

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032
Aanbestedende Dienst: Gemeente Amersfoort
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bestek post 524010/...../.....

Vraag:

Waar wordt deze kast afgeleverd? Is deze kast 2 weken voor start uitvoering geleverd? Welk type voet wordt er geleverd beton of RVS eea ivm gewicht. Hoe wordt het grondwerk verrekend, is dat inclusief? Graag een volledig duidelijke post aanmaken.

Antwoord:

Ja, deze zal volgens planning worden afgeleverd bij de aannemer. Het betreft een RVS voet/sokkel. Grondwerk word verrekend zoals RO aangeeft via BP 5511 en 5521.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bestek de BOSSCHE lantaarns en toebehoren

Vraag:

U begrijpt dat deze verkeerslantaarn alleen door Hoeflake geleverd kan worden, wij verzoeken u om deze lantaarn uit het bestek te halen zodat er

geen voordeelposities voor een partij zullen zijn. Zo nee, waar zijn deze lantaarns verkrijgbaar en wij verzoeken u de specificaties toe te voegen omdat deze niet genoemd worden in de NEN 3384, NEN3322 en NEN12368.

Antwoord:

Dat is correct. Volgens de RAW systematiek mag er NOOIT een manipulatieve inschrijving plaats vinden. Mocht dit het geval zijn zal de partij worden uitgesloten. AD weet exact wat de inkoopprijs is van BP. U kan er gerust op zijn dat de AD toeziet op een eerlijke en correcte aanbesteding. Ook kunnen andere leveranciers een concurrerend model wat aan de eisen voldoet aanbieden. Er wordt door AD niet naar een leverancier verwezen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bestek 62 12 07

Vraag:

U maakt gebruik van een raamovereenkomst met fictieve hoeveelheden en de deelopdrachten zijn niet bekend. Wij verzoeken u om posten aan te maken voor het maken van verkeersplannen en omleidingsroutes. Eea zoals bedoeld is binnen de RAW systematiek en regels binnen de gids proportionaliteit. Graag uw begrip.

Antwoord:

Zie post 543040.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032**Beantwoord op:**

22 jan 2026

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bestek 62 12 01 lid 03

Vraag:

Wij verzoeken u de figuurnummers vanuit de CROW 2020 96b aan te geven welke inclusief dienen te zijn. Zodat een ieder dezelfde en eenduidige uitgangspunten heeft. In de figuurnummers staan geen codes GOW30 / GOW50. Graag uw verheldering.

Antwoord:

Graag notie nemen van deel II paragraaf 62 waar alles exact staat aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032**Beantwoord op:**

22 jan 2026

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bestek 24 25 03

Vraag:

U vraagt om berekeningen welke niet afhankelijk zijn van meters maar van aantallen boringen. Deze waarborging van stabiliteit begrijpen wij maar daar zijn specialistische onderzoeken voor nodig. Wij verzoeken u om uw eisen verder uit te werken en hiervoor een bestek post aan te maken.

Antwoord:

Nee, bepaling geeft aan wat het eventuele boorplan dient te bevatten. Als er een boorplan gemaakt moet worden kan dit als meerwerk worden verrekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bestek 24 23 01

Vraag:

Wij verzoeken u om aan te geven welk grondonderzoek u verwacht en in welke vorm het rapport ingediend moet worden. Daarnaast verzoeken wij u om een bestek post hiervoor aan te maken.

U begrijpt dat dit niet per meter is maar per stuk/deelopdracht.

Antwoord:

Volgens de CROW400 en zie verder antwoord vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bestek 25 05 02

Vraag:

U heeft geen post aangemaakt voor een zandlaag 0,1 meter per meter boven de kabels. Wij verzoeken u hiervoor een bestek post aan te maken voor het leveren en aanbrengen.

Antwoord:

Dit behoort tot de werkzaamheden in o.a. post 35 11 10 en verder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bestek 22 02 15

Vraag:

Wij verzoeken u om een post WION melding aan te maken zodat de kosten voor het verzoek opgevoerd kunnen worden, daarnaast zijn er kosten voor analyse. Deze zijn project afhankelijk en wij weten niet wat het aantal deelopdrachten wordt.

Antwoord:

Wij nemen aan dat u een KLIC-melding bedoelt. Dit zijn echter wettelijk verplichtingen en hier behoren geen BP voor te zijn. Deze behoren toe aan de BP.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032**Beantwoord op:** 22 jan 2026**Ref.nr.**

9

Onderwerp:

Bestek 22 02 15

Vraag:

Wij verzoeken u om een post WION melding aan te maken zodat de kosten voor het verzoek opgevoerd kunnen worden, daarnaast zijn er kosten voor analyse. Deze zijn project afhankelijk en wij weten niet wat het aantal deelopdrachten wordt.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032**Beantwoord op:** 22 jan 2026**Ref.nr.**

10

Onderwerp:

Bestek 01 19 05

Vraag:

Wij verzoeken u om een bestek post aan te maken mbt de NEN1010 keuring met een aantal. Wij weten niet hoeveel/vaak deze keuring plaats vindt, eea zoals binnen een raamovereenkomst met fictieve hoeveelheden gebruikelijk is.

Antwoord:

Zie deel 3, 01 19 05 lid 3 & 4. AD verwacht dat deze kosten post 524010 &

624010 verwerkt zitten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bestek 01 27 01

Vraag:

Wij zien geen bestek post om deze eis te voorzien van een prijs. Gegadigde is niet op de hoogte van de aantal te ontvangen projecten en aantallen te verkrijgen in opdracht. Wij verzoeken u om een bestek post aan te maken en de Rekenmodule As Built toe te voegen aan de bestek stukken zodat een ieder gelijke uitgangspunten heeft wat er verwacht kan worden.

Antwoord:

De bestekspost wordt toegevoegd aan hoofdstuk 2.2. De As-built Rekenmodule is nagenoeg gelijk aan de Referentieberekening welke nu reeds bij de stukken is bijgevoegd. Het enige verschil is dat opdrachtnemer deze kan aanpassen. Voor verdere informatie omtrent de MKI-berekening na gunning wordt verwezen naar het "Bijlage Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde O&R VRI-installaties v1.0"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bestek post 624010

Vraag:

Het aantal is hier 101 stuks is dat juist?

