

Eerste nota van inlichtingen aanbesteding Levering 2 nieuwe vrachtwagens met vaste autolaadkraan en haakarmsysteem

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Containerlengte	U vraagt een maximaal te vervoeren containerlengte van 6600 mm uit. Indien deze wordt vervoerd, mag dit met uitgeschoven klapbumper? Dit i.v.m. de totaallengte van het voertuig. Ik neem aan dat dit voor u belangrijk is omdat er ook met een aanhangwagen wordt gereden en de wettelijke maximale totaallengte van de combinatie 18750 mm bedraagt.	Ja dat is toegestaan.
2	Bijlage 6 / 11E	In de eisen en wensen vraagt men om een verzwaard chassis met een dikte >9,5 mm. Is een chassis met een andere dikte en doorlopend versterkt toegestaan als deze middels sterkteberekeningen toegerust is voor gevraagde toepassing?	Dit is toegestaan mits deze goed al dan niet beter is behandeld tegen corrosie.
3	Bijlage 6 / 35E	Hier spreekt men over een bediening op het maaiveld. Heeft u een voorbeeld van een dergelijke toepassing. Het zou namelijk naar ons idee kunnen zijn dat er iets uitgevraagd is wat nog niet bij elke truckfabrikant gemeengoed is, hierdoor sluit u de andere fabrikanten uit van deelname.	Handbediening zodat bij uitval van de afstandbediening de kraan nog bediend kan worden.
4	Bijlage 6 PvE	Eis 30, opdrachtgever geeft aan dat het voertuig voorzien dient te zijn van werkklampen met geïntrigeerde richtingaanwijzers ten behoeve van de gladheidbestrijding. Wij nemen aan dat u hier niet werkklampen maar verhoogde koplampen bedoelt, die bijvoorbeeld bevestigd zijn op een beugel en ingeschakeld kunnen worden wanneer de sneeuwschuif gebruikt wordt. Graag uw bevestiging.	Dit is juist.
5	Bijlage 6 PvE	Eis 29, u eist hier banden op de trekas achter van 315 65R22,5. Mogen wij ervan uitgaan dat dit een verschrijving betreft en u hier 315 80 R22,5 banden bedoelt op de trekas? Graag uw bevestiging.	Dit is juist.
6	Bijlage 6 PvE	In eis 20 spreekt u over de werkklampen die op het voertuig gemonteerd dienen te worden. U spreekt hier over een 'extra lamp rechts op de treeplank' en over 'opstap verlichting in treeplanken'. Mogen wij aannemen dat u hiermee een werkklamp in zowel linker- als rechteropstap bedoelt? Zo niet wat wenst u?	Ja
7	Bijlage 6 PvE	In eis 10 stelt u dat het voertuig van een widespread voorzien is. Kunt u bevestigen dat u hier een afstand van 1.850mm tussen trekas en hart naloopas bedoelt?	Dat is juist.
8	Aanbestedingsleidraad 7.3.2 wensen	Op pagina 31 geeft u aan dat de meerprijzen voor de wensen los opgegeven dienen te worden in de prijsofferte en dat opdrachtgever bepaalt of wel of geen gebruik gemaakt wordt van een wens. Prijzen van diverse opties kunnen per leverancier verschillen. In de huidige uitvraag waarbij de keuze bij opdrachtgever ligt loopt inschrijver het risico dat zij punten mislopen omdat zij een optie (wens) wel kunnen leveren maar deze niet wordt gelicht door opdrachtgever terwijl dit bij een andere leverancier wel het geval is. Graag zien wij dat de wensen omgezet worden naar eisen of dat de wensen niet meegenomen worden in de beoordeling van de inschrijving om op deze manier een level playing field te creëren.	Akkoord met het voorstel. De weging voor de wensen komt te vervallen. De wensen dienen als meerprijs opgegeven te worden in de prijsofferte. De wensen wegen niet mee in de inschrijvingsprijs. Bijlage 6, 7 en de Aanbestedingsleidraad worden aangepast. De aangepaste bijlagen worden meegestuurd met deze nota van inlichtingen.
