

Nota van inlichtingen 1 "Levering, reparatie en onderhoud van 2 schuimblusvoertuigen" dd. 21-1-2026

Vraag	Bijlagenr.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
1	1		82	Bij een truck cabine zijn de hemel- en achterwandbekleding normaliter niet van watervast materiaal gemaakt. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met de af fabriek voorziene bekleding.	De eis wordt aangepast: De binnenzijde van de cabine is voorzien van waterbestendig, slip- en slijtvast materiaal en is op eenvoudige wijze te reinigen.
2	2	3	gunningscriterium 5	Bij welke draaicirkel dient de bestreken baan opgegeven te worden?	De bestreken baan wordt bepaald door de zo kortst mogelijke draaicirkel. De draaicirkel is afhankelijk van de chassiskeuze.
3	Algemeen	nvt	algemeen	Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met "eis blijft gehandhaafd", een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de inschrijving ten goede komen.	Waar we kunnen, zullen we een motivatie toevoegen.
4	Bijlage 1 PvE	2	Eis 10	U eist dat het voertuig op eennader te bepalen locatie geleverd dient te worden. Wij nemen aan dat dit een locatie in Nederland is, graag uw bevestiging.	Uw aanname is juist.
5	Bijlage 1 PvE	2	Eis 18	Wij nemen aan dat, gezien het feit dat de omvang van deze data uitteemogelijkheid voor de opdrachtnemer niet bekend is, de kosten voor het vervaardigen van deze voor rekening zijn van de opdrachtgever zijn. Graag uw bevestiging.	De exacte gewenste signalen van zowel de opbouw als het chassis worden bij verificatie vastgelegd. Onze externe leverancier "On-Route" zal hier verder op aansluiten. De kosten van "On-Route" zijn voor rekening van opdrachtgever.
6	Bijlage 1 PvE	2	Eis 26	U eist hier dat er in elk voertuig nieuwe accu's gemonteerd dienen te worden, gezien uw eis dat de leeftijd max. 3 maanden mag zijn. De huidige generatie accu's hebben een veel langere standtijd door nieuwe technologieën. Van al onze voertuigen welke wij in bouw hebben staan worden de accu's, conform de eisen van de chassis leverancier, door middel van een professionele acculader onder spanning gehouden. Daarnaast brengt het wisselen een behoorlijke milieubelasting met zich mee omdat alle gedemonteerde accu's ook op een verantwoorde wijze afgevoerd dienen te worden. Gezien het voorgaande zeker gezien het feit dat ons bedrijf werkt conform ISO14001, verzoeken wij u de eis voor het vervangen van de accu's te laten vervallen. Uw eis van 24 maanden garantie conform uw eis blijft onverminderd van kracht.	Hier willen wij geen aanpassing in doen. Eis blijft gehandhaafd.
7	Bijlage 1 PvE	3	Eis 41	Een statische kantelhoek van min. 28° icm een 6x2 of 8x2 chassis is niet haalbaar, doordat dit chassis voorzien is van andere stabilisatoren dan bijvoorbeeld een 8x4 chassis. Wij verzoeken u een statische kantelhoek van min. 27° toe te staan.	Akkoord. Eis wordt aangepast.
8	Bijlage 1 PvE	5	Eis 73	Vanwege de benodigde wettelijke aslasten is een hogere loadindex en daarmee maat voor de banden op de vooras noodzakelijk. Wij verzoeken u toe te staan op de vooras een bredere maat (super-single) banden te mogen voorzien. Graag uw bevestiging.	Wij gaan in de beantwoording van de vraag er vanuit dat u refereert naar eis 74 (alle banden zelfde maat/type). De banden van de vooras mogen van een bredere maat voorzien zijn.
