

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032
Aanbestedende Dienst: Gemeente Amersfoort
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 99
Onderwerp: Nav antwoord vraag 74

Vraag:

U geeft in uw antwoord correct, maar geeft wel aan dat er ook boven de 2,2 meter verwijderd moet worden. Dat is werken op hoogte en daar is dan weer een hoogwerker voor nodig. Graag uw begrip om een post aan te maken voor het werken op hoogte en zo voor een ieder duidelijkheid te geven.

Antwoord:

Niet alle verkeersborden hoeven te worden geplaatst met behulp van een hoogwerker. Desondanks zal de betreffende bestekspost niet worden opgesplitst. De werkzaamheden worden als één geheel aanbesteed, waarbij wordt uitgegaan van een gemiddelde uitvoeringsmethode en inzet van materieel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 12 feb 2026

Ref.nr. 100
Onderwerp: Nav antwoord vraag 67

Vraag:

In de leidraad eist u emissie loos muv een minigraver, wat bedoelt u met uw antwoord als u voorbij gaat aan de routekaart SEB en er geen meerwaarde geboden kan worden op deze voertuigen?

Antwoord:

In het antwoord op vraag 67 geven wij aan dat wij het Convenant SEB op niveau basis hebben getekend en dit zien als ondergrens. Daar waar we dat mogelijk achten eisen wij van bepaalde materieelstukken dat deze (eerder dan de routekaart SEB voorschrijft) emissieloos dienen te zijn, dan wel stimuleren we emissieloos materieel als onderdeel van het gunningscriterium. Per aanbesteding wordt hierin een afweging gemaakt. Daarbij hebben opdrachtgevers en

opdrachtnemers elkaar in deze fase van de transitie nodig: Opdrachtnemers kunnen immers de gevraagde investeringen voor emissieloos materieel niet doen als opdrachtgevers dit materieel niet uitvragen. En opdrachtgevers kunnen niet emissieloos (laten) werken, indien hun opdrachtnemers niet beschikken over het gewenste materieel.

Ten aanzien van de materieelstukken welke voor de uitvoering van deze opdracht emissieloos worden geëist, geldt dat:

- deze in ruime mate en zonder belemmeringen beschikbaar zijn (personenauto en bedrijfsbussen) of
- materieel betreft dat meer incidenteel wordt ingezet en ook (alhoewel in mindere mate) beschikbaar is. Dit geldt voor de hoogwerkers en autolaadkranen. Mede gelet op het feit dat deze materieelstukken kunnen worden gehuurd voor incidentele werkzaamheden en de raamovereenkomst een looptijd heeft van 6 jaar, waardoor investeringen in dit type materieel ook beter kunnen worden terugverdiend, heeft de aanbestedende dienst ervoor gekozen ook hoogwerkers en autolaadkranen emissieloos te eisen.

Uitgezonderd van deze verplichting zijn de voertuigen welke worden ingezet buiten reguliere werktijden voor de storingsdienst en/of calamiteiten (zie ook de aanpassing in de leidraad).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

101

Onderwerp:

Nav antwoord vraag 43

Vraag:

Wij begrijpen uw uitvraag en ambitie. Hoe is uw SMART scoringsmatrix mbt het toekennen van de meerwaarde. De exel is niet te openen door gegadigden om daar een verbeterde MKI waarde aan te bieden. Maw welke waardes geven welke scores? Het is nu onduidelijk hoe u waardering werkt.

Antwoord:

Zie ook het antwoord op vraag 32 NVI 1. Voor het toekennen van een score in de beoordeling zal niet worden gekeken naar absolute reducties in MKI. Mede gezien de aard van de raamovereenkomst en het feit dat op voorhand niet is te voorspellen welke werkzaamheden in welke hoeveelheid zullen worden uitgevoerd, is ervoor gekozen de rekenmodule niet open te stellen om een verbeterde MKI aan te bieden voor dit onderdeel. Ook zien wij een risico in de beschikbaarheid van alle benodigde (LCA) data voor deze opdracht, indien er wel voor was gekozen de rekenmodule open te stellen. Dit zou er toe zou kunnen leiden dat goede maatregelen aan de zijde van de inschrijver, niet vertaald hadden kunnen worden in een verbeterde MKI (en dus ook niet hadden kunnen worden beoordeeld). Door te kiezen voor deze aanpak, geven wij inschrijvers de ruimte deze maatregelen wel aan te bieden en als zodanig te laten beoordelen.

