

Gemeente Bronckhorst - Het leveren van tractoren Referentie - Z148290														
Ref. Nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord										
1	Inschrijffase	Conceptovereenkomst	Bij artikel 2. Duur van de overeenkomst in de bijlage Conceptovereenkomst staat dat de overeenkomst in gaat op 20 maart 2025. Hier lijkt sprake van een typefout. Is onze aanname juist dat het gaat om startdatum 20 maart 2026?	Uw aanname is juist. De startdatum van het project is 20 maart 2026. In de definitieve overeenkomst wordt de datum aangepast.										
2	Inschrijffase	Conceptovereenkomst	Wij constateren dat artikel 3.6 en artikel 3.7 in bijlage Conceptovereenkomst inhoudelijk identiek zijn geformuleerd. Is het correct dat sprake is van een doublure en kan één van deze artikelen worden verwijderd of samengevoegd?	Artikel 3.7 uit de conceptovereenkomst is hiermee vervallen. In de definitieve overeenkomst wordt de datum aangepast.										
3	Inschrijffase	Conceptovereenkomst - indexatie	In artikel 3.3 van de conceptovereenkomst is bepaald dat de onderhoudsprijzen niet eerder dan per 1 januari 2028 worden geïndexeerd. In hoofdstuk 7.2 Prijsindexatie algemeen van de offerteaanvraag is opgenomen dat de door inschrijver afgegeven prijzen geldig dienen te zijn tot en met 31 december 2027. Kunt u ter verduidelijking aangeven: - welke prijscomponenten binnen deze aanbesteding wel en niet indexeerbaar zijn; en - vanaf welk moment eventuele indexatie van toepassing is?	Deze aanbesteding betreft de levering van 2 tractoren met een reparatie en onderhoudscontract. De prijscomponent voor het leveren van de 2 tractoren is niet indexeerbaar. Reden is dat de inschrijfprijs ten tijde van het sluiten van de inschrijftermijn leidend is. De prijscomponent voor het reparatie en onderhoudscontract is wel indexeerbaar. De ingediende prijs voor het reparatie en onderhoudscontract moet geldig zijn tot en met 31 december 2027. De eerste indexering van de prijs voor het reparatie en onderhoudscontract vindt plaats vanaf 01 januari 2028.										
4	Inschrijffase	Voorlader	In paragraaf 6.3 (Praktijkbeoordeling) staat vermeld: "De onderstaande producten worden tijdens de praktijkbeoordeling beoordeeld: de tractor en de voorlader." Op basis van de leidraad en het Programma van Eisen maken wij echter op dat de uitvraag ziet op het leveren en onderhouden van breedsporttractoren, en dat een voorlader geen expliciet onderdeel vormt van de opdracht. Wij verzoeken u daarom te bevestigen of onze aanname correct is dat de voorlader geen onderdeel is van de uitvraag en derhalve niet wordt betrokken in de beoordeling. Indien de voorlader wél onderdeel is van de opdracht en/of beoordeling, ontvangen wij graag een toelichting waar dit precies is gespecificeerd en op welke wijze dit moet worden meegenomen in de inschrijving en prijsstelling.	Het gestelde in paragraaf 6.3 in de offerteaanvraag, op pagina 24 betreft een ommissie. Ons excuus daarvoor. De genoemde voorlader behoort niet tot de levering binnen deze aanbesteding en wordt daarmee ook niet betrokken in de beoordeling.										
