

Nota van inlichtingen 2 "Levering, reparatie en onderhoud van 2 schuimblusvoertuigen" dd. 4-2-2026

Vraag Bijlagenr.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
1	NVI	vraag 61	De voorgaande vraag had moeten refereren naar eis 18. "Kunt u een opsomming maken van de specifieke gegevens die u wenst in te zien bij eis 18?" Zaken als pompdruk, accuspanning, watertank en schuimtank niveau etc.	Het betreft hier de rijgegevens van het voertuig (On route). Dit betreft: licht blauw, geluid, licht oranje en snelheid.
2	1	eis 33	Wij verzoeken u tevens een 8x4 chassis toe te staan, gekoppeld met een draaistraal vergroting van 3% t.o.v. de geeïste 9.350mm.	Een uitvoering van 8x4 is niet toegestaan. De reden hierachter: een 8x4 past niet in het werkgebied van de VRR.
3	1	eis 37	Wij verzoeken u eis 37 te heroverwegen en toch 90% asbelasting toe te staan. 85% blijkt niet toereikend met dit concept en maakt een voertuig van dit formaat extra complex. De 85% eis werkt verzwarend	De 85% eis blijft gehandhaafd. In verband met het werkgebied van deze voertuigen is de GVW maximaal 85%. Tijdens het schrijven van het Programma van Eisen is binnen ons werkgebied onderzoek gedaan, hieruit is gebleken dat een hogere GVW niet haalbaar is in specifieke situaties.
4	1	eis 213	Wij verzoeken u het antwoord op vraag 16 (eis 213) uit de NVI te heroverwegen en toe te staan dat indien het schuimbijmengstelsel ingeschakeld is de verdeling wordt gemaakt tussen blusmonitor of persuittaten. Dat wil zeggen: premix op de blusmonitor en water op de 4x nok 81 persuittaten kan. Premix op de 4x nok81 persuittaten en water op de blusmonitor kan. Echter premix op 1 van de 4 nok 81 aansluitingen en water op de overige 3 nok 81 aansluitingen kan niet. Het leidingwerk wordt complexer indien u op alle 4 de persuittaten de keuze voor water of schuim wilt hebben.	De VRR past naar aanleiding van uw vraag eis 213 aan, om deels te moeten komen aan uw vraag stelling. De eis wordt aangepast naar: 'Het systeem is zo gebouwd dat het mogelijk om zowel aan de linkerzijde, rechterzijde en/of op de dakmonitor onafhankelijk van elkaar water en/of schuim te leveren. Het dient dus mogelijk te zijn om dit tegelijkertijd te kunnen doen'
5	Bijlage 1	-	Eis 14 Wij verzoeken u een tolerantie van +- 1% toe te staan.	Akkoord, eis wordt aangepast naar maximaal 9600mm.
6	Bijlage 1	-	Eis 315 Wij verzoeken u nogmaals de levertijd te heroverwegen en deze bij te stellen naar maximaal 90 weken	Akkoord, eis 315 wordt aangepast. Door deze aanpassing is eis 316 ook aangepast. De VRR heeft hierbij gekozen om onderscheid te maken tussen het vervangende voertuig en het aanvullende voertuig, omdat de gevolgen van een vertraagde levering wezenlijk verschillen. Voor het vervangende voertuig beschikt de VRR gedurende een beperkte periode over een bestaand voertuig. In geval van een beperkte overschrijding wordt daarom aangesloten bij vergoeding van daadwerkelijk gemaakte instandhoudingskosten. Indien de overschrijding voortduurt, wordt overgegaan op een vaste boeteregeling om de uitvoerbaarheid en voorspelbaarheid voor beide partijen te waarborgen. Voor het aanvullende voertuig geldt dat bij vertraging geen alternatief beschikbaar is en de operationele capaciteit van de VRR direct wordt geraakt. Om die reden geldt hiervoor een boeteregeling vanaf de eerste week van overschrijding. De boetes zijn gemaximeerd en proportioneel ten opzichte van de waarde van de opdracht en het bijbehorende risico, en sluiten aan bij de gangbare marktpraktijk voor specialistisch materieel. Zie hiervoor artikel 8 van de leveringsovereenkomst.
7	8	Eis 154	Door toepassing van LED koplampen, welke geïntegreerd zijn in het CAN-bus systeem van het voertuig, is het voor de chassis leveranciers niet mogelijk de koplampen (grootlicht) van het voertuig knipperend aan te sturen. Wij verzoeken u daarom separate witte LED lampen (speciaal voor de functie "knipperend grootlicht" ontwikkeld) aan de voorzijde toe te staan. Graag uw bevestiging.	Deze uitvoering is toegestaan, wel heeft het onze voorkeur om het te integreren. Indien een aparte verlichting wordt aangeboden is definitieve plaatsing in overleg met de VRR.
8	13	Eis 186	U eist twee pompompen elk met een capaciteit van 4.000 ltr./min. welke met overdruk de pompen moeten voeden. Wij verzoeken u op te geven wat de maximum opvoerhoogte zal worden voor deze pompompen, dit gezien het feit dat de druk die deze pompen kunnen leveren gelimiteerd zal zijn.	Minimale opvoerhoogte is 10 meter.
9	8	Eis 154	U eist dat de knipperfunctie alleen mag functioneren bij daglicht. Gezien de variatie in daglengte gedurende het jaar, wisselende weersomstandigheden en bij bijvoorbeeld het rijden door een tunnel heeft de voorkeur voor vele collega's van u, het activeren of deactiveren van het knipperende grootlicht, aan de chauffeur over te laten. Deze kan in elke situatie het beste beoordeelen of het knipperende grootlicht een toegevoegde waarde heeft of hinderlijk is. Wij verzoeken u het knipperende grootlicht handmatig door de chauffeur uitschakelbaar toe te staan met een automatische reset via optisch blauw en via de schakelaar op het bedienpaneel. Graag uw toestemming.	Zie het antwoord op vraag 11 uit de eerste nota van inlichtingen, dit is toegestaan.