Het is inschrijvers uiteraard wel toegestaan om met behulp van LCA's inzicht te geven welke reductie in milieu impact (bijvoorbeeld in materiaalgebruik of CO2 uitstoot) kan worden bereikt met door hen voorgestelde maatregelen. Des te lager de milieu impact van de voorgestelde

maatregelen, des te beter dit zal worden beoordeeld. Dit is echter niet de enige factor die zal worden meegenomen in de beoordeling. Ook factoren als hoe SMART het plan van aanpak is geformuleerd en hoe snel maatregelen kunnen worden genomen spelen daarin een rol. Uiteindelijk wordt het plan van aanpak integraal beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.
102

Onderwerp:

Nav antwoord vraag 22

Vraag:

Maw 1 vergadering per maand met 3 gemeentes tegelijkertijd op een locatie bij 1 van de gemeentes.

Zodat het eenduidig is voor alle gegadigden.

Antwoord:

BP en antwoord mag als helder worden verondersteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.
103

Onderwerp:

Nav antwoord vraag 11

Vraag:

U heeft de bijlage Protocol berekenen en aantonen MKI waarde niet toegevoegd aan de documenten op TendorNed is dat juist? Wij verzoeken u om deze toe te voegen.

Antwoord:

De bijlage is per abuis vergeten en is alsnog bij deze nota gevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Nav antwoord vraag 10

Vraag:

De verkeersregelautomaat wordt aangeleverd door de OG, gegadigde sluit de kabels aan op de automaat. Bedoelt u dat er alleen gekeurd wordt op de eigen aangesloten kabeleinden? Zo Nee, dan verzoeken wij u om een post aan te maken voor het onafhankelijk keuren van de installatie incl. de VRA. Dit is dan voor iedereen duidelijk en het voldoet dan volgens de RAW systematiek. Graag uw begrip.

Antwoord:

Nee, de gehele installatie dient NEN1010 gekeurd te worden. Verzoek wordt niet overgenomen U kunt dit perfect afprijzen in de posten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Nav antwoord vraag 8

Vraag:

Wij begrijpen uw antwoord mbt de wettelijke verplichting. Wij verzoeken u om geheel volgens de RAW systematiek hiervoor een bestekspost aan te maken daar gegadigden niet weten hoeveel meter er in opdracht wordt gegeven binnen een deelopdracht. Het is gebruikelijk dat er een bestekspost voor KLIC/WION per stuk wordt opgenomen binnen de RAW systematiek zodat er per meter wordt verrekend en per stuk een melding geanalyseerd en aangevraagd wordt. Zo kan de detailbegroting juist gemaakt worden.

Antwoord:

Wettelijke verplichtingen MOGEN niet als bestekspost worden opgenomen aangezien het een wettelijke verplichting is. We schrijven ook niet in een bestek dat men veiligheidsschoenen moet dragen, dat zit in de VCA en ARBO wet. Verzoek wordt dus niet overgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelinstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

106

Onderwerp:

Nav antwoord vraag 26

Vraag:

Is het correct dat u alleen maand 1 januari 2025 heeft toegevoegd in bijlage i?

Antwoord:

Dat is correct, aangepast naar 6 maanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelinstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

107

Onderwerp:

nav antwoord vraag 27

Vraag:

U geeft aan dat de komende maanden een groot aantal installaties worden vervangen. Worden deze in deelopdracht uitgegeven in dit contract of zijn deze vergeven in het nu lopende contract?