Antwoord:

BP is aangepast naar 10 stuks.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bestek splitsing posten gemeenten

Vraag:

U heeft het bestek opgebouwd met een splitsing van posten en aantallen per gemeente, echter vanaf posten 2 geeft u niet aan voor welke gemeente dit geldig is. Is dat juist? Vanaf de posten 83 maakt u geen splitsing in gemeenten.

Antwoord:

Besteksposten 1 (Beheer en onderhoud VRI) zijn algemene posten per gemeente uitgesplitst.

Besteksposten 2 en verder betreffen posten voor alle gemeentes samen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Bestek Algemeen Aantallen leveren en aanbrengen verkeerslantaarns

Vraag:

Bent u zich bewust dat de aantallen leveringen niet gelijk zijn met de handelingen?

Antwoord:

Dat is correct het betreft hier ook een Raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Bestek post 223280/223290

Vraag:

Wij verzoeken u om een tekening toe te voegen hoe deze tegel eruit moet zien?

Antwoord:

Afbeelding toegevoegd als bijlage J.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Bestekposten drukknopschakelaars

Vraag:

U geeft hier < en > 133 aan, wij verzoeken u om te beschrijven wat u bedoelt.

Antwoord:

Aangepast in besteksposten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Bestek posten Leveren verkeerslantaarns

Vraag:

Staat u toe om een Lantaarn van gerecycled kunststof toe te passen?

Antwoord:

Eis aluminium is vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bestek posten Leveren Verkeerslantaarns

Vraag:

U geeft hier Aluminium aan, bedoelt u dat het huis volledig Aluminium moet zijn of mag dit ook een Aluminium omhulsel zijn? Staat u de Futurlina van Hoeflake toe met een aluminium omhulsel?

Antwoord:

Eis aluminium is vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bestek post 221010

Vraag:

De Bossche voetgangerslantaarn wordt alleen geleverd door Hoeflake welke mogelijk zelf ook gegadigde is. De hoeveelheid is zo groot dat dit een voordeelpositie geeft voor de leverancier/installateur. Wij verzoeken u om deze post naar een hoeveelheid van 1 stuks te brengen. Zo nee, hoe zorgt u voor een gelijk speelveld?

Antwoord:

BP aangepast naar 10 stuks.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bestek 100220/102220/103220

Vraag:

U geeft een tijdsduur: per 15 minuten aan. Hoe moet dit gelezen worden? Bedoelt u maximaal 15 minuten per keer?

Antwoord:

Voor elke 15 minuten dat de monteur bezig is met het oplossen van de storing mag de post worden worden opgevoerd. Dit kan zijn bij storingen waar onderzoek moet worden verricht of waar geen andere bestekspost voor staat. Post alleen opvoeren in overleg met directie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bestek post 100030/102030/103030

Vraag:

U bedoelt een Werkverantwoordelijke mbt de aanwijzingen binnen de NEN 3140? En graag verwijzing naar deel 3 opnemen

Antwoord:

Verwijzing is 01 19 06 In een Bp behoort zeer beperkt om worden gegaan met verwijzingen naar deel III. Mag als helder worden veronderstelt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bestek post 100011

Vraag:

U geeft aan 1 x maand voor alle drie de gemeenten. Betekend dit 3 vergaderingen per maand of 1 x per maand met de drie gemeenten gelijktijdig? Er zijn geen posten voor een bouwvergadering bij de gemeenten Soest en Leusden.

Antwoord:

Wij gaan uit van 1 bouwvergadering per maand bij één van de gemeenten. Dit aantal kan verschillen naar gelang de wens en deelopdrachten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Leidraad 9 Programma van Wensen

Vraag:

U geeft bij wens A de casus aan. Is het de bedoeling om deze Casus uitgewerkt in te dienen? Valt dit onder de Vereisten van het plan van Aanpak? Of zijn de vereisten van het PVA alleen bedoelt voor Wens B?

Antwoord:

Graag aandachtig de leidraad lezen. Casus vermeld onder Wens A is bedoeld om u voor te bereiden op het interview. Voor deze wens hoeft dus niets te worden ingediend bij inschrijving. Wens B is een Plan van Aanpak en dient wel ingediend te worden bij inschrijving. Voor de vereisten aan het plan van aanpak verwijzen we u naar hoofdstuk 9, wens B (pagina 37) van de aanbestedingsleidraad. Voor een overzicht van alle vereiste in te dienen documenten bij inschrijving is in paragraaf 6.1 van de aanbestedingsleidraad een opsomming gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bestek NEN 1010 inspecties 35 02 09

Vraag:

Wij verzoeken u een voorbeeld te geven van een uitgevoerde NEN 1010 inspecties zoals gevraagd in het bestek. Zodat een ieder eenzelfde uitgangspunt heeft over de gevraagde omvang van een inspectie en dat dit niet geldt voor de VRA. Het is nu onduidelijk welke onderdelen en in welke mate er geïnspecteerd dient te worden met de daarbij behorende rapportages. Daarnaast verzoeken wij u hiervoor een bestek post op te stellen omdat frequenties van preventief onderhoud en een NEN 1010 inspectie kan variëren en niet elke 2 jaar nodig zijn.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 10.

Een inspectie volgens de NEN is eenduidig en een voorbeeld is dus niet nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bestek Algemeen NEN3140 inspecties 35 02 09

Vraag:

Wij verzoeken u om de laatste inspectierapporten ter beschikking te stellen zodat wij een analyse kunnen maken. De zittende partij heeft deze gegevens en is daardoor in een voordeelspositie. Daarnaast verzoeken wij u om een separate post aan te maken daar een preventieve OH ronde in tijd kan variëren tov een NEN 3140 inspectie.

Antwoord:

Verzoek wordt niet overgenomen.

Het is voor AD onduidelijk waar hier een voordeel uit te behalen valt.

NEN3140 verzorgt de gemeente zelf.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bestek deel 1 04

Vraag:

Wij verzoeken u om een totaaloverzicht van alle storingen over de afgelopen 3 jaren in excel. De zittende partij heeft deze gegevens wel en is hierdoor in het voordeel. U begrijpt dat bovengrondse storingen een divers karakter hebben met een verschillende oplostijd. Van de inschrijvers wordt verwacht om een storing op te lossen per stuk en zal daarom een analyse moeten maken. De zittende partij heeft hierdoor een groot voordeel.

