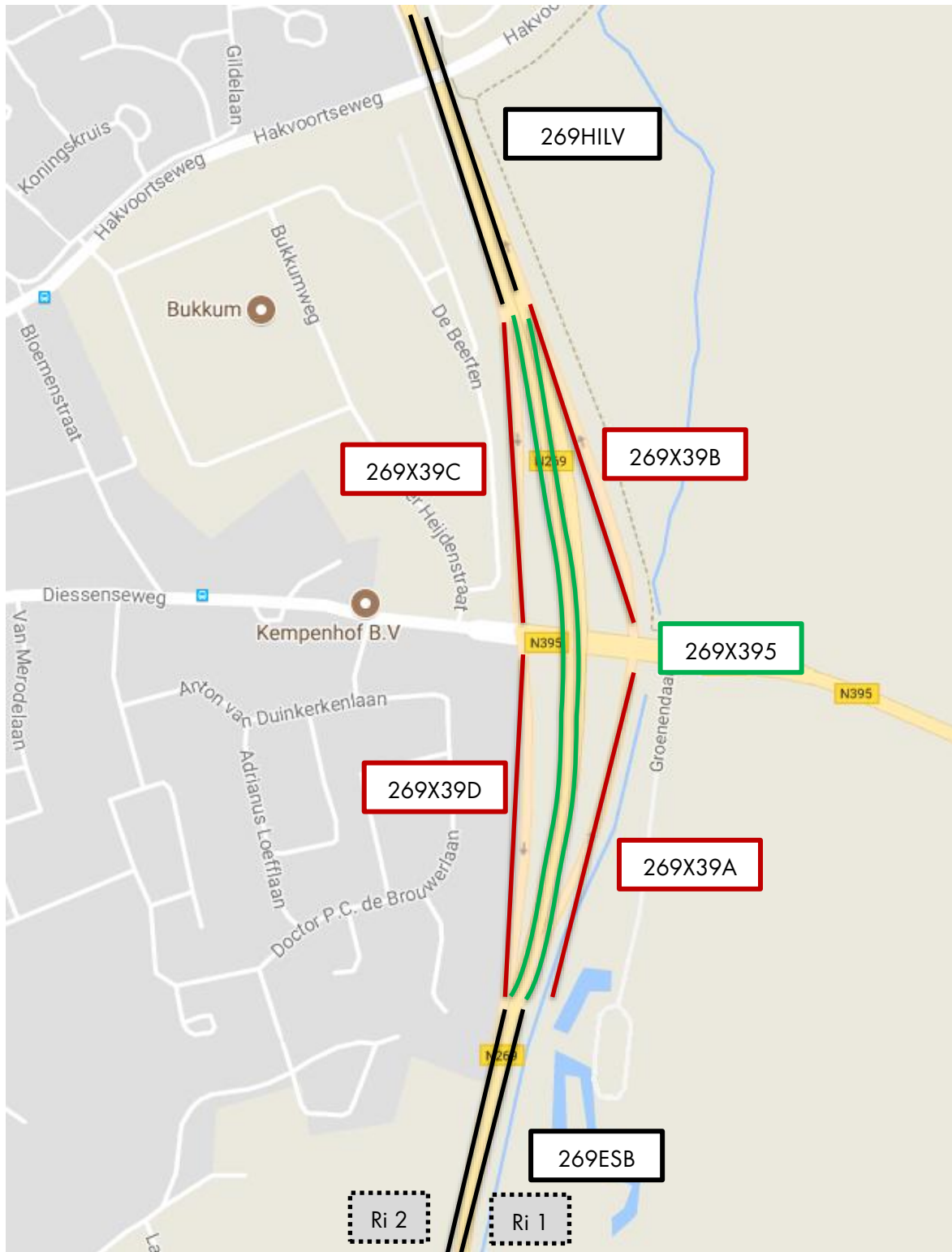


The map shows the Roosendaal area with the 262 bus line highlighted in red. The line starts at '262ROOS' (near SDW) and ends at '262ZUID' (near Paulusdonk). The line passes through '262XROB' (near Da Vinci College) and '262XROC' (near Mytyschool Roo). The map also shows the 'Antwerpspoorweg' and 'Churchillpoort' stations, and the 'A58' highway. The map is credited to Google.