Antwoord:

Die zijn reeds in opdracht gegeven in een aparte aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

108

Onderwerp:

verdieping nav vraag 10 Nvl

Vraag:

Wij komen terug op vraag 10 van de vorige Nvl. In het antwoord wordt verwezen naar deel 3 01.19.05 lid 3 en 4 en wordt aangegeven dat de kosten voor de NEN 1010 keuring moeten zijn opgenomen in post 524010 en 624010. Wij merken op dat in 01.19.05 lid 3 en 4 omvangrijkere verplichtingen staan dan de NEN1010 keuring voor de posten 524010 en 624010, welke posten zien op het plaatsen van verkeersregelautomaten. Graag de bevestiging dat de kosten voor de NEN 1010 keuring alleen zien op de keuring van de verkeersregelautomaat (bij vervanging van gehele automaten). En mochten de kosten toch op meer zien, dan graag alsnog separate posten toevoegen voor de NEN 1010 keuringen

Antwoord:

Er staat ondubbelzinnig wat er bij post 524010 en 624010 wordt verlangd. Een separate post is dus overbodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad v1.1

Vraag:

U heeft de leidraad vervangen voor versie 1.1 waar het correctie veld nog geopend is. U geeft bij wens B duurzaamheid bij Instrument aan dat de eisen tbv emissieloos zijn veranderd en dat daar geen meerwaarde meer behaald kan worden. Is dit niet een wezenlijke wijziging? Gegadigden kunnen hierdoor andere inzichten hebben om wel of niet mee te doen aan deze aanbesteding en hebben daardoor minder tijd om een goede aanbieding te maken en het onderdeel Wens B wordt in waarde anders beoordeeld maar u geeft daar wel 3.750.000,00 aan fictieve korting. Is dat nog representatief voor deze wensinvulling?

Antwoord:

Dit is niet correct, de tekst onder wens B is verduidelijkt, de strekking van het gunningscriterium is niet wezenlijk gewijzigd. Slechts de lichtblauw weergegeven tekst is aanvullend (ter verduidelijking) ten opzichte van de eerdere tekst.

Ter invulling van wens B (Duurzaamheid) wordt aan inschrijvers gevraagd om een plan van aanpak op te stellen dat ziet op de reductie van energie/Co2 uitstoot en circulariteit. Voor dit totale plan van aanpak kan een maximale fictieve korting van 3.750.000 euro worden verkregen.

Daarbij kan geen meerwaarde worden behaald bij de inzet van emissieloze personenwagens, bedrijfsbussen, hoogwerkers en autolaadkranen, omdat als eis is opgenomen dat deze materieelstukken emissieloos dienen te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Verdieping nav antwoord vraag 47 Nvl

Vraag:

"Wij komen terug op vraag 47 van de vorige Nvl. Daar wordt aangegeven dat kosten voor vergunningsaanvragen in de Uitvoeringskosten behoren te zitten. Dat is niet juist en belangrijker nog: dat levert geen deugdelijke dekking op voor deze kosten. Uitvoeringskosten zijn tijdgebonden kosten die zien op een vooraf bekende periode. Vergunningsaanvragen zijn per definitie geen tijdgebonden kosten. Het uitgangspunt in de RAW systematiek is dat voor de kosten van vergunningen een post wordt opgenomen in de resultaatsverplichtingen. Nogmaals het verzoek om ook in onderhavig bestek een bestekspost voor de kosten van vergunningen op te nemen."

Antwoord:

Er is een BP aanvraag vergunning opgenomen. Amersfoort: 101310, Leusden: 103310, Soest: 102310.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.**Onderwerp:**

111

Verdieping nav antwoord vraag nr 90 Nvl

Vraag:

Het antwoord op vraag 90 van de vorige Nota van Inlichtingen is innerlijk tegenstrijdig. Eerst wordt aangegeven dat maatregelen op andere duurzaamheidsthema's dan Energie/CO2 neutraliteit en circulariteit weldegelijk meerwaarde bieden in de uitvoering van de werkzaamheden. Vervolgens wordt gesteld dat voor de scope van de aanbesteding is besloten om het gunningscriterium duurzaamheid toe te spitsen op alleen CO2 uitstoot en circulariteit. Graag de bevestiging dat voor het duurzaamheidscriterium alleen meerwaarde behaald kan worden met Energie/CO2 neutraal en Circulariteit.

