

Algemene informatie

Aanbesteding:	Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)
Aanbestedende Dienst:	Gemeente Hoorn
Referentie:	CM00072

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Planning

Vraag:

Met interesse hebben wij de publicatie van de aanbesteding 'Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-227 (2028-2033)' gelezen. Ondanks dat het nog vroeg in de aanbestedingsplanning is verzoeken we u om de planning met tenminste acht weken te verlengen. De reden van ons verzoek is dat u een bestek heeft verstrekt van 621 pagina's en een zeer grote inschrijfstaat van 63 pagina's. Dit vergt veel tijd en middelen om op een goede wijze te verwerken en te komen tot een goed aanbod. Wij zijn van mening dat er aanzienlijk meer tijd nodig is om aan uw voorwaarden te voldoen, dan u nu heeft voorzien.

Rekening houdend met de komende feestdagen (kerstrees en bedrijfssluitingen tijdens de feestdagen) en de grote inspanning die partijen moeten verrichten, vragen we u om de inschrijfdatum met acht weken te verschuiven naar 23 april 2026, en een tweede ronde met vragen voor de Nota van Inlichtingen in te voegen.

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw interesse in de aanbesteding 'Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)'. We waarderen uw inbreng en begrijpen dat de omvang van het bestek en de inschrijfstaat een aanzienlijke inspanning vraagt van inschrijvende partijen.

Na zorgvuldige afweging hebben we besloten om niet in te gaan op het verzoek om de inschrijftermijn met acht weken te verlengen. De huidige planning is opgesteld met oog voor een efficiënt en transparant aanbestedingsproces, waarbij rekening is gehouden met de complexiteit van het project. Daarnaast bestaat de raamovereenkomst voor een groot deel uit repeterende besteksposten, wat de verwerking voor partijen vergemakkelijkt.

We begrijpen dat de komende feestdagen een uitdaging kunnen vormen, maar vertrouwen erop dat de huidige termijn voldoende ruimte biedt om een kwalitatief goed aanbod in te dienen. Mocht u tijdens het proces vragen hebben, dan staan we uiteraard open voor het beantwoorden daarvan binnen de gestelde termijnen.

U kunt uw vragen doorlopend stellen. Wij beantwoorden deze met enige regelmaat en zijn direct zichtbaar op TenderNed.

We kijken uit naar uw inschrijving en wensen u veel succes bij de voorbereiding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

2

Onderwerp:

eisen voorgeschreven waar alleen met schadelijke PmB's aan kan worden voldaan

Vraag:

In het bestek, hoofdstuk 27 Asfalt Verhardingen, zijn tal van posten opgenomen voor het leveren en aanbrengen van asfalt met Polyteergemodificeerde Bitumen (PmB's). Deelnemers binnen de Vakgroep Bitumineuze Werken (van Bouwend Nederland) streven al enkele jaren naar het uitfaseren en stoppen met de productie en verwerking van asfaltmengsels met polyteergemodificeerde bindmiddelen (PmB).

De reden hiervoor is dat het gebruik van asfaltmengsels met PmB's zorgt voor een verhoogde emissie van Asfaltrook (in asfaltrook is een verhoogd gehalte aan PAK aanwezig) met een concentratie zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) die ver boven de ontwerp grenswaarde van de Gezondheidsraad 2,9 mg/m³ (TGG 8 uur) ligt. Hetgeen zorgt voor verhoogde gezondheidsrisico's voor werknemers bij het verwerken van asfalt.

In het bestek worden daarnaast zeer specifieke en, voor de toe te passen situatie, disproportioneel hoge eisen (de functionele eigenschappen) aan de asfaltmengsels gesteld die alleen kunnen worden behaald met gebruikmaking PmB's.

Vanuit uw Vergewisplicht (art. 2.26 Arbobesluit) verzoeken wij u hierbij uitdrukkelijk de eisen aan asfaltmengsels zodanig aan te passen dat deze kunnen worden ingevuld zonder gebruikmaking van PmB's. Door meer 'reguliere' asfaltmengsels voor te schrijven zijn inschrijvers tevens beter in staat met eigen en gelijkwaardige producten in te schrijven. Nu bevat het bestek dermate specifieke eisen dat inschrijvers allen aanwezig zijn op levering één product vanuit één leverancier, omdat het gelijkwaardig alternatief niet bestaat. Dit is niet in lijn met hoe de RAW-systematiek bedoeld is.

Vriendelijk verzoeken wij u zo snel als mogelijk te reageren met een kort bericht of u wel of niet voornemens bent aanpassingen te doen in lijn met bovenstaande. Dit om voor inschrijvers tijdig de afweging te maken om de inzet op deze inschrijving te vervolgen.

Mocht u niet voornemen zijn de PmB's uit het bestek te schrijven, kunt u onze vraag van 15 december betreft het verlengen van de aanbestedingsplanning als niet verzonden beschouwen. Tevens verzoeken wij u dan wel, ter bescherming van onze collega's in de branche, uitdrukkelijk eisen op te nemen die ervoor zorgen dat de ontwerp grenswaarde van de Gezondheidsraad van 2,9 mg/m³ (TGG 8 uur) niet wordt overschreden.

Indien er geen grenswaarde wordt gesteld aan de ZZS, verzoeken wij u om een bestekspost/eis op te nemen voor het toepassen van de juiste (adem)beschermingsmiddelen, omdat aanpak bij de bron niet mogelijk is.

Alvast bedankt voor uw snelle reactie,

Antwoord:

Dank voor uw bericht en toelichting. Wij hebben kennisgenomen van uw opmerkingen over het gebruik van PmB en de verwijzing naar emissies van asfaltrook en ZZS-normering. Voor deze RAW-

Raamovereenkomst hebben wij er bewust voor gekozen om gemodificeerde asfaltmengsels voor te schrijven.

Hieronder de beantwoording en toelichting:

a) De gemeente Hoorn heeft al jarenlang zeer goede ervaringen met het toepassen van gemodificeerde asfaltmengsels binnen de gemeente Hoorn.

b) Keuze op PmB asfalt is tevens gebaseerd op:

- praktijkervaring binnen onze beheer- en onderhoudsopgave, waarbij PmB-mengsels aantoonbaar bijdragen aan levensduurverlenging en beperking van onderhoudskosten;
- Prestatierisico's in deze specifieke toepassing (o.a. hoge belastingsintensiteit, spoorvorming en scheurvorming) die vaak met reguliere mengsels onvoldoende kunnen worden afgedekt;
- Het borgen van functionaliteit, duurzaamheid en total-cost-of-ownership binnen de gestelde projectdoelen.

Wij constateren wij dat er op dit moment nog geen gelijkwaardig alternatief beschikbaar is dat dezelfde functionele eisen haalt zonder disproportionele risico's voor de levensduur, kwaliteit en beheerlast van het wegdek.

Daarmee achten wij het op dit moment niet wenselijk om de besteisen voor dit project aan te passen of PmB uit te faseren.

Inschrijvers dienen:

- Veilige werkwijzen te hanteren conform Arbowet- en regelgeving (dient ook tevens bij de eenheidsprijzen te zijn inbegrepen);
- Maatregelen te treffen om blootstelling aan asfaltrook te beheersen bij de bron, voor zover redelijkerwijs mogelijk; (dient ook tevens bij de eenheidsprijzen te zijn inbegrepen);
- Bij verwerking voldoen aan de relevante grenswaarden zoals door overheid en toezichthouders vastgesteld (dient ook tevens bij de eenheidsprijzen te zijn inbegrepen);
- Indien nodig adequate persoonlijke beschermingsmiddelen in te zetten voor medewerkers (dient ook tevens bij de eenheidsprijzen te zijn inbegrepen);
- De besteksposten toepassen wanneer deze in de deelopdracht(en) worden opgenomen binnen de RAW-Raamovereenkomst. De besteksposten voor de gemodificeerde asfaltmengsels zijn asfaltmengsels die te produceren zijn en leverbaar zijn op moment van deze aanbesteding.

Daarbij willen wij het volgende aangeven in relatie tot uw vraag:

- Er is geen sprake van "deelnemers die al jaren streven" dat herkennen wij niet, ook na navraag.
- VBW doet onderzoek naar emissie van Asfaltrook. Eerste conclusies zijn dat er geen verband bestaat naar PMB, de opmerkingen aangaande uw vraag met deze nota van inlichtingen is onjuist. Er zijn geen vooralsnog geen publicaties.

Daarbij willen wij tevens aangeven:

- Wij als opdrachtgever bepalen zelf de gewenste kwaliteit. De term "disproportioneel hoge eisen" is een kwalificatie die wij niet herkennen;
- Het opnemen van een bestekspost voor beschermende maatregelen is niet van toepassing / niet aan de orde. Er bestaat gewoon zorgplicht in de gehele keten (dient bij de eenheidsprijzen te zijn inbegrepen). Indien van toepassing is een opdrachtgever daarvoor uiteraard niet verantwoordelijk.

Tot slot ter informatie:

- Polymeren die gebruikt worden in PMB hebben dezelfde petrochemische achtergrond (ruwe olie) en kunnen dus geen "vervuiling" vormen, dit blijkt ook uit de eerste resultaten uit het VBW onderzoek. Er is ontwikkeling in biopolymeren;
- Er wordt volop geïnvesteerd in de ontwikkeling van WMA PMB's;
- De aanvragen voor samples PMB (voor typetesten) neemt niet af;
- Samen met de asfaltproductiegroep waartoe de aannemers behoren ontwikkelen (asfalt) leveranciers nieuwe en verbeterde PMB toepassingen;
- PMB's kunnen het antwoord zijn op afnemende bitumenkwaliteit.

We zien geen reden om de RAW-Raamovereenkomst aan te passen op basis van deze vraag. Dit blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Tijdsbepaling Deel 1.05

Vraag:

Moet de in Deel 1 Algemeen van de in RAW-Raamovereenkomst H-276 genoemde werkzaamheden met zaterdag, zondag, avond- en nachtwerk bij alle eenheidsprijzen inbegrepen moet zijn? En moeten ook de werkzaamheden buiten de spits (tekst onder punt 11, spijstijden, Deel 1 Algemeen) bij de eenheidsprijzen inbegrepen zijn? Eén en ander aangaande deze teksten met betrekking tot prijsvorming en bij eventuele gunning uitvoering buiten bij de deelopdrachten.

Antwoord:

Dit is juist. Dit moet bij alle eenheidsprijzen inbegrepen zijn. Zie de teksten in Deel 1 Algemeen van RAW-Raamovereenkomst H-276. We willen als gemeente hier ook nadrukkelijk op wijzen om dit mee te nemen in de eenheidsprijzen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Tijdsbepaling Deel 1.05

Vraag:

Wat wordt bedoeld met de tekst 'buiten beginnen' onder de kopjes klein, groot asfalt onderhoud en overige deelopdrachten? Is dat een schafteket neerzetten? Hoe moet ik de tekst interpreteren met betrekking tot: 'buiten beginnen'?

Antwoord:

Met buiten beginnen wordt bedoeld: daadwerkelijk aanvangen met de uitvoering van de

deelopdracht op locatie ter plaatse met daarbij een aaneengesloten uitvoering. Zie ook de teksten onder Deel 1 Algemeen onder het 'kopje' Uitvoering na ontvangen van de deelopdracht.

Ook het vooraf al plaatsen van bijvoorbeeld verkeersmaatregelen en/of vooraankondiging borden conform de besteksposten en/of het vooraf graven van bijvoorbeeld proefsleuven is nog niet de daadwerkelijke start van de deelopdracht, zoals bedoeld onder Deel 1 Algemeen 'kopje': 'Uitvoering na ontvangen van de deelopdracht'. Dit zijn voorbereidende werkzaamheden alvorens daadwerkelijk buiten beginnen met een aaneengesloten uitvoering al dan niet fasegewijs zoals gesteld in Deel 1 Algemeen, 05 Tijdsbepaling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Deelopdrachten

Vraag:

In de contractdocumenten H-276 lezen we dat deelopdrachten worden gemaakt door de gemeente Hoorn. Deelopdrachten worden niet door aannemer en/of in samenwerking met de aannemer opgesteld. Klopt dat?

Antwoord:

Dat is juist. De gemeente maakt de deelopdrachten. Zie gestelde in de documenten RAW-Raamovereenkomst H-276 zoals ze op TenderNed zijn te vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Fictieve deelopdrachten GC4

Vraag:

Wat houden die drie deelopdrachten nou precies in zoals beschreven onder GC4? Kunnen wij als inschrijvers deze drie deelopdrachten vooraf ontvangen via TenderNed? Want dan weten we wat we kunnen verwachten en onze eenheidsprijzen hierop even goed checken.

Antwoord:

Direct na sluiting van de inschrijvingen én vóór opening van de kluis zenden wij aan alle Inschrijvers (en/of Gegadigden 3 realistische deelopdrachten toe, die wij voor de beoordeling van dit gunningscriterium gebruiken. Dit zijn 3 deelopdrachten die representatief zijn voor deze raamovereenkomst. Het doel van deze realistische deelopdrachten is om strategische inschrijvingen te voorkomen, waarbij de gemeente het risico verkleint om een aanbieder te moeten accepteren die zij eigenlijk niet kan betalen. Omdat het in TenderNed nog niet mogelijk is om dit in te richten (alvast deze documenten klaarzetten dat deze automatisch bij opening van de kluis met inschrijvingen zichtbaar worden voor alle Inschrijvers) kiezen wij voor deze aanpak.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad, 4.4.1 en 4.4.4

Vraag:

Wanneer worden de 3 realistische deelopdrachten verstrekt? (Bladzijde 31, hoofdstuk 4.4.1 (3 realistische deelopdrachten), en hoofdstuk 4.4.4 Prijsbeoordeling GC4).