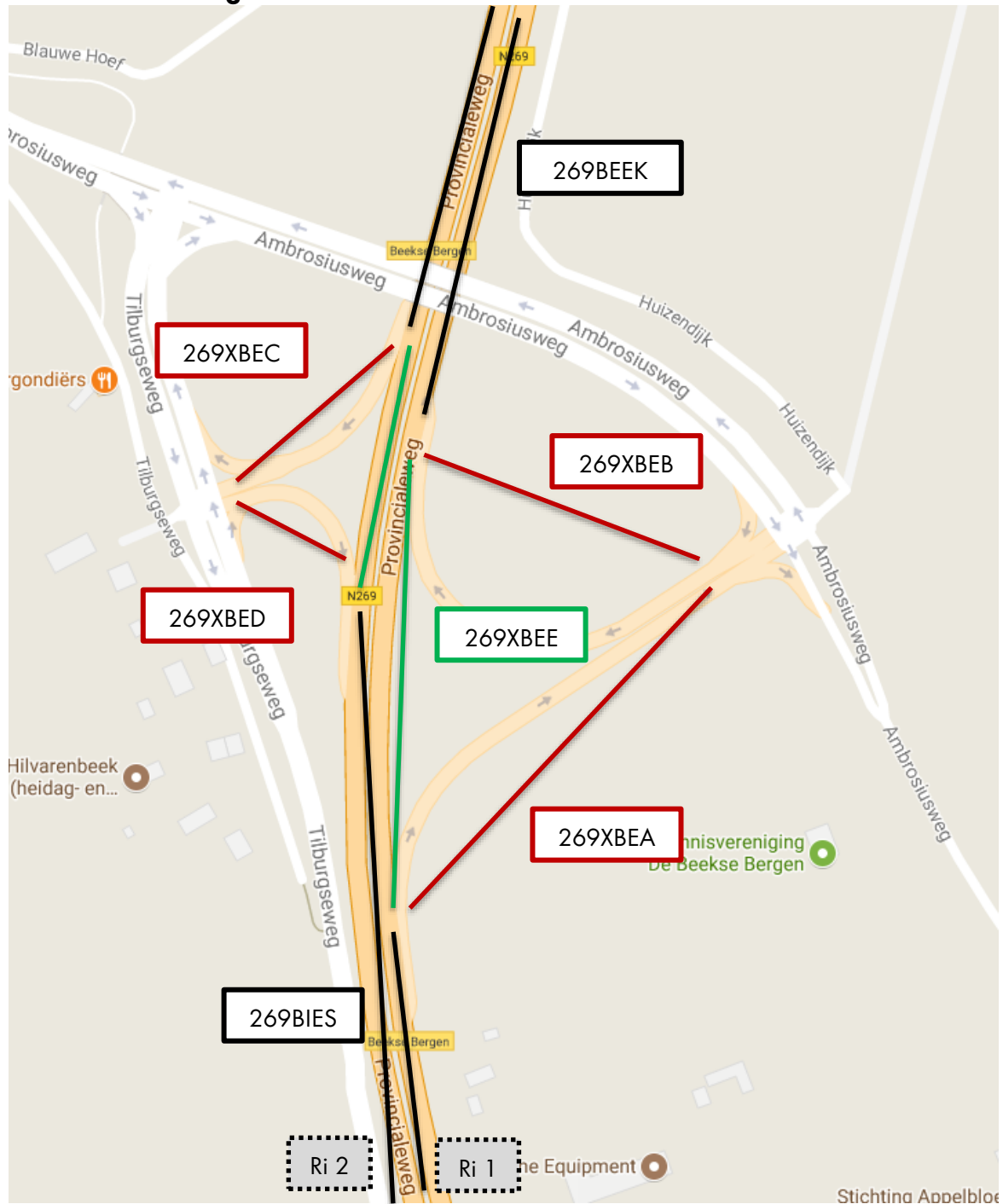
N267 Heusden



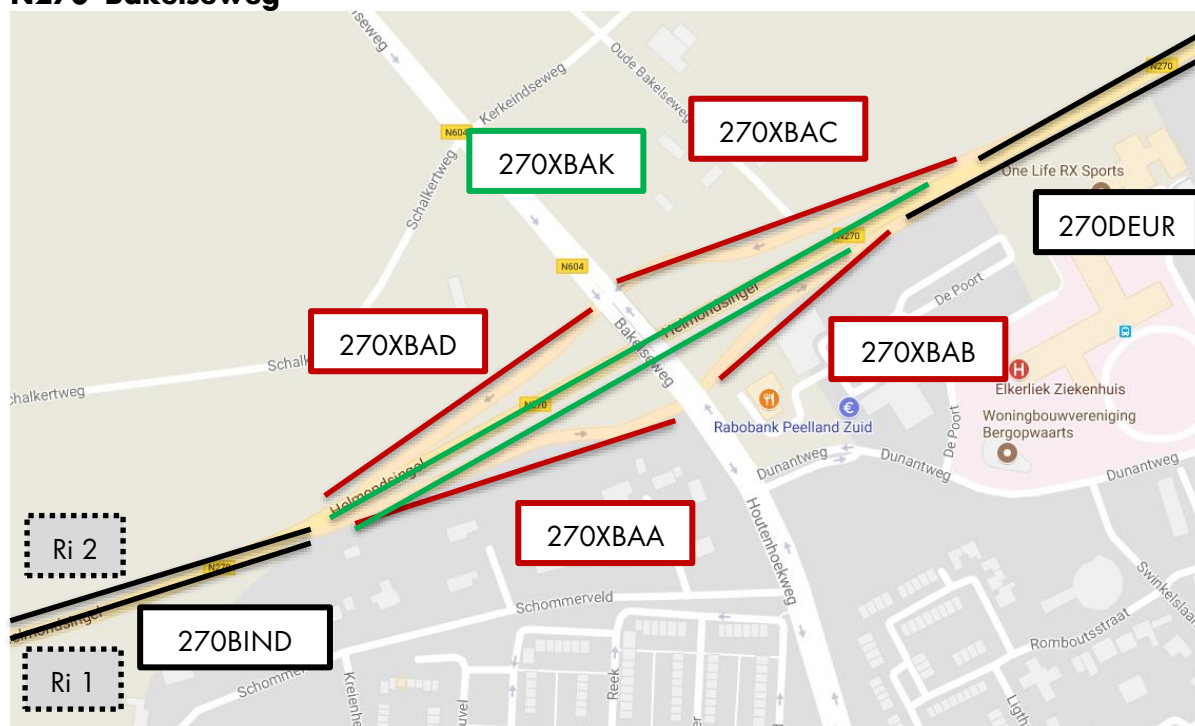
N269 N395



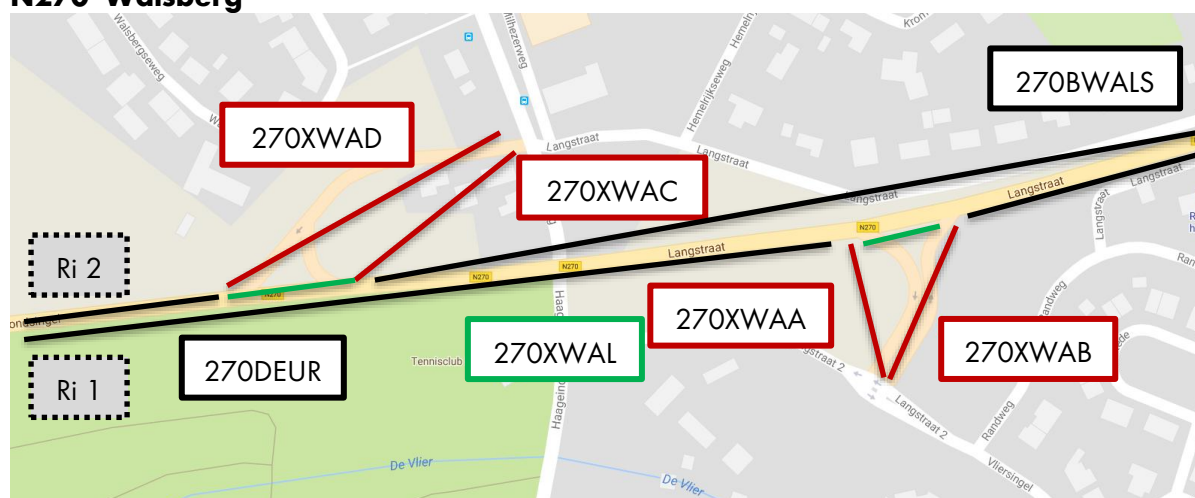