5	Inschrijffase	onderhoudskosten	In de leidraad wordt bij het onderhoud gesproken over tarieven/kosten per jaar. In Bijlage F (prijsinvalformulier) dient echter een prijs te worden ingevuld voor een periode van 10 jaar. Wij verzoeken u te bevestigen of onze aanname correct is dat: •de in de leidraad genoemde onderhoudstarieven betrekking hebben op één jaar, en •dat voor Bijlage F deze jaarlijkse onderhoudskosten dienen te worden vermenigvuldigd met 10 jaar en als zodanig als totaalbedrag moeten worden ingevuld in het prijzenblad. Indien dit niet juist is, ontvangen wij graag een toelichting op welke wijze de onderhoudsprijs exact dient te worden opgegeven.	Het gestelde in de offerteaanvraag, hoofdstuk 6.2 op pagina 23 is niet juist. Deze omschrijving wordt als volgt aangepast: Scoregraph onderhoud tractor Totale inschrijfprijs onderhoudscontract conform prijsinvalformulier <table><tr><td>Inschrijfprijs onderhoudscontract</td><td></td></tr><tr><td>Tussen € 0,00 en € 49.999,-</td><td>5 punten</td></tr><tr><td>Tussen € 50.000,- en € 60.000,-</td><td>4 punten</td></tr><tr><td>Tussen € 60.001 en € 100.000,-</td><td>Naar rato wordt het aantal punten toegekend tussen 3,99 en 0 punten</td></tr><tr><td>> €100.001,-</td><td>Uitsluiting</td></tr></table> De totale inschrijfprijs onderhoudscontract is de genoemde prijs in het prijsinvalformulier en betreft de prijs voor de gehele looptijd van 10 jaar. Het prijsinvalformulier blijft ongewijzigd van kracht.	Inschrijfprijs onderhoudscontract		Tussen € 0,00 en € 49.999,-	5 punten	Tussen € 50.000,- en € 60.000,-	4 punten	Tussen € 60.001 en € 100.000,-	Naar rato wordt het aantal punten toegekend tussen 3,99 en 0 punten	> €100.001,-	Uitsluiting
Inschrijfprijs onderhoudscontract														
Tussen € 0,00 en € 49.999,-	5 punten													
Tussen € 50.000,- en € 60.000,-	4 punten													
Tussen € 60.001 en € 100.000,-	Naar rato wordt het aantal punten toegekend tussen 3,99 en 0 punten													
> €100.001,-	Uitsluiting													
6	Inschrijffase	Beoordelingsteam	In de leidraad is opgenomen dat de praktijkbeoordeling wordt uitgevoerd door een beoordelingsteam bestaande uit medewerkers van de aanbestedende dienst. Voor de kwalitatieve gunningscriteria KG-01 en KG-02 is beschreven dat deze worden beoordeeld door de beoordelingscommissie. Wij verzoeken u te bevestigen of het beoordelingsteam voor KG-01 en KG-02 gelijk is aan het beoordelingsteam dat wordt ingezet voor de praktijkbeoordeling. Indien dit niet het geval is, ontvangen wij graag een toelichting op: •of sprake is van verschillende teams/commissies, en •hoe de samenstelling en rolverdeling is ingericht. Daarnaast is in de leidraad opgenomen dat inschrijvers tijdens de praktijkbeoordeling de eerste tien minuten een introductie/toelichting mogen geven. Wij verzoeken u te bevestigen of de leden van het beoordelingsteam voorafgaand aan de praktijkbeoordeling kennisnemen van de inschrijvingen op KG-01 en KG-02, zodat zij weten wat zij tijdens de praktijkbeoordeling kunnen verwachten en dit in samenhang kunnen beoordelen.	De beoordelingscommissie voor het beoordelen van KG-01 en KG-02 is gelijk aan het beoordelingsteam dat wordt ingezet voor de praktijkbeoordeling. Hiermee is geborgd dat de deelnemers aan de praktijkbeoordeling van de informatie uit KG-01 en KG-02 op de hoogte zijn.										
7	Inschrijffase	voorkeurscombinatie van banden	In het Programma van Eisen, eis E-71, wordt een voorkeurscombinatie van banden genoemd (540/65R28 vóór en 600/65R38 achter). Op basis van marktkennis en technische specificaties constateren wij dat deze gevraagde bandencombinatie bij een groot deel van de trekkers in deze klasse leidt tot problemen met de voorloop / overbrengverhouding tussen voor- en achteras, hetgeen nadelig kan zijn voor aandrijflijn, bandenslijtage en functionaliteit. Wij verzoeken u daarom eis E-71 aan te passen, zodat ook technisch gangbare en beter passende combinaties worden toegestaan, namelijk: •540/65R24 vóór en 600/65R38 achter, of •480/65R28 vóór en 600/65R38 achter, of •540/65R28 vóór en 650/65R38 achter. Graag vernemen wij of u deze combinaties wilt toevoegen aan eis E-71, zodat wordt geborgd dat inschrijvers een technisch juiste en marktconforme oplossing kunnen aanbieden.	Eis E-71 wordt aangepast en luidt nu: De tractor is voorzien van combiprofiel banden (merk Alliance, Trelleborg, Agriterra, Michelin) of gelijkwaardig. Met combiprofiel wordt bedoeld een band welke toepasbaar is op de weg als daarbuiten, bijvoorbeeld tijdens het klepelmaaien, waarbij de insparing minimaal is. Als voorbeeld de Michelin Crossgrip band of gelijkwaardig. De voorkeur op de vooras is de 540/65R24. De voorkeur op de achteras is de 600/65R38. Andere bandencombinaties zijn toegestaan, mits wordt voldaan aan de overige gestelde eisen. De banden dienen hetzelfde profiel te hebben. De voorasband en de achterasband dienen bij elkaar te passen, inzake voorrijling in verband met de 4 wielaandrijving. De banden zijn nieuw en zijn geen gecoverde banden.										