Antwoord:

Direct na sluiting van de inschrijvingen én vóór opening van de kluis zenden wij aan alle Inschrijvers 3 realistische deelopdrachten toe, die wij voor de beoordeling van dit gunningscriterium gebruiken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Leveranties (473130 en andere posten)

Vraag:

473130 (en andere posten) leverantie van hulpstukken, etcetera. Hoe moet ik dit afprijzen? Er staan verschillende hulpstukken benoemd.

Antwoord:

U kunt de hoogste prijs aanhouden qua calculatie met posten zoals 473130 (en andere posten). Dat duurste materialen bij de prijs inbegrepen zijn om tijdens uitvoering geen discussie over de prijs te hebben tussen Directievoerder(s) UAV en aannemersbedrijf / opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Binnenpaver 811110 t/m 811140

Vraag:

Besteksposten aangaande mobiliseren materieel: 811110 t/m 811140. Mobiliseren (binnen)paver. Is die (binnen)paver wel aanwezig binnen Nederland? Omschrijving in de betreffende besteksposten betreft: ten behoeve van de volgende werkzaamheden aanbrengen van betonpaden tussen 6m en 8m waar buiten het aan te brengen betonpad beperkt ruimte is.

Waar een traditionele machine niet genoeg werkruimte heeft, kan deze machine gemakkelijk aan het werk. Dit komt omdat bij traditionele machines de rupsbanden aan de buitenkant van de machine zitten. Bij deze paver zitten deze rupsbanden ONDER de betonpaver. Hierdoor is er aanzienlijk MINDER werkruimte nodig. Met SLECHTS 30 cm NAAST de machine kan het werk uitgevoerd worden.

Antwoord:

Dat is juist. Dat type(binnen)paver is er. Onder andere Schagen Infra (hoofdkantoor te Hasselt), heeft een (binnen)paver die voldoet aan de omschrijving m.b.t. besteksposten onder 811110 t/m 811140. Een (binnen)paver zoals omschreven in de besteksposten 811110 t/m 811140 is in bepaalde gevallen nodig bij de uit te voeren deelopdrachten vanuit de RAW-Raamovereenkomst in verband met zeer weinig ruimte. Deze (binnen)paver is benodigd en opgenomen bij de mobilisatie posten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Ketenpark 863010 t/m 863030

Vraag:

Besteksposten: 863010 t/m 863030 en bijlage 23 locatie ketenpark naast Westfriesse Parkweg. Ketenpark en werkterrein inrichten, instandhouden en opruimen. Vraag: moet ik er als aannemer vanuit gaan dat verplaatsing binnen de maximale looptijd van RAW-Raamovereenkomst H-276 gaat plaatsvinden? Want ik lees in post 863010: Eventuele verplaatsen van het ketenpark met werkterrein kan door posten onder hoofdstuk 82 en 83 (inzitten van werknemers en materieel) worden uitgevoerd.

Antwoord:

Dat is juist. De mogelijkheid bestaat dat er meerdere keren verplaatst moet worden met ketenpark en werkterrein binnen de maximale looptijd. Dat kan bijvoorbeeld wel 2, 4 of 5 keer gebeuren (of zelfs nog vaker). Uitgaan van circa 500 m2 aan werkterrein zoals beschreven in post 863010.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Spitstijden

Vraag:

Deel 1 Algemeen, hoofdstuk 11 Spitstijden. Mag ik als aannemers pas na 09.00 uur (buiten de spits) de verkeersmaatregelen conform CROW publicaties 96b aanbrengen alvorens met het werk te beginnen? En moet ik als aannemer 's middags 15.00 uur weer helemaal weg zijn en moeten alle verkeersmaatregelen weer (volledig) weggehaald zijn? Er mag niks meer staan / zichtbaar zijn / of aanwezig zijn, en/of moet ik verkeersborden 'wegdraaien'?

Antwoord:

Dat is juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bouwvergaderingen

Vraag:

Bouwvergaderingen / voortgang overleggen Deel 3 Bepalingen 01 23 52. Moet de gevolmachtigde van de aannemer zoals gesteld in de UAV 2012 altijd bij de bouwvergaderingen aanwezig zijn, samen met alle betrokken uitvoerder(s) van het aannemersbedrijf?

Antwoord:

Dat is juist. Dit is een verplichting. Niet alleen de gevolmachtigde van de aannemer moet bij de bouwvergaderingen aanwezig zijn, maar ook alle betrokken uitvoerders die de deelopdrachten in uitvoering hebben. Zie gestelde onder hoofdstuk 01 23 52, lid 01 Deel 3 Bepalingen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2.3.4, complexe opdrachten buiten de scope

Vraag:

Inschrijfleidraad: hoofdstuk 2.3.4 'Buiten de scope van de opdracht'. Wat bedoelt u precies met de volgende complexe werkzaamheden die buiten de scope van de opdracht liggen. Bedoelt u met deze RAW-Raamovereenkomst dat al het werk 'recht toe recht aan is' en niet complex?

Antwoord:

Deze tekst mbt complexe werken komt te vervallen. Bij de Nota van Inlichtingen wordt een gewijzigde inschrijfleidraad gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad, SEB

Vraag:

Wijziging door de opdrachtgever.

Antwoord:

De volgende wijziging wordt met deze nota van inlichtingen doorgevoerd in relatie tot SEB, Schoon Emissieloos Bouwen: Periode 3 van de Basiseisen is van toepassing in plaats van de nu omschreven Periode 3 van de minimumeisen. Bij de Nota van Inlichtingen wordt een gewijzigde inschrijfleidraad gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bijlage Conceptovereenkomst CM00072

Vraag:

Vraag over artikel 2 Inhoud van de Overeenkomst, lid 04, in relatie tot 'nadere afspraken':

U heeft de volgende tekst vermeld in de Bijlage Conceptovereenkomst d.d. 10 december 2025, contractnummer CM00072: Het staat Partijen vrij om nadere afspraken met elkaar te maken ter uitvoering van de Overeenkomst. Hierbij gaat nieuw voor oud. Partijen blijven hierbij binnen de

kaders van de Aanbestedingswet 2012 en jurisprudentie en Partijen moeten schriftelijk met de afspraak instemmen. Nadere afspraken worden vastgelegd in een addendum en bijgevoegd bij deze Overeenkomst waarvan zij aldus deel van gaan uitmaken.

Mag ik als aannemer van de RAW-Raamovereenkomst H-276 de overeenkomst met RAW-Raamovereenkomst H-276 openbreken gedurende de looptijd en nadere afspraken maken met de gemeente Hoorn en/of Directie UAV?

Antwoord:

Nee, dat is niet de bedoeling, de Opdrachtgever is de enige partij die deze nadere afspraken kan initiëren.

Artikel 2, lid 4: ""Het staat Partijen vrij om nadere afspraken met elkaar te maken ter uitvoering van de Overeenkomst. Hierbij gaat nieuw voor oud. Partijen blijven hierbij binnen de kaders van de Aanbestedingswet 2012 en jurisprudentie en Partijen moeten schriftelijk met de afspraak instemmen. Nadere afspraken worden vastgelegd in een addendum en bijgevoegd bij deze Overeenkomst waarvan zij aldus deel van gaan uitmaken. "" wordt vervangen door ""Op enkel en alleen het initiatief van Opdrachtgever, vertegenwoordigd door de directie UAV, kunnen nadere afspraken gemaakt worden over de uitvoering van de Overeenkomst. Hierbij gaat nieuw voor oud. Partijen blijven hierbij binnen de kaders van de Aanbestedingswet 2012, relevante jurisprudentie en Partijen moeten schriftelijk met de afspraak instemmen. Nadere afspraken worden vastgelegd middels de VISI-software en in een addendum en bijgevoegd bij deze Overeenkomst waarvan zij aldus deel van gaan uitmaken.""

De concept overeenkomst UAV wordt hierop aangepast en gepubliceerd bij de Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2.3.3 Scope opdracht

Vraag:

Inschrijvingsleidraad hoofdstuk 2.3.3. Scope van de opdracht, calamiteitenonderhoud. Vraag: wat bedoelt u met:

Calamiteitenonderhoud. Betreft werkzaamheden t.b.v. plotseling ontstane, zeer gevaarlijke situaties.

Antwoord:

Zie tekst onder Deel 1 Algemeen Tijdsbepaling RAW-Raamovereenkomst H-276 'calamiteiten aan asfaltverhardingen'. Daarbij is het zo dat ten allen tijde het aan de Directievoerder UAV is om te bepalen of het een calamiteit betreft. Oordeel van de Directievoerder UAV is bindend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2.6 Opties en herziening

Vraag:

Inschrijvingsleidraad hoofdstuk 2.6 Opties en herziening. Hoofdstuk 2.6.1 Opties, A. onderdeel 1. (deel) opdracht aan derden: Mocht een dergelijke situatie zich voor doen, wordt de opdrachtnemer/ aannemer hierover, vanzelfsprekend, tijdig geïnformeerd. Vraag: wat is 'tijdig'? Maak het SMART svp.

Antwoord:

Met tijdig informeren wordt bedoeld: minimaal 3 maanden voor uitvoering van het werk buiten door derden / een andere aannemer / een andere aannemer ten opzichte van aannemer RAW-Raamovereenkomst H-276. Dit wordt door Directie UAV en/of opdrachtgever medegedeeld aan de aannemer / gevolmachtigde namens de aannemer (met vastlegging in VISI).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2.6 Opties en herziening

Vraag:

Inschrijvingsleidraad hoofdstuk 2.6 Opties en herziening. Hoofdstuk 2.6.1 Opties, A. onderdeel 1. (deel) opdracht aan derden. Vraag: wat bedoelt u precies met de tekst: Wij gaan uit in voorkomende gevallen van een constructieve en proactieve houding over en weer tussen opdrachtnemer/ aannemer en de gemeente. Inschrijver mag ervan uitgaan dat redelijkheid, billijkheid van Opdrachtgever, net als proportionaliteit steeds in beschouwing wordt genomen en

dat opdrachtnemer/ aannemer niet voor een voldongen feit wordt gesteld.

Antwoord:

Er wordt bedoelt met deze tekst: De gemeente mag een (deel) opdracht aan derden geven. Minimaal 3 maanden voor uitvoering van het werk buiten door derden / een andere aannemer / een andere aannemer ten opzichte van aannemer RAW-Raamovereenkomst H-276 hoort u als aannemer dit van de gemeente. Dit wordt door Directie UAV en/of opdrachtgever gemeente Hoorn medegedeeld aan de aannemer / gevolmachtigde namens de aannemer (met vastlegging in VISI). Het oordeel van Directievoerder UAV en/of opdrachtgever van de gemeente Hoorn is bindend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2.6.1 Opties

Vraag:

Inschrijvingsleidraad: Hoofdstuk 2.6.1 opties, onderdeel C. U heeft de volgende tekst opgenomen: Sport- en spelondergronden:

In sommige gevallen worden (specialistische) werkzaamheden voor sport- en spelondergronden aan andere partijen in opdracht gegeven, voor zover deze werkzaamheden binnen de scope van de RAW-raamovereenkomst vallen.

Wie bepaald of het werk aangaande sport- en spelondergronden aan andere partijen wordt gegeven (andere partijen t.o.v. opdrachtnemer / aannemer RAW-Raamovereenkomst H-276)?

Antwoord:

Dat bepaalt de Directievoerder UAV en/of opdrachtgever van de gemeente Hoorn. Het oordeel van Directievoerder UAV en/of opdrachtgever van de gemeente Hoorn is bindend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad 4.3.1

Vraag:

"Inschrijvingsleidraad hoofdstuk 4.3.1. GC1. Vraag: wat bedoelt u met ERP? Ik lees de volgende tekst aangaande ERP:

Aandachtspunten:

Hoe worden de (deel)opdrachten ontvangen, geïnterpreteerd en intern doorgezet? (max 150 punten)

Denk hierbij aan:

Een procesbeschrijving met stappen, rollen en systemen (bijv. VISI, ERP). "

Antwoord:

U mag intern bij uw bedrijf met ERP werken (Enterprise Resource Planning een geïntegreerd softwaresysteem dat bedrijfsprocessen zoals financiën, voorraadbeheer, en personeelszaken automatiseert en centraliseert in één platform). Alleen houdt er goed rekening mee dat u met VISI dient te werken zoals gesteld in de RAW-Raamovereenkomst H-276. Zie bijvoorbeeld de teksten in Deel 3 Bepalingen in de RAW-Raamovereenkomst over VISI. VISI-systematiek is een verplichting. Zie Deel 3 01 23 Communicatie, hoofdstuk 01 23 01.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad GC2 Kansendossier

Vraag:

Inschrijfleidraad GC2. Kansendossier. Ik lees als inschrijver / aannemer nergens onder het kopje doelstellingen kansendossier dat een lange levensduur van belang is aangaande asfalt- en betonverhardingen. Als ik een kans wil indienen onder GC2, beoordeeld u dan ook op lange levensduur? Want lange(re) levensduur is pas echt duurzaam en zorgt bijvoorbeeld voor minder overlast binnen uw gemeente Hoorn (denk aan verkeersomleidingen, vroegtijdige vervangingen van asfaltverhardingen, veroorzaken van overlast met de werkzaamheden, omrijden gemotoriseerde verkeer, etc.).

