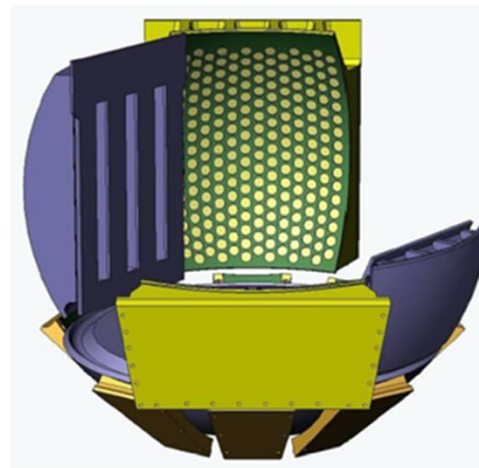




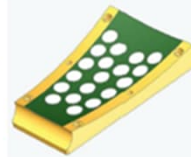
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Marktconsultatie Bolscharnier Maeslantkering

Unieke uitdaging



Boven de achterstoel met pads en
inkamering. Gezien in de parkeerstand.
Rechts één van de ondersteunen met pads
en inkamering.



Afbeelding 1
Lagerslabben



Welkom!!





Even kort voorstellen

- Naam en organisatie

Pleased to meet you





Agenda

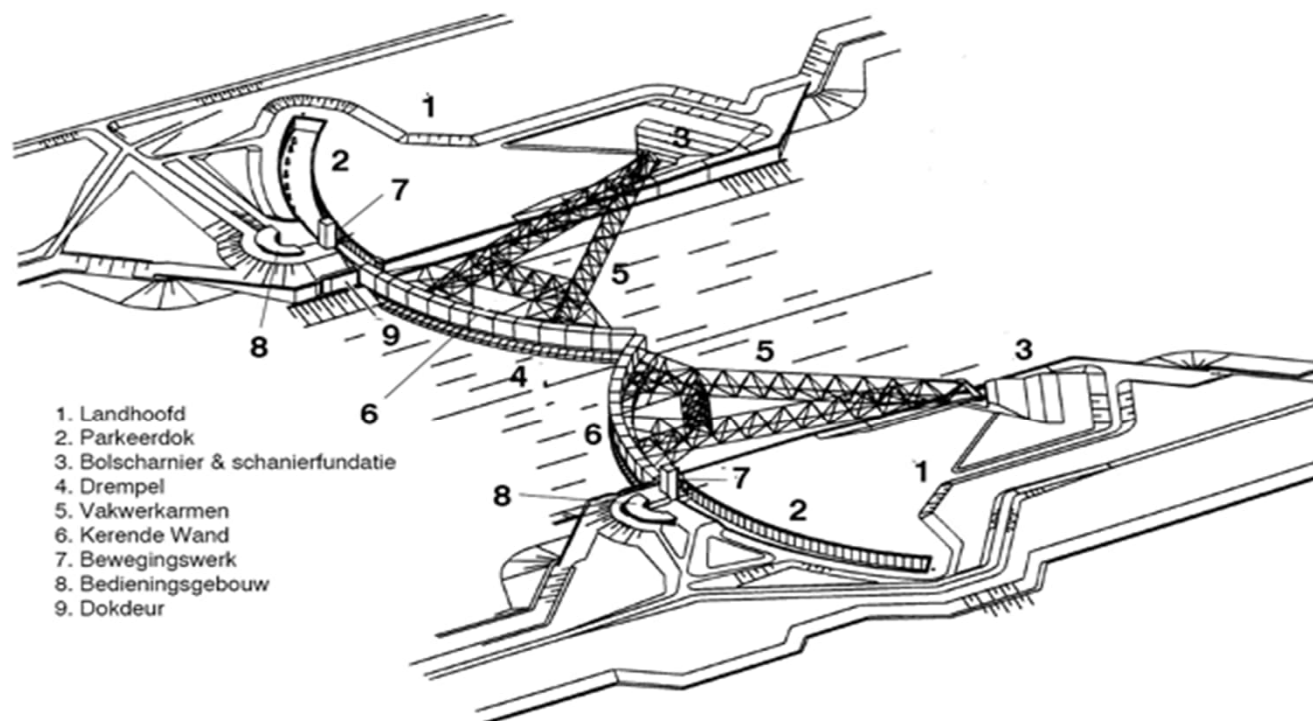
- Inloop 
- Welkom 
- Voorstellen 
- Project bolscharnier
 - Inkoopstrategie SVK
 - context
 - Scope
 - Planning
 - Aanbesteding
 - Risico's
 - samenwerking
- Verdiepingssessie
- Vervolgstappen
- afronding