Antwoord:

De storingsdata van januari t/m juni 2025 is als bijlage I bij deze nota gevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bestek deel 1 04

Vraag:

Na een analyse van alle installaties in Amersfoort constateren wij dat er meer dan 3 installaties lampen hebben. Kan u een volledig overzicht geven van de installaties met daarbij de verwachte vervangingsdatum? Dit kan een globale planning zijn.

Antwoord:

De komende maanden zullen er een groot aantal installaties met lampen worden vervangen. Globaal blijven er vervolgens nog 3 installaties over met lampen welke in 2026/2027 vervangen zullen worden voor LED.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst artikel 2.1:

Vraag:

U geeft aan dat de raamovereenkomst ingaat op 1 maart 2026 en van rechtswege eindigt op 1 maart 2032 en dat de raamovereenkomst een initiële looptijd heeft van 4 jaar. In de leidraad geeft u gemotiveerd aan dat de overeenkomst een looptijd zal hebben van 6 jaar. Kunt u artikel 2.1 aanpassen van 4 naar 6 jaar?

Antwoord:

Het betreft een concept overeenkomst en deze wordt definitief verder ingevuld en aangevuld bij gunning. Het klopt inderdaad dat de overeenkomst een looptijd heeft van 6 jaar. Dit zal na gunning dan ook worden aangepast in de overeenkomst voordat deze definitief wordt gemaakt voor ondertekening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Vraag UAV 2012 versie 2025 paragraaf 12:

Vraag:

U heeft de UAV 2012 (versie 2025) van toepassing verklaard. Met de wijziging van artikel 7:758 BW conform de Wet Kwaliteitsborging voor bouwen is paragraaf 12 van de UAV 2012 gewijzigd. Artikel 7:758 BW past automatisch lid 4 toe, namelijk dat bij de aanneming van bouwwerken de aannemer aansprakelijk is voor gebreken die bij de oplevering van het werk niet zijn ontdekt, tenzij deze gebreken niet aan de aannemer zijn toe te rekenen. Voor niet bouwwerken is lid 3 opgenomen; De aannemer is ontslagen van de aansprakelijkheid voor gebreken die de opdrachtgever op het tijdstip van oplevering redelijkwijs had moeten ontdekken.

Kunt u bevestigen dat er geen sprake is van bouwwerken en expliciet lid 3 van toepassing verklaren in het bestek danwel de overeenkomst?

Antwoord:

Paragraaf 12 UAV 2012 versie 2025 lid 4 en 5 zijn nog steeds van toepassing en gaan als bijzondere wetgeving voor op algemene wetgeving. De uit te voeren werkzaamheden vallen onder artikel BW 7:758 lid 3. Het moment van oplevering waarbij 7:758 lid 3 in werking treedt is na de onderhoudstermijn zoals is omschreven in paragraaf 12 lid 5 UAV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Hoofdstuk 7 Leidraad - Vraag:

Vraag:

Kunt u aangeven of de beoordelingscommissie toegang heeft tot de totale inschrijfsom alvorens het plan van aanpak wordt beoordeeld en het interview wordt afgenomen en beoordeeld?

Antwoord:

De map waarin de prijzen worden ingevuld en ingediend is door TenderNed vergrendeld. Deze vergrendeling wordt pas opgeheven nadat de kwalitatieve beoordeling is afgerond en de scores definitief zijn. De aanbestedingsadviseur begeleidt het gehele proces in TenderNed en is niet inhoudelijk betrokken bij de kwalitatieve beoordeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Leidraad SROI

Vraag:

Wij verzoeken u om 5% van de loonsom als SROI verplichting toe te passen. Binnen het OH hebben gegadigde weinig invloed op de te leveren materialen welke verplicht afgenomen moeten worden bij 1 leverancier. Deze leverancier heeft geen SROI. Denk aan bv de Bossche lantaarn. Graag uw begrip en zorg voor een realistische haalbare SROI verplichting.

Antwoord:

De aanbestedende dienst is bereid om het SROI percentage aan te passen naar 2% van de opdrachtwaarde. We begrijpen uw vraag om het percentage te koppelen aan de loonsom maar in de uitvoering maakt dit het lastig om een vast bedrag vast te stellen omdat de loonsom op voorhand niet duidelijk is. Om die reden stellen we het percentage naar beneden bij maar dan wel berekend over de gehele opdrachtwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Bijlage G rekenmodule

Vraag:

In regel 19 en 31 geeft u aan dat het kabelwerk Aluminium is. Is dat juist? Daarnaast verzoeken wij u een exel welke aangepast kan worden om te tonen welke MKI verbeteringen er door de duurzaamheidsmaatregelen tot stand komen. U vraagt om SMART uitwerking. Als u dit niet kan leveren kunt u dan bevestigen dat andere gegadigden niet in het bezit zijn van dit rekenmodel?

Antwoord:

De rekenmodule is aangepast. Op basis van de gestelde vraag is de posten m. b.t. grondkabels voor het product een andere keuze gemaakt. Daarnaast zijn er een 2-tal posten toegevoegd in de rekenmodule voor het graven van de kabelsleuven. Versie 2.0 van de Rekenmodule is verstrekt bij de nota. De rekenmodule zoals meegezonden als bijlage G is bedoeld om inzichtelijk te maken waar de zwaartepunten zitten qua milieu impact in deze opdracht. Van inschrijvers wordt niet gevraagd de rekenmodule in te vullen, maar een kwalitatief plan van aanpak op te stellen waarin wordt beschreven welke maatregelen indachtig deze zwaartepunten worden genomen om de milieu impact verbonden aan de uitvoering van deze opdracht te reduceren. Geen van de gegadigden heeft een bewerkbare versie van de rekenmodule

ontvangen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Leidraad wens B duurzaamheid

Vraag:

U geeft aan "Ten aanzien van de materieelinzet is er daarbij voor gekozen om in de inzet van emissieloos materieel voor de volgende werktuigen te eisen: personenwagens, bedrijfsbussen, hoogwerkers en autolaadkranen (zie ook 01 27 01)". Echter bij 01 27 01 staat dat er MKI as Built gegevens ingediend moeten worden. De regel ervoor geeft u aan zo duurzaam mogelijk enz. Als u de eis stelt welke meerwaarde is dan nog te behalen mbt het inzetten van materieel en vervoersbewegingen? graag uw uitleg?