Antwoord:

Dat is juist. Bij de beoordeling met subgunningscriterium 2 (GC2) kansendossier wordt ook gelet op

lange(re) levensduur. Langere levensduur ten opzichte van regulier. Bijvoorbeeld een asfaltdeklaag gaat gemiddeld circa 16 tot circa 18 jaar mee onder normale omstandigheden. Er wordt gelet met uw ingediende kans(en) of het minimaal dezelfde levensduur heeft en/of een langere levensduur. Zie ook hoofdstuk 2.1.1. inschrijfleidraad aangaande 'Doelstellingen van de Opdracht'. Hierin is beschreven:

De doelstellingen van de Opdracht zijn:

De technische kwaliteit van de asfalt- en betonverhardingen aanpassen, instandhouden en/of verbeteren om daarmee een zo lang mogelijke levensduur te bewerkstelligen;

Verduurzaming van het onderhoud door het terugdringen van CO2-emissie;

Het terugdringen van het gebruik van primaire grondstoffen;

Een bereikbare stad: de stad moet goed begaanbaar zijn en blijven. Met veilige asfalt- en betonverhardingen voor verkeersdeelnemers en weggebruikers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Algemeen, 'bestek' en RAW-raamovereenkomst

Vraag:

Ik lees in uw documenten op TenderNed regelmatig het woord 'bestek'. Zie bijvoorbeeld inschrijvingsleidraad hoofdstuk 5.5 verificatiegesprek, bladzijde 1 van 541 van de RAW-Raamovereenkomst H-276, en Deel 1 Algemeen. Daar komen de woorden bestek bijvoorbeeld ook voor. Maar het is toch een RAW-Raamovereenkomst?

Antwoord:

Dat is juist. Overal waar u het woord bestek leest, moet u lezen: RAW-Raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Gunningscriterium GC4

Vraag:
Geachte heer Otto,

De Stichting Aanbestedingsinstituut Bouw & Infra, kortweg het Aanbestedingsinstituut, is in het leven geroepen door Bouwend Nederland en heeft als taak de kwaliteit van aanbestedingen van werken te bewaken. Wij zijn bevoegd namens de sector vragen om inlichtingen te stellen en waar nodig een klacht in te dienen.

Verzoek om aanpassing: Gunningscriterium GC4

Gevraagd resultaat: Realistische deelopdrachten direct verstrekken

Wij maken bezwaar tegen het achteraf verstrekken van de 3 realistische deelopdrachten. Dat is in strijd met het aanbestedingsrechtelijke beginsel van transparantie. Ondernemers komt het recht toe om volledig op de hoogte te zijn van de manier waarop inschrijvingen worden beoordeeld. In de door u gekozen opzet zien zij alleen hoe de integrale inschrijfprijs wordt vertaald naar een puntenscore maar hebben zij geen inzicht in de posten en hoeveelheden die zijn opgenomen in de drie deelopdrachten. Bovendien geeft u een onjuiste reden op voor de gekozen methode. Door te kiezen voor een RAW-raamovereenkomst heeft u reeds een aantal voorschriften bij de hand die u het recht geven om verduidelijking te vragen op aangeboden prijzen die opmerkelijk hoog of laag zijn. Kan de inschrijver geen overtuigende verklaring geven van zijn opmerkelijk hoge of lage prijs dan volgt uitsluiting van de inschrijving. Er is dus geen goede reden om 15% van de score op de gunningscriteria buiten het zicht van de inschrijvers te houden. Het staat u vrij om de realistische deelopdrachten onderdeel van uw gunning te maken, maar dat moet dan wel op een transparante wijze te geschieden. Wij verzoeken u dan ook indringend om deze realistische deelopdrachten toe te voegen aan de reeds gepubliceerde aanbestedingsdocumenten.

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw bezwaar en de gelegenheid om onze aanbestedingsdocumenten nader toe te lichten.

Wij hechten eraan te benadrukken dat wij de uitgangspunten van het aanbestedingsrecht, waaronder het transparantie- en gelijkheidsbeginsel (artikel 1.10 Aanbestedingswet 2012), zorgvuldig hebben betrokken bij de opzet van deze aanbesteding.

Naar aanleiding van uw verzoek lichten wij onze keuze voor de toepassing van realistische deelopdrachten (GC4) in een separate bijlage toe (bijlage 'beantwoording Vraag 24') , omdat deze uitgebreider is als de hoeveelheid tekst die TenderNed aan kan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Leeg document voor GC4

Vraag:

Verzoek om inlichtingen: Leeg document voor GC4

Gevraagd resultaat: Schrappen

In de checklist op blad 5 van de inschrijfleidraad is vermeld dat inschrijvers een leeg document voor GC4 moeten indienen bij hun inschrijving. De verwijzing naar hoofdstuk 4.4 leidt ons niet naar een tekst die aangeeft waarom een leeg document moet worden ingediend. Wij vragen u deze verplichting door te halen. Indien u over gaat tot het vooraf verstrekken van de realistische deelopdrachten kunnen inschrijvers daar de prijzen voor indienen, tenzij u dat liever zelf doet en dan kan een leeg document achterwege blijven.

Antwoord:

Dank voor uw verzoek om inlichtingen met betrekking tot de in de inschrijfleidraad opgenomen verplichting om bij de inschrijving een leeg document voor gunningscriterium GC4 in te dienen.

Wij lichten deze verplichting graag nader toe.

De verplichting tot het indienen van een leeg document voor GC4 is een procedurele en administratieve borging binnen het aanbestedingsplatform. Hiermee wordt geborgd dat iedere inschrijver op identieke wijze een complete inschrijving indient en dat het beoordelingsproces technisch en administratief correct kan worden uitgevoerd. Het indienen van dit document heeft nadrukkelijk geen inhoudelijke betekenis en wordt niet beoordeeld.

De verwijzing naar hoofdstuk 4.4 van de inschrijfleidraad ziet op de toelichting van gunningscriterium GC4 en de wijze waarop de aanbestedende dienst de realistische deelopdrachten zal toepassen bij de beoordeling. Omdat de deelopdrachten niet vooraf worden verstrekt en inschrijvers hiervoor geen prijzen hoeven of mogen aanleveren, is het document voor GC4 bewust leeg gelaten.

Wij zien dan ook geen aanleiding om deze verplichting te schrappen. Het vooraf verstrekken van de realistische deelopdrachten of het laten indienen van prijsinformatie door inschrijvers past niet binnen de gekozen en toegelichte beoordelingssystematiek. Het indienen van een leeg document waarborgt daarentegen een uniforme en controleerbare inschrijfstructuur voor alle inschrijvers.

Samenvattend geldt dat:

het lege document uitsluitend een administratief vereiste is;

het geen invloed heeft op de beoordeling of de score;

het bijdraagt aan een ordentelijk en gelijk speelveld binnen de aanbestedingsprocedure.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Kerncompetentie 1

Vraag:

Verzoek om inlichtingen: Kerncompetentie 1

Gevraagd resultaat: Verduidelijken

Kunt u bevestigen dat voor elk van de drie genoemde aspecten van kerncompetentie 1 een separaat referentieproject mag worden ingediend? Wij vragen dit omdat de drie aspecten als cumulatieve vereisten zijn verwoord.

Antwoord:

Wij bevestigen dat inschrijvers voor de drie genoemde aspecten van kerncompetentie 1 meerdere referentieprojecten mogen inzetten. Het is derhalve toegestaan om per aspect een afzonderlijk referentieproject te beschrijven, mits uit de ingediende referenties gezamenlijk blijkt dat aan alle drie de aspecten van kerncompetentie 1 wordt voldaan.

De drie aspecten zijn als cumulatieve vereisten geformuleerd om te waarborgen dat de inschrijver aantoonbaar beschikt over de gevraagde ervaring in de volle breedte van kerncompetentie 1. Dit betekent niet dat deze ervaring noodzakelijkerwijs binnen één enkel project moet zijn opgedaan.

Wij wijzen er volledigheidshalve op dat referentieprojecten wel moeten voldoen aan de overige in de aanbestedingsstukken gestelde eisen, zoals relevantie, omvang en actualiteit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bewijsstukken en verificatiegesprek

Vraag:

Verzoek om aanpassing: Aanleveren bewijsstukken en Verificatiegesprek

Gevraagd resultaat: Uitvoeren voor het verzenden van de gunningsbeslissing

Wij vragen u het aanleveren van bewijsstukken en het houden van een verificatiegesprek te doen plaatsvinden voordat u de gunningsbeslissing kenbaar maakt aan alle inschrijvers. Ondernemers moeten erop kunnen vertrouwen dat de aanbestedende dienst zorgvuldig handelt en voldoende heeft gedaan om zich ervan te vergewissen dat de juiste inschrijving is gekozen.

Antwoord:

Wij kunnen u bevestigen dat de door ons gekozen werkwijze aansluit bij de geldende aanbestedingsrechtelijke kaders en de gangbare praktijk bij openbare en niet-openbare procedures.

In de aanbestedingsstukken is vastgelegd dat de aanbestedende dienst na afronding van de

beoordeling een voorgenomen gunningsbeslissing bekendmaakt. In deze fase wordt uitsluitend de inschrijver met de economisch meest voordelige inschrijving verzocht om het aanleveren van bewijsstukken en kan, indien daartoe aanleiding bestaat, een verificatiegesprek plaatsvinden. Deze werkwijze is in lijn met het proportionaliteitsbeginsel en voorkomt onnodige administratieve lasten voor alle inschrijvers.

De gunningsbeslissing die aan alle inschrijvers wordt verzonden betreft nadrukkelijk een voornemen tot gunning. Definitieve gunning vindt pas plaats nadat:

de aangeleverde bewijsstukken zijn beoordeeld en akkoord bevonden, en eventuele verificatiegesprekken zijn afgerond met een positief resultaat.

Indien uit de verificatie blijkt dat de betreffende inschrijving niet voldoet aan de gestelde eisen, behoudt de aanbestedende dienst zich het recht voor de inschrijving alsnog terzijde te leggen en over te gaan tot beoordeling van de eerstvolgende inschrijving.

Wij zijn derhalve van oordeel dat met deze systematiek:
zorgvuldig wordt gehandeld;
voldoende waarborgen zijn ingebouwd om vast te stellen dat de juiste inschrijving wordt gekozen;

en tegelijkertijd recht wordt gedaan aan een efficiënte en proportionele aanbestedingsprocedure.

Wij zien op basis hiervan geen aanleiding om de volgorde van het aanleveren van bewijsstukken en het bekendmaken van de (voorgenomen) gunningsbeslissing aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

27

Onderwerp:

CO2-Prestatieladder

Vraag:

Verzoek om inlichtingen: CO2-Prestatieladder

Gevraagd resultaat: Tegenstrijdigheid wegnemen

In artikel 01.13.01 van het bestek is vermeld dat de aannemer moet beschikken over trede 5 van de CO2-Prestatieladder. In de inschrijfleidraad komt de CO2-Prestatieladder niet voor als vereiste waaraan inschrijvers moeten voldoen. Wij verzoeken u de tegenstrijdigheid op een proportionele wijze weg te nemen door voornoemde bepaling in het bestek te schrappen.

Antwoord:

Wij voegen de verplichting tot het hebben van een CO2 -Prestatieladdercertificaat trede 5 toe aan de lijst met in te leveren documenten door de voorlopige winnaar en aan de geschiktheidseisen paragraaf 3.2.3 van de inschrijfleidraad V1.1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Afwijkingen op UAV 2012

Vraag:

Verzoek om aanpassing: UAV 2012

Gevraagd resultaat: Afwijkingen schrappen of motiveren

Wij treffen in de aannemingsovereenkomst een aanzienlijk aantal afwijkingen op de UAV 2012.

Voorschrift 3.9C van de Gids Proportionaliteit stelt dat paritair opgestelde algemene voorwaarden integraal moeten worden toegepast. Afwijken is toegestaan als projectspecifieke situaties zulks noodzakelijk maken en deze afwijkingen passend worden gemotiveerd. Aan beide condities is niet voldaan. Wij zijn in het bijzonder geïnteresseerd in uw beweegredenen om de paritaire instantie Raad van Arbitrage met veel gespecialiseerde kennis uit te sluiten ten faveure van de rechtbank.

Antwoord:

Wij merken op dat de UAV 2012 integraal geldt als uitgangspunt voor deze raamovereenkomst.