Antwoord:

Het antwoord is niet tegenstrijdig. Indien u in de uitvoering van de opdracht meer doet op het gebied van duurzaamheid, zoals bijvoorbeeld het nemen van maatregelen die de biodiversiteit bevorderen, dan biedt dat wel degelijk een meerwaarde voor de stad Amersfoort. Het zelfde kan gezegd worden voor SROI. Mogelijk heeft uw eigen organisatie beleid en doelstellingen op deze thema's waardoor deze automatisch onderdeel worden van de uitvoering van de opdracht. Echter voor de beoordeling van uw inschrijving worden daar in deze aanbesteding geen punten aan toegekend voor deze thema's. Het gunningscriterium is toegespitst op Energie/Co2 neutraal en Circulariteit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Verdieping naar aanleiding antwoord vraag 72 Nvl

Vraag:

In het antwoord op vraag 72 van de vorige Nota van Inlichtingen is aangegeven dat met de nieuwe CAO de toeslagen voor werkzaamheden in de avond/nacht en in het weekend gelijk zijn getrokken. Dat is niet juist, de toeslagen zijn niet gelijk getrokken. Op grond van de toepasselijke CAO geldt voor de eerste twee overuren een toeslag van 128,44% van het uurloon. Vanaf het derde overuur geldt een toeslag van 146,56%. Voor werkzaamheden op zaterdag geldt eveneens een toeslag van 146,56%. Voor werkzaamheden op zon- en feestdagen geldt een toeslag van 184,43%. Het verzoek is om alsnog onderscheid te maken ten aanzien van werkzaamheden in de avond/nacht en weekend.

Antwoord:

Naar de bescheiden mening van de AD is dat wel het geval, maar in de basis maakt dat niets uit. De AD wil alleen een prijs hebben voor werken buiten normale uren. U kunt dit dus perfect afprijzen. Het opnemen van zoveel verschillende tarieven maakt het een onwerkbaar RO. Ook de afrekening is op deze wijze niet te doen. De AD weet dat er dus een duurder tarief zal zijn aangezien hier een gemiddelde genomen gaat worden. De AD is zich daarvan bewust maar kiest dus bewust voor deze wijze en deze is volledig goed af te prijzen.

Er kan voor deelopdrachten uitgegaan worden van deze percentages (gebaseerd over de afgelopen twee jaar):
50% overdag (technische vervangingen of wijzigingen), 42% avond/nacht (voornamelijk detectieklussen) en 8% in het weekend (detectie en technische vervangingen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

113

Onderwerp:

Verdieping naar aaneiding antwoord vraag 52 Nvl

Vraag:

Wij komen terug op het antwoord op vraag 52 van de vorige Nvl. Daarin geeft de aanbestedende dienst aan dat met het verstrekken van data van het gehele areaal exact de prijzen voor verkeersmaatregelen kunnen worden afgeprijsd. Dat is niet juist. In bestekpostnummer 11 is immers aangegeven dat de kosten voor verkeersmaatregelen ten behoeve van preventief onderhoud in de prijs per eenheid inbegrepen dienen te zijn terwijl (i) in het preventief onderhoud kruisingen van verschillende omvang zitten met dus een flinke variatie in kosten (ii) sprake is van een fictieve hoeveelheid hetgeen ook stevige invloed kan hebben op het prijsniveau. Het opnemen van verkeersmaatregelen in de resultaatsverplichting voor het preventieve onderhoud is verder in strijd met de RAW systematiek die voorschrijft dat verkeersmaatregelen separaat moeten worden opgenomen in het bestek conform hoofdstuk 62 van de Standaard RAW bepalingen. Zie ook randnummer 55 van de checklist van CROW voor besteksbeoordelingen: <https://www.raw.nl/?file=5364&m=1764060544&action=file.download>

Antwoord:

Uw aannname is volstrekt onjuist en wij verzoeken u met klem de CROW 96B tot u te nemen en notie te nemen wat kortstondig werk is en waar en hoe lang deze mogen plaats vinden. In deel III staat het goed en helder beschreven. Ze moeten separaat opgenomen worden maar NIET bij kortstondig werk aangezien je daar met beperkte maatregelen te maken hebt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.
115

Onderwerp:
Post 2221 Grondkabel detectie

Vraag:

Hier worden grondkabels van het type EO-YMeKaszg gevraagd, echter is het gebruikelijk dat voor detectie UXL grondkabels worden gebruikt. Verzoek aan OG om UXL grondkabels toe te staan voor deze post.