8	Inschrijffase	Bewijsmiddelen	In hoofdstuk 4 (Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen) is opgenomen dat de voorlopig gegunde inschrijver naast de benoemde bewijsstukken ook "eventuele overige bewijsmiddelen, indien wij dit hebben aangegeven" moet aanleveren. Wij verzoeken u te verduidelijken: •op welk moment wordt aangegeven dat aanvullende/overige bewijsmiddelen moeten worden overgelegd; •en of u kunt toelichten welke type aanvullende bewijsmiddelen mogelijk kunnen worden uitgevraagd. In verband met de doorlooptijd van bepaalde verklaringen en documenten ontvangen wij hier graag nu al duidelijkheid over, zodat inschrijvers hier tijdig rekening mee kunnen houden	De aanbestedende dienst kan op dit moment niet aangeven welke aanvullende bewijsmiddelen mogelijk gevraagd zullen worden, omdat dit afhankelijk is van de ingediende inschrijving. Na het verstrijken van de inschrijftermijn worden de inschrijvingen beoordeeld op geldigheid en compleetheit. Indien aanvullende bewijsmiddelen noodzakelijk zijn, wordt dit uitsluitend bij de voorlopig gegunde inschrijver zo spoedig mogelijk opgevraagd. Deze bewijsmiddelen kunnen betrekking hebben op uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen of technische specificaties, conform hoofdstuk 4 van de aanbestedingsdocumenten en art. 2.101-2.102 Aanbestedingswet.										
9	Inschrijffase	Programma van eisen	Eis E36 – U vraagt om een brandstoftank van 250 liter. Volstaat een inhoud van 225 liter ook? Dit is voldoende voor een hele werkdag.	Eis E-36 wordt aangepast en luidt nu: De brandstoftank heeft een inhoud van minimaal 225 liter.										

10	Inschrijffase	Onderhoudscontract/RO contract/prijzenblad	Is de opgegeven onderhoudsprijs een jaarlijkse prijs of de totale prijs voor tien jaar onderhoud? In geval het een totaal prijs is voor tien jaar; Er wordt in de uitvraag gesteld dat inschrijvingen met een onderhoudsprijs boven de € 10.000 terzijde worden gelegd. Deze grens achten wij niet realistisch. Het reguliere, planbare onderhoud over een periode van tien jaar overstijgt gemiddeld genomen dit bedrag al, nog los van eventuele aanvullende reparaties. Het hanteren van een dergelijke grens leidt er bovendien toe dat marktconforme en realistische inschrijvingen op voorhand worden uitgesloten. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om deze eis te herzien en de bepaling omtrent het terzijde leggen van inschrijvingen op basis van de onderhoudsprijs te laten vervallen.	Zie het antwoord op vraag 5.
11	Inschrijffase	Onderhoudscontract/RO contract/Prijzenblad	U vraagt om een onderhoudscontract waarin alle voorkomende onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn inbegrepen, met uitzondering van banden. Wij achten het echter niet realistisch om een dergelijke all-in verplichting voor een looptijd van tien jaar uit te vragen. Door ook niet-voorspelbare reparatiewerkzaamheden contractueel vast te leggen, wordt het volledige risico bij de inschrijver neergelegd. Hierbij kan onder meer worden gedacht aan slijtdelen zoals ruitenwissers, riemen, lagers en spanrollen. De vervangingsmomenten en frequentie van deze onderdelen zijn vooraf niet betrouwbaar te bepalen. Als mogelijke en meer marktconforme oplossing stellen wij voor om te werken met een onderhoudscontract voor een periode van tien jaar, gecombineerd met een verlengde garantie van vijf jaar tot maximaal zeven jaar, waarbij slijtdelen expliciet van de garantie en het onderhoudscontract worden uitgesloten. Dit zorgt voor een evenwichtige risicoverdeling en maakt een realistische inschrijving mogelijk.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eisen aangaande het reparatie en onderhoudscontract voor de periode van 10 jaar, blijven gehandhaafd.