Afwijkingen zijn echter in enkele gevallen noodzakelijk gebleken vanwege projectspecifieke omstandigheden en organisatorische kaders van de gemeente Hoorn. Concreet betreft dit onder meer:

Geschilbeslechting – De keuze voor de bevoegde rechter in plaats van de Raad van Arbitrage Bouw is gemaakt op basis van gemeentelijke standaardprocedures voor juridische geschillen. Dit garandeert een neutrale en toetsbare rechtsgang en sluit aan bij interne verantwoordingsstructuren. De Raad van Arbitrage, hoe deskundig ook, past een arbitraal systeem toe dat niet altijd verenigbaar is met de gemeentelijke besluitvormings- en bezwaarprocedures.

Aanpassing van specifieke artikelen – De overige afwijkingen zijn gemotiveerd door praktische uitvoeringsoverwegingen, zoals planning, rapportage en coördinatie met andere gemeentelijke diensten. Dit maakt afwijking noodzakelijk en proportioneel.

Wij zijn van oordeel dat:

de afwijkingen zorgvuldig en proportioneel zijn toegepast;

de motivering in de contractstukken voldoende is om de afwijkingen aan te tonen;

de gekozen geschilbeslechtingsroute niet in strijd is met de principes van de UAV 2012, maar een aanpassing is die aansluit bij gemeentelijke context en wettelijke kaders.

Wij zullen, voor volledige transparantie, in een volgende versie van de aannemingsovereenkomst de motivering van de afwijkingen expliciet opnemen, zodat deze toetsbaar is voor alle inschrijvers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Verlengingen

Vraag:

Verzoek om aanpassing: Concept overeenkomst

Gevraagd resultaat: Commitment uitspreken

In de concept overeenkomst treffen wij geen commitment voor een langjarige samenwerking. De gemeente geeft zichzelf de vrijheid om bij afloop van iedere termijn te beslissen of zij al dan niet zal gaan verlengen. Wij achten het wenselijk dat de gemeente in de overeenkomst kenbaar maakt dat zij bij goed presteren zal overgaan tot verlenging (bijzondere omstandigheden daargelaten).

Antwoord:

Wij willen benadrukken dat de raamovereenkomst is opgezet met een flexibele verlengingsstructuur, waarin de gemeente zich het recht voorbehoudt om bij afloop van iedere termijn te beslissen of verlenging plaatsvindt. Deze flexibiliteit is noodzakelijk om rekening te houden met veranderende omstandigheden, budgettaire kaders en beleidsprioriteiten.

Tegelijkertijd onderstrepen wij dat de gemeente het voornemen heeft om bij goed presteren van de opdrachtnemer een langdurige samenwerking na te streven. Bij positieve uitvoering zal de gemeente in beginsel verlenging van de overeenkomst overwegen, behoudens bijzondere omstandigheden zoals beleidswijzigingen of financiële beperkingen.

Op deze manier wordt enerzijds het perspectief voor opdrachtnemers duidelijk, en anderzijds blijft de gemeente juridisch in staat om verantwoord beslissingen te nemen over iedere verlengingsperiode.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.**Onderwerp:**

Vraag:

De Stichting Aanbestedingsinstituut Bouw & Infra, kortweg het Aanbestedingsinstituut, is in het leven geroepen door Bouwend Nederland en heeft als taak de kwaliteit van aanbestedingen van werken te bewaken. Wij zijn bevoegd namens de sector vragen om inlichtingen te stellen en waar nodig een klacht in te dienen.

Klacht: Gunningscriterium GC4 is onvoldoende transparant

Gevraagd resultaat: Schrappen of realistische deelopdrachten direct verstrekken

Wij maken nog steeds bezwaar tegen het toepassen van een gunningscriterium op basis van informatie die pas na de indiening van de inschrijvingen worden verstrekt. Dat is in strijd met het aanbestedingsrechtelijke beginsel van transparantie. Ondernemers komt het recht toe om volledig op de hoogte te zijn van de manier waarop inschrijvingen worden beoordeeld. In de door u gekozen opzet zien zij alleen hoe de integrale inschrijfprijs wordt vertaald naar een puntenscore maar kunnen zij niet inschatten welke posten en hoeveelheden die zijn opgenomen in de drie deelopdrachten. Bij toepassing van een RAW-raamovereenkomst wordt de aanbestedende dienst geacht representatieve hoeveelheden te hanteren. Of dat zo is kan alleen worden ingeschat door de uitvoerende partij(en) van de lopende raamovereenkomst. Deze kennis kan een voordeel maar ook een nadeel zijn. In de opgave van gunningscriterium 1 stelt u dat "Soms ontvangt u wel tot 4 of 5 deelopdrachten tegelijk, 10 tot 25 deelopdrachten op jaarbasis, variërend van €10.000 tot ca €1.000.000 per deelopdracht." Dat is een erg summiere opgave voor een partij die de praktijk in Hoorn niet kent en geeft onvoldoende houvast voor het inschatten van de keuzes die ten aanzien van de drie realistische deelopdrachten worden gemaakt. Dit kan juridisch bezwaar oproepen als de verhoudingen in hoeveelheden afwijken van het beeld dat de raamovereenkomst schetst en het gevolg daarvan is dat de uitkomsten van GC3 en GC4 aanmerkelijke verschillen tonen. In uw antwoord op de door ons gestelde vraag 24 geeft u aan met gunningscriterium GC4 de kwaliteit en consistentie van de prijsstelling van de inschrijver te differentiëren en te scoren. Dit antwoord wijkt af van de toelichting op dit gunningscriterium in de inschrijfleidraad: "Het doel van deze realistische deelopdrachten is om strategische inschrijvingen te voorkomen, waarbij de gemeente het risico verkleint om een aanbieding te moeten accepteren die zij eigenlijk niet kan betalen". Wij kunnen uw redenering niet volgen. De primaire bron van consistentie is de samenstelling van de raamovereenkomst. Als die klopt wordt dat bevestigd door de drie deelopdrachten en als dat niet het geval blijkt te zijn, heeft een bezwaar tegen een gunningsbeslissing kans van slagen. Dit is te voorkomen door de drie deelopdrachten wel direct te verstrekken of door gunningscriterium GC4 te schrappen en de deelopdrachten intern te gebruiken als extra controlemiddel. U stelt in uw antwoord dat het vooraf bekend maken van de deelopdrachten de representativiteit van de beoordeling voor de gehele looptijd van de raamovereenkomst aantast. Wij tekenen aan dat u met deze methodiek een dubbele standaard invoert. Enerzijds prijzen die zowel in GC3 en GC4 worden gevraagd en daarom voor 100% meetellen, en anderzijds prijzen die alleen in GC3 zijn opgenomen en derhalve een lagere waarde hebben. Dat is totaal niet transparant, want pas na het indienen van de inschrijvingen wordt duidelijk welke prijzen voor beide gunningscriteria meetellen en welke prijzen alleen voor GC3. Misschien kan het probleem verkleind worden door korte beschrijvingen te geven van de drie realistische deelopdrachten met de hoofdkenmerken en de globale omvang van de opgaven. Deze oplossing heeft niet onze voorkeur, maar brengt wel een verbetering ten opzichte van het huidige kader.

Wij hebben het voornemen uw klachtenloket te raadplegen, maar willen u eerst gelegenheid geven uw standpunt te heroverwegen. Mag ik u vragen dat u uiterlijk op maandag 19 januari antwoordt?

Antwoord:

Na zorgvuldige overweging, besluiten wij GC4 te schrappen. De hoeveelheid punten die maximaal behaald kunnen worden toegevoegd aan GC3 (dus 450 punten max. te behalen, in plaats van 300).

De gunningscriteria op TenderNed worden hierop aangepast. De aangepaste inschrijfleidraad wordt bij de Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Het doel van deze realistische deelopdrachten is om strategische inschrijvingen te voorkomen, waarbij de gemeente het risico verkleint om een aanbieding te moeten accepteren die zij eigenlijk niet kan betalen. Wij zullen tijdens de verificatiefase, met de voorlopige winnaar, realistische deelopdrachten voor interne controle gebruiken. Hierbij zal de consistentie van de eenheidsprijzen binnen de RAW-raamovereenkomst van primair belang zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

19 jan 2026

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Omvang subgunningscriterium GC1

Vraag:

In paragraaf 4.3.1 is voor subgunningscriterium GC1 een maximale omvang van 4 pagina's A4 opgenomen. Om een optimale score te behalen voor dit gunningscriterium vraagt u naast een tekstuele toelichting op de uitgevraagde aspecten o.a. om: voorbeeld van een interne workflow of beslisboom, tijdslijnen, voorbeeld van een werkvoorbereidingsplan, communicatieschema, risicoregister of -template en een escalatieprocedure.

Op basis van vergelijkbare Plannen van Aanpak denken wij hiervoor de volgende ruimte nodig te hebben:

- Voorbeeld van een interne workflow of beslisboom (1 x A4 bijlage)
- Tijdslijnen (1 x A4 bijlage)
- Voorbeeld van een werkvoorbereidingsplan (ca. 1 x A4 bijlage)
- Communicatieschema (1 x A4 in Plan van Aanpak)
- Risicoregister of -template (ca. 1 x A4 bijlage per 5 risico's)
- Escalatieprocedure (ca 1 x A4 in Plan van Aanpak)

Wij verzoeken u de vormeisen voor het Plan van Aanpak aanpassen naar: 6 x A4 + 4 x A4 bijlage

Antwoord:

De vormeisen van het Plan van Aanpak worden aangepast naar maximaal 6 x A4 en 4 x A4 bijlage. De inschrijfleidraad is hierop aangepast en wordt bij de Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

	Percelen:	P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)
	Beantwoord op:	30 jan 2026
Ref.nr. 32	Onderwerp: Risicoregister / template	
	Vraag: U vraagt in GC1, aandachtspunt 4 om een risicoregister of -template. Bedoelt u hiermee een uitgewerkt risicoregister dat we uitwerken in een bijlage? Of een beschrijving van hoe wij het risicoregister opstellen en wat hier in hoofdlijnen instaat? Kunt u verduidelijken wat u hier concreet van ons verwacht?	
	Antwoord: Ja, wij verwachten een beschrijving over hoe Inschrijver zijn risicoregister opstelt, en wat daar in hoofdlijnen in staat in relatie tot onze Opdracht.	
	Fase: Inschrijffase	
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1	
	Vragenronde: Vragenronde 1	
	Percelen:	P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)
	Beantwoord op:	30 jan 2026
Ref.nr. 33	Onderwerp: Werkvoorbereidingsplan	
	Vraag: U vraagt in GC1, aandachtspunt 2 om een voorbeeld van een werkvoorbereidingsplan. Bedoelt u een voorbeeld werkvoorbereidingsplan dat we in een bijlage toevoegen? Want een compleet werkvoorbereidingsplan past niet binnen de voorgeschreven 4 x A4. Of bedoelt u een beschrijving van hoe wij het werkvoorbereidingsplan opstellen en wat hier in staat (op hoofdlijnen)? Kunt u toelichten wat u hier concreet van ons verwacht?	
	Antwoord: Ja, wij verwachten een beschrijving over hoe Inschrijver zijn werkvoorbereidingsplan opstelt, en wat daar in hoofdlijnen in staat in relatie tot onze Opdracht.	
	Fase: Inschrijffase	
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1	

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

34

Onderwerp:

procescertificaat BRL SIKB 7003

Vraag:

In de inschrijvingsleidraad staat dat binnen 7 dagen na gedaan verzoek een procescertificaat BRL SIKB 7003 moet worden aangeleverd. Aangezien deze aanbesteding een raamovereenkomst betreft en waterbodemsaneringen naar verwachting beperkt of incidenteel voorkomen, verzoeken wij u om deze bepaling aan te passen.

Wij verzoeken u de bepaling te beperken tot BRL SIKB 7000 en BRL 7005, en te bevestigen dat het BRL 7003#procescertificaat uitsluitend hoeft te worden verstrekt wanneer een concrete deelopdracht werkzaamheden bevat die onder BRL SIKB 7003 vallen (ingrepen in de waterbodem / waterbodemsaneringen).

Antwoord:

Na zorgvuldige overweging en in overleg met Opdrachtgever zijn wij akkoord met uw voorstel. Wij beperken de bepaling tot BRL SIKB 7000 en BRL 7005. Het BRL 7003#procescertificaat hoeft uitsluitend te worden verstrekt wanneer een concrete deelopdracht werkzaamheden bevat die onder BRL SIKB 7003 vallen (ingrepen in de waterbodem / waterbodemsaneringen). Deze certificering wordt ook geaccepteerd door het inzetten van een daartoe gecertificeerde onderaannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Besteksartikel 01.14.50

Vraag:

De voorgeschreven samenstelling van de betonmortel wijkt af van de eisen zoals gesteld in de productbladen van 'Moeder-bestek'. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de toepassing van 30% recycle materiaal. Ook staat er beschreven dat er bij aanvang van het werk een 'Duurzaam Beton Eigen Verklaring' dient te worden afgegeven. Kan worden verduidelijkt wat hier de wens is?

Antwoord:

Als wij uw vraag juist interpreteren, dan verwijst u waarschijnlijk naar artikel 01.14.51 van deel 3 Bestek. De productbladen van "moeder-bestek.nl" bevatten de minimale bestekseisen voor onze Opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Besteksposten 28

Vraag:

In het bestek is beschreven dat bij het toepassen van rode beton witte cement moet worden toegepast. Deze cement is niet standaard aanwezig bij de betoncentrale en ook extreem schaars /kostbaar. Deze tekst graag aanpassen naar 'zo'n groot mogelijk aandeel van licht grijze cement (CEMIII) met behoudt van het aandeel klinker.'