Antwoord:

Voor de inzet van personenwagens, bedrijfsbussen, hoogwerkers en autolaadkranen heeft de opdrachtgever ervoor gekozen emissieloos materieel te eisen. Voor overig in te zetten materieel, zoals bijvoorbeeld een graafmachine, is het aan de inschrijver om er voor te kiezen deze werkzaamheden emissieloos of met een fossiel aangedreven materieelstuk uit te voeren. Daarin kunnen inschrijver zich dus van elkaar onderscheiden. De as built berekening gebruiken we om de daadwerkelijke milieu impact per jaar in kaart te brengen. Na gunning ontvangt de opdrachtnemer daarvoor een versie van de rekenmodule waarin de gerealiseerde milieu impact kan worden verwerkt. Dit wordt gebruikt voor monitoringsdoeleinden.

De tekst onder Wens B is verduidelijkt in een nieuwe versie van de aanbestedingsleidraad welke is geüpload.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

34

Onderwerp:

PAR 02 Kenmerk resultaatsverplichting

Vraag:

Hierin stelt u dat het uit te voeren werk wordt door de opdrachtgever in deelopdrachten of op afroep opgedragen. hieruit maken wij op dat werkzaamheden (activiteiten) door de OG per deelopdracht dan wel storing of calamiteit gespecificeerd in opdracht worden gegeven

Antwoord:

Paragraaf 02 is een CROW tekst en heeft betrekking op de RAW systematiek. Graag deze tot u nemen.
Deelopdrachten worden per post en aantallen opgegeven.
De storingen worden na herstel op besteksposten verrekend. Alle maand posten worden bij start werk in opdracht gegeven voor de looptijd van de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bestekspost nr. 10010

Vraag:

Hierin wordt gevraagd om het beheren van gegevens van de te onderhouden installaties, wij verzoeken u deze post beter te specificeren en welke verwachting de OG heeft bij het beheren van gegevens mbt de verkeersregelininstallaties. Dit kan nl bestaan uit het bijhouden van wijzigingen bij storingen tot complete opleverdossiers aanleggen en up to date houden

Antwoord:

De RAW systematiek is opgebouwd op deze wijze. De gehele raamovereenkomst komt tot uitdrukking in BP 100 102 en 103.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bestekspost nr. 100010 sub 100011

Vraag:

In deze subpost dienen we personeel ter beschikking te stellen voor bouwoverleg. Wij verzoeken u aan te geven hoeveel personen u bij dit overleg verwacht en de tijdsduur van dit overleg

Antwoord:

Uitgaande van 3 uur per overleg inclusief reistijd per persoon.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Bestekspost 100020

Vraag:

In deze bestekspost verwijst u naar de procedure zoals opgenomen in deel 3 bepaling 35.32.08, echter hfd 35 par 32 betreft EISEN UITVOERING en heeft maar 1 art nl 01 AANSLUITEN GRONDKABELS. wij verzoeken u te verwijzen naar de juiste procedure

Antwoord:

Verwijzing is aangepast naar 35 02 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bestekspost 100110

Vraag:

U geeft aan dat er meldingen mogen worden gedaan door diverse partijen. Zijn deze partijen kundig genoeg om de meldingen duidelijk en helder door te geven en zijn deze partijen op de hoogte van de areaal grenzen. Indien er een melding komt mbt een VRI die NIET in het areaal hoort worden de gemaakte kosten hiervoor separaat afgerekend ?

Antwoord:

De partijen zijn op de hoogte van de areaalgrenzen. Partijen gaan uit van

eigen waarneming of meldingen van inwoners.
Meldingen welke niet binnen het areaal behoren mogen separaat worden verrekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

39

Onderwerp:

bestekspost nr 100230

Vraag:

Lokaliseren kabelstoring Wij verzoeken u om aan deze post een tijdsduur op te nemen aangezien de post nu niet kosten homogeen af te prijzen is, gezien de diversiteit van grondkabels in de gemeente Amersfoort, is het niet mogelijk om hier een tijdsduur af te prijzen

Antwoord:

BP is aangepast met een maximale tijdsduur: per 30 minuten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

Onderwerp:

40

Bestekspost 102110

Vraag:

Hierin verwijst u naar art 35.52.03 van deel 3 echter dit deel is niet aanwezig wij verzoeken u het juiste artikel te vermelden dan wel het juiste artikel toe te voegen

Antwoord:

Pagina 125 in het bestek, verwijzing wel aanwezig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

41

Onderwerp:

bestekspost 103020

Vraag:

Hierin verwijst u naar art 35.52.03 van deel 3 echter dit deel is niet aanwezig wij verzoeken u het juiste artikel te vermelden dan wel het juiste artikel toe te voegen

Antwoord:

Pagina 125 in het bestek, verwijzing wel aanwezig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties

2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Leidraad

Vraag:

In wens B Duurzaamheid geeft u aan dat u als OG stevige ambities heeft op het gebied van duurzaamheid en heeft u een referentieberekening laten maken welke u heeft verstrekt als bijlage G. Hierin laat u diverse voertuigen zien die niet emissieloos zijn. dit staat haaks op wat u aangeeft dat de werkzaamheden in dit contract emissieloos dienen te worden uitgevoerd, kunt u aangeven waar u dan de discrepantie ziet in de opstelling zoals u deze heeft toegevoegd

Antwoord:

Zie ook het antwoord op vraag 33. Sommige materieelstukken dienen emissieloos te zijn (eis), van andere materieelstukken, zoals bijvoorbeeld een graafmachine, staat het de opdrachtnemer vrij te kiezen voor een emissieloos materieelstuk dan wel een fossiel aangedreven materieelstuk. Daarin kunnen inschrijvers zich dus van elkaar onderscheiden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Leidraad

Vraag:

Wens B Duurzaamheid. U verwacht een bijdrage van de ON in uw ambitie om in 2050 100% circulair te zijn, uw wens is dat wij als ON uw ambitie omzetten naar onze ambitie langs het 10R-model circulariteit, echter als inschrijvende partij kunnen wij niet sturen in de toe te passen materialen

daar u de inschrijvers niet vrij laat om eigen voorstellen te doen mbt de te leveren materialen. Denk hierbij aan de verkeerslantaarns en mastmateriaal. Deze materialen zijn voorgeschreven door u als OG. Wij verzoeken OG om aan te geven welke mogelijkheden men heeft mbt alternatieven en om uw ambitie te kunnen realiseren

