



Offerteaanvraag

Europese openbare aanbesteding

Levering, reparatie en onderhoud van 2 schuimblusvoertuigen

Zaaknummer VRR : 780413
TenderNednummer : 562005
Versie : 1.1 na NVI 1 21-1-2026

1. Wie zijn wij?

Deze offerteaanvraag wordt gedaan door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR).

De VRR is een overheidsorganisatie die namens gemeenten in de regio Rijnmond, taken uitvoert op het gebied van brandweezorg, ambulancezorg, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen en risico- en crisisbeheersing. Meer informatie over de VRR is te vinden op www.vr-rr.nl.

2. Wat zoeken wij?

• Onderwerp van de aanbesteding

De VRR is op zoek naar een leverancier voor het leveren, onderhouden en repareren van twee specialistisch blusvoertuigen/schuimblusvoertuigen.

Deze aanbesteding bestaat uit één perceel. De reden hierachter is dat de markt van dergelijke voertuigen is ingericht om zulke aanvragen (chassis en opbouw) gecombineerd (levering, onderhoud en reparatie) aan te bieden. Het is voor de VRR daarnaast niet doelmatig en het brengt uitvoeringsrisico's met zich mee wanneer de opdracht in percelen uitgevraagd zou worden.

De scope van de opdracht is verder vastgelegd in het Programma van Eisen, bijlage 1.

• Wat willen we bereiken met deze aanbesteding?

Doelstellingen:

Met de aan te schaffen voertuigen wil de VRR de volgende doelstellingen behalen:

1. De voertuigen worden gebruikt voor het uitvoeren van o.a. de volgende taken en functies:
 - a) Schuimblussing bij het bestrijden van vloeistof- en oppervlaktebrand;
 - b) Beheersen van plasbranden of plassen van cryogene stoffen;
 - c) Afdekken vloeistoffen met brandgevaar of toxische eigenschappen;
 - d) Met schuim verdringen van brandbare gassen in ruimten;
 - e) Inzetbaar als watertankwagen bij een tekort aan bluswater. Bijvoorbeeld langs wegen, spoorwegen en natuurgebieden;
 - f) Inzetbaar bij brandbestrijding voor een grootschalige defensieve buitenaanval door middel van de monitor(en).
2. Uitvoering van onderhoud- en reparatiewerkzaamheden en keuringen voor een maximale inzetbaarheid tegen minimale exploitatiekosten.
3. Leveren van onderdelen aan de VRR welke door de eigen technische dienst van de VRR bij reparatie- en onderhoudswerkzaamheden toegepast kunnen worden.
4. Een gedegen opleiding waardoor alle gebruikers in staat zijn om zelfstandig de voertuigen veilig en efficiënt te gebruiken.

Overeenkomsten:

De VRR wil een leveringsovereenkomst afsluiten voor een periode van 2 jaar. Voor reparatie, onderhoud en keuring is de VRR voornemens om per voertuig een onderhoudsovereenkomst voor vijf (5) jaar, met daarnaast een (1) optie tot verlenging vijf (5) jaar en vijf (5) opties tot verlenging van ieder één (1) jaar aan te gaan met de inschrijver. VRR heeft hiervoor conceptovereenkomsten opgesteld. Zie hiervoor bijlagen 3 en 4.

Daarnaast wil VRR een wachtkamerovereenkomst aangaan met de partij die als tweede voor eindigt. Zie hiervoor bijlage 5.

Looptijd:

De looptijd voor het onderhoud, reparatie en keuring heeft een maximale duur van 15 jaar ingaande vanaf de datum van in dienst gaan van het voertuig.

Vanwege de aard en de complexiteit van de opdracht is het naar inzicht van de VRR proportioneel om

een langere looptijd voor deze raamovereenkomst aan te gaan. De opdracht betreft reparatie, onderhoud en keuringen van zowel het chassis als de opbouw van de voertuigen. Dit werk vereist gespecialiseerde kennis en ervaring, die specifiek zijn voor de gebruikte materialen, constructietechnieken en technische specificaties van zowel het chassis als de opbouw.

Het is van groot belang dat de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd door de oorspronkelijke leveranciers of gespecialiseerde partijen die bekend zijn met de constructie en de onderhoudshistorie van het voertuig. Een lange termijn samenwerking zorgt ervoor dat de opdrachtnemer over de looptijd heen kan investeren in trainingsprogramma's voor het personeel, onderdelenbeheer en de aanschaf van specifieke apparatuur. Dit leidt tot een efficiëntere uitvoering en lagere kosten over de gehele looptijd.