Antwoord:

Dank voor uw vraag. De besteksposten 287010 t/m 287040 blijven gehandhaafd. Wij willen als gemeente de mogelijkheid blijven houden om bij het rode beton wit cement toe te passen in verband met "echtere kleuren" zoals gesteld in deze besteksposten. We maken extra besteksposten aan met deze nota van inlichtingen met betrekking tot toepassen van licht grijs cement (CEM III) met behoudt van het aandeel klinker met daarbij het leveren en aanbrengen van het rode kleurpigment. Het betreft de extra toegevoegde besteksposten 287050 t/m 287080 met de nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Post 826210

Vraag:

In post 286210 is de omschrijving opgenomen van een dwarsvoeg terwijl een gekoppelde langsvoeg is bedoeld. Wij verzoeken u dit aan te passen.

Antwoord:

Bestekspost 286210 beschrijft correct een verdeuvelde langsvoeg, wat past bij het aanhelen of verbreden van een bestaande betonconstructie. Er is geen sprake van een dwarsvoeg. Bestekspost 286210 blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Posten 83X120

Vraag:

In de posten ten behoeve van de inzet van een 'knik-dumper' staat omschreven een vrachtwagen. Is dit correct?

Antwoord:

Ja, dit is correct. De besteksposten worden gewijzigd. Knik-dumper is juist. Hoofdcode wordt gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Besteksposten 28

Vraag:

De posten voor het aanbrengen van de betonverharding maken melding van de inzet een 'mini-knikdumper'. Met welk laadvermogen dienen we rekening te houden?

Antwoord:

Uitgaan van een laadvermogen van ca. 2,0 ton. (conform specificatie van (mini)knik-dumper uit hoofdstuk 83)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Besteksposten 28

Vraag:

Conform de RAW bepalingen dient de aannemer de verse beton te beschermen tegen beschadigingen ten gevolge van voortijdige betreding. Kan u aangeven met hoeveel inzet wij rekening moeten houden? Misschien is het een optie om voor de betonwacht op een separate post op te nemen?

Antwoord:

Indien extra betonwacht benodigd is, bovenop de verplichting vanuit de Standaard RAW Bepalingen 2025 (hoofdstuk 82.15.06), worden de besteksposten voor het inzetten van verkeersregelaars meegenomen in de deelopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bodembedrag aanbestedingsleidraad

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad is een bodembedrag van €15.000.000 opgenomen. Wij signaleren dat dit bodembedrag aanzienlijk lager ligt dan de door u geraamde bestekswaarde. Hierdoor ontstaat een risico op manipulatieve inschrijving.

Om een manipulatieve inschrijving van andere partijen te voorkomen en marktconforme inschrijving te waarborgen, verzoeken wij u het minimumbedrag te verhogen zodat dit beter aansluit op de geraamde bestekswaarde.

Antwoord:

Nee, opdrachtgever past het minimumbedrag niet aan. Vanuit gemeentelijk (inkoop)beleid wil de gemeente ook de meeste maatschappelijke waarde creëren voor de publieke middelen, en beogen wij een maximale marktconcurrentie. Daarbij vermeldt dat de inschrijvingsprijs wordt vertaald in punten en levert onder de geraamde waarde maximaal 225 punten (de helft van het maximum) verschil op. Inschrijver kan met een kwalitatief hoog aanbod maximaal 1050 punten scoren, dus het effect van een zeer lage inschrijvingsprijs achten wij beperkt. Als Opdrachtgever het vermoeden van een manipulatieve inschrijving heeft, dan passen wij een toetsing van abnormaal lage inschrijving toe, zoals bedoeld in de Aanbestedingswet, vragen wij om verduidelijkingen aan de betrokken Inschrijver over zijn inschrijving. Bovendien toetsen wij intern de inschrijvingsprijzen van de voorlopige winnaar door deze in drie realistische fictieve deelopdrachten te spiegelen met onze ramingen. Wij vinden dat wij daarmee voldoende waarborgen hebben ingebouwd om manipulatieve inschrijvingen te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

42

Onderwerp:

besteksposten hoofdstuk 2463

Vraag:

Afvoeren IBC-materiaal. Onder de Omgevingswet is het niet toegestaan om IBC-bouwstoffen toe te passen. Voor het bepalen van een acceptatietarief is een samenstellings- en uitloogonderzoek noodzakelijk. Het is voor ons dan ook niet mogelijk om in de aanbestedingsfase de acceptatiekosten vast te stellen. Graag acceptatiekosten uit deze bestekspost verwijderen.

Antwoord:

Het klopt dat onder de Omgevingswet geen IBC bouwstoffen toegepast mogen worden. Acceptatiekosten laten bepalen door een acceptant zonder onderzoeken / kwaliteitsgegevens is niet goed mogelijk inderdaad. De posten 246310, 246320 en 246330 komen te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Besteksposten hoofdstuk 2462

Vraag:

Afvoeren NT-materiaal. Voor het bepalen van een acceptatietarief is een samenstellings- en uitloogonderzoek noodzakelijk. Het is voor ons dan ook niet mogelijk om in de aanbestedingsfase de acceptatiekosten vast te stellen. Graag acceptatiekosten uit deze bestekspost verwijderen.

Antwoord:

De posten 246210 t/m 246260 komen te vervallen. De acceptant moet op basis van onderzoeken / kwaliteitsgegevens een acceptatietarief kunnen bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

44

Onderwerp:

bestekspost 24 32 20

Vraag:

In bestekspost 24 32 20 dienen wij het vrijgekomen materiaal af te voeren. Is dit juist?

Antwoord:

Nee, dit is niet juist. Bestekspost wordt gewijzigd. (Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). onder 246)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Besteksposten hoofdstuk 237

Vraag:

Frezen aansluitingen (excl. Afvoer). In enkele besteksposten onder dit hoofdstuk dienen wij het vrijgekomen materiaal wél af te voeren. Is dit juist?

Antwoord:

Nee, dit is niet juist. Besteksposten worden gewijzigd. (Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). onder 239)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Besteksposten hoofdstuk 236

Vraag:

Profielfrezen teerhoudend asfalt (excl. Afvoer). In enkele besteksposten onder dit hoofdstuk dienen wij het vrijgekomen materiaal wél af te voeren. Is dit juist?

Antwoord:

Nee, dit is niet juist. Bestekspost wordt gewijzigd. (Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). onder 239)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
47

Percelen: P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 30 jan 2026

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad GC2 kansendossier

Vraag:

Wij verzoeken u een maximum van 6 kansen vast te stellen voor GC2 (het kansendossier). Dit maximum komt overeen met twee kansen per pagina en biedt inschrijvers de mogelijkheid hun kansen gedegen te onderbouwen. Hiermee wordt voorkomen dat kwantiteit boven kwaliteit wordt verkozen en wordt een gelijk speelveld voor alle inschrijvers geborgd. Indien u hiermee akkoord gaat, verzoeken wij u dit maximum te verwerken in de inschrijfleidraad.

Antwoord:

Opdrachtgever is deels akkoord. Elke inschrijver moet 4 kansen aanleveren, op deze wijze borgen wij een gelijk speelveld onder Inschrijvers. De inschrijfleidraad wordt hierop aangepast en gepubliceerd bij de Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 30 jan 2026

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Deel 1 Algemeen, Tijdsbepaling 05.1 Tijdsbepaling "klein onderhoud asfalt

Vraag:

Kunt u een voorbeeld(en) sturen met de nota van inlichtingen van een shape file zoals door u gesteld onder Tijdsbepaling Deel 1 hoofdstukje '05a Tijdsbepaling "Klein onderhoud asfalt"? En in welk bestandstype levert u als gemeente dit aan? Moet ik als aannemer de benodigde software bezitten om shape files te kunnen gebruiken?

Antwoord:

Zie bijlagen behorende bij beantwoording van deze vraag die worden gepubliceerd met de Nota van Inlichtingen (6 februari 2026) over de Shape files. Het gaat hierbij om voorbeelden van Shape files ten behoeve van deelopdracht(en) klein asfaltonderhoud. Met onder andere het programma QGIS (of elk willekeuring GIS programma) kunt u als aannemer Shape files openen. In deze Shape files is aangegeven waar welke handeling uitvoeren met klein asfaltonderhoud. U dient zelf software programma QGIS in huis te hebben om met deze Shape files te werken met daarbij de benodigde hardware. Tevens dient u in bezit te zijn van de benodigde licentie(s) ten behoeve van software pakket QGIS gedurende de looptijd. Alle kosten dienen bij de eenheidsprijzen te zijn

inbegrepen. Dit softwarepakket QGIS moet ook kunnen draaien op de ICT-toestellen zoals gesteld onder bestekspost 120010. Dit dient bij de eenheidsprijzen te zijn inbegrepen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Deel 1 Algemeen, Tijdsbepaling 05.1 Tijdsbepaling "klein onderhoud asfalt" en Deel 2.2 Nadere beschrijving RAW-Raamovereenkomst

Vraag:

Vraag over Deel 1 Algemeen Tijdsbepaling en deel 2.2 Nadere beschrijving aangaande klein asfaltonderhoud. Ik lees het volgende in Deel 1 Algemeen tijdsbepaling: de werkzaamheden dienen "wijkgericht" (eventueel maatregel-gericht (nuts-sleuven/ scheuren/etc.) te worden uitgevoerd. Dus eerst een wijk helemaal gereed maken met klein asfaltonderhoud, voordat ik als aannemer met een andere wijk mag beginnen als ik RAW-Raamovereenkomst H-276 lees. Ook lees ik onder Deel 2.2 hoofdstuk 1 de volgende tekst: Het verplaatsen van materieel bij afstanden kleiner dan 1000 meter worden niet verrekend. Mijn vraag is: Moet ik bij het asfalt scheuren vullen, bakfreen en inlagen van asfalt en overige werkzaamheden voor het klein asfaltonderhoud, de werkzaamheden in de wijken zodanig in plannen dat de rijafstanden ten behoeve van de deelopdracht(en) klein asfaltonderhoud zo kort mogelijk zijn om de verplaatsingskosten te beperken (Verplaatsingskosten: besteksposten onder 812 van Deel 2.2 aangaande verplaatsen materieel)? En moet ik als aannemer voor de diverse asfaltploegen (klein asfaltonderhoud) het werk van de deelopdracht(en) zodanig inplannen dat de rijafstanden zo kort mogelijk zijn met een logische route? Dit met als doel om ook om de verplaatsingskosten (posten onder 812 van Deel 2.2 RAW-Raamovereenkomst) voor materieel zo laag mogelijk te houden? En moet ik voor aanvang van de VISI ontvangen deelopdracht(en) klein asfaltonderhoud afstemmen met de Directievoerder(s) UAV van de gemeente Hoorn aangaande ook de verplaatsingen en verplaatsingskosten (besteksposten 812 van de deelopdracht(en))?

Antwoord:

Beantwoording: dit is allemaal juist. Rijafstanden moeten zo kort mogelijk gehouden worden door de aannemer om de verplaatsingskosten (besteksposten onder 812 van Deel 2.2 RAW-Raamovereenkomst H-276) te beperken. U moet als aannemer voor aanvang deelopdracht(en) afstemmen met Directievoerder(s) UAV over verplaatsingskosten in relatie tot de besteksposten onder 812 (verplaatsen materieel) van Deel 2.2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Deel 1 Algemeen, Tijdsbepaling 05.1 Tijdsbepaling "klein onderhoud asfalt"

Vraag:

Vraag over tijdsbepaling Deel 1 RAW-Raamovereenkomst H-276 aangaande 05.a Tijdsbepaling "klein onderhoud asfalt": ik lees als aannemer het volgende onder dit Tijdsbepaling Klein asfaltonderhoud: uitvoering deelopdrachten: tussen 1 mei en 31 oktober van elk planjaar. Maar dat lukt in 2026 toch niet? Volgens TenderNed planning wordt de gunning pas 31 maart 2026 verstuurd (op zijn vroegst) en publicatie aankondiging van de gegunde opdracht op 30 april 2026 (op zijn vroegst). Er is tevens gesteld onder Tijdsbepaling Deel 1 Algemeen: de aannemer dient binnen 4 weken na ontvangst van de deelopdracht in VISI met het werk buiten te beginnen. Dan kan ik als aannemer niet op 1 mei 2026 beginnen met klein asfaltonderhoud? En lukt het met de jaren daaropvolgend wel? Kunnen we echt op 1 mei starten en hebben we de deelopdrachten uiterlijk 1 april van een planjaar in bezit via VISI?

Antwoord:

Aangaande planjaar 2026 wordt de (eerste) deelopdracht voor klein asfaltonderhoud na de definitieve gunning verstrekt aan de aannemer. De (eerste) deelopdracht klein asfaltonderhoud voor planjaar 2026 zal uiterlijk 15 juni 2026 worden aangeleverd door de Directievoerder(s) UAV. U kunt als aannemer dus niet op 1 mei 2026 starten met deelopdracht klein asfaltonderhoud. De (eerste) deelopdracht klein asfaltonderhoud 2026 dient 31 oktober 2026 gereed te zijn. Voor de planjaren na 2026 worden de (eerste) deelopdrachten ook uiterlijk 15 juni van een planjaar aangeleverd door de Directievoerder(s) UAV aan de aannemer (dus (eerste) deelopdracht klein asfaltonderhoud niet aangeleverd door Directievoerder(s) UAV op uiterlijk 1 april van een planjaar aan de aannemer). De (eerste) deelopdracht klein asfaltonderhoud van planjaren na 2026 dienen uiterlijk op 31 oktober van een planjaar gereed te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Deel 2.2. Besteksposten onder 863. Inrichten werkterrein (ketenpark) en Deel 3 Bepalingen.

