



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

(Concept) Leveringsovereenkomst

**Leveren van
2 schuimblusvoertuigen**

tussen

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

en

.....<Naam Opdrachtnemer>

Zaaknummer VRR : 780413
TenderNednummer : 562005
Versie : 1. ~~1 n.a.v. Nota van Inlichtingen 1 21-1-2026~~
1.2 n.a.v. Nota van Inlichtingen 2 4-2-2026

heeft opmaak toegepast: Doorhalen

DE ONDERGETEKENDEN:

Openbaar lichaam Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR), ingesteld bij artikel 2 wet gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, gevestigd aan de Wilhelminakade 947 te Rotterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar algemeen directeur, mr. drs. A. Littoij, verder te noemen "VRR".

en

.....<Naam bedrijf>, gevestigd aan de<Adres> te<Plaats>, ingeschreven in het Handelsregister onder <Vul uittreksel KvK nr. in>, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de<Functie>, de heer/ mevrouw<Naam>, hierna te noemen: "Opdrachtnemer".

Tezamen ook wel genoemd "Partijen".

Overwegende dat:

- a. De VRR onder andere verantwoordelijk is voor het uitvoeren van taakstellingen voortvloeiende uit de Wet op de veiligheidsregio's in het algemeen en het uitvoeren van hulpverlening door de Brandweer bij incidenten;
- b. De VRR in het kader van de uitoefening van haar taak behoefte heeft aan de levering en het repareren, onderhouden en keuren van twee (2) schuimblusvoertuigen;
- c. De VRR in verband met hetgeen hiervoor onder a en b is overwogen, tot aanbesteding van de levering en het repareren, onderhouden en keuren van twee (2) schuimblusvoertuigen door middel van een Europese openbare aanbesteding is overgegaan;
- d. op<datum> door de VRR een aankondiging op TenderNed is gepubliceerd onder nummer 562005;
- e. Opdrachtnemer een inschrijving heeft uitgebracht voor de te leveren producten en bijbehorende dienstverlening (onderhoud, keuringen en reparatie);
- f. De VRR de inschrijving van Opdrachtnemer heeft beoordeeld als zijnde de aanbidding met de beste prijs kwaliteit verhouding en Opdrachtnemer derhalve de opdracht is gegund;
- g. Opdrachtnemer verklaart dat in de door hem ten behoeve van de selectie aan de VRR verstrekte gegevens geen wijzigingen van betekenis zijn opgetreden, op grond waarvan Opdrachtnemer niet langer voor gunning door de VRR in aanmerking zou komen;
- h. Opdrachtnemer zich in voldoende mate op de hoogte heeft gesteld van alle voor uitvoering van deze overeenkomst voor hem van belang zijnde gegevens over de VRR ten behoeve van de door Opdrachtnemer te leveren producten en het verlenen van bijbehorende dienstverlening;
- i. De VRR de voorwaarden wenst vast te leggen op basis waarvan de VRR in de toekomst onder deze Overeenkomst Opdrachten wil gaan verstrekken aan Opdrachtnemer.

Verklaren te zijn overeengekomen:

ARTIKEL 1 Voorwerp van de overeenkomst

- 1.1 De Opdrachtnemer zorgt in overeenstemming met de bepalingen van deze overeenkomst voor de tijdige en deugdelijke levering van twee (2) schuimblusvoertuigen. Tevens zorgt Opdrachtnemer voor de reparatie, onderhoud en keuring van bovengenoemde voertuigen. Daarnaast zorgt Opdrachtnemer voor levering van onderdelen aan de VRR welke door de eigen technische dienst van de VRR bij reparatie- en onderhoudswerkzaamheden toegepast kunnen worden. Hiervoor wordt separaat een nadere reparatie- en onderhoudsovereenkomst afgesloten;
- 1.2 Op deze overeenkomst zijn uitsluitend van toepassing de Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten van de VRR (AIV VRR 2017) voor zover daarvan in deze overeenkomst niet uitdrukkelijk wordt afgeweken. De toepasselijkheid van de (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer is uitgesloten;
- 1.3 De navolgende documenten vormen gezamenlijk de overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde, waarbij het eerder genoemde document prevaleert boven het later genoemde:
- a) De ondertekende leveringsovereenkomst, inclusief het door Opdrachtnemer ingediende Prijsblad maar exclusief overige bijlagen (bijlage ...);
 - b) Het getekende verslag van de verificatievergadering (bijlage ...);
 - c) Nota's van inlichtingen (bijlage ...);
 - d) De door VRR gepubliceerde aanbestedingsdocumenten exclusief Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten van de VRR (AIV VRR 2017 (bijlage ...);
 - e) Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten van de VRR (AIV VRR 2017);
 - f) Inschrijving van Opdrachtnemer (bijlage ...);
 - g) Definitieve SLA (bijlage ...);
 - h) Eigendomsovereenkomst(en);
 - i) Afnamedocument(en);
 - h|i) Nadere onderhoudsovereenkomsten per voertuig;