Een kortere looptijd van de overeenkomst zou niet wenselijk zijn vanwege de uitvoeringsrisico's die dat met zich meebrengt. Bij frequente wisseling van opdrachtnemers is er een verhoogd risico op kennisverlies, langere leercurves en een gebrek aan consistentie in de uitvoering van de werkzaamheden. Dit kan leiden tot hogere faalkosten, langere uitvaltijden van voertuigen en mogelijk zelfs veiligheidsrisico's.

Om deze reden is een langere looptijd gerechtvaardigd en proportioneel ten opzichte van de aard en omvang van de opdracht. Dit waarborgt continuïteit, kostenefficiëntie en een hogere kwaliteit van de dienstverlening.

Omvang van de opdracht:

De geraamde opdrachtwaarde bedraagt maximaal € 2.465.000,00 excl. BTW over de maximale looptijd van de overeenkomsten.

Binnen deze raming is de totale opdracht (levering, onderhoud, keuring en reparatie) van 2 specialistische blusvoertuigen meegenomen. Aan deze cijfers kunnen geen rechten worden ontleend en dienen puur ter indicatie.

Let op. Het is niet de bedoeling dat inschrijvers voor de levering van 2 specialistische blusvoertuigen en de gevraagde diensten voor reparatie, onderhoud en keuring voor dit maximumbedrag inschrijven omdat de kans groot is dat de overeenkomst dan voortijdig uitgenut is en de VRR en genoodzaakt is om al voor afloop van de maximale looptijd opnieuw aan te besteden.

• **Opbouw aanbestedingsstukken**

Deze offerteaanvraag bestaat naast dit document uit de volgende stukken:

- Programma van Eisen (bijlage 1)
- Uitwerking Kwalitatieve gunningscriteria (bijlage 2)
- (concept) Leveringsovereenkomst (bijlage 3)
- (concept) Onderhoudsovereenkomst (bijlage 4)
- (concept) Wachtkamerovereenkomst (bijlage 5)
- Verklaring geen betrokkenheid van een door de EU gesanctioneerde persoon of entiteit (bijlage 6)
- Bepakkingslijst (bijlage 7)
- Prijsblad (bijlage A)
- Conformiteitverklaring (bijlage B)
- UEA (bijlage C)
- Referentieverklaring (bijlage D)
- Combinantenverklaring (bijlage E)
- Zelfstandigheidsverklaring (bijlage F)
- Vragenformulier Nota van inlichtingen (bijlage G)

3. Wie bent u? (Geschiktheidseisen)

- U toont met het invullen van het UEA aan dat uw organisatie financieel gezond en bekwaam is en daarnaast geschikt is om de opdracht te kunnen uitvoeren. Daarnaast voldoet u niet aan de verplichte uitsluitingsgronden zoals omschreven in het UEA.
- U staat ingeschreven in het handelsregister en toont dit aan door het aanleveren van een recent (gewaarmerkt) uittreksel van dit handelsregister (en eventueel volmacht(en)).
- U heeft geen banden met een door de EU gesanctioneerde persoon of entiteit. Dit verklaart u door akkoord te gaan met bijlage 6 Verklaring geen betrokkenheid van een door de EU gesanctioneerde persoon of entiteit.
- U bent verzekerd tegen bedrijfsaansprakelijkheid met een minimale dekking van € 2.500.000,00 per aanspraak gemaximeerd tot minimaal € 5.000.000,00 per verzekeringsjaar.
- U bent een leverancier die aantoonbare ervaring heeft met leveren en onderhouden van dergelijke voertuigen. Deze ervaring kunt u onderbouwen door een ingevulde versie van de referentieverklaring (bijlage D) aan te leveren.
- Als u als hoofdverantwoordelijke voor de uitvoering van de opdracht gebruik wilt maken van de kennis/kunde/middelen van derden is dit mogelijk. Geef dit aan op het UEA en vul de gegevens over deze derden in. Als combinatie inschrijven is ook mogelijk, door het invullen van de combinantenverklaring (bijlage E) waarbij de meerdere deelnemers gezamenlijk hoofdelijk aansprakelijk zijn. Alle deelnemers (combinanten) en / of de derden waarop u een beroep doet moeten elk ook het UEA invullen en een recent (gewaarmerkt) uittreksel van het handelsregister aanleveren.
- U toont aan dat u over voldoende financiële daadkracht beschikt om de opdracht naar behoren uit te kunnen voeren. Hiertoe worden bij inschrijving de volgende stukken aangeleverd:
 - a) Een bankverklaring die aantoont dat de inschrijver kredietwaardig is en over voldoende liquide middelen beschikt om aan de betalingsverplichtingen uit de uitvoering van deze opdracht te voldoen.
 - b) Kredietbeoordeling van een onafhankelijk erkend bureau (zoals Dun & Bradstreet, Graydon of een vergelijkbaar bureau) waaruit blijkt dat de financiële gezondheid van de inschrijver toereikend is voor de uitvoering van de opdracht. Het risicoprofiel van de inschrijver dient op basis van deze beoordeling te worden geclassificeerd als minimaal 'gemiddeld' of beter.Bovenstaande documenten dienen, op het moment van sluiting van de aanbesteding, niet ouder te zijn dan 3 maanden. Tijdens de uitvoering van de opdracht kan de VRR vragen om bovenstaande bewijsmiddelen opnieuw aan te leveren.