Vraag:

Vraag over bestekposten inrichten werkterrein (ketenpark). Pas bij het eventueel verkrijgen van een deelopdracht met de posten aangaande inrichten werkterrein onder 863 kunnen wij als aannemer de beschikking hebben over een werkterrein. Wat is de prognose ongeveer wanneer wij als aannemer werkterrein tot ons beschikking krijgen aan de hand van een eventueel te verstrekken deelopdracht door de gemeente / Directie UAV?

Antwoord:

De verwachting en prognose op dit moment is dat u als aannemer in de periode tussen juli en september 2026 een deelopdracht ontvangt met daarin aangegeven enkele besteksposten zoals gesteld onder 863 van Deel 2.2. Zodra u de deelopdracht ontvangt als aannemer kan u gebruik maken van werkterrein. Dit houdt ook in dat het kan zijn dat in de periode na publicatie aankondiging van de gegunde opdracht en periode tot (naar verwachting uiterlijk september 2026) nog geen bouwvergaderingen gehouden kunnen worden in bouwkeet van de aannemer zoals gesteld onder 01 23 52 van Deel 3 Bepalingen. Die kunnen in dat stadium dan nog op het stadhuis te Hoorn gehouden worden in overleg met Directievoerder(s) UAV. Met de nota van inlichtingen wordt tevens een bestekspost toegevoegd voor een mogelijke optie voor een ander werkterrein met kantoor (andere locatie t.o.v. locatie bestekspost 863010). Het is in dit stadium nog niet zeker welke locatie doorgaat in relatie tot posten 863010 en 863070. De gemeente heeft de mogelijkheid om uit twee opties te kiezen voor werkterrein ter beschikking te stellen, wanneer er een deelopdracht wordt verstrekt aan de aannemer in relatie tot werkterrein. Bestekspost 863070 wordt toegevoegd met de nota van inlichtingen. Het is niet zeker of post 863010 of 863070 wordt toegepast in de deelopdracht aangaande werkterrein voor de aannemer. De gemeente heeft keuze uit twee besteksposten in relatie tot werkterrein voor de aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

30 jan 2026

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bestek artikel 81-22-06 lid 14

Vraag:

In artikel 81-22-06 lid 14 staat dat de volgende asfalt laag pas aangebracht mag worden nadat de kwaliteit van de onderliggende laag is goedgekeurd. Dit houdt in de praktijk in dat er maar één laag asfalt per dag aangebracht kan worden. Dit kan meerkosten (aan- en afvoer machines) en vertraging tot gevolg hebben.

Wij verzoeken u om toe te staan dat er twee asfalten op een dag aangebracht mogen worden. Waarbij de onderste laag (onder- of tussenlaag) indicatief wordt getest met een nucleaire meting en de combinatie wordt gekeurd middels een boorkernonderzoek. Hierbij blijft het boorkernonderzoek altijd leidend. Zo wordt de kwaliteit gewaarborgd en de efficiëntie van het werk bevorderd.

Antwoord:

Ja, wij staan u toe om twee asfalten op één dag aan te brengen. Waarbij de toepassing van de

voorgestelde methode, onderste laag (onder- of tussenlaag) indicatief testen met een nucleaire meting en de combinatie keuren middels een boorkernonderzoek, na goedkeuring van de directie UAV akkoord wordt bevonden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bestek 81-22-06 lid 20

Vraag:

Kunt u nader toelichten wat er in artikel 81-22-06 lid 20 wordt bedoeld met "kwaliteitsrisico's"?

Antwoord:

Ja, dat kunnen wij. Met betrekking tot kwaliteitsrisico's kan ontmenging leiden tot o.a.:

- Slechte verdichting;
- Verminderde levensduur;
- Snellere rafeling of losliggende steenslag;
- Waterindringing en vroegtijdige schade.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Scheurvorming en rafeling

Vraag:

Aan de hand van welke classificering uit het CROW wordt de scheurvorming en rafeling beoordeeld?

Antwoord:

Deze beoordeling vindt plaats op basis van CROW-publicatie 146 – Inspectie asfaltverhardingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Visueel ongelijke matige textuur

Vraag:

Kunt u nader toelichten wat er in artikel 81-23-04 wordt bedoeld met "visueel ongelijke matige textuur".

Antwoord:

U bedoelt waarschijnlijk 81 23 51.

Met 'visueel ongelijke matige textuur' wordt bedoeld dat het asfaltoppervlak plaatselijk een verschil in textuur laat zien, bijvoorbeeld door variaties in de grofte van het oppervlak of lichte verschillen in verdichting. Dit is geen afwijking die direct tot functionele schade leidt, maar kan visueel opvallen.

Volgens het bestek wordt in dit geval van de aannemer verwacht dat hij aantoont dat de technische kwaliteit van het asfalt voldoet. Dit gebeurt door het uitvoeren van proef 66 (controle verdichtingsgraad) en proef 69 (controle holle ruimte). Wanneer deze waarden binnen de gestelde toleranties liggen, wordt aangetoond dat ondanks de visuele variatie de asfaltkwaliteit voldoet.

In de praktijk betekent dit dat kleine verschillen in textuur aanvaardbaar zijn, zolang de asfaltlagen correct zijn verdicht en de holle ruimten binnen de specificaties vallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Bestek deel 3 artikel 81 24 09

Vraag:

In besteksartikel 81 24 09 wordt gesteld dat "Indien de verkeersveiligheid in gevaar komt dient de herstelmaatregel terstond uitgevoerd te worden." Kunt u nader toelichten conform welke richtlijn van het CROW wordt bepaald of de verkeersveiligheid in gevaar komt?

Antwoord:

Het bepalen of de verkeersveiligheid in gevaar komt, gebeurt door de directie UAV. Bij deze beoordeling hanteert de directie de richtlijnen van CROW 146 ('Inspectie asfaltverhardingen'), waarin criteria staan voor gebreken die een direct gevaar kunnen opleveren, zoals gaten, losse steenslag, verzakkingen en scheuren. Op basis hiervan beslist de directie of terstond herstel of tijdelijk herstel noodzakelijk is. Het oordeel van de directie is bindend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Grond afvoeren 'Niet Toepasbaar'.

Vraag:

Het acceptatietarief van niet toepasbare grond is afhankelijk van het type en de mate van verontreiniging. Deze besteksposten kunnen wij daarom niet kostenhomogeen calculeren. Graag acceptatiekosten van 'Niet Toepasbaar' in een deelopdracht op stelpost opnemen.

Antwoord:

Akkoord. De posten onder 2536 en 2539 komen te vervallen. De acceptant moet op basis van onderzoeken / kwaliteitsgegevens een acceptatietarief kunnen bepalen. Hiervoor zal een stelpost in de deelopdracht worden opgenomen, indien van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden

en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 6 feb 2026

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Versie UAV 2012

Vraag:

In artikel 2.5.1. van de aanbestedingsleidraad verklaart u de UAV 2012 van toepassing. Graag uw bevestiging dat u de UAV 2012 versie 2025 bedoelt.

Antwoord:

Nee, van toepassing zijn de UAV2012. Wij volgen de aanbevelingen van het CROW inzake pariteit binnen de RAW-systematiek. De nieuwere versie van de UAV2012 (versie 2025) is eenzijdig door de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening vastgesteld en niet alle partijen hebben aangegeven zich hieraan te committeren. Om die reden kiezen wij voor toepassing van de UAV2012 op deze RAW-raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 6 feb 2026

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Tegenstrijdigheden

Vraag:

In artikel 5.1 van de inschrijfleidraad staat het volgende opgenomen: "Dit geldt ook voor het melden van onduidelijkheden, onvolkomenheden, onjuistheden en tegenstrijdigheden." Graag het woord klaarblijkelijk toevoegen om aan te sluiten naar maatstaven van de wet en de Gids Proportionaliteit waar de aannemer zich committeert aan de waarschuwingsplicht voor klaarblijkelijke tegenstrijdigheden.

Antwoord:

Wij voegen het woord 'klaarblijkelijke' toe aan artikel 5.1 van de inschrijfleidraad. Een nieuwe versie van de inschrijfleidraad (V1.1.) wordt gepubliceerd bij de Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Eenzijdige verlenging

Vraag:

In artikel 05 van de raamovereenkomst staat opgenomen dat de raamovereenkomst eenzijdig verlengd kan worden door de gemeente Hoorn. Graag uw bevestiging dat de verlenging met wederzijds goedvinden zal geschieden.

Antwoord:

Dat kunnen wij niet bevestigen. Het gestelde blijft gehandhaafd. Onderbouwing hiervoor is dat de gemeente als uitgangspunt heeft dat zij een contract voor 7 jaar en 9 maand met 1 aannemer wil aangaan. Hieraan koppelen wij een potentieel aan opdrachten van maximaal €26.000.000 om aan te geven dat wij een grote onderhoudsbehoefte aan asfalt- en betonverhardingen hebben. Dat houdt ook in dat wij op 1 aannemer leunen voor deze opgaven, waaraan wij hoge eisen in de uitvoering stellen. De gemeente kan het zich niet zonder meer veroorloven zonder aannemer te zitten, of afhankelijk te zijn van commerciële keuzes waar wij als Opdrachtgever weinig of geen invloed op kunnen en mogen uitoefenen. Vandaar dat wij stellen dat eenzijdige verlenging past bij deze RAW-raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Beschikbaar Asfalt

Vraag:

In artikel 05 (deel 1) van de raamovereenkomst staat onder het kopje "overige deelopdrachten:" het volgende: "Indien asfalt wordt aangebracht, dient dit uiterlijk 8 weken na verstrekken van de deelopdracht beschikbaar te zijn". Wat wordt hiermee bedoeld?

Antwoord:

Met de genoemde termijn wordt bedoeld dat het asfalt tijdig bij de asfaltcentrale (molen) gereserveerd dient te worden, zodat het uiterlijk 8 weken na verstrekking van de deelopdracht

beschikbaar is voor de uitvoering op locatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Standaard 2025

Vraag:

In artikel 1 van de concept overeenkomst definieert u de Standaard als de Standaard versie 2020 waar u in de raamovereenkomst de Standaard 2025 van toepassing verklaart. Graag de concept overeenkomst in lijn brengen met de raamovereenkomst.

Antwoord:

Wij hebben definitie van "Standaard" in artikel 1 aangepast naar de Standaard versie 2025, zodat de concept overeenkomst in lijn is met de RAW-raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Bestek 81-22-06 lid 12

Vraag:

In besteksartikel 81-22-06 lid 12 staat dat er bij neerslag geen deklaag aangebracht dient te worden. Een miezerregen heeft geen nadelige invloed op de asfaltkwaliteit. Kunt u de toegestane mate van neerslag aangeven, of verwijzen naar een herleidbare eis?

Antwoord:

Nee, dat is niet mogelijk omdat de uiteindelijke beoordeling van de uitvoerbaarheid en

geschiktheid ligt bij de aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Schadevergoeding

Vraag:

In artikel 62 12 02 ROK alloceert u het risico bij de aannemer voor het staken van de werkzaamheden in geval van een ongeval of calamiteit. Graag uw bevestiging dat de aannemer het recht behoudt om aantoonbare schade te vorderen.

Antwoord:

Wij verwijzen voor de beantwoording naar de UAV 2012 paragraaf 44 Schade aan het werk, lid 3 en paragraaf 30 lid 4.

Dit in relatie tot Deel 3 hoofdstuk 62 Tijdelijke verkeersmaatregelen waar artikel 62.12.02 Deel 3 Bepalingen over gaat. De tekst in Deel 3 hoofdstuk 62 12 02 blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Staken werkzaamheden i.c.m. kortingen

Vraag:

In artikel 62 12 02 ROK alloceert u het risico bij de aannemer voor het staken van de werkzaamheden in geval van een ongeval of calamiteit. Graag uw bevestiging dat dit het recht geeft op termijnverlenging en er geen korting opgelegd zal worden bij de aannemer voor (1) het

eventueel open liggen van een freesvak, (2) niet aaneengesloten werken en (3) te laat opleveren.