N269 Beekse Bergen



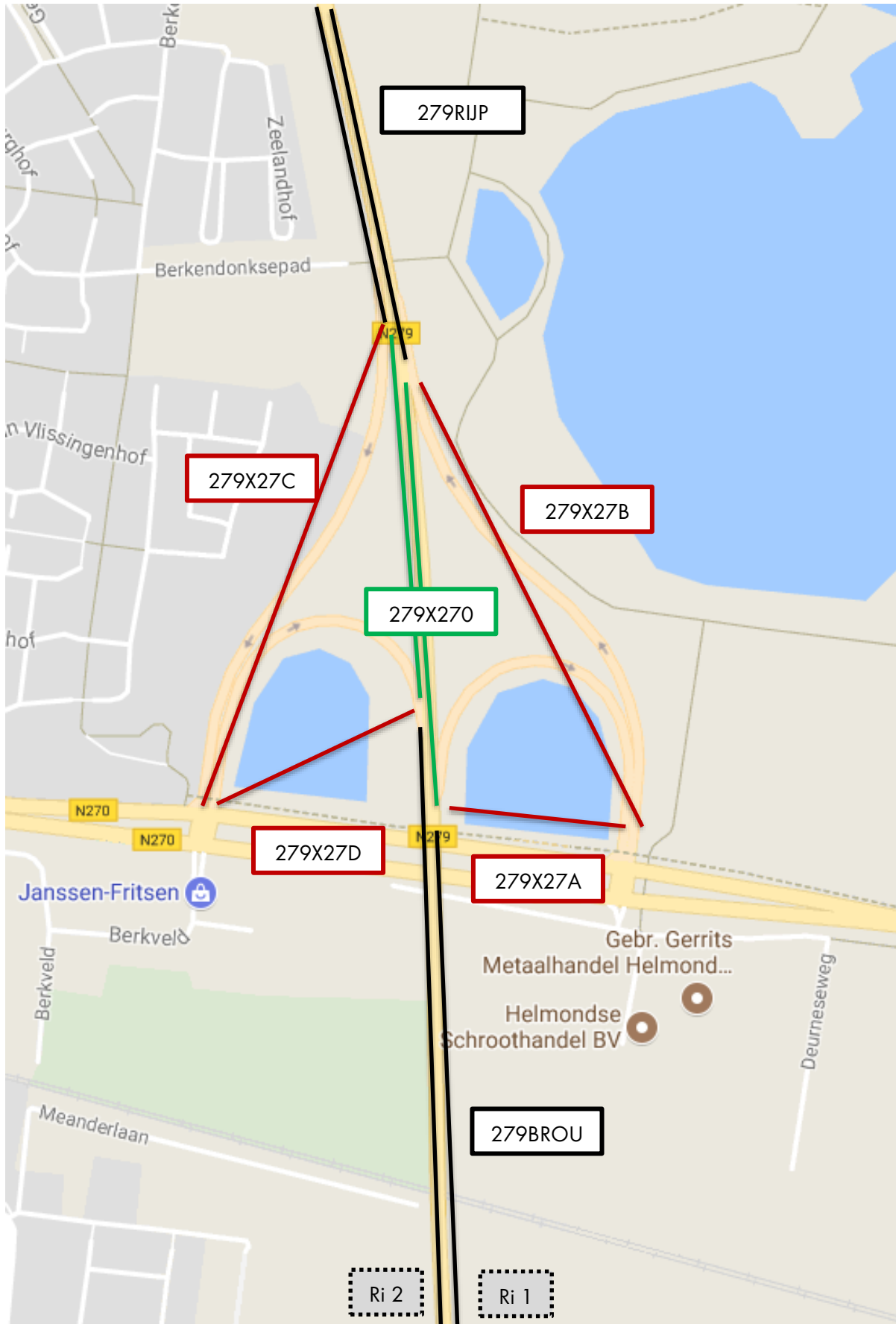
N270 Bakelseweg



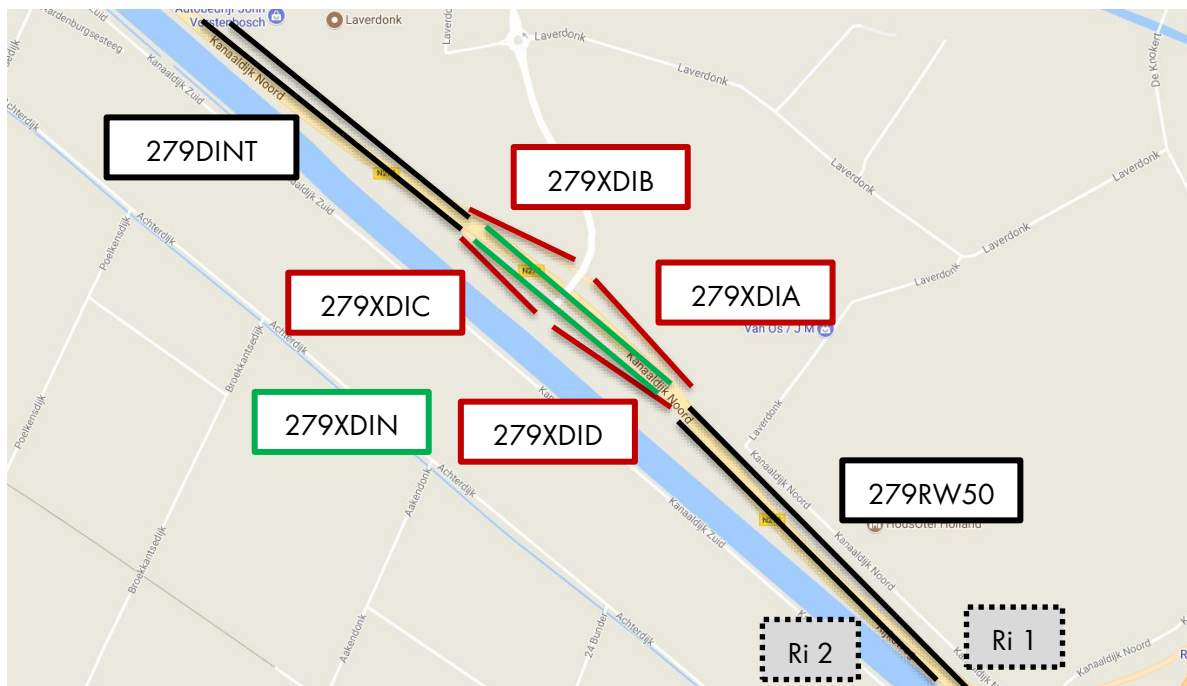