12	Inschrijffase	beoordelingsprijs	In hoofdstuk 6 (Gunningscriterium en beoordeling) wordt de inschrijfprijs gekoppeld aan de score voor het onderdeel prijs. In Bijlage F (prijsinvulformulier) worden prijzen gevraagd voor de tractor en het onderhoudscontract. Wij verzoeken u te bevestigen of onze aanname correct is dat de in Bijlage F op te geven aanschafprijs ziet op één tractor en dat de beoordeling van het gunningscriterium prijs plaatsvindt op basis van de aanschafprijs van één tractor. Indien dit niet juist is, ontvangen wij graag een toelichting hierop.	De in te dienen inschrijfprijs voor de aanschaf van de tractor in het prijsinvulformulier, ziet op één (1) tractor. Deze inschrijfprijs voor de aanschaf, wordt absoluut beoordeeld, conform de gepubliceerde scoregraph in paragraaf 6.2 van de offerteaanvraag. De inschrijfprijs voor het reparatie en onderhoudscontract, ziet tevens op één (1) tractor. Deze inschrijfprijs voor de aanschaf, wordt absoluut beoordeeld, conform de gepubliceerde scoregraph in paragraaf 6.2 van de offerteaanvraag. Zie tevens de beantwoording van vraag 5 van deze nota van inlichtingen.
13	Inschrijffase	Merknaam	In het Programma van Eisen, eis E19 en E27, wordt expliciet verwezen naar "Walterscheid Cat 3 snelkoppelingen". Walterscheid betreft een merknaam. Wij verzoeken u te bevestigen dat deze eisen gelezen dienen te worden als: "Walterscheid Cat 3 snelkoppelingen, of gelijkwaardig met dezelfde functionele en technische kenmerken." Wij verzoeken u deze toevoeging expliciet op te nemen in het Programma van Eisen, zodat ook gelijkwaardige oplossingen met dezelfde prestaties, kwaliteit en functionaliteit zijn toegestaan.	Conform het gestelde in artikel 2.76, lid 2 Aw, worden de eisen E-19 en E-27 aangepast. Eis E-19 wordt aangepast en luidt nu: Aan de voorzijde bevindt zich een frontheffinrichting, voorzien van opklapbare hefflatten, met Walterscheid Cat 3 (of gelijkwaardig) snelkoppelingen. Topstang (mechanisch) wordt meegeleverd. Eis E-27 wordt aangepast en luidt nu: De achterzijde is voorzien van een driepuntsheffinrichting met Walterscheid Cat 3 (of gelijkwaardig) snelkoppelingen en automatische of mechanische stabilisatiestangen. Topstang (hydraulisch) wordt meegeleverd. De hydraulische topstang wordt via een eigen hydraulische functie aangestuurd. Het programma van eisen wordt niet aangepast gepubliceerd. De wijzigingen, die zien op het programma van eisen, uit de nota van inlichtingen, worden als laatste wijzigingen gezien en zijn daarmee leidend.
14	Inschrijffase	Eis 76	In het Programma van Eisen, eis E76, is opgenomen dat het klimaatregelsysteem laaggeplaatste uitstroombopeningen dient te hebben, zodat de benen en voeten worden verwarmd. Binnen gunningscriterium KG-03 wordt echter gevraagd of de cabine is voorzien van bodemplaat-/vloerverwarming, af fabriek gemonteerd. Wij merken op dat vloerverwarming functioneel hetzelfde doel dient (verwarming van benen en voeten) en dat het gelijktijdig eisen van vloerverwarming en laaggeplaatste uitstroombopeningen in de praktijk een dubbele en onnodig beperkende eis kan vormen, mede omdat niet alle tractorfabrikanten deze combinatie technisch toepassen. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat, indien een inschrijver af-fabriek vloerverwarming aanbiedt, kan worden voldaan aan het functionele doel van eis E76 en dat in dat geval de eis omtrent laaggeplaatste uitstroombopeningen mag vervallen dan wel als ingevuld wordt beschouwd.	Indien inschrijver het kwalitatief gunningscriterium met 'JA' beantwoordt, dan is daarmee voldaan aan eis E-76. Tijdens de praktijkbeoordeling wordt de aangeboden oplossing / uitvoering beoordeeld. Eis E-76 wordt aangepast en luidt nu: De cabine dient voorzien te zijn van een automatisch bediende klimaatregeling, inclusief pollenfilter met voldoende capaciteit en geïntegreerd in verwarmings- en ventilatiesysteem. Het klimaatregelsysteem, heeft laaggeplaatste uitstroombopeningen, zodat de benen en voeten worden verwarmd, of bodemplaat/vloerverwarming voor de verwarming van voeten en benen.