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. Zoals ook omschreven in paragraaf 8 lid 5 en paragraaf 42 lid 3 van de UAV 2012, welke van toepassing is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Beperking aansprakelijkheid

Vraag:

Wij verzoeken aanbesteder de aansprakelijkheid tijdens de Uitvoeringswerkzaamheden te beperken tot 2% van de opdrachtsom per deelopdracht

Antwoord:

Wij hebben uw verzoek om de aansprakelijkheid tijdens de uitvoeringswerkzaamheden te beperken tot 2% van de opdrachtsom per deelopdracht zorgvuldig beoordeeld en kunnen hiermee niet instemmen. De UAV 2012 geldt tenzij in de RAW-raamovereenkomst uitdrukkelijk anders is bepaald (paragraaf 2) en bevat de hiervoor relevante aansprakelijkheids- en herstelverplichtingen van de aannemer (paragrafen 6, 11 en 44) alsmede regels over zekerheidstelling en verzekeringen (paragrafen 43a en 43b); een algemene limiet van 2% per deelopdracht ondermijnt de dekking, de handhaafbaarheid van herstelverplichtingen en het nut van zekerheidstelling/verzekeringen. De aansprakelijkheid zoals in RAW-raamovereenkomst opgenomen en in de UAV 2012 geregeld, blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.**Onderwerp:**

67

Tussentijds ontbinden overeenkomst

Vraag:

In artikel 05 van de raamovereenkomst staat opgenomen dat de aannemer niet het recht heeft om tussentijds te ontbinden. Graag uw bevestiging dat het de aannemer vrij staat om de overeenkomst (eventueel met rechterlijke tussenkomst) te beëindigen indien de wet hier grondslag voor biedt.

Antwoord:

Wij handhaven deze regeling zoals gesteld in de raamovereenkomst, inclusief de bepalingen over het bindende oordeel van de directie bij eventuele verlenging of beëindiging. Uiteraard staat het de aannemer vrij om een beroep te doen op wettelijke gronden voor ontbinding, bijvoorbeeld in gevallen waarin de wet dit uitdrukkelijk toestaat. Buiten dergelijke uitzonderingen is tussentijdse ontbinding niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Werkzaamheden derden

Vraag:

In artikel 01 11 50 lid 02 ROK alloceert u het risico bij de aannemer, bij het wijzigingen in datums van door derden uit te voeren werken. De aannemer kan geen aanspraak maken op een vergoeding wat ons inziens disproportioneel is. Wijzigingen in de planning van derden, is een risico dat de aannemer niet kan beheersen. Graag uw bevestiging dat de aannemer recht heeft om aanspraak te maken op aantoonbare schade, termijnverlenging en dat de opdrachtgever geen korting zal opleggen voor (1) het eventueel open liggen van een freesvak, (2) niet aaneengesloten werken, (3) te laat opleveren en (4) eventuele andere kortingen die hier normaliter aan te pas kunnen komen.

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. Zoals ook omschreven in paragraaf 8 lid 5 en paragraaf 42 lid 3 van de UAV 2012, welke van toepassing is. wanneer er meerdere werken in elkaar grijpen worden werken - door Opdrachtgever - LEAN gepland .

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Vrachtwagenheffing

Vraag:

In de voortgangsbrief van 10 december 2025 meldt het Ministerie van IenW dat de invoering van de vrachtwagenheffing start op 1 juli 2026. Omdat de invoering van de vrachtwagenheffing van invloed is op de transportkosten voor het project verzoeken wij u, ten behoeve van een level playing field, te bevestigen dat inschrijvers in hun aanbidding moeten uitgaan van de invoering van de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026.

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. Inschrijvers moeten in hun aanbidding moeten uitgaan van de invoering van de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijffronde:

Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Deel 2.2 Besteksposten 2725

Vraag:

Besteksposten 2725: U vraagt hier een mengsel met een bedrijfsspecifiek bindmiddel. Onze mengsels bevatten een gelijkwaardige PmB en scoren qua functionele eigenschappen gelijkwaardig. Wij verzoeken u te bevestigen dat wij een gelijkwaardig gemodificeerd asfaltmengsel mogen toepassen.

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. Inschrijvers mogen een gelijkwaardig gemodificeerd asfaltmengsel toepassen voor de besteksposten 2725. De gelijkwaardigheid wordt beoordeeld door directie UAV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Deel 01 - 1.05 Algemeen, korting openliggend freesvak

Vraag:

In het geval van groot onderhoud, waarbij volledige wegafsluitingen en diverse bijkomende werkzaamheden noodzakelijk zijn, achten wij de voorgestelde korting niet proportioneel. In de praktijk wordt de kantopsluiting doorgaans direct na het frezen en vóór het asfalteren aangebracht. Graag ontvangen wij uw bevestiging dat deze korting uitsluitend van toepassing is op klein asfaltonderhoud.

Antwoord:

Indien er sprake is van een volledige wegafsluiting waar geen verkeer meer op zit en er tevens sprake is van een aaneengesloten uitvoering, dan geldt het volgende in relatie tot uw vraag: de aannemer mag na het frezen bij groot asfaltonderhoud eerst betonbanden gaan stellen en wanneer nodig ook de goten. In dat geval mag afgeweken worden van Deel 1.05 Tijdspepaling onderdeelje 'Freesvakken'. Gelijk na aanbrengen kantopsluiting(en) is het inlagen van asfalt akkoord. Als de aannemer maar aaneengesloten gaat werken bij volledige wegafzettingen (in dit voorbeeld ook na werktijd afgesloten wegvak(ken)). Verkeersdeelnemers mogen niet de freesvakken inrijden (met alle risico's van dien aangaande letsel of erger). De korting is dan niet van toepassing in relatie tot uw vraag met in achtneming van deze beantwoording. Indien er wordt afgeweken van niet aaneengesloten uitvoering, is de korting weer van toepassing. Korting is wel van toepassing op klein asfaltonderhoud zoals u aangeeft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Niet aaneengesloten werken

Vraag:

In Deel 01 - 1.05 van het bestek is een korting opgenomen voor het niet aaneengesloten werken.

Graag ontvangen wij uw bevestiging dat deze korting uitsluitend ziet op dagen buiten de buffers die zijn opgenomen in de door de opdrachtgever goedgekeurde planning.

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. De korting in Deel 01 - 1.05 voor het niet aaneengesloten werken ziet uitsluitend op dagen buiten de buffers die zijn opgenomen in de door de opdrachtgever goedgekeurde planning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Niet aaneengesloten werken

Vraag:

In Deel 01 – 1.05 van het bestek is een korting opgenomen voor het niet aaneengesloten werken. Graag ontvangen wij uw bevestiging dat deze korting niet van toepassing is op onwerkbaar dagen of overmacht die niet voor rekening van de aannemer valt.

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. De korting in Deel 01 - 1.05 voor het niet aaneengesloten werken is niet van toepassing op onwerkbaar dagen of overmacht die niet voor rekening van de aannemer valt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Deel 01 - 1.05a KAO - te laat opleveren

Vraag:

Voor klein onderhoud geldt dat de werkzaamheden binnen 4 weken na het verstrekken van de deelopdracht moeten starten. Gezien de beperkte termijn voor het plannen van materieel, personeel en leveranties verzoeken wij u te bevestigen dat deze termijn geldt als een inspanningsverplichting naar alle redelijkheid.

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. Dit na oordeel van de directie UAV, deze kan dan afwijken van de contractuele vier (4) weken bij van belang zijnde reden(en).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.
75

Onderwerp:

Calamiteit aan de asfaltverharding

Vraag:

In Deel 01 – 1 05c is opgenomen dat bij calamiteiten aan asfaltverhardingen binnen 1,5 werkdag na opdracht met de herstelwerkzaamheden moet worden gestart, met een korting van €2.500 per dag per locatie indien hieraan niet wordt voldaan. Kunt u aangeven op basis van welke CROW#richtlijn of CROW#norm wordt beoordeeld wat wordt verstaan onder een 'calamiteit aan de asfaltverharding'?

Antwoord:

De omschrijving van een calamiteit is te vinden onder Deel 1 Algemeen 01 05.c:

Voor de objectieve beoordeling wordt aangesloten bij de CROW-richtlijn 146 'Inspectie asfaltverhardingen', waarin schadebeelden en de ernst daarvan zijn gedefinieerd. Aan de hand van deze richtlijnen kan de directie UAV vaststellen of sprake is van een calamiteit waarvoor direct herstel binnen 1,5 werkdag noodzakelijk is. Het oordeel van de directie UAV is bindend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 6 feb 2026

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Problemen door winterschade

Vraag:

In Deel 01 – 1.05d WIN is opgenomen dat bij problemen door winterschade binnen 5 werkdagen na opdracht met de herstelwerkzaamheden moet worden gestart, met een korting van €1.250 per dag per locatie indien hieraan niet wordt voldaan. Kunt u aangeven op basis van welke CROW#richtlijn of CROW#norm wordt beoordeeld wat wordt verstaan onder 'problemen door winterschade'?

Antwoord:

De omschrijving van een Winterschade is te vinden onder deel 01 05.d:

Winterschade bij asfaltonderhoud is schade aan het wegdek die specifiek ontstaat door de invloed van winterse weersomstandigheden, zoals vorst, dooi, en het gebruik van strooizout. Een situatie wordt als winterschade beschouwd wanneer deze voldoet aan één of meer van de volgende criteria:

1. ****Vorstschade:**** Scheuren, gaten (potholes), of afgebrokkelde stukken asfalt als gevolg van het bevriezen en ontdooien van water dat in het asfalt is doorgedrongen. Dit proces veroorzaakt uitzetting en krimp, wat leidt tot beschadiging van het wegdek.
2. ****Opdooi-effecten:**** Ongelijkmatige verzakkingen of uitzettingen van het wegdek veroorzaakt door het bevriezen van de ondergrond en de daaropvolgende ontdooiing, wat resulteert in een ongelijk en gevaarlijk wegooppervlak.
3. ****Schade door strooizout:**** Versneld slijtage of afbrokkeling van het asfaltoppervlak door de chemische werking van strooizout dat wordt gebruikt om sneeuw en ijs te bestrijden.

Voor een objectieve beoordeling wordt aangesloten bij de CROW-richtlijn 146 'Inspectie asfaltverhardingen', waarin schadebeelden zoals scheurvorming, rafeling en losse steenslag zijn beschreven. Aan de hand van deze richtlijnen kan de directie UAV vaststellen of sprake is van winterschade waarvoor binnen 5 werkdagen herstel vereist is. Het oordeel van de directie UAV is bindend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 6 feb 2026

Ref.nr.
77

Onderwerp:
WIN te laat opleveren

Vraag:

In de kortingenlijst een korting opgenomen voor 'Deel 01 – 1.05d WIN te laat opleveren volgens

paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012'. Deze bepaling is echter niet opgenomen in het bestek. Graag uw bevestiging dat deze korting komt te vervallen, aangezien deze niet in het bestek is opgenomen.

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. De korting voor 'Deel 01 – 1.05d WIN te laat opleveren volgens paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Deel 03 - 01 12 01 lid 13

Vraag:

In de kortingenlijst is een korting opgenomen voor 'Deel 03 - 01 12 01 lid 13 wekelijkse update. Deze bepaling is echter niet opgenomen in het bestek. Graag uw bevestiging dat deze korting komt te vervallen.

Antwoord:

De kortingenlijst is een indicatie. De RAW-Raamovereenkomst is leidend. (in dit geval is de korting gewijzigd van lid 13 naar lid 10). De indicatieve kortingenlijst zal worden bijgewerkt ná afronden van de aanbesteding en zal dienen als hulpmiddel/reminder voor de directie UAV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Deel 03 - 01 23 07 lid 01

Vraag:

In Deel 03 – 01 23 07 lid 01 van de kortingenlijst is opgenomen dat de aannemer binnen 4 weken na gunning de vereiste besteksadministratie#software tot zijn beschikking moet hebben. Deze verplichting is echter niet opgenomen in het bestek. Graag uw bevestiging dat deze korting komt te vervallen.

Antwoord:

De kortingenlijst is een indicatie. De RAW-Raamovereenkomst is leidend. (in dit geval is de korting gewijzigd naar 01 23 54 lid 01). De indicatieve kortingenlijst zal worden bijgewerkt ná afronden van de aanbesteding en zal dienen als hulpmiddel/reminder voor de directie UAV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Boomwortelschade

Vraag:

In Deel 03 – 24 02 01 lid 07 is opgenomen dat bij boomwortelschade (wortels Ø 5 cm of groter) een korting van €2.000 per geval wordt toegepast. Kunt u bevestigen dat deze korting uitsluitend wordt gehanteerd indien de schade aantoonbaar aan de aannemer is toe te rekenen?

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Verkeersregelaars

Vraag:

In Deel 03 – 62 12 51 lid 05 is onder punt 02 opgenomen dat de verkeersregelaar 'globale kennis van de regio Westfriesland' dient te hebben. Wij werken altijd samen met gecertificeerde verkeersregelbedrijven die landelijk opereren en uitsluitend volledig bevoegde verkeersregelaars inzetten, conform de geldende veiligheids- en kwalificatie-eisen. In de praktijk garanderen deze partijen de inzet van geschikte en kundige verkeersregelaars, ongeacht regio. Gezien het waarborgen van veiligheid reeds volledig is afgedekt met punten 01, 03 en 04 verzoeken wij u punt 02 te laten vervallen.

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. (lid 02 komt te vervallen)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Onnodige lassen in asfalt

Vraag:

In Deel 03 – 81 22 06 lid 23 en 24 is opgenomen dat bij constatering van onnodige (dag)lassen in het asfalt een korting per las wordt toegepast. Kunt u bevestigen dat dit uitsluitend betrekking heeft op lassen die niet zijn opgenomen in het vooraf door de directie goedgekeurde lassenplan?