Antwoord:

U dient juist hierin uw visie naar voren te laten komen om die ambitie om in 2050 100% circulair te zijn. Dat wij nu materialen gebruiken zoals beschreven staan is helder, maar wellicht biedt dit juist kansen. Daar zijn we naar op zoek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

In het bestek benoemd u dat er meetwaarderapporten in VISI dienen te worden aangeleverd, kunnen wij er dan ook vanuit gaan dat de deelopdrachten en de storingsbonnen via VISI worden aangeleverd en OG VISI ter beschikking stelt voor ON

Antwoord:

VISI verwijzing is verwijderd uit de RO.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
45

Onderwerp:
62.12.07

Vraag:

Hierin stelt u dat de aannemer een verkeersplan dient te maken en in te dienen bij TAB voor uitvoering van zijn werkzaamheden, echter de kosten die hier mee gepaart gaan kunnen we niet afprijzen in de inschrijfstaat en vormen, gezien de hoeveelheden zoals deze zijn benoemd in het bestek, een financieel risico voor inschrijvende partijen, wij verzoeken OG om hiervoor een bestekspost op te nemen

Antwoord:

Deze BP is aanwezig zie 54 30 40.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
46

Onderwerp:
bestekspost 840/841

Vraag:

Hierin verzoekt u om de VKM af te prijzen echter er worden hier geen figuren benoemd, gezien de hoeveelheid mogelijkheden en diversiteit mbt de afzettingen zijn deze post niet kosten homogeen af te prijzen wij verzoeken OG om de juiste figuren aan te geven zodat elke inschrijvende partij dezelfde VKM figuren afprijst

Antwoord:

Zie deel III paragraaf 62.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

47

Onderwerp:

35.02.07

Vraag:

U geeft aan dat de werkzaamheden aan de VRI 5 dagen voor aanvang in MOOR dienen te worden gemeld, echter er is geen post opgenomen voor het doen van vergunningsaanvragen, wij verzoeken u deze post op te nemen zodat de kosten die gepaart gaan met de vergunningsaanvraag hier op kunnen worden verrekend

Antwoord:

Dat zijn kosten die behoren in de staart te zitten en wel bij de Uitvoeringskosten

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

48

Onderwerp:

bestekspost 221100 en 221010

Vraag:

hierin geeft u aan dat de lantaarns van aluminium dienen te zijn klopt het dat de overige lantaarns dus ook van kunststof en dus afwijkend mogen zijn van deze 2 omschreven armaturen

Antwoord:

BP zijn aangepast. Aluminium is verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

49

Onderwerp:

bestekspost 311 Verkeerslantaarns

Vraag:

In deze posten dienen de snoeren te worden geleverd, echter u praat hier over stuks en niet over meters, we verzoeken u het juiste aantal meter op te geven, of anders een post op te nemen waar deze snoeren kunnen worden geleverd en gemonteerd. Gezien de huidige meterprijs en de aantallen te leveren verkeerslantaarns is dit een niet aanvaardbaar financieel risico voor de inschrijvers.

Antwoord:

Graag goed notie nemen van de BP er staat een i achter wat ter inlichtingen betekent en de werkelijk aantal te leveren meters kan op BP 2222 worden verrekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
50

Onderwerp:
bestekspost 220030

Vraag:

In de tekst omschrijft u het leveren van een klemmenstrook echter in de kolom hoeveelheid ter inlichtingen wordt deze niet weergegeven, kunnen we ervanuit gaan dat zodra er geen hoeveelheid ter inlichtingen is aangegeven dat er dan ook geen leveringsverplichtingen zijn.

Antwoord:

Juist het tegenovergestelde. Bij een i verwijst je naar een andere BP een L is leveren, maar dan ter verduidelijking. Als er niets staat maar wel in de omschrijving en dient het deel uit te maken van het werk/levering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
51

Onderwerp:
35.02.05.08

Vraag:

hier zit een contradictie in de stellingen, kunt u bevestigen dat de hier genoemde tijden correct zijn

Antwoord:

AD ziet hier geen tegenstelling in, tijden zijn juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

52

Onderwerp:

bestekspost 110010, 111010, 112010

Vraag:

U vraagt hier een ehp voor het uitvoeren van prefentief onderhoud conform de artikel 35.02.05 en 09, de werkzaamheden die u hierin beschrijft zijn niet kosten homogeen af te prijzen aangezien de kruisingen variëren van kruisingen met 2 masten tot kruisingen met 25 masten en gekoppeld aan een rijksweg of een doorgaande hoofdweg. tevens dienen we ook af te prijzen het doen van een NEN 3140 keuring per kruising. wij verzoeken u om in deze posten diverse scheidingen aan te brengen en het terug te brengen naar realistische hoeveelheden en voor de inschrijvers realistische af te prijzen posten

Antwoord:

35 02 09 lid 7 is vervallen. NEN 1010 en 3140 maken hier geen deel van uit. Verder heeft u de beschikking gekregen van de data van het gehele areaal en kunt u dus exact afprijzen en dit geheel kosten homogeen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
53

Onderwerp:
bestekspost 11

Vraag:

U geeft aan dat de verkeersmaatregelen tbv prefentief onderhoud in de prijs per eenheid dienen te zitten, echter dit is niet realistisch en ook niet kosten homogeen af te prijzen daar elke situatie op zichzelf staat. Zo is voor een hoge lamp welke we dienen te vervangen op een op of afrit van de rijksweg een geheel andere VKM benodigd als voor een hoge lamp op de hoge weg als voor een hoge lamp op de operaweg. Zo kunnen we nog tal van diverse voorbeelden geven van verschillende type toe te passen verkeersmaatregelen en vergunningen (denk aan een SPIN aanvraag bij RWS) wij verzoeken u voor deze post de VKM te specificeren en hiervoor aparte posten op te nemen, bij de posten 110010, 111010 en 112010 dienen we dusdanige VKM maatregelen toe te passen dat er gehele rijbanen uit het verkeer dienen te worden genoemd aangezien u aangeeft dat er ook lantaarns moeten worden gericht (laag en hoog) dit zijn dusdanige hoge kosten posten en verschillende per kruising dat dit een niet aanvaardbaar risico is voor de inschrijvende partijen.