BOLSCHARNIER vs. ROK volgens strategie SVK

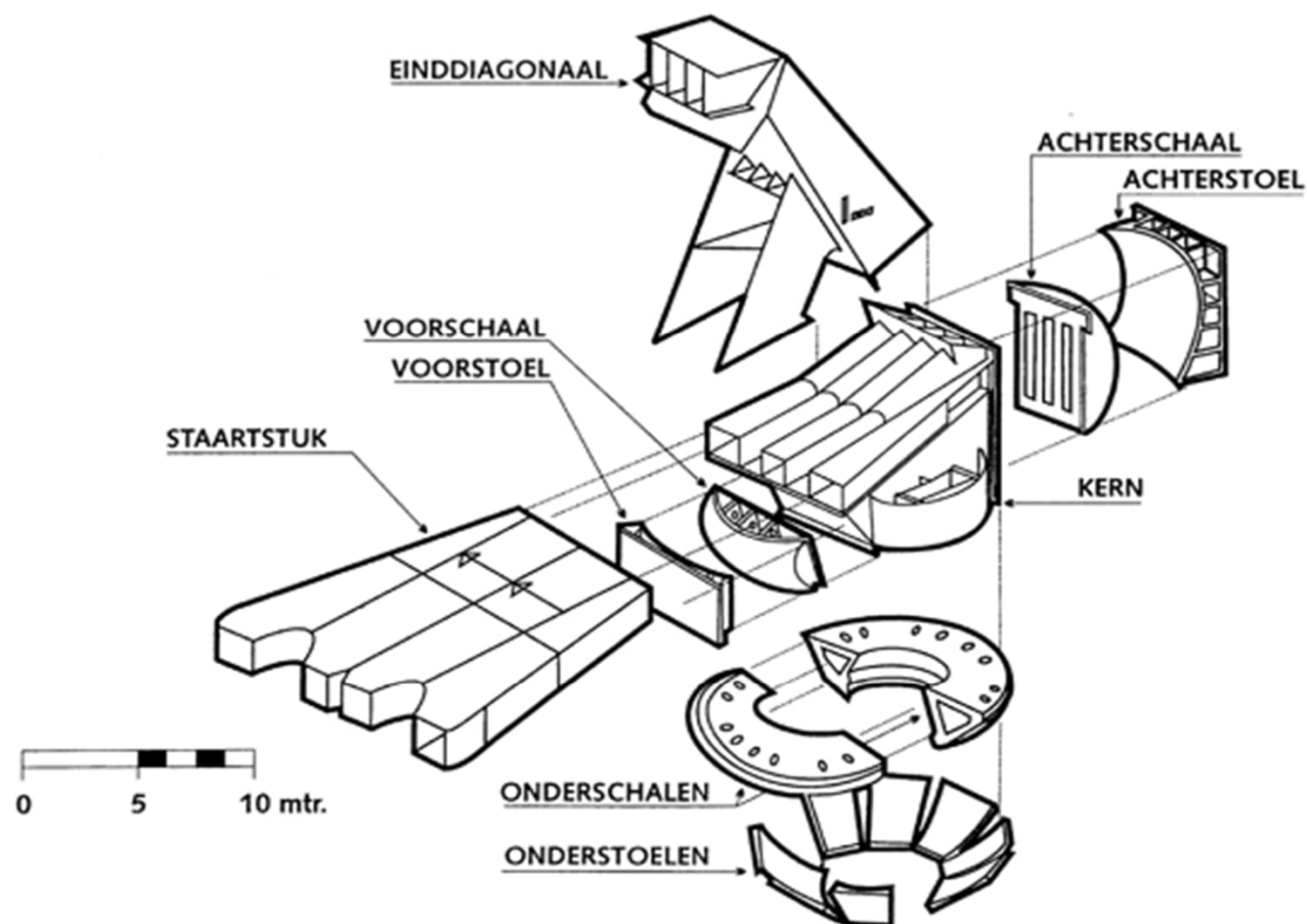
- Nb. Bolscharnier is een apart project en valt niet onder een discipline gerichte raamovereenkomst zoals gepresenteerd bij de Inkoopstrategie stormvloedkeringen.
- Belangrijkste reden;
 - Multidisciplinaire scope
 - Planning
 - Specialistisch karakter

