

Nota van inlichtingen 1

Snoeien bomen Gestel en Woensel N1Z
19-1-2026

Voor akkoord:

B. Hamers, afdelingshoofd Stadsbeheer

Ref. Nr.	Onderwerp	Mededeling
A	Aanbestedingleidraad paragraaf 3.2	De looptijd van het contract van 6 jaar die is beschreven in paragraaf 3.2 betreft de maximale looptijd. De initiële looptijd bedraagt 3 jaar met daarna een eenmalige mogelijkheid tot verlenging van 3 jaar. Zie de aangepaste aanbestedingsleidraad (in geel aangegeven).
B	Aanbestedingsleidraad paragraaf 6.3	De tabel met de wijze van beoordeling vervalt. Uit het invulformulier van gunningscriterium K1 volgt namelijk direct de gescoorde kwaliteitswaarde. Zie de aangepaste aanbestedingsleidraad.
C	Aanbestedingsleidraad paragraaf 6.2.3	Als toelichting op de sanctie geeft de opdrachtgever aan dat de met tonnages ingevulde verwerkingsroutes worden gezien als "deelbeloften". Er hoeft geen aparte lijst met deelbeloften worden ingeleverd, het invulformulier is daarvoor voldoende.
D	Extra bijlage	Bijgevoegd is de werkinstructie voor het realiseren van houtstapelings (takkenrillen) en de instructie ecologisch snoeien.
E	Aanbestedingleidraad en termijnen Tendered	De termijnen zijn aangepast, zie de leidraad en de wijziging op Tendered.

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Bestek	Bestekpost 133030 en 133040 bevatten dezelfde tekst. 133040 moet boomhoogteklasse 18> zijn. Kan dit aangepast worden ?	Post 133040 wordt > 18 meter met per perceel een hoeveelheid. De bestekken per perceel zijn hierop aangepast, zie de bijlagen.
2	invulformulier SEB	In 'Invulformulier D Schoon- en Emissie loos Bouwen' voor perceel Gestel wordt gevraagd om de inzet van materieel op te geven voor een periode van 4 jaren. Dit correspondeert niet met de contractuele uitgangspunten in de overige stukken: * In het Bestek (Deel 2.2, post 1) staat vermeld dat de fictieve hoeveelheden gebaseerd zijn op een 'Initiële looptijd van 3 jaar' (de snoeyencyclus). * In de Aanbesteding leidraad (paragraaf 3.2) wordt gesproken over een contractduur van 6 jaar. Kunt u toelichten waarom in het invulformulier voor 4 jaar aan gegevens wordt gevraagd? Dient de inschrijver voor het 4e jaar een doorkijk te geven naar de volgende cyclus, of berust dit op een verschrijving en dient dit 3 jaar (conform bestek) of 6 jaar (conform leidraad) te zijn? Gezien de zware sancties op de SEB-belofte is het cruciaal dat duidelijk is voor welke periode de opgegeven inzet bindend is. Dit geldt ook voor de andere 2 percelen.	Met de contractduur in de leidraad was de maximale contractperiode bedoeld. Deze is opgebouwd uit de initiële (vaste) contractduur van 3 jaar en een eenmalige mogelijkheid tot verlenging van 3 jaar. Naar aanleiding van deze vraag verduidelijkt de opdrachtgever dat de beoordeling met betrekking tot de inzet van elektrische voertuigen beperkt blijft tot de vaste contractperiode van drie jaar. Hiermee sluit de beoordelingsperiode aan bij de gegarandeerde looptijd van de overeenkomst. De belofte van inzet voor het derde jaar geldt echter wel voor de rest van de contractperiode (de verlenging). De weging en de maximale kortingswaarde voor dit gunningscriterium blijven ongewijzigd. Inschrijvers dienen hun aanbieding op dit punt hierop af te stemmen. Het nieuwe invulformulier SEB met drie jaar is voor ieder perceel bijgevoegd.