9	Bijlage 1 PvE	7	Eis 125	Om deze eis te kunnen realiseren is een signaal nodig (+ of -) zodra de portofoon of C2000 mobilfoon actief is. Kunt u bevestigen dat de door u aangeleverde portofoon en C2000 mobilfoon voorzien is van een signaal zodat de mute functie van de radio geactiveerd kan worden? Graag uw bevestiging.	Ja
10	Bijlage 1 PvE	8	Eis 154	Door toepassing van LED koplampen, welke geïntegreerd zijn in het CAN-bus systeem van het voertuig, is het voor de chassis leveranciers niet mogelijk de koplampen (grootlicht) van het voertuig knipperend aan te sturen. Wij verzoeken u daarom separate witte LED lampen (speciaal voor de functie "knipperend grootlicht" ontwikkeld) aan de voorzijde toe te staan. Graag uw bevestiging.	Kunt u uw vraag verduidelijken door aan te geven hoe deze separate LED lampen op of in het voertuig gemonteerd worden. Indien mogelijk een illustratie en/of foto toevoegen.
11	Bijlage 1 PvE	8	Eis 154	U eist dat de knipperfunctie alleen mag functioneren bij daglicht. Gezien de variatie in daglengte gedurende het jaar, wisselende weersomstandigheden en bij bijvoorbeeld het rijden door een tunnel heeft het de voorkeur voor vele collega's van u, het activeren of deactiveren van het knipperende grootlicht, aan de chauffeur over te laten. Deze kan in elke situatie het beste beoordelen of het knipperende grootlicht een toegevoegde waarde heeft of hinderlijk is. Wij verzoeken u het knipperende grootlicht handmatig door de chauffeur uitschakelbaar toe te staan met een automatische reset via optisch blauw en via de schakelaar op het bedienpaneel. Graag uw toestemming.	Ja, dit is toegestaan.
12	Bijlage 1 PvE	10	Eis 175	U geeft aan dat een pomp met roestvaststalen as tevens toegestaan is. Kunt u bevestigen dat de pompbehuizing dan uitgevoerd mag worden in een zeewater bestendig aluminium uitvoering?	Deze uitvoering is niet toegestaan. De eis blijft gehandhaafd.
13	Bijlage 1 PvE	12	Eis 208	Wij verzoeken u aan te geven met welke maximale hydrant- / externe voeding er gerekend dient te worden. Graag uw opgave.	Het is niet voldoende duidelijk wat u hiermee bedoeld. Wilt u uw vraag verduidelijken.
14	Bijlage 1 PvE	12	Eis 209	Wij verzoeken u een technische datasheet (TDS) beschikbaar te stellen van het door u gebruikte SVM van Dr. Sthamer, type Vapurex AR 3/3 F-5#8342. Dit om de viscositeit en eigenschappen van het SVM te kunnen bepalen.	De technische datasheet is als bijlage bij deze NVI toegevoegd.
15	Bijlage 1 PvE	12	Eis 213	U beschrijft dat er ook SVM / premix op de haspels gebruikt moet kunnen worden. Wij komen in het PvE alleen de hydrauliek haspels van de pompelampen tegen. Wij verzoeken u de specificatie te geven waar het haspel of de haspels aan dienen te voldoen, of deze geleverd dienen te worden met of zonder straalpijp en wat uw voorkeur heeft waar deze ingebouwd dienen te worden.	Scherpe analyse. Het woord 'haspel' uit deze komt te vervallen. De eis wordt aangepast in: Het systeem is zo gebouwd dat het mogelijk is om tegelijkertijd met zowel water als met schuim op de verschillende afnamepunten (blusmonitor en persuittaten) te werken.

16	Bijlage 1 PvE	12	Eis 213	Wij nemen aan dat het SVM en/of water per groep (haspels, blusmonitor en/of persuitlaten) mogelijk dient te zijn, dus niet bijvoorbeeld één persuitlaat wel en de andere niet. Graag uw opgave.	In de eis is het woord 'tegelijkertijd' opgenomen. Het moet dus mogelijk zijn om uit een persuitlaat SVM te krijgen en tegelijkertijd uit de blusmonitor en/of andere persuitla(a)t(en) water.