N270 Walsberg



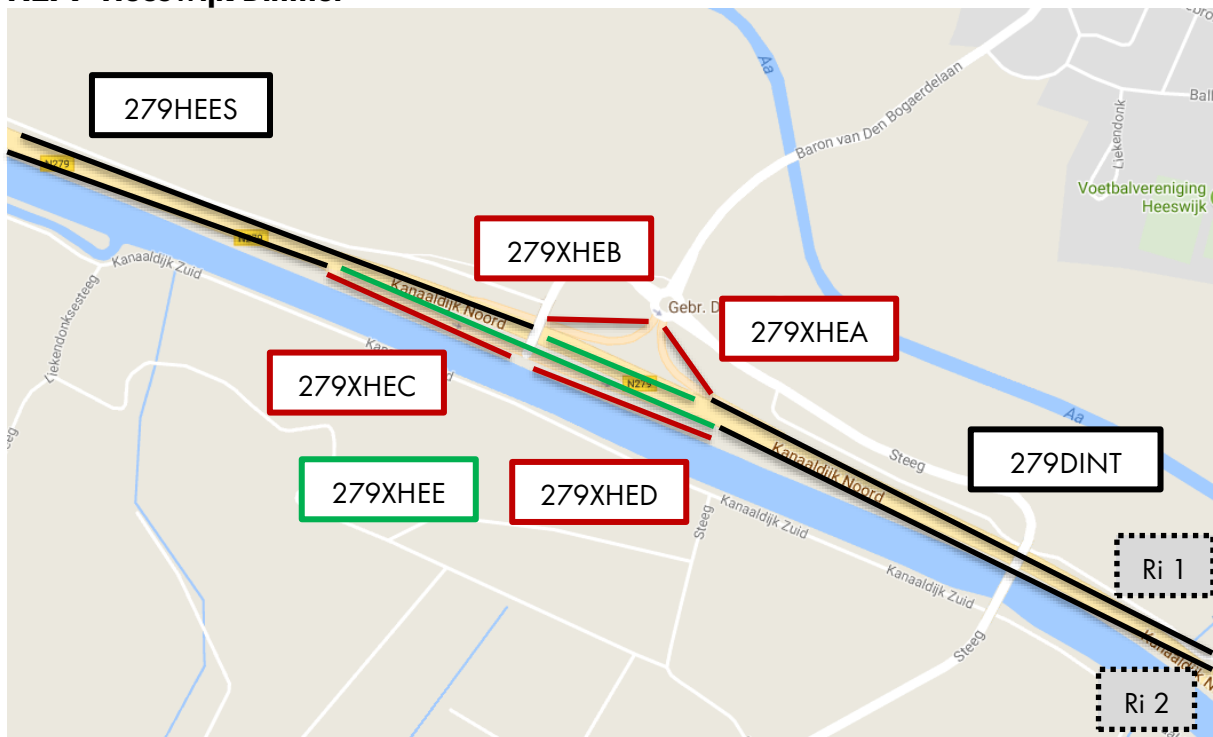
N279 N270



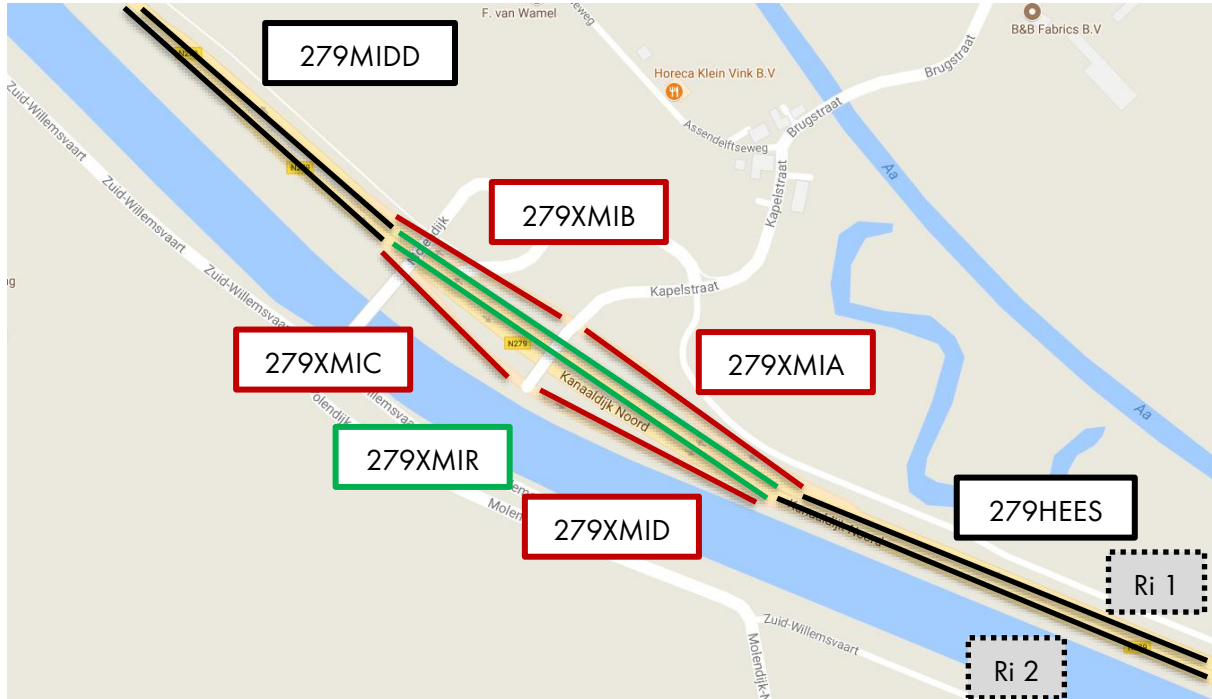
N279 Retse / Dinther