ARTIKEL 2 Ingangsdatum en duur van de overeenkomst

- 2.1 Deze overeenkomst voor de levering heeft een looptijd van 2 jaar en vangt aan op 11 mei 2026. Deze overeenkomst is na afloop van deze periode van rechtswege beëindigd.
- 2.2 De overeenkomst voor de reparatie en het (niet onder de garantie vallend) onderhoud en keuring heeft een initiële looptijd van vijf (5) jaar. Deze overeenkomst is na afloop van deze periode van rechtswege beëindigd, tenzij de VRR één maand voor het einde van de looptijd van de overeenkomst schriftelijk mededeelt aan Opdrachtnemer gebruik te willen maken van verlenging. Er kan maximaal zes (6) maal door de VRR verlengd worden onder gelijkblijvende condities voor de volgende periodes. Eenmaal verlenging voor 5 jaar en 5 maal verlenging voor 1 jaar e.e.a. conform onderstaande volgorde
Verlengoptie 1: 5 jaar
Verlengoptie 2: 1 jaar
Verlengoptie 3: 1 jaar
Verlengoptie 4: 1 jaar
Verlengoptie 5: 1 jaar
Verlengoptie 6: 1 jaar
- 2.3 De overeenkomsten voor regulier (niet onder garantie vallend) reparatie, onderhoud en keuring vangen aan op het moment van ingebruikname (na acceptatie) door de VRR en eindigen uiterlijk op het moment van buiten dienst gaan van het voertuig;
- 2.4 Elke opdracht tot reparatie, onderhoud en keuring die gedurende de looptijd van de overeenkomst is verstrekt, wordt -ook indien deze bovenliggende overeenkomst tussentijds eindigt- in zijn geheel uitgevoerd tenzij (ook) de nadere Opdracht rechtsgeldig tussentijds eindigt. De voor de nadere Opdracht relevante bepalingen uit de overeenkomst blijven alsdan voor de resterende duur van de Opdracht onverkort van toepassing;
- 2.5 Opdrachtnemer garandeert dat wijzigingen in de rechtsopvolging in de positie van de oorspronkelijke Opdrachtnemer ten gevolge van herstructurering, waaronder overname, fusie, acquisitie, insolventie of impact wettelijke maatregelen en dergelijke altijd vooraf schriftelijk aan de VRR kenbaar worden gemaakt.

ARTIKEL 3 Garantie, nakoming

- 3.1 Indien het geleverde goed/de geleverde goederen en/of de dienst niet aan de overeenkomst beantwoordt c.q. beantwoorden, kan de VRR eisen dat Opdrachtnemer het ontbrekende kosteloos herstelt en/of de zaken herstelt en/of vervangt op kosten van de Opdrachtnemer binnen een redelijke termijn zoals vastgesteld door de VRR;
- 3.2 Indien een partij van mening is dat de andere partij toerekenbaar is tekortgeschoten in de nakoming van verplichtingen uit hoofde van de overeenkomst, zal zij de tekortschietende partij daarvan schriftelijk in kennis stellen. Daarbij zal aan die partij een redelijke termijn worden gegund waarbinnen de verplichting alsnog kan worden nagekomen. De omvang van deze termijn is afhankelijk van de aard van de verplichting maar zal niet meer bedragen dan 15 werkdagen, behoudens voor zover de termijn van 15 werkdagen vanwege de complexiteit van een probleem redelijkerwijs niet gehaald kan worden door Opdrachtnemer, in welk geval de Opdrachtnemer de VRR direct gedetailleerd informeert over dat probleem, de specifieke complexiteit en aard daarvan en daarbij tevens de verwachte doorlooptijd aangeeft waarbinnen het probleem hersteld kan worden. De bewijslast dat er sprake is van een complex probleem dat niet binnen 15 werkdagen kan worden opgelost, berust bij de Opdrachtnemer.
- 3.3 In afwijking van het bepaalde in lid 2 van dit artikel, geldt dat indien Opdrachtnemer in gebreke is in de nakoming van enige garantieverplichting uit hoofde van de Overeenkomst, Opdrachtnemer van rechtswege in verzuim is, zonder dat daartoe enigerlei ingebrekestelling zijdens de VRR is vereist.