15	Inschrijffase	kwalitatieve gunningscriteria en de praktijkbeoordeling	In hoofdstuk 6 van de leidraad is opgenomen dat de kwalitatieve gunningscriteria en de praktijkbeoordeling worden beoordeeld door een beoordelingscommissie/beoordelingsteam en dat per onderdeel een eindscore wordt vastgesteld op basis van consensus. Wij verzoeken u te verduidelijken: 1. Uit hoeveel leden bestaat de beoordelingscommissie / het beoordelingsteam? 2. Of de samenstelling en omvang van de commissie voor alle kwalitatieve onderdelen en de praktijkbeoordeling gelijk is; 3. En op welke wijze de consensus-score concreet tot stand komt (bijvoorbeeld na individuele scoring, bespreking, herbeoordeling). Wij verzoeken u deze toelichting te geven in het kader van transparantie over de beoordelingssystematiek.	Antwoord vraag 1: Het aantal leden van de beoordelingscommissie / het beoordelingsteam wordt niet bekend gemaakt. De beoordelingscommissie voor het beoordelen van de kwalitatieve gunningscriteria KG-01 en KG-02 beoordeelt alle binnengekomen inschrijvingen. Het beoordelingsteam voor de praktijkbeoordeling (gelijk aan het beoordelingsteam voor KG-01 en KG-02), neemt deel aan alle praktijkbeoordelingen. Antwoord vraag 2: De beoordelingscommissie voor het beoordelen van KG-01 en KG-02 is gelijk aan het beoordelingsteam dat wordt ingezet voor de praktijkbeoordeling. Hiermee is geborgd dat de deelnemers aan de praktijkbeoordeling van de informatie uit KG-01 en KG-02 op de hoogte zijn. Antwoord vraag 3: De wijze waarop de consensuscore tot stand komt, staat beschreven in de offerteaanvraag, paragraaf 6.3 op pagina 23.
16	Inschrijffase	Scoregraph onderhoud tractor	U stelt dat de inschrijfprijs voor het onderhoudscontract niet hoger mag zijn dan € 10.001,- anders volgt uitsluiting. U eist van ons dat wij een prijs opgeven voor de gehele looptijd (10.000 draaiuren) Graag zouden wij dealer worden van een tractormerk die voor € 1,- per draaiuur aan onderhouds- en reparatiekosten over de gehele looptijd kan voldoen. Of wordt hier de inschrijfprijs per maand bedoeld i.p.v. de gehele looptijd?	Zie het antwoord op vraag 5.
17	Inschrijffase	Programma van Eisen Nr. E-38	Kunt u volstaan met een maximale breedte van 2.550 mm.? Dit i.v.m. uw voorkeur voor de voorgestelde bandenmaat. (E-71) De eis stelt de tractor is voorzien van een enkelkrings hydraulisch remsysteem	Eis E-38 wordt aangepast en luidt nu: De maximale breedte van de tractor bedraagt 2.400 millimeter.
18	Inschrijffase	Programma van Eisen E-67	Gezien dit is per 1-1-2025 niet meer toegelaten is binnen de EU. Leveren wij 2-leiding hydraulisch remsysteem. I.c.m 2-leind luchtremmen. Is dit is low-E glass voldoende?	Ja, uw suggestie is akkoord, mits met het 2 leidingen hydraulisch remsysteem, het enkelkrings hydraulische remsysteem van de aanhangwagen aangestuurd kan worden.
19	Inschrijffase	Programma van Eisen E-81		U vraagt aan de aanbestedende dienst om een productomschrijving te beoordelen, teneinde te bepalen of u aan de eis voldoet. Het is niet aan de aanbestedende dienst om dit te beoordelen. Wanneer inschrijver verklaart aan het programma van eisen te voldoen, dan verklaart inschrijver dat de productomschrijving aan het programma van eisen voldoet.