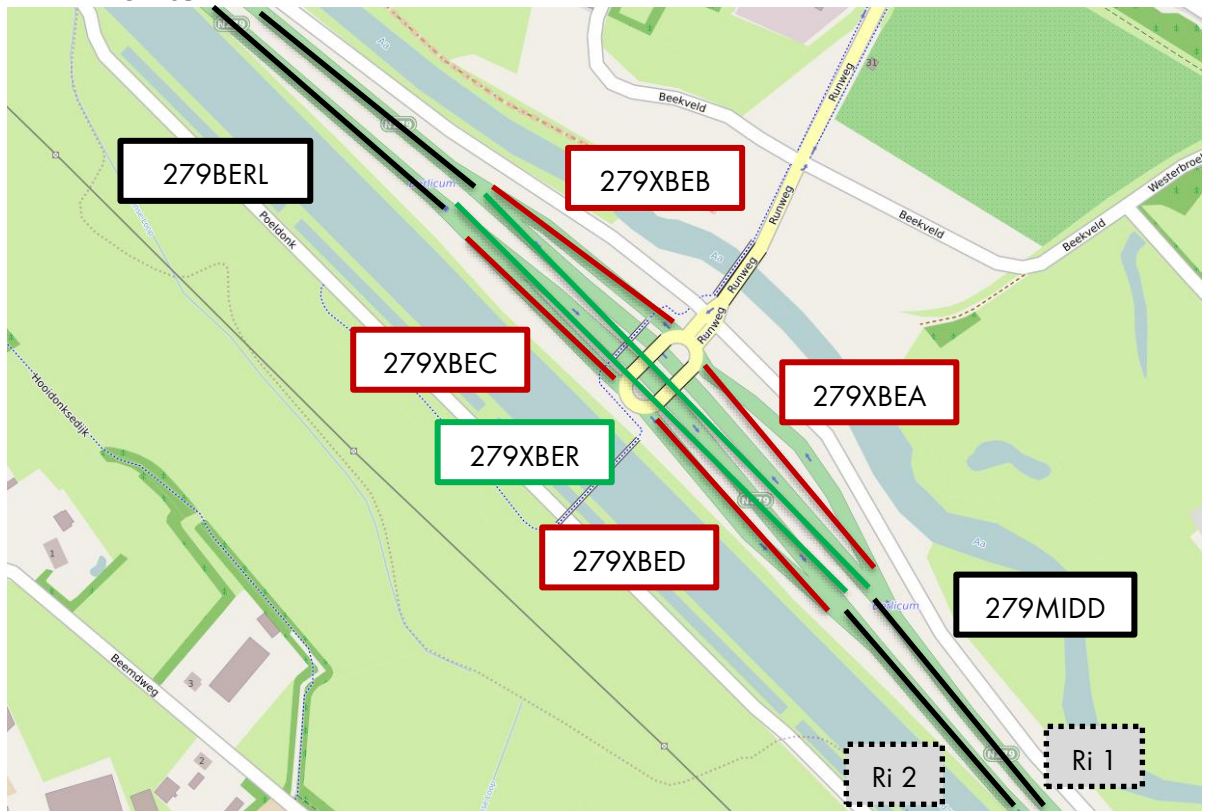
N279 Heeswijk-Dinther



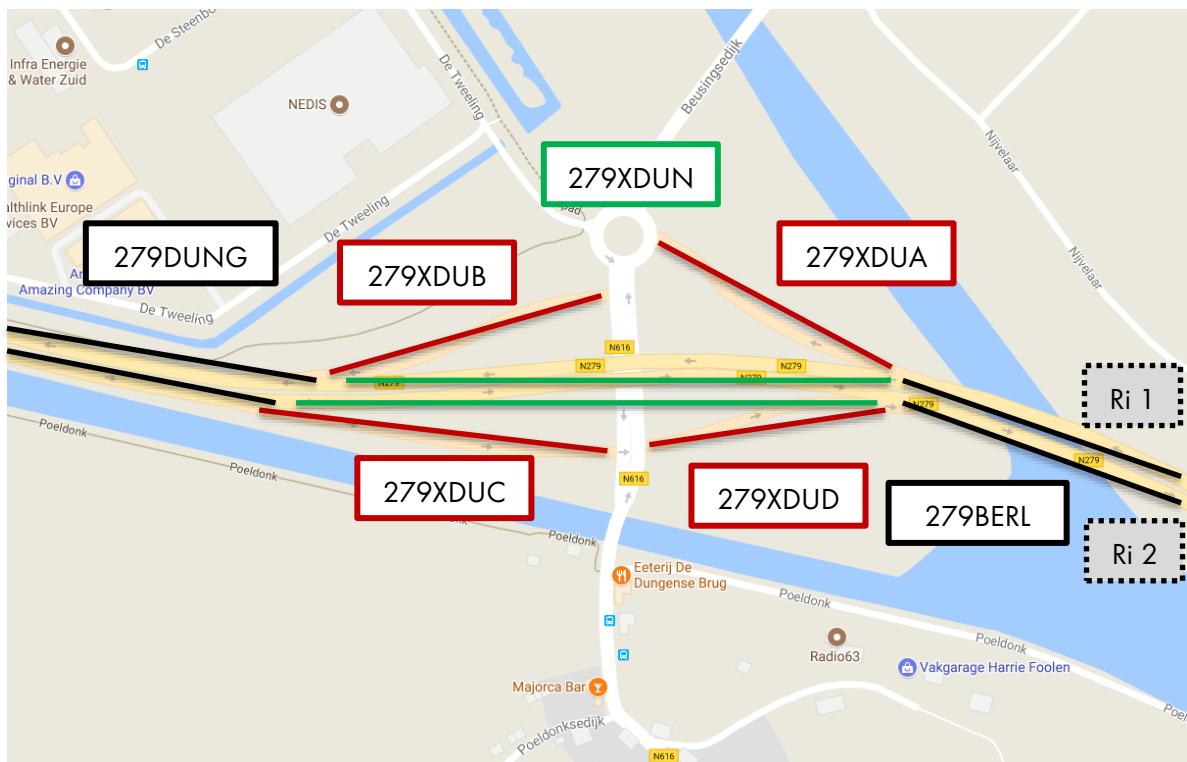
N279 Middelrode