context



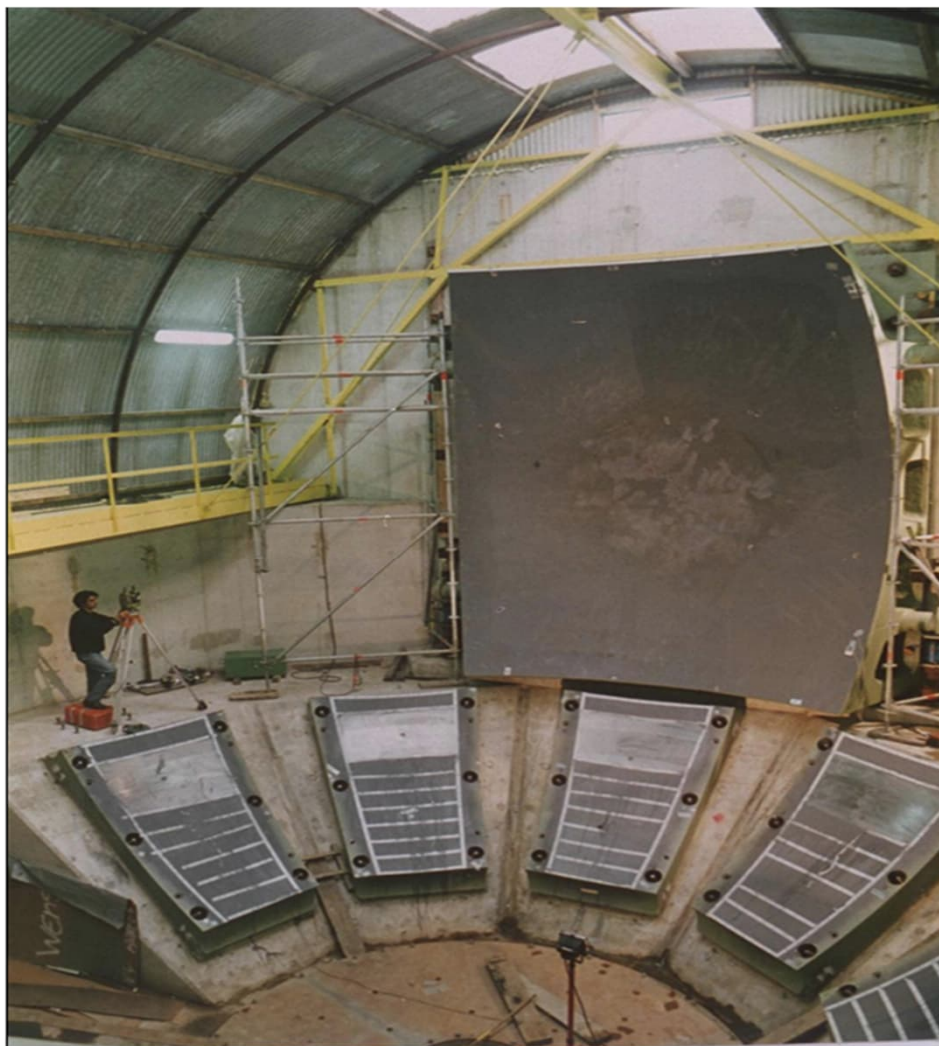
*Abbeiding 9
Maeslantkering in perspectief*

context



Afbeelding 8
Onderdelen bolscharnier

context



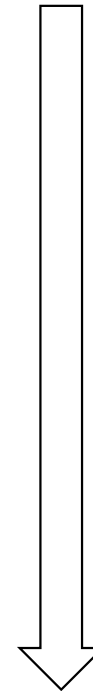
Afbeelding 9
Achterstoel en onderstoelen
Bron: BMK