9	Aanbestedingsleidraad 7.3.2	In hoofdstuk 7.3.2 Waardering kwalitatieve gunningscriteria laat u op pagina 31 een voorbeeld zien van de eindscore van een inschrijver. In dit voorbeeld is de berekening zichtbaar voor de punten o.b.v. de levertijd. Aangezien het maximaal te behalen punten voor dit onderdeel 100 is lijkt de door u getoonde berekening onjuist. Graag zien wij dat de berekening voor dit onderdeel wordt aangepast.	De berekening wordt aangepast in de Aanbestedingsleidraad.
10	Bijlage 6 PvE eis 5	U vraagt in deze eis 'minimaal 2 jaren garantie of tot 200.000 km'. Wij kennen het verwacht jaarkilometrage niet, maar zoals de eis nu is geformuleerd, eist u ook garantie ná twee jaar, als de kilometerstand nog geen 200.000 km bedraagt. Klopt de veronderstelling dat deze eis als volgt gelezen moet worden: 'Het voertuig heeft een garantietermijn van minimaal 2 jaren of tot 200.000 km, welke het eerst wordt bereikt'? Indien u toch tot 200.000 km garantie wenst, kunt u dan inzicht geven in het jaarkilometrage zodat we een inschatting kunnen maken van het verwachte aantal garantiejaren?	Garantie van 2 jaar. De 200.000 km wordt normaal gesproken niet gehaald binnen die 2 jaar.

11	Bijlage 6 PvE eis 29	U vraagt de bandenmaat 385/65R22.5 op de gestuurde assen, en op de aangedreven as 315/65R22.5. De maat 315/65R22.5 is een niet- bestaande maat, en het lijkt erop dat dit een verschrijving is. De meest voor de hand liggende combinatie is 385/65R22.5 in combinatie met 315/80R22.5, hoewel banden met een ander hoogte ook mogelijk zijn. Klopt de veronderstelling dat u op de aangedreven 315/80R22.5 wenst?	Dat is juist.
12	Bijlage 6 PvE eis 49	U vraagt een technische training voor uw monteurs. Om te kunnen calculeren is het belangrijk te weten wat het huidige kennisniveau van uw monteurs is, welke werkzaamheden u van plan bent in eigen beheer uit te voeren en hoeveel monteurs u getraind wil hebben. Gaat u al het onderhoud en alle reparaties in eigen beheer uitvoeren, of alleen het onderhoud, doet u alleen eenvoudige reparaties of wilt u opgeleid worden tot het niveau van een diagnosticien zoals in onze eigen merkorganisatie? Graag krijgen we inzicht hierin.	Deze eis komt te vervallen. Wij hebben geen monteurs voor vrachtwagens in dienst. Wordt aangepast in de nieuwe versie van bijlage 6.
13	Aanbestedings-leidraad3.7	Alhoewel wij begrip hebben voor het tot nakoming stimulerende karakter van de boete, zijn wij van mening dat deze verregaande boete niet in verhouding staat tot deze voertuigen. Inschrijver verzoekt u de boete buiten toepassing te verklaren, dan wel te overwegen om een redelijke grace period in te voeren voordat boetes van toepassing worden. Neemt u dit over?	Niet akkoord. Wij vragen u een levertijd op te geven waar u punten op kunt scoren. Als vervolgens niet geleverd wordt op de opgegeven datum benadelen we de niet gegunde partijen. Daarom vinden wij een boete in deze context te verantwoorden.
14	Bijlage 3art. 23.3 / 23.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Artikel 23.3 en 23.4 bestaan niet in dit document. Wij gaan ervan uit dat u artikel 25.3 en 25.4 bedoelt. Wij gaan akkoord met uw voorstel om artikel 25.3 en 25.4 buiten toepassing te verklaren.