17	Bijlage 1 PvE	13	Eis 222	U eist dat het leidingsysteem volledig automatisch afgetapt dient kunnen te worden. Dit is een proces welke wij, bij voorkeur, geactiveerd zien worden door de pompbediener omdat deze altijd het beste kan bepalen wanneer de inzet echt ten einde is en wanneer de inzet misschien wel even gepauseerd wordt. Wij verzoeken u aan te geven onder welke voorwaarden dit aftap proces in geactiveerd dient te worden.	Dit moment wordt bepaald door de handeling van de pompbediende.
18	Bijlage 1 PvE	13	Eis 224+225	In deze eisen beschrijft u K1 en K2. Wenst u de kasten positioneerd zoals uw huidige schuimblusvoertuigen of is dit ontwerp vrij voor de opdrachtnemer?	Het ontwerp is vrij te bepalen, naar het beste inzicht van de inschrijver.
19	Bijlage 1 PvE	13	Eis 224+225	In deze eisen beschrijft u de bekapping K1 en K2. Is het toegestaan de bekapping in een andere kast te monteren indien het ontwerp van het voertuig dit toelaat?	De artikelen die zijn opgenomen in de bekappingslijst onder kast 1 en 2 zien wij als links en rechts van het voertuig. De artikelen die onder het kopje 'overigen' zijn opgesomd zijn vrij in te delen naar beste inzicht van de inschrijver.
20	Bijlage 1 PvE	13	Eis 225	Wij verzoeken u aan te geven of de O-bundels hangend of liggen gemonteerd moeten worden. Graag uw opgave.	Het ontwerp is vrij te bepalen, naar het beste inzicht van de inschrijver.
21	Bijlage 1 PvE	13	Eis 229	Wij nemen aan dat het blinddeksel voorzien dient te zijn van een ketting of koord en dat de onluchtingsmogelijkheid ook gerealiseerd mag worden via 3 gaatjes in het blinddeksel. Kunt u deze aanname bevestigen?	Uw aanname is juist.
22	Bijlage 1 PvE	13	Eis 231	U eist handbediende schroefafsluiters met handslingers op de LD persuitlaten. Wij nemen dat u hiermee afsluiters eist welke waterslag tegengaan, graag uw bevestiging.	Uw aanname is juist.
23	Bijlage 1 PvE	14	Eis 234	De radiografische afstandsbediening welke wij toe willen passen heeft geen mogelijkheid om een kabel op aan te sluiten. Is het toegestaan om in plaats van een kabel een extra afstandsbediening met spiraalkabel te leveren naast / in aanvulling op de radiografische afstandsbediening? Graag uw toestemming.	Deze uitvoering is niet toegestaan. Deze optie is naar ons inzicht kostenverhogend, storingsgevoelig en eventueel verwarrend voor de gebruikers. Daardoor is dit een ongewenste optie. In plaats van een tweede afstandsbediening is bediening via het pompbedienpaneel als "backup" wel toegestaan.
24	Bijlage 1 PvE	14	Eis 235	De radiografische afstandsbediening welke wij toe willen passen heeft een bereik van minimaal 90 mtr. wij verzoeken u deze eis te wijzigen naar minimaal 90 mtr. in open veld zonder obstakels.	Akkoord. Eis wordt aangepast in minimaal 90 meter.
25	Bijlage 1 PvE	14	Eis 236	De moderne radiografische afstandsbedieningen hebben geen fysieke aan/uit schakelaar meer. Deze worden geactiveerd door het indrukken van de monitor knop en gaan automatisch in de slaap stand na 1 minuut of OFF modus indien deze een half uur niet bediend zijn, daarna is deze weer eenvoudig te activeren door het indrukken van de monitor knop. Graag uw toestemming voor deze functionaliteit.	Akkoord. Dit dient zowel in de handleiding als tijdens de instructie meegenomen te worden
26	Bijlage 1 PvE	14	Eis 240	Wij kennen geen radiografische afstandsbediening welke een aanduiding heeft "Te sterk elektrisch veld". Dit wordt namelijk weergegeven in de signaalsterkte. Bij een te sterk elektrisch veld, zal de signaalsterkte teruglopen. Wij verzoeken de specifieke aanduiding "Te sterk elektrisch veld" te laten vervallen.	Akkoord. Eis wordt aangepast.