ARTIKEL 4 Prijs

- 4.1 De prijs zoals genoemd in het ingediende prijsblad is zowel exclusief btw als met het bijbehorende btw-bedrag en btw-percentages vermeld en is inclusief alle voor de voertuigen gangbare kosten en diensten.
- 4.2 De prijzen en tarieven voor de levering van de voertuigen zijn vast gedurende de looptijd van de overeenkomst.
- 4.3 Uitdrukkelijk wordt bepaald dat indien Opdrachtnemer geen btw in rekening brengt, terwijl voor (een deel van) de diensten geen vrijstelling van btw blijkt te bestaan, deze niet ten laste komt van de VRR.

ARTIKEL 5 Facturatie

~~5.1 Na levering van het compleet opgebouwde en goed functionerende voertuig, factureert opdrachtnemer 90% van de totale aanschafprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Na technische afname en goedkeuring door de VRR van het chassis, factureert Opdrachtnemer 100% van de aanschafprijs chassis (per chassis). Gevolg is dat het eigendom van het chassis onverkort over gaat naar de VRR, ook al zal daarna Opdrachtnemer werken aan het chassis en daar mogelijk waarde aan toevoegen. Deze overdracht van eigendom wordt vastgelegd in een nader op te stellen eigendomsovereenkomst(en) waarin de voorwaarden en gevolgen van de eigendomsoverdracht worden beschreven. (bijlage ..).~~

~~5.2 Nadat het voertuig geleverd is bij de VRR en 30 dagen storingsvrij te hebben gefunctioneerd zoals bedoeld in de aanbestedingsdocumenten factureert opdrachtnemer de resterende 10% van de aanschafprijs. Indien het voertuig niet storingsvrij functioneert gedurende deze periode, zal de opdrachtnemer de nodige maatregelen nemen om het probleem te verhelpen en gaat de periode van 30 dagen storingsvrij functioneren na deze maatregelen weer in. Na levering aan de VRR van het compleet opgebouwde en goed functionerend (zoals bedoeld in de aanbestedingsdocumenten) voertuig, factureert Opdrachtnemer 90% van het resterende bedrag (=aanschafprijs opbouw). De bewijslast voor het goed functioneren is een door beide partijen getekende afnamedocument (bijlage ..).~~

~~5-25.3 Nadat het voertuig geleverd is bij de VRR en 30 dagen storingsvrij te hebben gefunctioneerd zoals bedoeld in de aanbestedingsdocumenten factureert opdrachtnemer de resterende 10% van de aanschafprijs opbouw. Indien het voertuig niet storingsvrij functioneert gedurende deze periode, zal de opdrachtnemer de nodige maatregelen nemen om het probleem te verhelpen en gaat de periode van 30 dagen storingsvrij functioneren na deze maatregelen weer in.~~

~~5-35.4~~ Alle facturen zijn opgesteld conform de wettelijke vereisten en zijn minimaal voorzien van:

- naam, adres, postcode, woonplaats/vestigingsplaats, bank/gironummer en de benodigde IBAN- en BIC-gegevens, btw-nummer, KvK-nummer;
- het factuuradres van Opdrachtnemer;
- het totale factuurbedrag inclusief en exclusief btw;
- het factuurnummer, inkoopordernummer van de VRR, van toepassing zijnde termijn, afleverdatum, en omschrijving/ specificatie van de dienstverlening.

~~5-45.5~~ De door de Opdrachtnemer in te dienen facturen dienen in PDF en XML bij voorkeur in UBL2.1 gestuurd te worden naar: facturen@vr-rr.nl.

~~5-55.6~~ Bij eventuele creditfacturen dient duidelijk te worden aangegeven op welke debetfactuur de creditfactuur betrekking heeft en wat er gecrediteerd / gecorrigeerd dient te worden.

5-65.7 De VRR verricht geen vooruitbetalingen, behoudens hetgeen in artikel 5.1 genoemde. Betaling van de specifieke inkooporder vindt plaats na ontvangst en acceptatie van de geleverde producten/diensten.

5-75.8 De uiterste termijn voor indiening van alle facturen door Opdrachtnemer bij de VRR ter zake van inkooporders is vier (4) maanden na levering. Facturen die na deze termijn door de VRR worden ontvangen, worden door de VRR niet in behandeling genomen.