15	Bijlage 3 art. 8	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Akkoord.
16	Bijlage 3 art. 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Na aflevering van het voertuig doet Opdrachtgever een check of deze voldoet aan het PvE. Hier is geen inzet van het personeel van de Opdrachtnemer voor nodig.
17	Bijlage 3 art. 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Dat kunnen we bevestigen.
18	Bijlage 3art. 2.4	De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord. De Algemene inkoopvoorwaarden VNG-Westerkwartier prevaleren echter wel boven de garantievoorwaarden van de fabrikant.
19	Leidraad paragraaf 7.3.1	U geeft aan dat afbeeldingen en filmpjes als ondersteuning extra toegevoegd kunnen worden. Betekent dit dat de afbeeldingen aanvullend op de 4 pagina's tekst mogen worden toegevoegd of dienen de afbeeldingen binnen de 4 pagina's te vallen?	De afbeeldingen dienen binnen de 4 pagina's tekst te vallen.
20	Leidraad paragraaf 7.3.1	Bij bedieningsgemak benoemt u "apparatuur" en "Bedieningspaneel". Welke apparatuur en bedieningspaneel bedoeld u hiermee?	Flippers op de afstandsbediening
21	Leidraad	U vraagt om een "prijsofferte". Wat moet hier in staan?	De prijsofferte is de onderbouwing van de inschrijvingsprijs inclusief de kosten van de wensen en inclusief de inruilprijs.

22	Bijlage 5.4	Onderaan het document staat levering van grasmaaiers. In leidraad paragraaf 4.1.8 geeft u aan dat fouten moeten worden gemeld. Kunt u het juiste document toevoegen?	Een aangepaste bijlage wordt meegestuurd met deze nota van inlichtingen.
23	Bijlage 6 - eis 41	U benoemt een extra camerascherm voor continu zicht op achteruit camera terwijl in eis 37 wordt vermeld dat dit de voorkeur heeft. Hierdoor zijn beide eisen tegenstrijdig. Graag uw toelichting of het wel is toegestaan om de camera's op 1 scherm te tonen. Het voordeel hiervan is dat er alleen van af fabriek componenten gebruik gemaakt wordt en dat er geen extra zichtbelemmerende schermen gemonteerd hoeven te worden.	Geïntegreerd in het dashboardscherm
24	Bijlage 6 - eis 41	Achter het gedeelte "camera in plaats van spiegels" staat het woord "wens" tussen haakjes. Is het nu een eis of een wens? Graag uw toelichting.	Eis 41 is in een eis, alleen dit onderdeel is een wens. Graag de prijs opgeven bij de kosten van de wensen.
25	Bijlage 6 - eis 36	Bedoelt u dat er 3 camera's aan de achterzijde moeten worden gemonteerd?	Nee
26	Bijlage 6 - eis 35	Hetgeen hier gevraagd wordt is volgens onze informatie slechts bij één merk leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk deze eis te laten vervallen om de andere inschrijvers niet uit te sluiten.	We willen de pto in en uit kunnen schakelen vanaf het maaiveld (indien mogelijk via bediening in de deur) (arbo).
27	Bijlage 6 - eis 29	Bij de banden voor de trekas staat een niet bestaande maat vermeld. Wij veronderstellen dat hier 315/80R22.5 bedoeld wordt. Graag uw bevestiging.	Klopt
28	Bijlage 6 - eis 20	Bedoelt u met treeplanken de opstap van de cabine links en rechts?	Vanaf de cabine links, de opstap naar de hoogsta.
29	Bijlage 6 - eis 20	Bedoelt u met werklampen aan de zijkant 4 in totaal, dus 2 links en 2 rechts?	Ja dit is juist.
30	Bijlage 6 - eis 17	U vraagt hier een "inschakelbare continu pto". Dit is niet mogelijk, een motor pto draait altijd wanneer de motor draait en kan dus niet in- of uitgeschakelt worden. Wij verzoeken u om het woord "inschakelbare" te laten vervallen.	Akkoord, wordt aangepaste in de nieuwe versie van bijlage 6.