20	Inschrijffase	Programma van Eisen E-85	Er wordt gesteld dat voorruitverwarming een eis is, gezien we 1 aanbieder hebben met deze mogelijkheid, vragen we deze eis van voorruit verwarming te laten vervallen.	Eis E-85 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is minimaal uitgerust met: - Ruitenwisser en -sproeier op voorruit; - Voorruitverwarming (elektrisch danwel mechanisch) en Achterruit verwarming; - Achterruitwisser met sproeier; - Achterruitkijkspiegel aan de binnenzijde van de cabine; - werkverlichting: minimaal 4 stuks voor en 4 stuks achter, uitgevoerd in LED, onafhankelijk inschakelbaar (v-a); - Oranje Ledfiltsters (2 voor en 2 achter) geïntegreerd in de cabine; - Bediening van de richtingaanwijzers, welke na het doorlopen van de bocht, automatisch naar de '0' positie terugkeert.																						
21	Inschrijffase	Programma van Eisen E-105	Gezien de Eis 105, is het voor de inschrijver ook mogelijk om het RO contract na 7 jaar op te zeggen (met opzegtermijn van 3 maanden voor het einde van het contractjaar)	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.																						
22	Inschrijffase	Programma van Eisen E-105	Gezien de Eis 105, is het voor de inschrijver ook mogelijk om het RO contract na 5 jaar op te zeggen (met opzegtermijn van 3 maanden voor het einde van het contractjaar)	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.																						
23	Inschrijffase		De trekhaak die hier onder afgebeeld is kan ik zo niet af fabriek leveren. Ik lees in de aanbesteding dat er op de snippercombinaties K50 stuurlinies zitten, deze kunnen wij ook af fabriek bestellen voor aan de trekker. Daarom kiezen jullie er niet voor om de Joskin Kipper ook uit te voeren met een K50 stuurlinies. Dan voldoet alles aan de normen. 	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De stuurlinies van de kippende aanhangwagen wordt niet aangepast. De plaatsbepaling van de DIN koppelaansluiting wordt na gunning in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld.																						
24	Inschrijffase			Opmerking van de aanbestedende dienst: Vanwege organisatorische omstandigheden wordt de planning aangepast. De praktijkbeoordeling vindt niet plaats in week 7 - 2026 maar in week 8 - 2026 en wel op de dagen 16 februari en/of 18 februari. De nieuwe planning wordt als volgt: <table><tr><th colspan="2">PLANNING</th></tr><tr><td>Aankondiging</td><td>11 december 2025</td></tr><tr><td>Indienen vragen</td><td>8 januari 2026 tot 12:00 uur</td></tr><tr><td>Nota van inlichtingen /beantwoorden vragen</td><td>15 januari 2026</td></tr><tr><td>Indienen inschrijvingen/sluitingsdatum</td><td>29 januari 2026 tot 10:00 uur</td></tr><tr><td>Opening inschrijvingen</td><td>29 januari 2026 om 10:15 uur</td></tr><tr><td>Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling</td><td>Week 6 2026</td></tr><tr><td>Praktijkbeoordeling</td><td>16 en/of 18 februari 2026</td></tr><tr><td>Bekendmaken voornemen tot gunning</td><td>Week 10 2026</td></tr><tr><td>Verificatieoverleg</td><td>Week 11 2026</td></tr><tr><td>Definitieve gunning</td><td>27 maart 2026</td></tr></table>	PLANNING		Aankondiging	11 december 2025	Indienen vragen	8 januari 2026 tot 12:00 uur	Nota van inlichtingen /beantwoorden vragen	15 januari 2026	Indienen inschrijvingen/sluitingsdatum	29 januari 2026 tot 10:00 uur	Opening inschrijvingen	29 januari 2026 om 10:15 uur	Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	Week 6 2026	Praktijkbeoordeling	16 en/of 18 februari 2026	Bekendmaken voornemen tot gunning	Week 10 2026	Verificatieoverleg	Week 11 2026	Definitieve gunning	27 maart 2026
PLANNING																										
Aankondiging	11 december 2025																									
Indienen vragen	8 januari 2026 tot 12:00 uur																									
Nota van inlichtingen /beantwoorden vragen	15 januari 2026																									
Indienen inschrijvingen/sluitingsdatum	29 januari 2026 tot 10:00 uur																									
Opening inschrijvingen	29 januari 2026 om 10:15 uur																									
Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	Week 6 2026																									
Praktijkbeoordeling	16 en/of 18 februari 2026																									
Bekendmaken voornemen tot gunning	Week 10 2026																									
Verificatieoverleg	Week 11 2026																									
Definitieve gunning	27 maart 2026																									