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.**Onderwerp:**

83

Korting asfalt laagdiktes: 3x de crow korting

Vraag:

In Deel 03 - 81 24 07 lid 02 is opgenomen dat de korting op asfaltlaagdiktes wordt berekend volgens artikel 81.24.07 van de RAW#standaard, maar vervolgens met een factor 3 wordt vermenigvuldigd. Deze afwijking van de CROW#systematiek achten wij disproportioneel, mede gezien de hoogte van de reeds bestaande CROW#kortingen en de marges die in de praktijk gebruikelijk zijn. Wij verzoeken u te bevestigen dat de standaard CROW#korting (1x) wordt gehanteerd en de factor 3 komt te vervallen.

Antwoord:

Dit kunnen wij niet bevestigen. De kortingen vanuit de Standaard RAW-Bepalingen 2025, hoofdstuk 81.24.07 zijn niet toereikend bij tekortkomingen. De werkelijke kosten zijn per saldo een veelvoud (bijvoorbeeld eerdere vervangingen, eerder onderhoud, verkeersmaatregelen om de onderhoud/vervangingen te bekostigen, de VAT-kosten). Deze bepaling blijft gehandhaafd in Deel 3 van de RAW-Raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

84

Onderwerp:

81 26 51 Geluidsreducerende deklaag

Vraag:

De opdrachtnemer heeft (conform de RAW#Standaard) uitsluitend invloed op het produceren en verwerken van de deklaag.

De opdrachtnemer heeft geen invloed op het gebruik en de slijtage van de deklaag gedurende de levensduur en kan daarmee geen garantie geven op het behouden van geluidsreductie, daarom achten wij deze bepaling niet proportioneel.

Wij verzoeken u de garantiebepaling en bijbehorende kortingsregeling te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord. De RAW-raamovereenkomst zal hierop worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 6 feb 2026

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Groot aantal kortingsbepalingen

Vraag:

In de contractdocumenten is een groot aantal kortingsbepalingen opgenomen. Daarnaast zijn diverse onderwerpen ook al opgenomen in de bonus-/sanctiesystematiek van GC1. Hierdoor kan één tekortkoming zowel leiden tot een korting als tot een sanctie.

Graag ontvangen wij uw toelichting hoe wordt voorkomen dat deze overlap in de praktijk leidt tot dubbele sanctionering.

Verder constateren wij dat de hoeveelheid en zwaarte van de kortingsbepalingen, in combinatie met de eisen zoals opgenomen in bepaling 01 21 10 (deel 3 van het bestek), leidt tot een aanzienlijke risicoverzwarend voor de opdrachtnemer. Naar onze mening staat dit niet in verhouding tot de aard en omvang van de werkzaamheden en kan dit de uitvoerbaarheid van de overeenkomst onder druk zetten.

Wij vragen u daarom of u bereid bent de kortingsbepalingen te herzien, te beperken of nader te verduidelijken.

Antwoord:

Wij begrijpen uw opmerkingen over de overlap tussen de contractuele kortingsbepalingen en de GC1-sancties. In het contract kunnen beide systemen gelijktijdig van toepassing zijn, wat betekent dat een tekortkoming zowel tot korting als tot een sanctie kan leiden. Dit is bewust zo opgesteld, omdat GC1 een extra kwaliteitscomponent biedt. Als de aannemer zijn werk zorgvuldig uitvoert en de afgesproken kwaliteit levert, zullen kortingen en sancties in de praktijk beperkt blijven. De directie UAV beoordeelt objectief de toepassing van beide systemen.

Met uw Inschrijving maakt u beloften in een plan van aanpak welke elke 6 maanden met de directie UAV besproken wordt. Dus één tekortkoming zal niet (snel) leiden tot een sanctie. Een korting kan uiteraard wel vanuit de UAV2012 van toepassing blijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op: 6 feb 2026

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Maximalisatie kortingen en boetes

Vraag:

In het bestek zijn diverse boetes/kortingen opgenomen welke op zichzelf zijn gemaximaliseerd. We verzoeken u te bevestigen dat ook de gecombineerde kortingen gemaximaliseerd zijn, tot bijvoorbeeld 10% van de deelopdrachtsom.

Antwoord:

Als de aannemer zijn werk zorgvuldig uitvoert en de afgesproken kwaliteit levert, zullen kortingen in de praktijk beperkt blijven. De directie UAV beoordeelt objectief de op te leggen kortingen. We maximaliseren de gezamenlijke kortingen per deelopdracht tot 20% van de deelopdrachtsom. Dit geldt enkel voor de kortingen uit de raamovereenkomst. De kortingen/sancties uit GC1 behoren niet tot deze gestelde 20%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Artikel 01.21.10 lid 07 ROK

Vraag:

In artikel 01.21.10 lid 07 van de raamovereenkomst ROK Hoorn is opgenomen dat 20% van de indexatie wordt uitgesloten. In de praktijk wordt de volledige, objectieve CBS#indexering toegepast (zoals onder andere opgenomen in soortgelijke ROK#contracten), tenzij aantoonbaar sprake is van een disproportionele risicoverdeling.

Kunt u bevestigen dat de uitsluiting van 20% wordt heroverwogen dan wel aangepast naar een redelijke en evenwichtige risicobeheersing, passend bij het karakter van een RAW#raamovereenkomst?

Antwoord:

De raamovereenkomst voorziet in indexering van de prijzen per eenheid volgens de CBS#GWW#index voor de deelgebieden zoals opgenomen in artikel 01.21.10 lid 02#06. Lid 07 geeft aan dat 20% van de prijs per eenheid niet wordt geïndexeerd.

De gehanteerde 20% betreft een forfaitair vastgesteld percentage, waarmee wordt beoogd deze niet-indexeerbare kostencomponenten af te dekken. Deze systematiek sluit aan bij de RAW-systematiek, waarin indexering van toepassing is op inputprijzen en niet op marges, algemene kosten of ondernemersrisico's.

De gekozen verdeling leidt naar het oordeel van opdrachtgever tot een redelijke en evenwichtige risicoverdeling, passend bij het karakter van een RAW-raamovereenkomst. Daarbij wordt opgemerkt dat de indexering voor het overige volledig plaatsvindt conform de CBS-indexcijfers en de bepalingen van de overeenkomst.

Op grond hiervan ziet opdrachtgever geen aanleiding om de in lid 07 opgenomen uitsluiting van

20% te heroverwegen of aan te passen. Van een disproportionele risicoverdeling is geen sprake.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.
88

Onderwerp:

Indexering en plafondbedrag

Vraag:

In paragraaf 2.3.2 van de Inschrijfleidraad staat dat de maximale contractwaarde is vastgesteld op €26.000.000. Gezien de lange looptijd van het contract verzoeken wij u te bevestigen dat de jaarlijkse indexering van de eenheidsprijzen ook wordt toegepast op de maximale contractwaarde.

Antwoord:

Uw interpretatie is niet geheel juist. De jaarlijkse indexering is van toepassing op de geraamde waarde van de overeenkomst en tevens gedurende de looptijd van de overeenkomst. Bij verlengingen na 31 december 2027 heeft een opdrachtnemer recht op de jaarlijkse en contractuele indexeringen (1e keer indexeren na 31 december 2026, conform antwoord op vraag 89 van de nota van inlichtingen). De indexeringen gelden zowel in positieve als negatieve percentages.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.
89

Onderwerp:

Indexatie (na een jaar)

Vraag:

In de huidige stukken is opgenomen dat indexatie pas wordt toegestaan na 31 december 2027. Dat betekent dat er gedurende een langere periode geen indexering plaatsvindt, terwijl jaarlijkse

indexatie gebruikelijk is in de markt. Dit legt een aanzienlijk financieel risico bij de aannemer. Kunt u bevestigen dat de indexatie één jaar na de peildatum van maart 2026 wordt toegepast?

Antwoord:

Akkoord. Per 1 januari 2027 kan Inschrijver de eerste keer indexeren. De indexeringsbepalingen in de RAW-raamovereenkomst worden hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Bestek deel 2.2 BP532520

Vraag:

De bijlage waarnaar verwezen wordt is een 3,5m mast, in de RAW staat echter "5m mast" omschreven. Graag één van de 2 aanpassen.

Antwoord:

Bestekspost wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Bestek deel 2.2 BP531550

Vraag:

Er staat "leveren en aanbrengen eindmof" maar geen hoeveelheid ter inlichtingen. Conform de RAW systematiek betekent dat post 531430 separaat opgevoerd kan worden, wat het geheel ook

koste homogeen maakt. Als OG dat anders ziet graag de post uitbreiden met een hoeveelheid.

Antwoord:

Dat is juist. Indien van toepassing wordt 531430 opgenomen in de deelopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

92

Onderwerp:

Bestek deel 2.2 BP531530

Vraag:

Er staat achter "in aansluiting" bij hoeveelheid ter inlichtingen een "L" van leveren. Een "in aansluiting" maken is echter een actie dus hoogstens een "I" (zie ook post 531510). Graag aanpassen en als OG dat anders ziet graag expliciet de levering benoemen.

Antwoord:

Bestekspost wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Bestek deel 2.2 BP531530

Vraag:

Er wordt verwezen naar deel 3, maar die geldt voor alle posten. Graag expliciet paragraaf benoemen waar deze naar dient te verwijzen.

Antwoord:

Bestekspost wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Bestek deel 2.2 BP532530

Vraag:

Er wordt verwezen naar bijlage OVL-VO-004. Een mast met een koffer armatuur. Het armatuur bijlage OVL-CA-103 lijkt daar volstrekt niet op. Graag de juiste bijlage benoemen of verstrekken en toelichten.

Antwoord:

Bijlage OVL-VO-004 is ter indicatie. Bijlage OVL-CA-103 heeft betrekking op de te gebruiken armatuur. De leveranties in de bestekspost zijn leidend. Bestekspost blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Bestek deel 2.2 BP532530

Vraag:

"Starlight" is al enige tijd uitgefaseerd = Zylindo geworden. Mag dit als alternatief aangeboden worden?

Antwoord:

Een gelijkwaardig alternatief mag worden aangeboden. Dit dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de directie UAV, indien deze bestekspost in een deelopdracht wordt opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Verschillen bestek en .rsx bestand.

Vraag:

Wij hebben geconstateerd dat, in een aantal besteksposten in 'hoofdstuk 27 Asfalt verhardingen', de gevraagde laagdiktes in het bestek niet overeenkomen met de laagdiktes uit het rsx-bestand. Wilt u dit aanpassen? Of aangeven welk van de twee we moeten aanhouden, om een ongeldige inschrijving te voorkomen.

Antwoord:

We hebben deze verschillen niet kunnen herleiden. Het eerst gepubliceerde rsx-bestand (H-276_v2026_Asfalt_RO_RAW2025-UAV2012_bwi_20261209) met eventuele aanpassingen of wijzigingen middels de Nota van Inlichtingen aangeleverde .nsx-bestand zijn leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Bijlage 02 van de RAW-Raamovereenkomst H-276 en Deel 3 Bepalingen

Vraag:

Wij verzoeken u om de volledige CAR#verzekeringspolis, inclusief alle bijbehorende clausules, voorwaarden en eventuele aanvullende bepalingen ter beschikking te stellen, zodat wij de dekking en toepasselijkheid kunnen beoordelen.

Antwoord:

Bijlage 02 van RAW-Raamovereenkomst H-276 met documentnaam: 'CAR-Polis voor aanbestedingsdocumenten' komt te vervallen met de nota van inlichtingen. De volgende twee documenten aangaande doorlopende CAR polis zijn van toepassing aangaande RAW-Raamovereenkomst H-276 en worden verstrekt met de nota van inlichtingen: Zie documenten met documentnamen: Bijlage-2a-CAR-NVI-Gem-Hrn-Verzekeringcertificaat-2025-2026. Bijlage-2b-CAR-NVI-Voorwaarden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Beantwoord op:

6 feb 2026

Mededelingen**Ref.nr.**

M1

Onderwerp:

Verkeerde afbeelding bij paragraaf 2.5.2 Contractvoorwaarden

Inhoud mededeling:

In de inschrijfleidraad is per abuis de afbeelding van de (de wettelijk verplichte) minimum emissie-eisen voor mobiele werktuigen opgenomen.

Wij zullen dit corrigeren in een nieuwe versie van de inschrijfleidraad. De juiste afbeelding vindt u in de bijlage Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen, pagina 27, tabel 9 "2. Basisniveau mobiele werktuigen".

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Aangemaakt op:

11 dec 2025

Ref.nr.

M2

Onderwerp:

In het kader van de lopende aanbesteding delen wij hierbij mee dat een aantal besteksposten wordt gewijzigd.

Inhoud mededeling:

De besteksposten 274510 en 274520 worden gewijzigd in:
Polymeergemodificeerde asfalt: AC11 surf SFB3-100 30%PR DAT-7.

De besteksposten 123810, 151100, 274610, 274630, 274650, 274670, 333210 en 333220 (rood asfalt) worden gewijzigd in: AC 11 DL PMB 45/80-55 (Tilred-EVA-rood 4%).

Na het afronden van de nota van inlichtingen / vragen ronde zullen de gewijzigde besteksposten worden verstrekt.

Percelen:

P1 Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2026-2027 (2028-2033)

Aangemaakt op:

9 jan 2026