31	Bijlage 6 - eis 11	De gevraagde dikte is niet gebruikelijk en kunnen we niet leveren. Onze chassis zijn 8mm dik maar wel voorzien van een inner-liner tot het einde voor extra stevigheid waardoor de totale dikte een stuk meer is dan 9.5mm. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Akkoord
32	Bijlage 6 - eis 10	Wij veronderstellen dat de vooras en naloopas af fabriek in 10 tons uitvoering geleverd moeten worden in plaats van naderhand opwaarderen. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct
33	Bijlage 6 - eis 6	Ivm de beperkte ruimte aan het chassis door de opbouw vragen wij u akkoord voor onze standaard 330 liter dieseltank.	Niet akkoord.
34	Bijlage 6 eis 5	U benoemt hier een garantietermijn van minimaal 2 jaar of tot 200.000km. Dit is niet gebruikelijk en voor inschrijvers niet acceptabel aangezien het jaarlijkse kilometrage bij een gemeente inzet over het algemeen relatief laag ligt en inschrijvers hier tevens geen invloed op hebben hoeveel er werkelijk gereden wordt. Stel dat u 20.000km per jaar rijdt, dan zou er sprake zijn van 10 jaar garantie. Deze eis is daardoor niet realistisch. Wij verzoeken u vriendelijk het gedeelte "of tot 200.000km" te laten vervallen.	Dit is akkoord. 2 jaar garantie.

35	Leidraad paragraaf 7.4	Als we het goed begrijpen bent u voornemens om pas na inschrijving te bepalen of u wel of geen gebruik wilt maken van de opties met een meerprijs. Dit is niet gebruikelijk en zorgt voor onduidelijkheid bij de inschrijvers. Inschrijver weet immers van te voren niet welke keuzes u gaat maken en conform aanbestedings beginselen dient de informatie voor alle partijen transparant te zijn. En doordat de meerprijs bij de inschrijfprijs opgeteld wordt kan het zo zijn dat de eindscore hierdoor lager uitkomt als de extra punten niet opwegen tegen de meerprijs van de wens. Hierdoor is het voor inschrijvers niet interessant om voor zo'n wens een meerprijs op te geven. Wij verzoeken u vriendelijk om de punten en inschrijfprijs naderhand niet aan te passen en eventuele extra af te nemen opties buiten de gunningsuitslag te houden zoals gebruikelijk is in aanbestedingen.	Zie antwoord vraag 8.
36	Bijlage 6 eis 10	Wij zien een andere inschrijver een vraag stellen met betrekking tot de as afstand tussen de achterassen. De gegeven waarde lijkt naar een bepaald merk te wijzen, de gebruikte afstand is immers niet bij elk merk precies hetzelfde. Het gaat er uiteindelijk om dat de afstand minimaal 1800mm is vanwege de wettelijke aslasten. Wij verzoeken u daarom ook om de eis open te laten en akkoord te gaan met alle afstanden meer dan 1800mm.	Akkoord
37	Alg.	Kunt u aangeven welke kleur de kraan en het haakarmsysteem moeten hebben?	Voorkeur zwart
38	Eis 22.	Kunt u aangeven welke aansluitingen u heeft op uw containers? Hydraulische afdekkingen? Hydraulisch zijbord?	Multifaster koppeling
39	Bijlage 6 Eis 24.	U geeft aan dat de Duomatic koppeling ook moet worden voorzien van kipper hydrauliek. Ik neem aan dat u bedoeld via een Multifasterkoppeling.	Ja dit is correct.
40	Bijlage 6. Eis 9	Opbouw en kraan RDW gekeurd. De kraan en opbouw moeten voldoen aan EN12999. Kunt u dit wijzigen?	Akkoord