Antwoord:

Graag goed notie nemen van paragraaf 62 en welke maatregelen wanneer en hoe in de prijs dienen te zitten en hoe te handelen. Richten lantaarns alleen wanneer benodigd en in overleg met directie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

Onderwerp:

54

bestekspost 100230/102230/103230

Vraag:

Lokaliseren kabelstoring Wij verzoeken u om aan deze post een tijdsduur op te nemen aangezien de post nu niet kosten homogeen af te prijzen is, gezien de diversiteit van grondkabels in de gemeente Amersfoort, is het niet mogelijk om hier een tijdsduur af te prijzen

Antwoord:

Zie antwoord vraag 39.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

55

Onderwerp:

bestekspost 100220/102220/103220

Vraag:

klopt het dat deze post ten alletijden separaat door OG in opdracht wordt gegeven ? En mogen wij er dan vanuit gaan dat dit in combinatie met de posten Analyse storing verkeersregelininstallatie is

Antwoord:

Uw aanname is juist en de BP analyse mag daarbij ook worden opgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
56

Onderwerp:
bestekspost 100110/102110/103110

Vraag:

U geeft aan dat er meldingen mogen worden gedaan door diverse partijen. Zijn deze partijen kundig genoeg om de meldingen duidelijk en helder door te geven en zijn deze partijen op de hoogte van de areaal grenzen. Indien er een melding komt mbt een VRI die NIET in het areaal hoort worden de gemaakte kosten hiervoor separaat afgerekend ?Indien deze kosten niet kunnen worden verhaald op OG dan gaan wij ervanuit dat OG alle melder vooraf middels een meeting heeft geïnformeerd mbt de juiste areaal gegevens.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 38.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
57

Onderwerp:
bestekspost 100020/102020/103020

Vraag:

In deze bestekspost verwijst u naar de procedure zoals opgenomen in deel 3 bepaling 35.32.08, echter hfd 35 par 32 betreft EISEN UITVOERING en heeft maar 1 art nl 01 AANSLUITEN GRONDKABELS. wij verzoeken u te verwijzen naar de juiste procedure

Antwoord:

Zie antwoord vraag 37.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

58

Onderwerp:

bestekspost 100010/102010/103010

Vraag:

Hierin wordt gevraagd om het beheren van gegevens van de te onderhouden installaties, wij verzoeken u deze post beter te specificeren en welke verwachting de OG heeft bij het beheren van gegevens mbt de verkeersregelininstallaties. Dit kan nl bestaan uit het bijhouden van wijzigingen bij storingen tot complete opleverdossiers aanleggen en up to date houden. tevens dienen we aanwezig te zijn bij bouwvergaderingen 1x per maand, wij verzoeken u aan te geven met welke tijdduur en met hoeveel personen we rekening dienen te houden

Antwoord:

Zie antwoord vraag 35.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
59

Onderwerp:
2.1 par 01

Vraag:

Hier geeft u aan dat er revisietekening worden geleverd bij de deelopdracht, worden er geen DO en UO tekeningen mee geleverd

Antwoord:

Er wordt hier inderdaad UO bedoeld bij het geven van een deelopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
60

Onderwerp:
2.1 Par 04 Bijlagen

Vraag:

U benoemd hier 4 bijlagen welke bij het bestek zouden moeten zitten, echter deze zijn niet verstrekt via tenderned, wij verzoeken u om deze alsmog te verstrekken

Antwoord:

1. Veiligheids en Gezondheidsplan (volgt bij 2e NVI);
2. Handboek bomen toegevoegd;
3. Bodemkaart toegevoegd;
4. Protocol grondwerkzaamheden toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Par 10 Lid 3

Vraag:

U stelt hier dat de maximale korting per deel opdracht 50% is, dit is een percentage wat een onaanvaardbaar financieel risico met zich mee brengt, wij verzoeken u om dit aan te passen naar 20%

Antwoord:

Dat risico ligt geheel in uw eigen handen. U bent de enige die invloed heeft op de hoogte van de korting. Verzoek wordt niet overgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
62

Onderwerp:
bestek post 650100

Vraag:

In de hoofd regel staat doormeten lus, maar in de onderbouwing is weergegeven dat de lus inclusief kabel doorgemeten dient te worden. is dit niet post 650110? Graag duidelijkheid.

Antwoord:

Post 650100 is puur vanuit de automaten gemeten. Post 650110 is inclusief opgraven mof en kabel en lus los van elkaar meten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

63

Onderwerp:

bestek post 650110

Vraag:

Dient de detectielus na het meten niet opnieuw met een nieuwe verbingsmof te worden aangesloten voor het dichtgooien van het gat?

Antwoord:

Mof maken is aan BP toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

64

Onderwerp:

bestek post 650110

Vraag:

In deze post wordt het doormeten van de detectielus en kabel gewenst ter

plekke van de verbindismof, echter de verbindismof dient verwijderd te worden. Bedoeld de opdrachtgever hier het separaat doormeten van zowel lus en Kabel? Graag verduidelijken. Indien ja, kan de opdrachtgever hiervoor een aparte post doormeten kabel opnemen?

Antwoord:

Ja uw aanname is correct: beide dienen doorgemeten te worden. Verzoek wordt niet overgenomen, heeft geen toegevoegde waarde aangezien beide gedaan dient te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
65

Onderwerp:

bestek post 650080

Vraag:

Kan opdrachtnemer hier van een enkelvoudige detectiemof uitgaan voor de prijsvorming ?

Antwoord:

Nee, er wordt over het algemeen een mof gemaakt voor twee lussen samen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

66

Onderwerp:

bestek post 831030 en 832020

Vraag:

Inzetten technisch specialist. Welke specialist bedoeld de opdrachtgever hiermee?

Antwoord:

Een VRI specialist, die voldoende kennis heeft van de installatie om problemen op te kunnen lossen en de AD van feedback en die advies kan geven. Dit in overleg met directie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Wens B

Vraag:

In Wens B geeft u aan minimaal routekaart SEB te volgen. Kunt u aangeven welk niveau u hanteert?