27	Bijlage 1 PvE	14	Eis 243	Wij kennen geen monitoren waarbij het debiet zich automatisch instelt. Het debiet is afhankelijk van de pomp en hier heeft de monitor geen invloed op. Wij kennen wel een nozzle welke zorgt voor de meest optimale worplengte, ongeacht het debiet. Kun u dit deel van de eis nader toelichten?	Eis blijft gehandhaafd.
28	Bijlage 1 PvE	14	Eis 243	Een maximale rotatie van 360 graden bij de gangbare in de markt verkrijgbare monitoren is niet mogelijk. Wij verzoeken een maximale rotatie toe te staan van 350 graden.	Eis blijft gehandhaafd.
29	Bijlage 1 PvE	14	Eis 244	U eist een minimale of geen verkleuring van de lak gedurende een periode van 15 jaar. Dit is een zeer lange periode waarbij de opdrachtnemer geen enkel zicht of invloed heeft op hoe het voertuig onderhouden wordt. Wij verzoeken u deze garantie bij te stellen naar minimaal 8 jaar.	Eis blijft gehandhaafd. Inschrijver mag bij het lezen van deze eis ervanuit gaan dat de 15 jaar alleen van toepassing is in geval er geen onoordeelkundig gebruik is wat toerekenbaar is aan de VRR.
30	Bijlage 1 PvE	17	Eis 268	U eist een corrosie garantie op leidingen en afsluiters gedurende een periode van 15 jaar. Dit is een zeer lange periode waarbij de opdrachtnemer geen enkel zicht of invloed heeft op hoe het voertuig onderhouden wordt. Daarnaast gaat er geen enkele toeleverancier akkoord met een degelijk lange garantietermijn. Wij verzoeken u deze garantie bij te stellen naar minimaal 8 jaar.	Eis blijft gehandhaafd. Inschrijver mag bij het lezen van deze eis ervanuit gaan dat de 15 jaar alleen van toepassing is in geval er geen onoordeelkundig gebruik is wat toerekenbaar is aan de VRR. Daarnaast is de VRR voornemens het onderhoud bij de inschrijver te beleggen, hierdoor heeft inschrijver wél invloed op hoe het voertuig onderhouden wordt.
31	Bijlage 1 PvE	17	Eis 266	U schrijft in deze eis dat de garantie ingaat bij ingebruikname. Wij nemen aan dat de garantie ingaat bij aflevering / eigendoms-overdracht van het voertuig, dit is immers het moment waarop u het voertuig gaat gebruiken. Kunt u dit bevestigen?	Garantie gaat in bij in gebruikname. Hieronder verstaan wij: volledige acceptatie (dus geen restpunten) van het voertuig.
32	Bijlage 1 PvE	18	Eis 273	In deze eis beschrijft u zeer specifiek het proces / de stappen hoe de opdrachtnemer het onderhoud uit dient te gaan voeren. Zoals u het beschrijft moeten er meerdere haal-, breng- en overleg momenten aan het proces toegevoegd worden. Zeker de extra haal- en breng momenten zorgen voor extra kosten (rijden en personeel) en leveren een groot voordeel op voor een leverancier welke op korte afstand van uw regio gevestigd is. Wij willen u daarom verzoeken het voorgeschreven jaarlijkse onderhoud aan de opbouw en het chassis aan de hand van vooraf gemaakte afspraken uit te mogen voeren en eventuele reparaties op basis van goedkeuring van de opdrachtgever uit te mogen voeren. Dit versnelt het proces voor de opdrachtnemer en biedt u dezelfde ontzorging.	Uw voorstel is niet akkoord. Het omschreven proces in eis 273 is juist ervoor om snelheid te maken en daarmee ook kosten te besparen. Aan onze kant zitten er administratief vertragende handelingen waardoor in de door uw geschetste situatie er geen snelle opdracht via ons financieel systeem verstrekt kan worden en hierdoor een voertuig langer buiten dienst is, dit leidt tot een ongewenste situatie. In een SLA zullen hierover aanvullende afspraken, in lijn met de gestelde eisen, gemaakt worden.