4. Wat verwachten wij van u?

- Dat u voldoet aan de eisen die zijn opgenomen in de stukken. Als u vragen heeft of het niet eens bent met de stukken en/of eisen, kunt u hierover altijd vragen stellen en eventueel (verbeter)suggesties doen in de vragenronde (Nota van Inlichtingen).
- Dat uw offerte bestaat uit minimaal de hieronder opgesomde elementen:
 - a) Getekend conformiteitsformulier bij inschrijving (door een bevoegde vertegenwoordiger) (bijlage B)
 - b) Ingevuld prijsblad (bijlage A)
 - c) Ingevuld UEA (bijlage C)
 - d) Recent gewaarmerkt Uittreksel van de Kamer van Koophandel
 - e) Ingefulde Referentieverklaring (bijlage D)
 - f) Ingefulde Combinantenverklaring (indien van toepassing bijlage E)
 - g) Ingefulde en getekende Zelfstandigheidsverklaring (indien van toepassing, (bijlage F)
 - h) Uitwerking gunningscriteria
 - i) Tekeningen ten behoeve van gunningscriteria 2 (watertankinhoud)
 - j) Tekeningen ten behoeve van gunningscriteria 5 (bestreken baan)
 - k) Tekeningen ten behoeve van gunningscriteria 6 (pomppaneel en aansluitingen)
 - l) Gewichtsberekening n.a.v. eis 38
 - m) Bepakkingsindeling-tekening n.a.v. eis 148

- n) Berekening reistijd steunpunt chassis n.a.v . eis 292
- o) Berekening reistijd steunpunt opbouw n.a.v . eis 293
- p) Beschrijving (bijvoorbeeld offerte, zonder prijzen) van chassis, opbouw en technische specificaties (inclusief samenstellingstekening/ontwerptekening)

g) Bankverklaring en kredietbeoordeling

- Uw offerte dient uiterlijk 9 maart 2026 om 12.00 uur ingediend te zijn via TenderNed.
- Uw offerte is opgesteld in de Nederlandse taal.

5. Hoe beoordelen wij?

- VRR gunt volgens het principe van **Beste Prijs/Kwaliteit Verhouding (BPKV)**, waarbij prijs voor 40% en kwaliteit voor 60% meetelt.
- Voor het onderdeel prijs (GC 1) maakt u gebruik van bijlage A Prijsblad. Op het prijsblad zijn de aanvullende voorwaarden opgenomen. Ook is hier omschreven hoe dit onderdeel wordt beoordeeld.
- Voor het onderdeel kwaliteit zijn er de volgende gunningscriteria; GC 2 Watertankinhoud, GC 3 Beeldscherm camerasysteem, GC 4 Garantie, GC 5 Bestreken baan, GC 6 Pomppaneel en aansluitingen, GC 7 Opleidingen en GC 7 Praktijkbeoordeling.

Deze criteria zijn verder uitgewerkt in bijlage 2. Hier is ook beschreven hoe wij dit precies beoordelen.