Antwoord:

We hebben het convenant ondertekend op niveau 'basis'. Dit niveau beschouwen wij als een ondergrens. Indien materieel al beschikbaar is in de markt eisen of stimuleren we de inzet hiervan om onze doelstellingen op het gebied van CO2 reductie te kunnen behalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

68

Onderwerp:

AL 9 wens A

Vraag:

Er is aangegeven dat de sleutelfunctionarissen die op interview de uitvoering op zich nemen en een kritische rol spelen tijdens de contractperiode. Gaat uw voorkeur uit naar personen die zich op de uitvoering richten, zoals een monteur of uitvoerder of eerder op de aansturing van het contract en de uitvoering, zoals een projectleider?

Antwoord:

Dat is aan u. De sleutelfunctionarissen moeten goed ingevoerd zijn op de casus die voorhanden ligt. U moet met de sleutelfunctionarissen meerwaarde kunnen uitdragen en onderbouwen voor de AD.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

69

Onderwerp:

AL 7

Vraag:

1. Waar zitten voor u binnen dit project de grootste zorgen?

2. Welke zorgen heeft u ten aanzien van de registratie, afstemming en de uitvoering van projecten en onderhoud?

Antwoord:

Als we dat zouden aangeven zou het een invul oefening worden. U moet aangeven op deze onderdelen waar uw meerwaarde en kennis zit en hoe u denkt dat te gaan invullen voor de AD.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
70

Onderwerp:

AL 6.5

Vraag:

Opdrachtgever heeft een SROI eis van 5% van de opdrachtsom. Het is in de markt gebruikelijk dat deze gerelateerd is aan de loonsom van de opdracht. Verzoek om de SROI eis van 5% te relateren aan de looncomponent van de opdrachtsom.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 31.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Al 9 Wens B

Vraag:

Is het toegestaan om, ter ondersteuning van Wens B-Plan van aanpak, 2x A3 bijlages toe te voegen?

Antwoord:

Nee, dat zou een verruiming zijn van het aantal pagina's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Hoofdstuk 4

Vraag:

Hier worden de kosten/tarieven voor werkzaamheden in de avond/nacht en weekend gevraagd, echter het tarief voor voor avond/nacht en weekend verschillen sterk. Kan opdrachtgever hier aparte posten voor aanmaken?

Antwoord:

Naar onze bescheiden mening is dat veranderd sinds de nieuwe CAO en zijn de toeslagen gelijk getrokken. Verzoek word niet overgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Post 350080

Vraag:

Kan opdrachtnemer voor de prijsvorming van enkelvoudige detectie mof
uitgaan ?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 66.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Post 343080 en 343090

Vraag:

Kan opdrachtnemer ervan uitgaan dat deze verkeersborden allen laag
verwijderd en geplaatst dienen te worden?

Antwoord:

Correct vanaf de minimale hoogte 2,2m tot en met 4m.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

75

Onderwerp:

bestek post 324040

Vraag:

Demonteren grondkabels. Dienen deze kabels voor hergebruik nieuwe regeltoestel of voor afvoer? Kan opdrachtgever een verdeling maken in aantal te demonteren grondkabels (klein middel of grote VRA)?

Antwoord:

Dat verschilt per VRA of de kabels worden vervangen. Er zal geen onderscheid gemaakt worden. Werkzaamheden zijn niet verschillend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

76

Onderwerp:

bestek post 321

Vraag:

In deze posten wordt het verwijderen verkeerslantaarns met toebehoren gevraagd. Wat wordt precies onder toebehoren verstaan, namelijk voor de

achtergrondschilden zijn aparte posten opgenomen. voorstel is om ook voor verwijderen bevestiging (opzetstuk of neig) aparte posten voor op te nemen.

Antwoord:

Verwijderen Neig is al een post, mochten er specifieke dingen aan de lantaarn hangen dan kunnen deze gelijk worden verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
77

Onderwerp:

bestek 313060

Vraag:

Hier wordt het aanbrengen van mastluiken aan/in mast gewenst. Dient dit buiten op locatie te gebeuren, volgens leveranciers is dit buiten nagenoeg niet te doen. Hoe hier mee om te gaan?

Antwoord:

Dit betreffen noodluiken en zijn ter bescherming mocht een luik defect /vermist zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
78

Onderwerp:
bestek 313050

Vraag:

Hier wordt het monteren van snelheidsdisplay aan een mast met accu gevraagd, inclusief opslag bij aannemer. Wat wordt hier bedoeld?

Antwoord:

Smileydisplays hebben ongeveer de afmeting 800 x 700 x 160 mm. Afbeelding toegevoegd als bijlage K.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
79

Onderwerp:
bestek post 312020

Vraag:

De prijsvorming is tevens afhankelijk van de hoeveelheid aders, hoe hier mee om te gaan?

Antwoord:

Graag BP goed lezen staat tot 24 aders dus prijs maken voor 24 aders.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
80

Onderwerp:
bestek post 312020

Vraag:
Aanbrengen verbinding koperkabel ofwel afmonteren kabel koperkabel. Kan ON hier van 1,5mm² uitgaan voor de prijsvorming

Antwoord:
Correct, diameter 1,5mm².

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
81

Onderwerp:
bestek post 223180

Vraag:
Kan opdrachtnemer ervan uitgaan dat met Across-rateltikker alleen de speaker in de lantaarn bedoeld?

Antwoord:
Uw aanname is correct.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

82

Onderwerp:

bestek post 223080 en 223100

Vraag:

Hier worden voor de 200mm en 300mm lantaarns sjablonen gewenst echter de prijzen voor deze sjablonen zijn verschillen voor de 200 en 300 versie. Graag aparte posten opnemen.

Antwoord:

200mm en 300mm zijn al uitgesplitst. Zie post 223080 en 223100.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

83

Onderwerp:

bestek post 223080 en 223100

Vraag:

In deze post worden 200mm en 300mm LED-units rood/geel/groen gevraagd. Echter prijzen verschillen zowel voor kleur als voor diameter units. Kan opdrachtnemer hier aparteposten voor opnemen, zodat een goed afprijzing mogelijk is?

Antwoord:

Diameters zijn al uitgesplitst, het overige (geringe) prijsverschil dient verdisconteerd te zijn in de eenheidsprijzen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

84

Onderwerp:

bestek 223040

Vraag:

In post 220030 worden masten gevraagd inclusief klemmenstrook, echter bij de andere masten worden geen klemmenstroken gevraagd. Tevens zijn er de posten 223020 en 22300 die specifiek voor de klemmenstroken zijn. Is het dan niet dubbel op?