33	Bijlage 1 PvE	22	Eis 301	U eist dat de meegeleverde gebruikershandleiding van het voertuig tevens de gebruikershandleiding van het chassis moet bevatten. Dit is altijd een omvangrijk boekwerk welke de chassis leverancier bij elk voertuig meeleevert en welke niet zomaar in de specifieke brandweer voertuig gebruikershandleiding te integreren is. Wij verzoeken u toe te staan alleen de specifieke brandweertechische bedieningen van het chassis te mogen beschrijven in de brandweer voertuig gebruikershandleiding en een separate uitgebreide chassis gebruikershandleiding los mee te mogen leveren.	Uw voorstel is akkoord.
34	Bijlage 1 PvE	23	Eis 303	Wij nemen aan dat de kanteltest, geluidstest, SVM test en rijtest alleen bij het eerste te leveren voertuig uitgevoerd hoeft te worden. Graag uw bevestiging.	Uw aanname is juist, met uitzondering van het aftesten van het schuimbijmengsysteem.
35	Bijlage 1 PvE	25	Eis 309	Wij willen u verzoeken aan te geven of de reis- en verblijfkosten voor toezicht en overleg op locatie bij de opbouwer in het buitenland voor rekening zijn van de opdrachtnemer of opdrachtgever. Indien deze kosten voor rekening van de opdrachtnemer dienen te komen, verzoeken wij u een maximum aantal personen aan te geven welke deel zullen nemen aan toezicht en overleg op locatie bij de opbouwer in het buitenland.	Kosten hiervan zijn voor opdrachtnemer. Het aantal personen is minimaal 2 en maximaal 4.
36	Bijlage 1 PvE	25	Eis 316	U geeft aan dat de opdrachtnemer het bestaande voertuig mag schouwen na gunning. Daarna volgt een bouwperiode van maximaal 80 weken (ca. 1,5 jaar) waarbij opgemerkt dient te worden dat in deze tijd er gebreken ontstaan kunnen zijn welke bij de schouw na gunning niet aanwezig waren. Wij verzoeken u de schouw te mogen doen bij een dreigende levertijd overschreiding op ca. 15 maanden na schriftelijke opdracht. Hierbij kan dan de werkelijke staat op dat moment vastgelegd worden.	Schouwen van het huidige voertuig is na gunning meerdere keren mogelijk op een VRR locatie. Dit naar oordeel en inzicht van de inschrijver.
37	Bijlage 2 Uitwerking kwalitatieve gunningscriteri a	7	7.6 Onderdelen praktijkbeoor deling	Het is voor ons (nog) niet mogelijk een vergelijkbaar (schuim)blusvoertuig te laten zien waarbij ook het onderdeel "Diversen" beoordeeld kan worden bij een voertuig. Wij verzoeken u het onderdeel diversen tevens via een korte presentatie te mogen laten zien.	De punten die bij 'diversen' staan genoemd zijn chassis-gerelateerd. De opbouw wordt, mede door de reden die u omschrijft, niet beoordeeld tijdens de praktijkdag.
38	Bijlage 3, Concept Lever- overeenkomst	3	Art. 1.1	In dit artikel beschijft u dat er per voertuig een reparatie- en onderhoudsovereenkomst afgesloten zal worden. In een dergelijke overeenkomst worden de tarieven per jaar afgesproken. Dat het onderdeel reparatie ook deel uitmaakt van de overeenkomst is zeer ongebruikelijk binnen ons vakgebied omdat het voor opdrachtnemers een ongekend groot financieel risico met zich mee kan brengen als ook alle reparaties binnen het overeengekomen bedrag moeten vallen. Wij nemen aan dat u hier alleen een onderhoudsovereenkomst bedoelt zonder het onderdeel reparatie.	Naar ons inzicht loopt een inschrijver hier geen risico omdat tijdens de voorinspectie een inventarisatie van de kosten gemaakt wordt. Hier wordt door opdrachtnemer een offerte voor uitgebracht (onderdelen + vastgelegd uurtarief). Waarna na goedkeuring de werkzaamheden worden uitgevoerd.