Scope project

- Plaatsen beschermingsconstructie
- Demonteren scharnierhuis
- Verwijderen afdichtingsrubber
- Opvijzelen scharnier
- Verwijderen pads
- Verwijderen conservering
- Aanbrengen conservering
- Aanbrengen pads
- Aanbrengen afdichtingsrubber
- Afvijzelen scharnier
- Monteren scharnierhuis
- Verwijderen beschermingsconstructie

16 april



15
augustus



Beschermconstructie bolscharnier





Beschermconstructie bolscharnier



Afdichtingsrubber





afdichtingsrubber

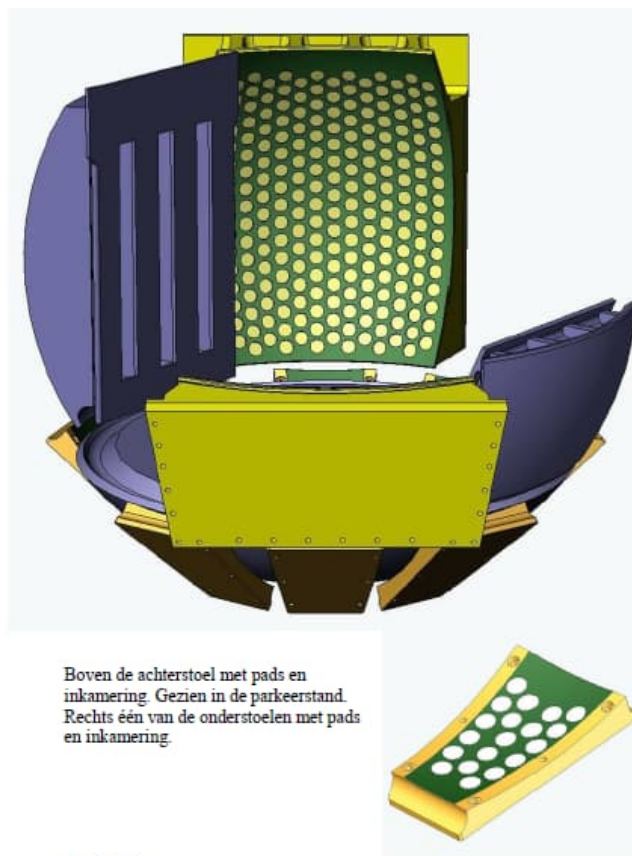
- Trelleborg is producent
- Mallen liggen bij de Maeslantkering
- Productie in China/Vietnam
- Transport mallen 3 maanden
- Transport nieuwe rubbers ook 3 maanden
- Ivm planning gaat RWS rubbers bestellen bij trelleborg