ARTIKEL 6 Onvoorziene omstandigheid

6.1 Ingeval van onvoorziene omstandigheden kan de overeenkomst door de VRR geheel of gedeeltelijk zonder gerechtelijke tussenkomst en zonder tot enige schadevergoeding (behoudens gevallen waarin dit disproportioneel zou zijn in welk geval de VRR een tegemoetkoming naar redelijkheid vaststelt) gehouden te zijn door een aan Opdrachtnemer gerichte aangetekende schriftelijke mededeling worden ontbonden. Van een onvoorziene omstandigheid is sprake ingeval een of meer van de volgende situaties zich voordoen: oorlog, revolutie, terrorisme, sabotage, natuurrampen, valutabeperkingen, embargo's, epidemieën, pandemieën. Tevens valt hieronder daarmee verband houdende door Rijksoverheid genomen maatregelen.

ARTIKEL 7 Geschillen

7.1 Op deze overeenkomst en daaruit voortvloeiende opdrachten is bij uitsluiting Nederlands recht van toepassing.

7.2 Alle geschillen in verband met de overeenkomst worden beslecht door de bevoegde rechter in Rotterdam.

ARTIKEL 8 Boeteclausules

8.1 Levertijd en overschrijding

De maximale levertijd voor het eerste schuimblusvoertuig bedraagt 90 weken na datum van opdrachtverlening. Het tweede voertuig wordt 4 weken na acceptatie en levering van het eerste voertuig geleverd.

8.2 Voertuig 1 (vervangend voertuig)

a) Kostenvergoeding bij beperkte overschrijding

Indien de maximale levertijd zoals bedoeld in artikel 8.1 voor voertuig 1 wordt overschreden, is de opdrachtnemer gedurende de eerste 5 weken van overschrijding gehouden tot vergoeding van de aantoonbare, redelijke en noodzakelijke gemaakte kosten voor het in stand houden van het bestaande voertuig.

Onder deze kosten wordt verstaan:

- Wettelijk verplichte keuringen;
- Noodzakelijk onderhoud;
- Onvoorziene reparaties die vereist zijn om het voertuig operationeel te houden.

Kosten die leiden tot verbetering of levensduurverlenging boven normaal gebruik vallen hier niet onder.

b) Boete bij voortgezette overschrijding

Indien de overschrijding langer duurt dan 5 weken, is de opdrachtnemer vanaf week 6 een boete verschuldigd van 0,2% van de waarde van voertuig 1 per kalenderweek met een maximum van 5% van de waarde van voertuig 1.

Vanaf dit moment vervalt de verplichting tot kostenvergoeding zoals bedoeld in 8.2a.

8.3 Voertuig 2 (extra voertuig) Boete bij overschrijding levertijd

Indien de maximale levertijd zoals bedoeld in artikel 8.1 voor voertuig 2, wordt overschreden, is de opdrachtnemer vanaf de eerste week van overschrijding een boete verschuldigd van 0,4% van de waarde van voertuig 2 per kalenderweek met een maximum van 7,5% van de waarde van voertuig 2.

8.4 Algemene bepalingen boete

a) Boetes en kostenvergoedingen worden niet cumulatief toegepast over dezelfde periode.

b) De boetes laten het recht van opdrachtgever op nakoming onverlet.

c) De boetes zijn gemaximeerd zoals in bovenstaande artikelen aangegeven.

ARTIKEL 9 Slotbepaling

9.1 Afwijkingen van deze overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen partijen schriftelijk zijn overeengekomen.

Aldus overeengekomen te Rotterdam en in < twee >voud opgemaakt en ondertekend,

d.d.

d.d.

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

mr. drs. A. Littooi

Algemeen Directeur

..... <Naam contractant>

.....<titel/de heer/mevrouw naam>

.....<Functie>

BIJLAGE(N)

Bijlage I Prijsblad

Bijlage II Het verslag van de verificatievergadering

Bijlage III Aanbestedingsdocumenten:

- a. Nota van Inlichtingen de dato ... <datum voluit>
- b. Nota van Inlichtingen de dato ... <datum voluit>
- c. Beschrijvend document
- d. Programma van Eisen
- e. AIV VRR 2017
- f. Inschrijving Opdrachtnemer de dato ... <datum voluit>

Bijlage IV Definitieve SLA de dato ... <datum voluit>

Bijlage V Onderhoudsovereenkomsten

[Bijlage VI Eigendomsovereenkomst\(en\) chassis](#)

[Bijlage VII Afnamedocument\(en\) chassis+opbouw](#)