39	Bijlage 3, Concept Lever- overeenkomst	3	Art. 2.2	In dit artikel beschijft u reparatie en onderhoud. In een dergelijke overeenkomst worden de tarieven per jaar afgesproken. Dat het onderdeel reparatie ook deel uitmaakt van de overeenkomst is zeer ongebruikelijk binnen ons vakgebied omdat het voor opdrachtnemers een ongekend groot financieel risico met zich mee kan brengen als ook alle reparaties binnen het overeengekomen bedrag moeten vallen. Wij nemen aan dat u hier alleen een onderhoudsovereenkomst bedoelt zonder het onderdeel reparatie.	Zie antwoord op vraag 38.
40	Bijlage 3, Concept Lever- overeenkomst	3	Art. 5.1 / 5.2	Kunt u de betalingsregeling heroverwegen naar bijvoorbeeld een betalingsregeling waarbij de kosten voor het chassis betaald wordt op het moment dat het chassis bij inschrijver is geleverd? Dit kan dan tevens bekrachtigd worden door een eigendomsverklaring.	Na intern overleg is er besloten om de betalingsregeling als volgt aan te passen: Na technische afname en goedkeuring door de VRR van het chassis, factureert de opdrachtnemer 100% van de aanschafprijs chassis (per chassis). Gevolg is dat het eigendom van het chassis onverkort overgaat naar de VRR, ook al zal daarna de opdrachtnemer werken aan het chassis en daar mogelijk waarde aan toevoegen. Deze overdracht van eigendom wordt vastgelegd in een nader op te stellen eigendomsovereenkomst (en). Na levering aan de VRR van het compleet opgebouwde en goed functionerend (zoals bedoelt in de aanbestedingsdocumenten) voertuig, factureert opdrachtnemer 90% van het resterende bedrag (= aanschafprijs opbouw). De bewijslast voor het goed functioneren is een door beide partijen getekende afnamedocument. Nadat het voertuig geleverd is bij de VRR en 30 dagen storingsvrij te hebben gefunctioneerd zoals bedoelt in de aanbestedingsdocumenten factureert de opdrachtnemer de resterende 10% van de aanschafprijs opbouw. Naar aanleiding van deze aanpassing is er een aanvullende geschiktheidseis gesteld omtrent de financiële draagkracht; te weten: bankverklaring en een kredietbeoordeling. Zie hiervoor de toevoeging in de aangepaste versie van de offerteaanvraag.
41	Bijlage 4, Concept Onderhouds- overeenkomst	5	Art.5.2	U beschrijft dat eventuele vervolgleveringen geïndexeerd mogen worden conform CBS CPI. Dit is voor industrie een zeer ongebruikelijke indexering omdat deze van toepassing is op consumenten en niet voor producenten. Daarnaast bestaat de prijs uit een (kleiner) deel materialen en inkopen en een (groter) deel lonen. Wij verzoeken u een eventuele indexering toe te mogen passen conform CBS: - 45% Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100, tabel 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers. - 55% Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100), Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen, Cao-sector particuliere bedrijven. Graag uw bevestiging. Indien niet akkoord ontvangen wij graag een tegenvoorstel.	Akkoord. Artikel 5.2 is aangepast en verrijkt met een voorbeeld.
42	Bijlage 7 bepakkingslijst	1 en 2		In deze eisen beschrijft u K1 en K2. Wenst u de kasten gepositioneerd zoals uw huidige schuimblusvoertuigen of is dit ontwerp vrij voor de opdrachtnemer?	Zie het antwoord op vraag 18.

43	Bijlage 7 bepakingslijst	1 en 2		In deze eisen beschrijft u de bekapping K1 en K2. Is het toegestaan de bekapping in een andere kast te monteren indien het ontwerp van het voertuig dit toelaat?	Zie het antwoord op vraag 19.
44	Bijlage 7 bepakingslijst	2	Brandslangen 100 mm	Wij gaan er van uit dat dit 100 mm brandslangen zijn met NOK133 aansluitingen en een lengte van 10 mtr. Kunt u dit bevestigen?	Nee het betreft hier een lengte van 15 meter. De brandslangen zijn wel 100mm met NOK133 aansluitingen.