Opbouw bolscharnier



Pads en coating



Afbeelding 1
Lagervlakken



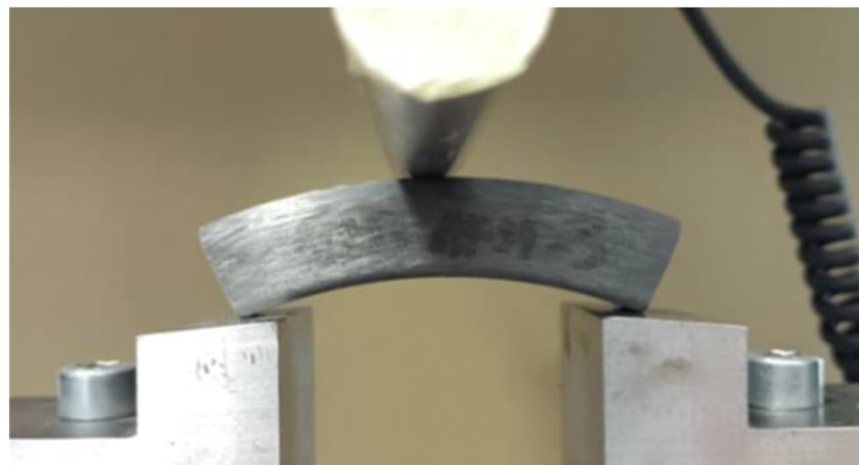
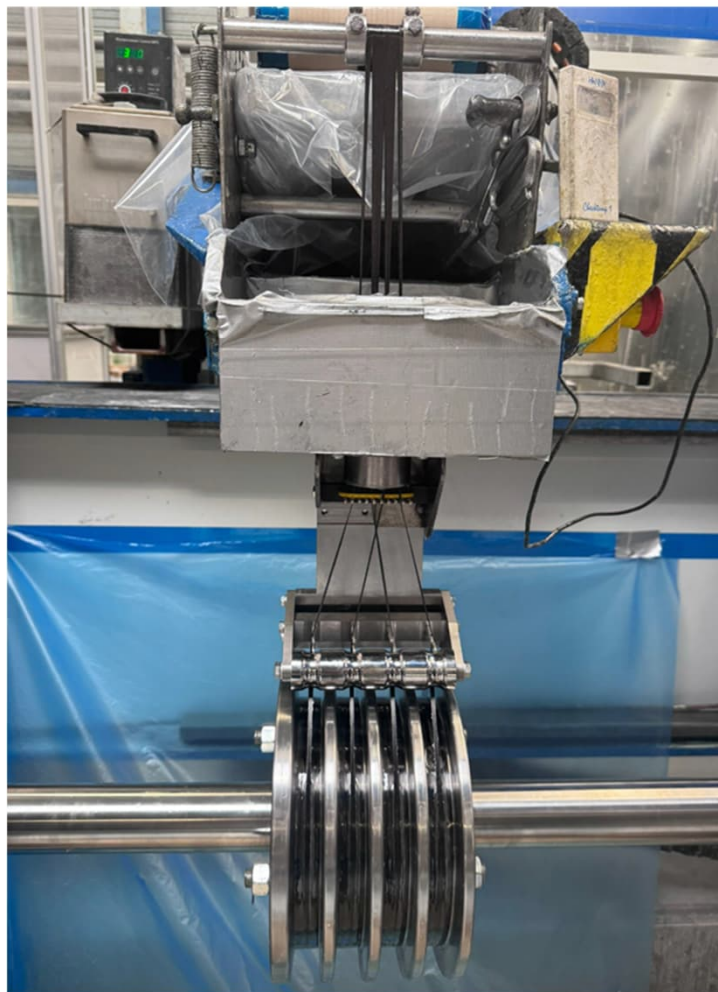


Achtergrond informatie

Kunststof pads	Koolstof ringen	Verf
Airborne 	Materiaal 	Hempaquick Coating 
Futura 	Opnieuw samenstellen en testen	Hempel
	Universiteit Gent 	MPA Stuttgart



Achtergrond Nieuwe pads





Pads

Rijkswaterstaat besteld de benodigde pads vooraf en stelt deze ter beschikking.

BOL Opdrachtnemer:

- Verwijdert oude pads
- Pads blijven eigendom van Rijkswaterstaat
- Brengt nieuwe pads aan



Nieuwe coating stoelen

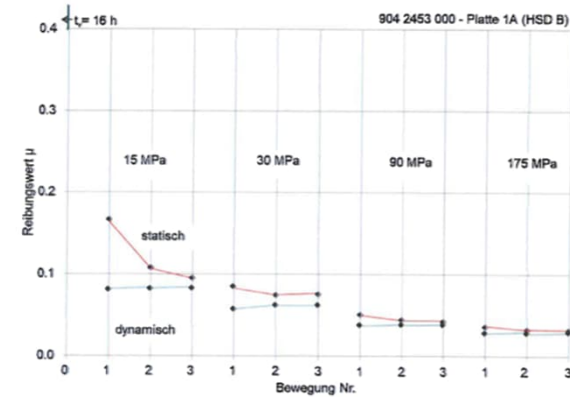


Bild 1: Gleitreibungsverhalten von UHMWPE mit Schmieraschen im Kontakt zu einer mit Hempel's Speed Dry Alkyd durch Spritzen beschichteten Gleitplatte 1A (HSD B) im Pressungsstufen Kurzzeitversuch über 4 Bewegungszyklen bei +21°C, Reibungsversuch R_L047