10	12	Eis 208	Wij verzoeken u aan te geven met welke maximale hydrant- / externe voeding er gerekend dient te worden. De flow en druk zijn bepalend om de juiste leidingdiameters en de hoeveelheid benodigde aansluitingen te selecteren. Graag uw opgave.	Het voertuig dient met de volgende omstandigheden te kunnen werken (naast de eigen pompapplicatie): - GWT: 8.000l/min bij 2 bar of 4.000l/min bij 8 bar. - Hydranten industrie: max. 8.000l/min via 2 hydranten bij een druk van max. 15 bar. - RPA-voertuig: max. 9.600l/min bij 12 tot 14 bar. Het aangeboden voertuig dient geschikt te zijn om een voordruk te kunnen ontvangen van 15 bar
11	14	Eis 243	Wij verzoeken uw antwoord op vraag 28 te herzien. Wij begrijpen dat u geen blind spot wilt hebben, echter de A-merk monitoren in de markt hebben een beperkte rotatie mogelijkheid. Daar waar de rotatie mogelijkheid min. 360 graden is, is de capaciteit conform fabrieksopgave tot 2000 GPM / 7600 ltr./min. en daar waar de flow tot min. 8.000 ltr./min gaat is de rotatie beperkt 350 graden. In uw combinatie van eisen lopen wij dus vast! Wij verzoeken een maximale rotatie toe te staan van 350 graden i.c.m. een capaciteit van min. 8.000 ltr./min of een rotatie van min. 360 graden i.c.m. een capaciteit van 7.600 ltr./min. (conform fabrieksopgave fabrikant, de praktijk laat vaak een hoger debiet zien). Wij staan open voor een suggestie welke monitor aan de combinatie van al uw eisen m.b.t. de monitor kan voldoen.	Vanuit operationeel oogpunt/behoefte blijft de eis gehandhaafd.
12	1	Kerncompetentie 2	Wij verzoeken u uw antwoord op uw antwoord nr. 47 te herzien. U vraagt hier ervaring te hebben met het repareren, onderhouden en keuren van één (1) schuimblusvoertuig voor één (1) brandweerorganisatie of een andere (publieke of private) instantie met vergelijkbare functionele eisen. Dergelijke voertuigen worden beperkt gevraagd en geleverd en dan vrijwel nooit samen met een onderhoudscontract. Wij verzoeken u de ervaring bij te stellen naar minimaal één (1) of meerdere brandweervoertuig(-en) en minimaal één (1) of meerdere schuimblus installaties in brandweervoertuig(-en) <i>en/of in schuimbluscontainers</i> . Wij verzoeken u deze combinatie toe te staan.	Kerncompetentie 2 wordt niet aangepast. Naar ons inzicht is een schuimbluscontainer niet van gelijke complexiteit als een schuimblusvoertuig.