



BIJLAGE 16 – TOELICHTING PAS- POORTEN – PERCEEL 5 OEVERS





Bijlage 16 – Toelichting paspoorten – Perceel 5 Oevers

Paspoort oevers		
Nr	Veld	Invoer
	Ligging	
1	Fotobestand	
2	Gebruiker	<i>Naam inspecteur</i>
	Eigenschappen	
3	Type oever	<i>Keuze menu</i>
4	Materiaal	<i>Keuze menu</i>
	Status	
5	Jaar geïnspecteerd	<i>jaartal</i>
6	Kwaliteit	<i>Keuze menu</i>
7	Gewenst vervangingsjaar	<i>jaar gewenst vanuit inspecteur</i>
8	Oevervoorziening nodig	<i>ja/nee</i>
9	Opmerkingen	<i>tekstveld</i>
10	Beheersmaatregel	<i>keuze menu</i>
11	NVO mogelijk	<i>ja/nee</i>
12	Belemmering	<i>keuze menu</i>
13	Belastingsklassen	<i>keuze menu</i>
14	Vooroever aanwezig	<i>ja/nee</i>
15	Bovenkant beschoeiing-waterlijn	<i>cm</i>

Nr.	Toelichting						
3	Type oever: <ul style="list-style-type: none"> - Beschoeiing - Onderwaterbeschoeiing - Natuurlijke kant - NVO - Wilgentenen 						
4	Materiaal: <ul style="list-style-type: none"> - Hardhout - Kunststof - Beton - Glasvezel - N.v.t. 						
6	Kwaliteit CROW: <ul style="list-style-type: none"> - Goed - Voldoende - Matig - Slecht <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Kwali- teit</th> <th style="width: 10%;">CROW</th> <th style="width: 80%;">Omschrijving</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Goed</td> <td>A+</td> <td>De oeverbescherming verkeert in nieuwstaat. De oeverbescherming is onbeschadigd en staat er strak bij. De intensiteit van de gebreken in: Geen</td> </tr> </tbody> </table>	Kwali- teit	CROW	Omschrijving	Goed	A+	De oeverbescherming verkeert in nieuwstaat. De oeverbescherming is onbeschadigd en staat er strak bij. De intensiteit van de gebreken in: Geen
Kwali- teit	CROW	Omschrijving					
Goed	A+	De oeverbescherming verkeert in nieuwstaat. De oeverbescherming is onbeschadigd en staat er strak bij. De intensiteit van de gebreken in: Geen					