45	Bijlage 7 bepakingslijst	2	Strooizout	Wij gaan er van uit dat strooizout ca. 10 kg is in een waterdicht vaatje. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dit is correct
46	Bijlage D Referentieverklaring	1	Kerncompetentie 1	U vraagt hier ervaring te hebben met het leveren van één (1) schuimblusvoertuig met minimale capaciteit van 10.000 liter water en 2.000 liter schuim voor één (1) brandweerorganisatie of een andere (publieke of private) instantie met vergelijkbare functionele eisen. Dergelijke voertuigen worden beperkt gevraagd en geleverd met verschillende configuraties. Wij verzoeken u tevens een het leveren van een schuimblusvoertuig toe te staan met een SVM tank met minimaal 1.000 ltr. inhoud.	Dit is akkoord.
47	Bijlage D Referentieverklaring	1	Kerncompetentie 2	U vraagt hier ervaring te hebben met het repareren, onderhouden en keuren van één (1) schuimblusvoertuig voor één (1) brandweerorganisatie of een andere (publieke of private) instantie met vergelijkbare functionele eisen. Dergelijke voertuigen worden beperkt gevraagd en geleverd en dan vrijwel nooit samen met een onderhoudscontract. Wij verzoeken u de ervaring bij te stellen naar minimaal één (1) of meerdere brandweervoertuig(-en) en minimaal één (1) of meerdere schuimblus installaties in brandweervoertuig(-en). Wij verzoeken u deze combinatie toe te staan.	Dit is niet akkoord. De gevraagde kerncompetentie 2 blijft gehandhaafd. Het is voor de VRR van belang dat er een leverancier wordt gecontracteerd die ruime ervaring heeft met het repareren, onderhouden en keuren van dergelijke voertuig(en).
48	Bijlage 1	-	Eis 14	Wij verzoeken u een voertuiglengte van 10.000 mm toe te staan.	Dit is niet toegestaan. Eis blijft gehandhaafd.
49	Bijlage 1	-	Eis 16	Wij verzoeken u een voertuighoogte van 3.600 mm toe te staan.	In verband met het werkgebied van deze voertuigen is de maximale hoogte 3,55m. Eis blijft gehandhaafd.
50	Bijlage 1	-	Eis 17	Wij verzoeken u een afloophoek van 9 graden toe te staan in verband met de grote achteroverbouw die voor deze voertuigen gebruikelijk is.	Dit is niet toegestaan. Eis blijft gehandhaafd.
51	Bijlage 1	-	Eis 37	Wij verzoeken u deze eis bij te stellen naar maximaal 90% van de wettelijk toelaatbare asbelasting	In verband met het werkgebied van deze voertuigen is de GVW maximaal 85%. Eis blijft gehandhaafd.
52	Bijlage 1	-	Eis 40	We verzoeken u akkoord te gaan met een kantelhoek van 26 graden in relatie tot de maximale dimensies van het voertuig.	Zie het antwoord op vraag 7.
53	Bijlage 1	-	Eis 42	Wij verzoeken u een minimaal motorvermogen van 365 kW toe te staan, mits het met dit motorvermogen mogelijk is om de bluspomp, schuimpomp en pompelpompen aan te drijven.	Aanpassing van 365kW is eveneens toegestaan mits er volledig wordt voldaan aan alle eisen uit het PVE. Eis wordt aangepast naar 'Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 365 kW'.
54	Bijlage 1	-	Eis 224	Wij kunnen uit het programma van eisen niet opmaken hoeveel kasten het voertuig dient te hebben. U spreekt hier enkel over kasten 1, 2 en de pompruimte. Het voertuigconcept wat wij willen aanbieden heeft in totaal 5 kasten. Kast 1 en 2 direct achter de cabine. Kast 3 en 4, links en rechts naast de pompruimte. Kast 5 is de pompruimte. In ons COTS voertuigconcept is het gebruikelijk om deze aansluitingen te plaatsen in kast 3 en 4. Wij verzoeken u tevens dit alternatief toe te staan.	Het ontwerp is vrij te bepalen, naar het beste inzicht van de inschrijver. Zie ook antwoord vraag 18.