6. Het beoordelingsproces stapsgewijs

- Stap 1: De inkoper controleert of alle ingediende stukken correct, op tijd en volledig zijn ingediend;
- Stap 2: De inkoper controleert of er sprake is van een geldige inschrijving (o.a. voldoen aan de geschiktheidseisen op basis van de referentieverklaring) die zijn gesteld aan de leverancier en of er geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn);
- Stap 3: Inkoper opent de ingediende prijsbladen en toetst deze. Bij de prijsbeoordeling hoort ook de beoordeling op GC 2 (watertankinhoud), GC 3 (beeldscherm camera systeem), GC 4 (garantie) en GC 5 (bestreken baan). Het beoordelingsteam krijgt tot en met stap 9 geen inzage in de prijzen;
- Stap 4: Het beoordelingsteam beoordeeld eerst individueel GC 6 en GC 7;
- Stap 5: Het beoordelingsteam bepaalt in consensus de definitieve score op GC 6 en GC 7;
- Stap 6: Inkoper nodigt de leveranciers uit die in aanmerking komen (de vier beste inschrijvingen op de voorlopige ranking) voor de GC 8 praktijkbeoordeling;
- Stap 7: Het beoordelingsteam beoordeeld in koppels GC 8 praktijkbeoordeling en stelt per beoordelingskoppel een beoordeling vast;
- Stap 8: Het beoordelingsteam bepaalt in consensus de definitieve score van de praktijkbeoordeling;
- Stap 9: Wanneer de scores op kwaliteit zijn vastgesteld wordt de voorlopige ranking (totaalscore: punten prijs + punten kwaliteit) binnen het beoordelingsteam bekend gemaakt;
- Stap 10: Alle leveranciers die een offerte hebben ingediend ontvangen een gemotiveerd bericht (het gunningsbesluit) of zij de opdracht wel of niet hebben gekregen;
- Stap 11: Hierna gaat er een bezwaartermijn van 20 kalenderdagen in. Indien u tijdens zowel de aanbestedingsprocedure als de bezwaartermijn al een vermoedelijke klacht heeft over de procedure of iets anders; vragen wij u om zo vroeg mogelijk contact op te nemen met de inkoper. Als de uitkomst daarvan niet afdoende is, kunt u zich wenden tot ons klachtenloket per mail te bereiken op: klachtenaanbesteding@vr-rr.nl;
- Stap 12: De volgende nadere bewijsstukken moeten door te gunnen partijen (nr 1 en 2) binnen de bezwaartermijn worden aangeleverd:
 - a) Verklaring belastingdienst over de betaling van sociale lasten. Dit dient ten hoogste zes maanden oud te zijn op het moment van indienen.
 - b) Gedragsverklaring aanbesteden (let op: het aanvragen hiervan kan geruime tijd in beslag nemen) Zie [Gedragsverklaring aanbesteden](#). Dit dient ten hoogste twee jaar oud te zijn op het moment van

indienen.

c) Bewijs van verzekering (kopie verzekeringsbewijs of verklaring verzekeraar).

- Stap 13: Tijdens de bezwaartermijn wordt er een verificatiegesprek gehouden met de winnende inschrijver. Hierin wordt o.a. het onvoorwaardelijk voldoen aan alle gestelde eisen en de overige inhoud van de inschrijving nogmaals geverifieerd;
- Stap 14: Indien er geen bezwaren zijn ingediend, of de bezwaren zijn in de rechtbank behandeld, het verslag van het verificatiegesprek is door beide partijen akkoord bevonden én bovengenoemde bewijsstukken zijn correct aangeleverd, staat het ons vrij om de opdracht definitief te gunnen en daarmee de overeenkomsten aan te gaan met de gegunde leverancier. Tevens wordt dan ook de wachtkamervereenkomst met de op de tweede plaats geëindigde leverancier gesloten;
- Indien tijdens de beoordeling (stappen 1 t/m 8) onduidelijkheden worden gevonden in uw offerte, kunnen wij een verduidelijkingsvraag stellen. Mocht blijken dat er fouten/onvolkomenheden in de offerte zitten die niet herstelbaar zijn, kunnen wij de offerte ter zijde leggen waardoor mogelijk een nieuwe ranking ontstaat;
- Indien de als eerst geëindigde leverancier tijdens het beoordelingsproces afvalt en daarmee sprake is van een ongeldige inschrijving, dan vindt op de onderdelen waarvan deze leverancier van invloed is op de beoordeling een herberekening plaats. Dit kan dus ook leiden tot een nieuwe ranking. Hierdoor kan het zijn dat de inschrijver die in eerste instantie niet aan de praktijkbeoordeling heeft deelgenomen, na de herberekening wel in aanmerking komt voor de opdracht en zal specifiek voor deze inschrijver de praktijkbeoordeling alsnog worden uitgevoerd onder dezelfde voorwaarden zoals genoemd in de aanbestedingsstukken;
- Indien twee of meer inschrijvers door een gelijke totaalscore voor gunning van de opdracht in aanmerking komen, beslist de hoogste score op de praktijkbeoordeling welke inschrijver als voorlopige winnaar wordt aangewezen. Indien die ook gelijk is, beslist de laagste inschrijfprijs (de inschrijver die de hoogste score op prijs heeft gehaald) aan wie van hen het voornemen tot gunning zal worden verstrekt. Indien die ook gelijk is, beslist het lot aan wie van hen het voornemen tot gunning zal worden verstrekt. Indien er geloot wordt worden de desbetreffende inschrijvers hiervan op de hoogte gesteld.