		<p>De omvang van de gebreken is: Geen Er is (bijna) geen verkleuring en aangroei aanwezig. De leeftijd van de oeverbescherming is ongeveer 0 tot 2 jaar. Er is geen onderhoud nodig, een reparatie van een klein gebrek kan nodig zijn.</p>						
Goed	A	<p>De oeverbescherming verkeert in nieuwstaat. De oeverbescherming is onbeschadigd en staat er strak bij. De intensiteit van de gebreken in: Geen De omvang van de gebreken is: Geen Verkleuring en aangroei kan aanwezig zijn. De leeftijd van de oeverbescherming is ongeveer 2 tot 10 jaar. Er is geen onderhoud nodig, een reparatie van een klein gebrek kan nodig zijn.</p>						
Vol- doende	B	<p>De oeverbescherming verkeert in redelijke staat. De oeverbescherming ziet er over het algemeen nog goed uit. De intensiteit van de gebreken in: Nauwelijks De omvang van de gebreken is: tot 30% Hier en daar kan een gebrek voorkomen, vaak is dat in een beginstadium en door middel van een reparatie snel te herstellen. De leeftijd van de oeverbescherming is ligt ongeveer tussen 5 en 15 jaar. Onderhoud kan bestaan uit kleine reparaties.</p>						
Matig	C	<p>De oeverbescherming verkeert in matige tot slechte staat. De oeverbescherming heeft duidelijk zichtbare gebreken zoals beschadiging en scheefstand. De intensiteit van de gebreken in: Duidelijk De omvang van de gebreken is: tot 70% Het gebrek komt ook over behoorlijk grote delen van de oeverbescherming voor, maar de oeverconstructie is nog niet in gevaar. De leeftijd van de oeverbescherming ligt over het algemeen tussen 15 en 40 jaar. Met onderhoud, herstellen, kan de levensduur nog met 10 tot 15 jaar verlengd worden.</p>						
Slecht	D	<p>De oeverbescherming verkeert in slechte tot zeer slechte staat. De oeverbescherming heeft zeer duidelijk zichtbare gebreken, zoals beschadiging en scheefstand, nauwelijks nog goede stukken over. De intensiteit van de gebreken in: Einde levensduur De omvang van de gebreken is: tot 100% Het gebrek komt over (bijna) de gehele oeverbescherming voor en de functie van oeverconstructie is in gevaar. De leeftijd van de oeverbescherming ligt over het algemeen tussen 25 en > 40 jaar. Onderhoud is bijna altijd geheel vervangen van de constructie.</p>						
10	<p>Beheersmaatregel</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Soort</th> <th>Omschrijving</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Reparatie</td> <td>Dit zijn relatief kleine ingrepen aan een oever, meestal is de schade lengte voor het te herstellen deel niet langer dan 10 meter. In de meeste gevallen komt een reparatie alleen voor in oevers met beoordeling A+, A of B.</td> </tr> <tr> <td>Herstel</td> <td>Bij herstel moet een substantieel deel van de oeverbescherming worden hersteld. Dit kan zijn het 'inbreien' van nieuwe</td> </tr> </tbody> </table>		Soort	Omschrijving	Reparatie	Dit zijn relatief kleine ingrepen aan een oever, meestal is de schade lengte voor het te herstellen deel niet langer dan 10 meter. In de meeste gevallen komt een reparatie alleen voor in oevers met beoordeling A+, A of B.	Herstel	Bij herstel moet een substantieel deel van de oeverbescherming worden hersteld. Dit kan zijn het 'inbreien' van nieuwe
Soort	Omschrijving							
Reparatie	Dit zijn relatief kleine ingrepen aan een oever, meestal is de schade lengte voor het te herstellen deel niet langer dan 10 meter. In de meeste gevallen komt een reparatie alleen voor in oevers met beoordeling A+, A of B.							
Herstel	Bij herstel moet een substantieel deel van de oeverbescherming worden hersteld. Dit kan zijn het 'inbreien' van nieuwe							



	Vervangen n.v.t.	<p>beschoeiing of palenrij, of het vervangen/bijdrukken van palen en/of schotten. Herstellen komt over het algemeen alleen voor bij oevers met beoordeling C en soms bij D.</p> <p>Je kiest vervangen over het algemeen als het zijn grondkerende functie is verloren. Vervangen komt over het algemeen alleen voor bij oevers met beoordeling D.</p>	
12	<p>Belemmering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen - Particuliere ingebruikname - Verlanding - Begroeiing - Kunstwerk - Anders (zie opmerking) 		
13	<p>Belastingsklassen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 - 1 - 2 - 3 - 4 		
	Belastingsklassen	Omschrijving	Voorbeelden van belasting
	Klasse 0	Geen belasting	Geen verkeer, alleen watergebonden belasting (golfslag, stroming)
	Klasse 1	Lichte belasting	Wandelaars, fietsers, onderhoudsvoertuigen (< 3,5 ton), recreatief gebruik
	Klasse 2	Middelzware belasting	Personenauto's, lichte bedrijfswagens (3,5–7,5 ton), beperkt bestemmingsverkeer
	Klasse 3	Zware belasting	Vrachtverkeer, bouwverkeer, zwaar onderhoud (> 7,5 ton), incidentele piekbelasting
	Klasse 4	Zeer zware belasting / industrieel	Intensief zwaar vrachtverkeer, haven- en kadeactiviteiten, industrieel materieel