3	Inschrijvingsleidraad	In de Aanbestedingsleidraad Deel A, paragraaf 5.3.3 (pagina 10), is een tabel opgenomen met de minimale eisen voor Schoon- en Emissieloos Bouwen (SEB). Deze tabel toont een groeipad met eisen tot en met 1 januari 2027. De raamovereenkomst heeft echter een looptijd van 6 jaar (tot 2032), met een mogelijke verlenging van 3 jaar. Kunt u bevestigen dat de eisen zoals gesteld in de kolom '1 jan 2027' de maximale minimeisen blijven voor de gehele resterende looptijd van de overeenkomst (inclusief verlengingen)? Of dient de opdrachtnemer rekening te houden met verdere verzwaringen van de eisen na 2027 (bijvoorbeeld 100% Zero Emissie voor zwaar materieel in 2028 of 2030)? Indien er na 2027 strengere eisen worden verwacht, verzoeken wij u deze nu al specifiek te maken (met jaartallen en eisen), zodat inschrijvers deze toekomstige investeringen en afschrijvingen correct kunnen meenemen in hun eenheidsprijzen voor de lange termijn. Zonder deze duidelijkheid is het prijzen van de jaren na 2027 speculatief	Met de contractduur in de leidraad was de maximale contractperiode bedoeld. Deze is opgebouwd uit de initiele contractduur van 3 jaar en een eenmalige mogelijkheid tot verlenging van 3 jaar. De eisen t/m 2029 zijn nu ook opgenomen. Zie de bijgevoegde tabel in de aangepaste aanbestedingsleidraad paragraaf 5.3.3 en in de invulformulieren per perceel.
4	Verkeersmaatregelen	In de besteksposten onder 7310 en 7320 (o.a. 731020 t/m 732050) wordt een verrekening per 'stuk' (per boom) gevraagd voor verkeersmaatregelen. Echter wordt er geen specifiek CROW-figuurnummer voorgeschreven; er wordt slechts verwezen naar het figuurnummer 'dat van toepassing is'. Dit stelt inschrijvers voor een onmogelijk dilemma met een onbeheersbaar risico: * De kosten voor reguliere mobiele afzettingen (bijv. actiewagen/pionnen) zijn relatief laag en redelijk te calculeren. * De kosten voor stationaire/zware maatregelen (bijv. volledige wegafzettingen, om-en-om regelingen met verkeersregelaars of maatregelen op kruispunten conform CROW 96b) zijn vele malen hoger en bestaan grotendeels uit vaste kosten, ongeacht het aantal te snoeien bomen binnen die afzetting. Aangezien vooraf onbekend is om welke specifieke locaties het gaat, welk CROW-figuur noodzakelijk is en wat de clustering (aantal bomen per afzetting) is, kan er geen reële en kostendekkende eenheidsprijs per boom worden bepaald voor de zware maatregelen. Voorstel: Bent u bereid om de kosten voor de stationaire en complexe verkeersmaatregelen (niet zijnde de standaard rijdende afzettingen) te verrekenen via een stelpost? Op deze manier kunnen de reguliere mobiele werkzaamheden scherp in de eenheidsprijzen worden aangeboden, terwijl de uitzonderlijke en dure verkeerssituaties eerlijk worden verrekend op basis van werkelijke kosten (en/of voorafgaande goedkeuring)	In de meeste gevallen kan er een rijdende afzetting worden gehanteerd. U krijgt de gelegenheid om voor 3 locaties een verkeersplan op te stellen. U kunt er vanuit gaan dat alleen voor deze locaties een complexe afzetting met verkeersregelaars en mogelijk omleiding nodig zijn.
5	Bestek vs leidraad	In de Aanbestedingsleidraad Deel A, paragraaf 5.3.1, wordt gesteld dat de SROI prestatie-eis 5% van de totale opdrachtsom bedraagt. Echter, in de bestekken (deel 3, artikel 01.26.03 lid 01) voor alle percelen wordt gesproken over een verplichting van 6%. Kan de aanbestedende dienst bevestigen welk percentage leidend is voor de inschrijving en de uitvoering? In geval van tegenstrijdigheid prevaleert normaliter het bestek, maar gezien de expliciete vermelding in de leidraad verzoeken wij om uitsluitel.	De SROI prestatie-eis dient 5% te zijn. De bepaling SROI deel 3 01 26 uit het bestek vervalt. Hiervoor geldt bijlage 5 van de aanbestedingsleidraad. Het bestek is hierop aangepast, zie de bijlage.