Coating

- RWS maakt keuze coating
 - Schrijft deze voor
 - Stelt ter beschikking
- Scope BOL Opdrachtnemer
 - Verwijderen oude coating
 - Aanbrengen nieuwe coating
- Nb aanbrengen coating is een precisie werk

Beperkte werkruimte





Concept Planning/aanbesteding

- P:\wnz\CCNat\PROJECTEN\BOLSCHARNIER 31152623\2. AANBESTEDING\2.04 Inlichtingen\Marktconsultatie



Belangrijkste zorgen

- Veiligheid: beperkte werkruimte en beperkte uitvoeringstijd
- Kwaliteit: Gestelde kwaliteitseisen worden niet gerealiseerd, functieverlies van de kering
- Beschikbare capaciteit: in de gehele keten
- Raakvlakken met andere projecten op de kering



Samenwerken in de keten

- Eerste gedachten KT1
- Waar willen we naar toe:
 - Meerdere scenario's uitwerken en gezamenlijk afwegen om tot het beste resultaat te komen
- Waar rekening mee houden:
 - Grote RWS organisatie in de keten
 - Verschillende belangen binnen keten



Verdiepingssessie

- 4 Ronden (World Café) – 15 min per ronde
- Onderwerpen
 1. Aanbesteding en planning (Chris start met rood):
 2. Risico's en contractvorm (Dennis start met geel):
 3. Samenwerking in de keten: (Marjolein start met blauw)
 4. Techniek en veiligheid (Jeroen en Tom starten met groen)

Groepen verdeeld op kleur: Rood, Geel, Blauw, Groen
Na 15 minuten een tafel doordraaien



Hulpvragen: Onderwerp: Aanbesteding en planning

- Voorkeur voor doorlooptijd aanbesteding
 - Kort en heftig?
 - Lang en grondig?
- Beschikbare TenderCapaciteit
- Uitvoering 16 weken per zijde
- Prijscomponent
- Kwalitatief gunningselement
- Welke informatie is noodzakelijk voor een gedegen Inschrijving?
- Waar zien we flexibiliteit in planning om onverwachte omstandigheden op te vangen



Hulpvragen: Onderwerp: risico's en contractvorm

- Welke risico's zijn niet direct te beheersen voor de markt?
- Hoe kan de contractvorm bijdragen aan het verminderen van de risico's
- Hoe organiseren we flexibiliteit in het contract om onverwachte omstandigheden in op te vangen?
- Welke contractvorm past het best bij dit type project?
- Hoe verdelen we risico's eerlijk tussen opdrachtgever en markt?
- Welke prikkels werken wel/niet in de praktijk?



Hulpvragen: Onderwerp: Samenwerking in de keten

- Hoe willen we met elkaar samenwerken?
- Hoe kunnen we escalatie en besluitvorming efficiënt organiseren?
- Hoe zorgen we voor transparantie en vertrouwen tussen alle partijen in de keten?
- Welke afspraken of structuren zijn nodig om samenwerking effectief te maken?
- Hoe kunnen we informatie-uitwisseling en besluitvorming verbeteren tussen RWS en marktpartijen?



Hulpvragen: Onderwerp: Techniek en veiligheid

- Welke technische uitdagingen zijn het meest bepalend voor risico en planning?
- Hoe kunnen we flexibiliteit in ontwerp en uitvoering borgen?
- Wat heeft de markt nodig om innovaties verantwoord toe te passen?
- Welke onderdelen van de scope zijn geschikt voor meer traditionele OG-ON benadering en welke delen is samenwerking noodzakelijk



Vervolgstappen

- Vragen lijst delen via TenderNed 27 januari 2026
- Antwoorden vragenlijst indienen 13 februari 2026
- Eventueel gesprekken n.a.v. antwoorden (keuze RWS) n.t.b.
- Verslag marktconsultatie delen 20 februari 2026



Afronding

Thank
you very
much



merci

