



BIJLAGE 4D – PVE PERCEEL 1 WEGINSPECTIES





Bijlage 4d – PvE Perceel 1 Weginspecties

Nummer	Programma van Eisen - Perceel 1 Weginspecties
1.	Opdrachtnemer voert de weginspecties uit conform de CROW publicatie 146b (december 2011 en erratum 2013).
2.	Opleidingseisen inspecteurs: Technisch MBO niveau en in bezit van diploma 'Visuele Inspecteur wegen', minimaal 3 jaar aantoonbare ervaring.
3.	Voor het uitvoeren van de weginspectie dient de inspecteur(s) in het bezit te zijn van het diploma CROW weginspectie theorie en praktijk.
4.	Opdrachtnemer dient onderstaande facultatieve schades ook op te nemen, namelijk: <ul style="list-style-type: none">- Randschade (asfalt);- Voegwijdte (elementen);- Zetting (asfalt, elementen en cementbeton);- Afwateringsproblemen worden als opmerking genoteerd, indien deze aanleiding geven tot hinder of gevaarlijke situatie;- De toestand van de berm wordt als opmerking genoteerd, indien de hoogteligging meer of minder dan 5cm t.o.v. de bovenkant van de verharding;- Tevens komen in het wegenbestand van de Gemeente Westland half verhardingen voor. Deze halfverhardingen dienen conform de CROW publicatie 323 (Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2013) geïnspecteerd te worden.
5.	Indien schade veroorzaakt wordt door boomwortels dient hiervan een opmerking "BWS" gemaakt te worden bij het betreffende onderdeel.
6.	Opdrachtnemer voert op verzoek van Opdrachtgever stroefheidsmetingen, SRT-metingen en valdeflectiemetingen uit. De resultaten van deze metingen worden vastgelegd in een schriftelijk rapport, inclusief een deskundig advies op basis van de meetgegevens.
7.	De verhardingsobjecten dienen gecontroleerd te worden op het volgende: <ul style="list-style-type: none">• Ontbrekend object: het (ondersteunend) wegdeel ontbreekt in het databestand. Deze dient op locatie toegevoegd te worden inclusief inspectieresultaten volgens de CROW publicatie 146b (uitgave december 2011 en erratum 2013). Het gaat hierbij om incidentele ontbrekende objecten, zoals; o.a. p-vak, verhoogde kruisingen, drempels, enz., niet gehele straten en/of wijken.• Object verwijderen: het object is geen verhardingsobject• De BGT wijkt af van de werkelijke situatie buiten en dient aangegeven te worden.• Het verhardingsobject komt niet overeen met de werkelijke situatie buiten en dient aangegeven te worden.• Indien afwijkingen geconstateerd worden in het type verharding, dan dient dit aangepast te worden.



	Bovengenoemde zaken dienen als opmerking geplaatst te worden bij het betreffende onderdeel.
8.	De inspectie moet binnen de bebouwde kom lopend of per fiets uitgevoerd worden. Buiten de bebouwde kom mag gebruik gemaakt worden van de auto.
9.	De inspectie van asfaltverhardingen dient alleen bij droog weer uitgevoerd te worden. Het wegdek mag dus niet nat of opdrogend zijn.
10.	Tijdens de inspectie dient ook het klein onderhoud conform de CROW publicatie 146b uitgevoerd te worden. De inspectie moet als aparte shape file aangeleverd worden.
11.	Het klein onderhoud dient de volgende gegevens te bevatten: <ul style="list-style-type: none">• Locatie van de schade;• Het schadebeeld;• Verhardingssoort;• Omvang;• Foto.
12.	De volgende schadebeelden van klein onderhoud dienen aangegeven te worden: <ul style="list-style-type: none">• Aansluiting inspectieput;• Aansluiting kunstwerk;• Bezweken plek;• Boomwortelschade;• Dwarsonvlakheid;• Dwarscheuren- en las;• Gaten;• Langs- en dwarslas;• Oneffenheid;• Opbreking dicht gestraat (klinker sleuven);• Bermen naast de rijbaan die te hoog of te laag zijn;• Rafeling;• Randschade;• Ribbelvorming• Scheurvorming;• Voegvulling;• Voegwijdte.
13.	Opdrachtgever stelt na opdrachtverlening de volgende gegevens ter beschikking aan de Opdrachtnemer. Opdrachtnemer gebruikt deze gegevens als uitgangspunt. Het betreft: <ul style="list-style-type: none">• In overleg aanleveren Areaalgegevens in Shape of GEO package.
14.	De oplevering van de inspectieresultaten en klein onderhoud dient zowel in Excel als shapeformaat plaats te vinden (volgens de aangeleverde formaat/indeling) zodat deze 1:1 ingelezen kan worden in het beheersysteem. Dit dient plaats te vinden na afronding van de kern (dus in 9 tussentijdse opleveringen



	<p>per kern). Naast het aanleveren van een shape file, ook voor klein onderhoud een rapportage in PDF.</p> <p>De opleverbestanden dienen altijd een Guid (unieke code voor elke wegdeel en ondersteund wegdeel) te bevatten.</p>
15.	<p>Opdrachtnemer voert vanaf 1 maart t/m 31 mei de inspecties uit. De oplevering van de inspectiegegevens (laatste kern) dient de Opdrachtnemer uiterlijk in de eerste week van juni aan te leveren.</p>
16.	<p>Voorafgaand aan de start van de inspectiewerkzaamheden dient Opdrachtnemer een planning per kern aan de Opdrachtgever te overleggen. Ter controle dient na de eerste week (na start), een eenmalige (proef)oplevering plaats te vinden. Opdrachtgever zal binnen een week reageren.</p>
17.	<p>Opdrachtgever heeft de mogelijkheid om 4 dagdelen mee te lopen met Opdrachtnemer tijdens inspectie.</p>
18.	<p>De in Bijlage 5a – Prijzenblad op te geven prijzen voor de stroefheids- en valdeflectiemetingen betreffen een all-in prijs. Deze prijzen omvatten ten minste:</p> <ul style="list-style-type: none">- het uitvoeren van de metingen van de wegstroefheid, inclusief inzet van apparatuur, reis- en personeelskosten;- het opstellen van een rapportage en het uitvoeren van de data-analyse, inclusief een bijbehorend advies;- het geven van een toelichting op het advies, indien Opdrachtgever daarover nadere vragen heeft.