Antwoord:

Uw opmerking is terecht. In alle masten zijn de klemmenstroken verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.**Onderwerp:**

85

bestek post 220030

Vraag:

In post 220030 worden masten gevraagd inclusief klemmenstrook, echter bij de andere masten worden geen klemmenstroken gevraagd. Tevens zijn er de posten 223020 en 22300 die specifiek voor de klemmenstroken zijn. Is het dan niet dubbel op?

Antwoord:

Uw opmerking is terecht. In alle masten zijn de klemmenstroken verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Bijlage C ROK 04

Vraag:

OG heeft de storingsdata op aantallen en type gedeeld. Verzoek aan OG om de storingshistorie met inschrijvers te delen, zodat inschrijvers beter inzicht krijgen in de toestand van het areaal om dit mogelijk te verwerken in de inschrijving.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 26.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Model ROK 1.2

Vraag:

Verzoek om de Nota van Inlichtingen toe te voegen aan deze opsomming en deze te laten prevaleren boven de andere documenten

Antwoord:

Alle wijzigingen die volgen uit de Nota van Inlichtingen zullen worden verwerkt in de contractdocumenten. Het is dus niet nodig deze op te nemen in de rangorde van documenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
88

Onderwerp:
AL 9 wens B

Vraag:

Verzoek om het plan van aanpak te mogen voorzien van een voorkant.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

89

Onderwerp:

AL 9 wens A

Vraag:

Is het voor onze sleutelfunctionarissen toegestaan om aantekeningen/notities
mee te nemen naar het interview?

Antwoord:

Dat is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

90

Onderwerp:

AL 9 wens B

Vraag:

Kunt u bevestigen dat maatregelen op andere duurzaamheidsthema's dan
Energie/CO2 neutraal en Circulariteit geen meerwaarde bieden?

Antwoord:

Deze maatregelen kunnen wel degelijk meerwaarde bieden in de uitvoering

van de werkzaamheden en worden gezien de overige doelstellingen die de gemeente heeft van harte toegejuicht. Echter, voor de scope van deze aanbesteding is besloten om het gunningscriterium duurzaamheid toe te spitsen op CO2 uitstoot en Circulariteit. Deze onderdelen zullen worden beoordeeld v.w.b. dit gunningscriterium in overeenstemming met hetgeen daarover is opgenomen in de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

91

Onderwerp:

AL 9 wens A en Bijlage C ROK 35 02

Vraag:

Welke KPI's vindt u het belangrijkste voor de storingsdienst? (responstijd, first-time-fix, Veiligheid, doorstroming, klanttevredenheid, administratie op orde, aantoonbaarheid?).

Antwoord:

Als we dat zouden aangeven zou het een invul oefening worden. U moet uw meerwaarde en kennis laten zien en hoe u denkt om te gaan met de storingsdienst van de AD.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

92

Onderwerp:

AL 9 wens A

Vraag:

Is het voor onze sleutelfunctionarissen toegestaan om aantekeningen/notities mee te nemen naar het interview?

Antwoord:

Dat is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties 2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

93

Onderwerp:

AL 7.2

Vraag:

Om een 100% score te behalen geeft OG aan dat 'de beantwoording volledig voldoet aan het gevraagde'. Verzoek om aan te geven wat het gevraagde is.

Antwoord:

Als we dat zouden aangeven zou het een invul oefening worden. U moet uw meerwaarde en kennis laten zien en hoe u denkt dat te gaan bereiken voor de AD.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032**Beantwoord op:**

22 jan 2026

Ref.nr.

94

Onderwerp:

AL 9

Vraag:

"In het aanbestedingsdocument verwijst u naar werkprocessen in het contract. In de aanbestedingsdocumenten zien wij wel eisen en resultaatsverplichtingen in bijvoorbeeld deelhoofdstuk 35, maar geen uitgewerkte werkprocessen. Kunt u verduidelijken wat u hiermee bedoelt en waar u op gaat beoordelen?

Bijvoorbeeld:

a.De in het bestek genoemde procedures en stappen (H35)?

b.De gehele werkwijze van melding tot afronding, inclusief alle tussenstappen?

c.Specifieke deelprocessen zoals urgentiebepaling, diagnose, coördinatie met derden?"

Antwoord:

Als we dat zouden aangeven zou het een invul oefening worden. Het werkproces is alles wat in deel 2.2 staat met name HST 10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032**Beantwoord op:**

22 jan 2026

Ref.nr.

95

Onderwerp:

AL 9

Vraag:

Is er voor de casus een agenda en maximale tijd, ook denkend aan een voorstelrondje, opening en afsluiting, of geldt alleen de totale 60 minuten?

Antwoord:

U heeft 60 minuten voor alles van intro tot afsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.
96

Onderwerp:

AL 4.1 en Bijlage C ROK 2.1

Vraag:

In de leidraad is aangegeven dat de startdatum 01-04-2026 is en in de raamovereenkomst is dit 01-03-2026. Wij vermoeden dan 01-04-2026 juist is. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

Dat wordt bevestigd. Start 1-4-2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
97

Onderwerp:
AL 7.3.3

Vraag:

Er is beschreven dat 'In het beoordelingsteam is deskundigheid aanwezig op het gebied van beheer van VRI's in Amersfoort, Leusden en Soest, deskundigheid op het gebied van duurzaamheid en deskundigheid van een mobiliteitsadviseur.' Verzoek om aan te geven welke personen of functionarissen aanwezig zijn tijdens het interview en welke personen of functionarissen de beoordelingscommissie vormen.

Antwoord:

Dat zal niet kenbaar gemaakt worden, heeft voor u geen enkele meerwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.
98

Onderwerp:
AL 3.1 en Bijlage C ROK 04

Vraag:

Conform de leidraad heeft Amersfoort 85 VRI's, maar in de ROK is aangegeven dat dit 83 VRI's zijn. Verzoek aan OG om aan te geven wat juist is.

Antwoord:

85 stuks, waarvan er 2 stuks binnen afzienbare tijd uit bedrijf zullen worden genomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud en realisatie verkeersregelininstallaties
2026-2032

Beantwoord op:

22 jan 2026