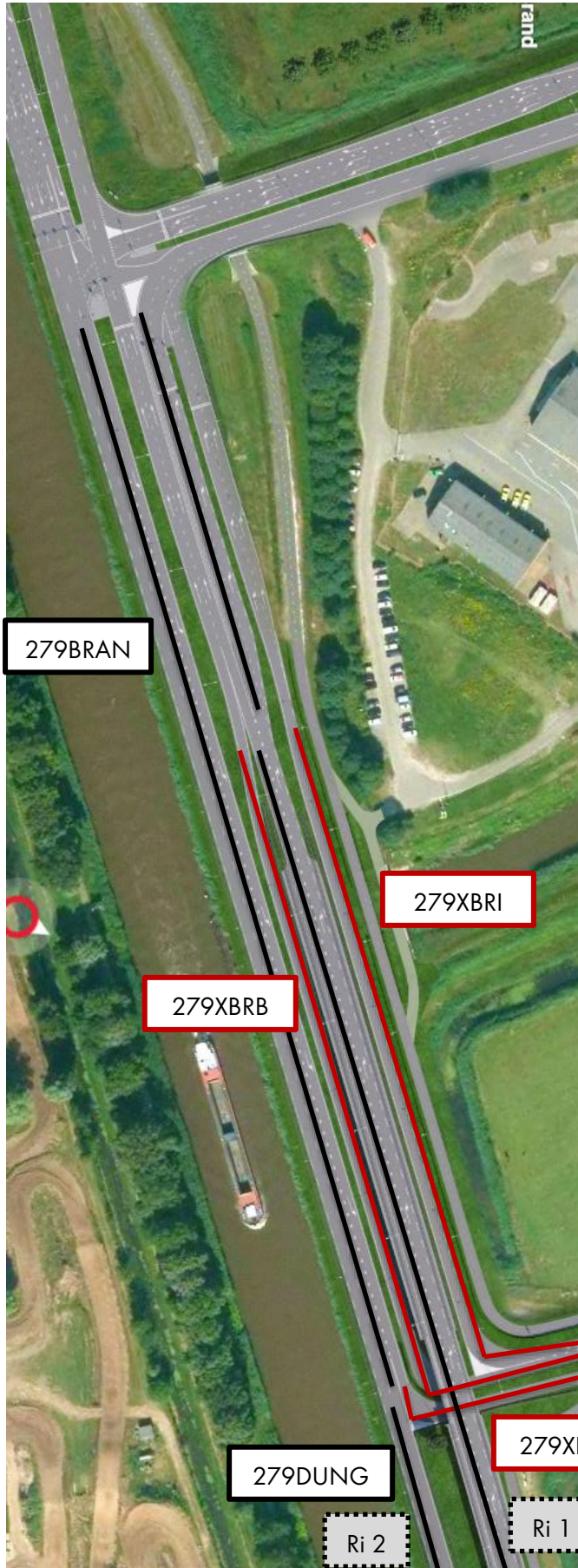
N279 Berlicum



N279 Den Dungen



N279 De Brand



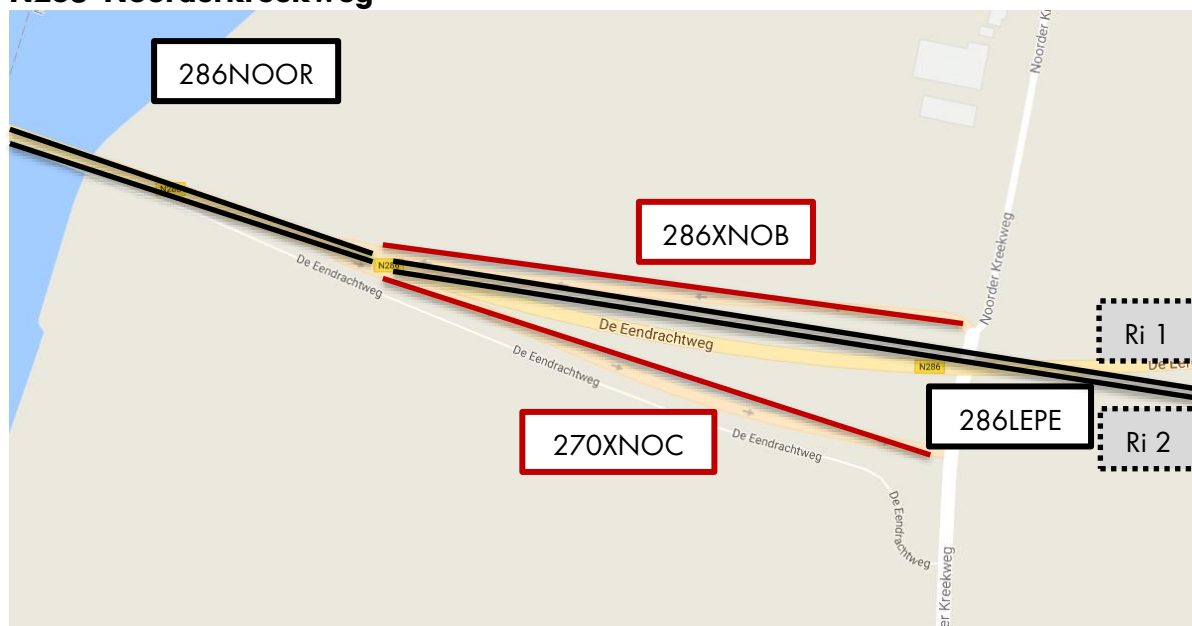
Door het aantal rijstroken op 279BRAN is het waarschijnlijk niet mogelijk om op dit wegvak te meten.

Mogelijkheid:

$279BRAN\ ri\ 1 = 279DUNG\ ri\ 1 + 279XBRB + 279XBRI$

$279BRAN\ ri\ 2 = 279DUNG\ ri\ 1 + 279XBRC$

N286 Noorderkreekweg



N629 Aansluiting A27