Antwoord:

Verzoek toegekend, moet zijn UXL en is aangepast in posten 222110 & 222120.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelinstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.
116

Onderwerp:
NVI 26

Vraag:

Het overzicht in Bijlage I bevat enkel de storingen van januari 2025. Verzoek aan OG om een volledig overzicht te verstrekken met de data van de afgelopen 3 jaar.

Antwoord:

Document toegevoegd van 6 maanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelinstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.
117

Onderwerp:
NVI 72

Vraag:

Verzoek om aan te geven op welke CAO en functies u baseert dat toeslagen 'gelijkgetrokken' zijn.

In de CAO voor metaal en techniek zijn de toeslagen verschillend: voor avondwerk (18:00-21:00), avondwerk (21:00-00:00), nacht- en zaterdagwerk, zondagwerk.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 112.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

118

Onderwerp:

NVI 84

Vraag:

Hier geeft u aan dat alle klemmenstroken verwijderd zijn, echter bij antwoord van vraag /antwoord 50 geeft u een ander antwoord. Verzoek om dit te verduidelijken.

Antwoord:

Vraag 50 gaat over een I of een L. Inhoudelijk is de vraag juist beantwoord en is de BP aangepast. Klemmenstroken hebben een aparte post en dienen vanuit daar geleverd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

119

Onderwerp:

NVI 82

Vraag:

De lantaarns zijn inderdaad uitgesplitst in 200mm en 300mm, echter de sjablonen zijn op 1 post (223250) ondergebracht. Verzoek om deze ook te splitsen in 200 en 300mm varianten.

Antwoord:

Sjablonen zijn uitgesplitst in postnummers 80/90mm: 223250, 200mm: 223260, 300mm: 223270.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

120

Onderwerp:

NVI 78

Vraag:

Verzoek om te verduidelijken wat OG bedoelt met 'opslag bij aannemer'?

Antwoord:

De drie displays hangen gemiddeld twee weken op de locatie in de stad en rouleren. Het kan voorkomen dat er even geen nieuwe locatie is en dat een display in opslag genomen dient te worden. Tevens dient bij het wisselen van het display de accu vervangen te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

121

Onderwerp:

NVI 66

Vraag:

Ter verduidelijking wordt hier een specialist voor de buiteninstallatie bedoeld, daar de opdrachtgever zelf het verkeersregeltoestel verzorgd en dus ook de specialist voor het verkeersregeltoestel verzorgd. Verzoek om dit te verduidelijken.

Antwoord:

Ja, een VRI specialist is in staat complexe storingen in het buitenwerk op te sporen, analyseren, en verhelpen van storingen. Niet voor de VRA.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

122

Onderwerp:

NVI 50

Vraag:

In uw antwoord geeft u aan dat er hier een klemmenstrook geleverd dient te worden, echter in vraag antwoord 84 geeft u aan dat alle klemmenstroken bij de masten vervallen. Daar er een eigen post voor het leveren van klemmenstroken in het bestek is opgenomen. Verzoek om aan te geven wat juist is, graag duidelijkheid.

Antwoord:

In het antwoord is ingegaan op de I of een L of niks. Zie verder antwoord vraag 118.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

123

Onderwerp:

NVI 4

Vraag:

In uw antwoord verwijst u naar deel II van het bestek, mag er vanuit gegaan worden dat hier hier deel III bedoelt wordt?

Antwoord:

Dat is correct, moet deel III zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

124

Onderwerp:

Bestek posten 11 00 10, 11 10 10, 11 20 10

Vraag:

OG geeft de aantallen preventief onderhoud aan: 480, 75, 75. Dit zou betekenen dat iedere installatie in 6 jaar tijd bijna 6x (Amersfoort) 15x (Soest) bijna 4x (Leusden) preventief onderhouden wordt (obv 83 VRI's Amersfoort, 5 Soest, 20 Leusden). De eis 350205.02 voor preventief onderhoud is echter 1x per 2 jaar. Verzoek aan OG om de aantallen preventief onderhoud aan te passen op deze eis, zodat de inschrijfprijs op realistische getallen is gebaseerd.

Antwoord:

Aantallen van de besteksposten 110 / 111 / 112 zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

12 feb 2026