

Algemene informatie

Aanbesteding: Inhuur uitzendkrachten (chauffeurs en beladers) t.b.v. de GAD
Aanbestedende Dienst: Regio Gooi en Vechtstreek
Referentie: DOC-25013737

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 3.6.2. Technische en beroepsbekwaamheid

Vraag:

Inschrijver vraagt om deze vraag met voorrang te beantwoorden gezien onze bid/no bid besluit hier van afhangt. Inschrijver werkt met veel derde partijen die elk op haar eigen onderdeel verantwoordelijk voor onze data(veiligheid), -huishouding. Zo heeft inschrijver een partij die borgt dat alle firewalls functioneren en een partij die verantwoordelijk voor interne informatie overdracht en veiligheid, etc. Haar ERP wordt geleverd en gehost door een derde die ook haar contractpartners inzet voor borging van dataveiligheid. Dit betekent dat inschrijver werkt met partijen die ISO 27001 gecertificeerd zijn. inschrijver werkt zelf uiteraard volgens een protocol maar is (nog) niet ISO gecertificeerd. Kunt u met deze werkwijze ook instemmen om aan de eis te voldoen?

Zo niet, willen wij er op wijzen dat na analyse van de uitzendmarkt is gebleken dat er slechts een paar uitzenders zijn die aan deze certificering voldoen, wat maakt dat een groot deel van de potentiële markt niet kan inschrijven. wij willen u verzoeken om hier ook rekening mee te houden.

Antwoord:

Wij stemmen hier niet mee in. De eis inzake ISO 27001 is gesteld om te borgen dat de opdrachtnemer zelf beschikt over een aantoonbaar en integraal informatiebeveiligingsmanagementsysteem. Certificering van afzonderlijke leveranciers wordt daarom niet als gelijkwaardig beschouwd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Inhuur uitzendkrachten (chauffeurs en beladers) t.
b.v. de GAD

Beantwoord op: 17 dec 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

3.6.2. Technische en beroepsbekwaamheid

Vraag:

Wanneer de eis van ISO 27001 blijft gehandhaafd vraagt inschrijver om de mogelijkheid om binnen één jaar na start overeenkomst aan de eis te kunnen voldoen. Gaat u hier mee akkoord?

Antwoord:

Nee, wij gaan hier niet mee akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Inhuur uitzendkrachten (chauffeurs en beladers) t.
b.v. de GAD

Beantwoord op: 17 dec 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

3.6.2. Technische en beroepsbekwaamheid

Vraag:

Inschrijvers moeten de geschiktheid op het gebied van milieubeheer kunnen aantonen met een ISO 14001:2015-certificaat of een gelijkwaardig milieucertificaat, afgegeven door een onafhankelijke instantie. Dit is niet gebruikelijk in de branche. Onze organisatie beschikt over een recente en geldige EcoVadis-scorecard, waarin het onderdeel Milieu uitvoerig is beoordeeld aan de hand van beleid, acties en rapportage, en waarbij expliciet wordt gekeken naar milieumanagementsystemen. Wordt een actuele EcoVadis-scorecard met een beoordeling op het thema “Milieu” door een onafhankelijke instantie als volledig gelijkwaardig bewijs aan ISO 14001

geaccepteerd?

Antwoord:

Nee, een EcoVadis-scorecard is niet gelijkwaardig omdat deze slechts een momentopname van milieuprestaties biedt en geen gecertificeerd milieumanagementsysteem omvat. ISO 14001 borgt dat de organisatie zelf structureel beleid en processen beheert, continu verbetert en periodiek wordt geaudit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Inhuur uitzendkrachten (chauffeurs en beladers) t.
b.v. de GAD

Beantwoord op: 17 dec 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

4.2.9. Vervullingsgraad

Vraag:

betreft eis 37: .Gekeken naar de huidige markt is het volgens Inschrijver juist steeds belangrijker om de relatie tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer als partners in te steken en samen te zorgen voor een juiste invulling van de flexibele schil. Een boete bepaling draagt in onze ogen niet bij aan het verbeteren van partnership. Wij zien meer in een alineae/eis waarbij u aangeeft dat bij structureel onderpresteren van de leverancier de opdrachtgever het recht heeft afscheid te nemen van de Leverancier. Bent u bereid om de boeteclausule te verwijderen? Zo niet, dan graag uw gemotiveerde reactie?

Optioneel:

Als u van mening bent dat een boete in een partnerschap toch nodig is, dan zou inschrijver hier graag willen terugzien dat de boetebepaling tweezijdig gemaakt wordt.

Voor zover u daartoe niet bereid het navolgende:

a) In het artikel is niet opgenomen dat deze boete kan worden opgelegd nadat de opdrachtnemer in de gelegenheid is gesteld om de toerekenbare

tekortkoming te herstellen. Het verzoek om deze aanvulling op te nemen

b) De hoogte van de boetes te verlagen.

c) Het boetebedrag te maximaliseren per jaar

Antwoord:

Nee, wij gaan niet akkoord met de voorgestelde aanpassingen van eis 37. De boetebepaling is noodzakelijk om tijdige naleving van de vervullingsgraad te waarborgen en continuïteit van de dienstverlening te garanderen. Het opnemen van hersteltermijnen, een maximum of tweezijdige boete zou de effectiviteit van deze handhavingsmaatregel verminderen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Inhuur uitzendkrachten (chauffeurs en beladers) t.
b.v. de GAD

Beantwoord op:

17 dec 2025