55	Bijlage 1	-	Eis 240	Wij hebben een vermoeden dat het gedeelte "duiding te sterk elektrisch veld", uit deze eis kan komen te vervallen. Graag uw antwoord.	Zie het antwoord op vraag 26.
56	Bijlage 1	-	Eis 242	Uw geeiste bandbreedte is erg ruim, de monitor in ons productgamma heeft een minimaal debiet van 3.000L/min bij 10 bar, kunt u dit ook toestaan?	Dit is niet toegestaan. Eis blijft gehandhaafd.
57	Bijlage 1	-	Eis 253	Een brandweervoertuig met industriële toepassing, is van een groter formaat dan kleinere voertuigen zoals een tankautospuiter. Des te groter het formaat, des te meer geluid deze voertuigen ook produceren. Een geluidseis van 85dB(A) is dan ook technische niet haalbaar voor dit voertuigtype. Wij verzoeken u deze eis bij te stellen naar 95dB(A).	Een verhoging naar 95 dB(A) is alleen mogelijk als de leverancier objectief aantoonbaar (door een onafhankelijk derde partij) dat 85 dB(A) technisch niet haalbaar is, ondanks alle redelijkerwijs toepasbare maatregelen. Zonder die onderbouw is 95 dB(A) niet toelaatbaar onder de Arboret en moeten we de eis handhaven. Daarnaast dienen de benodigde PBM's door de leverancier aangeboden/verstrek te worden zonder apart te factureren (dient dus te verdisconteerd te zijn in de inschrijfprijs). Uitvoering van deze PBM's zullen in overleg met de VRR in dat geval bepaald worden.
58	Bijlage 1	-	Eis 315	Vanwege de complexiteit van uw uitvraag (schuimblusvoertuig voorzien van een pompelpompinstallatie met twee pompelpompen), verzoeken wij u deze eis bij te stellen naar maximaal 90 weken na het versturen van de inkooporder.	Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.
59	Bijlage 2	2	Gunningscriterium 2	Wij nemen aan dat bij opgave van extra liters water dat de eisen met betrekking tot: aslasten, maximaal GVW en kantelhoek gehandhaafd blijven en onderbouwd dient te worden met bijbehorende berekeningen?	Uw aanname is juist.
60	1		eis 315	Wij verzoeken u de maximale levertijd te verruimen naar 24 maanden.	Zie antwoord op vraag 58.
61	1		Eis 23	Kunt u een opsomming maken van de specifieke gegevens die u wenst in te zien?	Het is ons niet duidelijk op welke eis uw vraag slaat. Eis 23 gaat over elektromagnetische interferentie.
62	1		Eis 26	Wij verzoeken u akkoord te gaan met een uitgeprint testrapport van de betreffende accu's waarin de staat van accu's wordt weergegeven. Dit met het oog op milieubelasting en eventueel onnodige kosten.	Zie het antwoord op vraag 6.
63	1		Eis 99	Kunt u volstaan met de reeds aanwezige plug vanuit de chassisfabrikant? Mogelijk kunt u nader toelichten waar u deze aansluiting voor wenst te gebruiken.	Dit is niet akkoord. Eis wordt aangepast in: In de cabine dient er een USB-C en een USB-A aansluiting geplaatst te worden. Positie in overleg met opdrachtgever
64	1		Eis 128	Voor de volledigheid. Het testen van het KAR systeem dient in de praktijk door opdrachtgever zelf uitgevoerd te worden.	Het testen van het KAR systeem wordt door opdrachtnemer uitgevoerd met in het bijzijn van opdrachtgever.

65	1	Eis 134 & 135	Deze eisen lijken elkaar deels tegen te spreken. Kunt u nader toelichten hoe u de centrale vergrendeling voor u ziet?	Hier wordt bedoeld dat het mogelijk moet zijn om vanaf het bedienpaneel de cabinedeuren af te kunnen sluiten zonder dat de luiken van de opbouw worden vergrendeld.
----	---	------------------	---	---