7. Hoe verloopt het aanbestedingsproces?

- Voor deze aanbesteding hebben wij de volgende planning voor ogen:

Omschrijving	Datum
Publicatie op TenderNed	11 december 2025
Uiterste datum voor het stellen van vragen (Nota van Inlichtingen 1)	15 januari 2026 uiterlijk 12.00 uur
Beantwoording vragen (publicatie van Nota van Inlichtingen 1)	22 januari 2026
Uiterste datum voor het stellen van vragen (Nota van Inlichtingen 2)	2 februari 2026 uiterlijk 12.00 uur
Beantwoording vragen (publicatie van Nota van Inlichtingen 2)	9 februari 2026
Uiterste datum voor het indienen van uw offerte	9 maart 2026 uiterlijk 12.00 uur
Versturen uitnodiging praktijkbeoordeling	23 maart 2026
Praktijkbeoordeling	30 en/of 31 maart 2026
Versturen voorlopig gunningsbesluit	9 april 2026
Standstill periode	10 april 2026 t/m 1 mei 2026
Berichtgeving definitief gunningsbesluit	4 mei 2026

Als er iets in de planning wijzigt, wordt dit via TenderNed gecommuniceerd en daardoor is de planning op TenderNed altijd leidend.

- Nota van Inlichtingen:

Als u in de aanbestedingsstukken onduidelijkheden ziet, kunt u hierover vragen stellen via het format van bijlage G. Deze vragen zullen wij beantwoorden en via de Nota van Inlichtingen publiceren. Omdat alle leveranciers dezelfde vragen en antwoorden ontvangen, is het aan te raden geen bedrijfsgevoelige informatie in uw vraag te vermelden.

- Contactpersoon:

Voor deze aanbesteding is Frank van Amerongen uw aanspreekpunt. In principe verloopt de communicatie via Tenders, maar indien dit niet werkt kunt u contact opnemen met Frank op frank.vanamerongen@vr-rr.nl of 06- 39353867. Met anderen mag over deze aanbesteding niet worden gecommuniceerd.

8. Hoe kan ik inschrijven?

- In deze offerteaanvraag is het toegestaan dat een inschrijver zowel als hoofdaannemer en als onderaannemer inschrijft. Dit betekent dat een inschrijver naast het indienen van een eigen offerte als hoofdaannemer ook als onderaannemer kan worden opgenomen in de offerte van een andere hoofdaannemer. Indien een inschrijver in deze hoedanigheid deelneemt, gelden de volgende voorwaarden:

1. Onafhankelijke beoordeling en vertrouwelijkheid:

De inschrijver moet ervoor zorgen dat informatie-uitwisseling tussen de verschillende offertes strikt vertrouwelijk blijft en geen enkele partij een oneerlijk voordeel heeft. Dit dient schriftelijk te worden verklaard in de offerte, middels het indienen van de zelfstandigheidsverklaring (bijlage F).

2. Geen invloed op concurrenten:

De inschrijver mag op geen enkele wijze de prijsstelling of strategie van de hoofdaannemer waar hij als onderaannemer deel van uitmaakt beïnvloeden of manipuleren.

3. Meldplicht bij meervoudige deelname:

Indien een inschrijver in meerdere hoedanigheden aan deze offerteaanvraag deelneemt (zowel als hoofd- als onderaannemer), dient dit schriftelijk gemeld te worden bij de VRR bij de offerte, inclusief een toelichting hoe belangenverstremming wordt voorkomen.

4. Toets op transparantie en gelijke behandeling:

De VRR behoudt zich het recht voor om inschrijvers die niet aan deze voorwaarden voldoen uit te sluiten van verdere deelname aan de procedure, indien de onafhankelijkheid of gelijkheid van de procedure in gevaar komt.

- Het is niet toegestaan om met meerdere bedrijven uit één holding in te schrijven (zelfstandig of in combinatie met anderen). Tenzij bij de offerte aan gegeven wordt dat zij hun aanbidding onafhankelijk van de andere bedrijven hebben opgesteld en de vertrouwelijkheid daarbij in acht hebben genomen. Om dit te verklaren dient Bijlage F Zelfstandigheidsverklaring ingevuld en ingediend te worden.
- Indien er ingeschreven wordt in combinatie (of hoofd- en onderaannemer), dan is ten alle tijden de hoofdaannemer het aanspreekpunt voor de VRR en is ook de hoofdaannemer verantwoordelijk voor de goede uitvoering van de opdracht.

9. Juridische uitgangspunten

Ondanks dat de VRR met deze uitvraag een laagdrempelige en eenvoudige uitvraag doet, ontkomen we niet aan enkele juridische uitgangspunten, hieronder verder uitgewerkt:

- Op deze offerteaanvraag is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing;
- Op deze offerteaanvraag zijn de inkoopvoorwaarden van de VRR ([AIV VRR 2017](#)) van toepassing en zijn de algemene voorwaarden van inschrijvers uitdrukkelijk niet van toepassing. Als u een suggestie wilt doen over voorwaarden kunt u dit via de nota van inlichtingen indienen;
- Uw offerte is minimaal 90 kalenderdagen geldig na de uiterste datum voor het indienen van uw offerte. In het geval een kort geding aanhangig is gemaakt eindigt de geldigheidstermijn van uw offerte dertig kalenderdagen na de dag waarop in eerste aanleg is beslist;
- Wij houden het recht voor om niet te gunnen en/of de offerteaanvraag tussentijds te beëindigen;
- Uw offerte is onvoorwaardelijk en mogen om die reden geen voorwaarden bevatten;
- Op deze offerteaanvraag is het Nederlands Recht van toepassing;
- Aantallen/bedragen die worden genoemd in deze offerteaanvraag zijn indicatief en geven geen garantie over eventuele omzetzet realisatie;
- Alle opgegeven prijzen zijn in Euro's en exclusief BTW;
- Wij willen graag één offerte van u ontvangen, het indienen van varianten/ meerdere is daarom niet toegestaan;
- Indien er tegenstrijdigheden zijn tussen het programma van eisen en de door inschrijver ingediende andere documenten (bijvoorbeeld beschrijving van chassis) zullen deze tegenstrijdigheden na voorlopige gunning tijdens de verificatievergadering worden besproken, waarbij inschrijver zich dan nog steeds conformeert (op straffe van uitsluiting) aan het programma van eisen;
- Met het indienen van uw offerte stemt u in met de procedure en de inhoud van de aanbestedingsdocumenten;
- Het niet of niet volledig in acht nemen van de bovenstaande voorwaarden leidt tot het terzijde leggen van de inschrijving, tenzij dat – naar het exclusieve oordeel van de VRR – in het individuele geval disproportioneel zou zijn;
- U dient bij inschrijving rekening te houden met mogelijke geopolitieke risico's die van invloed kunnen zijn op de beschikbaarheid of prijsstelling van de aangeboden producten en toebehoren, met name indien sprake is van productie of levering vanuit landen buiten de Europese Economische Ruimte (EER). Eventuele prijsstijgingen, leveringsvertragingen of leveringsonmogelijkheden als gevolg van handelsbeperkingen, sancties, embargo's of andere geopolitieke omstandigheden worden niet aangemerkt als grond voor aanpassing van de overeengekomen prijs of verlenging van de leveringstermijnen, tenzij de VRR hiervoor uitdrukkelijk en schriftelijk toestemming verleent. Indien de inschrijver als gevolg van dergelijke omstandigheden niet kan leveren conform de overeengekomen planning of prijs, behoudt de VRR zich het recht voor de overeenkomst geheel of gedeeltelijk kosteloos te ontbinden, onverminderd het recht op schadevergoeding. U dient bij uw inschrijving aan te geven op welke wijze u de leveringszekerheid onder dergelijke omstandigheden kan waarborgen, bijvoorbeeld door inzet van alternatieve leveringsroutes of voorraad. Dit kan worden aangeleverd in een document, deze dient te worden bijgevoegd als onderdeel van de inschrijving.

9. Tot slot

Wij wensen u veel succes en plezier bij het opstellen en uitbrengen van uw offerte, en zijn erg benieuwd naar uw voorstel. Wij zien deze dan ook met belangstelling tegemoet!