



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Veiligheid in Aanbesteding bij RWS

Bernard Westeneng en Jelmer Bruggeman
24 november 2021



Wat gaan we bespreken



- **Governance Code Veiligheid in de Bouw**
Doelen en video
- **Waarom Veiligheid in Aanbesteding (ViA)**
Beweegredenen RWS
- **Hoe past RWS ViA toe?**
- **Ook voor ingenieursdiensten**
- **Contracteisen**
- **Risicomatrix**
- **Hoe werkt de risicomatrix**
- **Fictief onderhoudsproject**
- **Handhaving**
- **Coulance bij niet voldoen 90 dagen**
- **Planning**
- **Lange termijn**
- **Veelgestelde vragen**
- **Meer informatie ViA**



Governance Code Veiligheid in de Bouw



Doelen

- Betere **veiligheidsperformance**
- **Samenwerking** in de keten





GOVERNANCE CODE VEILIGHEID BOUW

Algemene verhaal

Vanaf 1 januari 2022 nemen opdrachtgevers die de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) hebben ondertekend, veiligheidsbewustzijn als verplichting op in aanbestedingen en contracten. We noemen deze gezamenlijke afspraak: Veiligheid in Aanbesteding (ViA).





Waarom ViA?

- Veel **ongevallen**
- Is **al genoeg** regelgeving
- **Gedrag** is bepalend
- Progressief ***level playing field***

Beweegredenen voor RWS:

- **Gezamenlijk** initiatief
- **Breed geaccepteerde** uniforme meetmethode van bewustzijn en gedrag
- **Aanvulling op** systeem- en kennisstandaarden als VCA, GPI, ISO45001
- Tool voor het **gesprek aangaan**
- RWS laat **zichzelf ook** certificeren
- **Meer publieke OG's** zullen volgen



Hoe past RWS ViA toe?

- **Als contracteis** in GWW-aanbestedingen vanaf 2022, als aangekondigd op TenderNed
- Bedrijfs certificering of projectcertificering, **binnen 90 dagen na opdrachtverlening***
- Ook voor **onderaannemers** die conform de matrix werken
- **Scope** = Aanleg, beheer en onderhoud van ons areaal (voorlopig)

** deze termijn is redelijk, zoals de Aanbestedingswet voor publieke opdrachtgevers voorschrijft*



Ook voor ingenieursdiensten

Voor **ontwerpwerkzaamheden** en voor **inspecties** op het RWS-areaal

- Geldt vanaf 2022 ook voor **SROK**
- **Contracteis** in SROK
- **Niet** voor diensten **onder 50K** (behalve ROK Integrale Veiligheid)
- **Zwaarste bewijslast is SCL-Light!**



Contracteisen

VL010	De Opdrachtnemer dient ten minste te voldoen aan de eisen behorende bij laddertrede 2 van het "Certificatieschema Veiligheidsladder".
VL020	De opdrachtnemer dient binnen 90 dagen na opdrachtverlening een geldig <Maak keuze: SCL certificaat / SCL Light statement / Approved Self Assessment> waarmee hij aantoont aan de gestelde eisen te voldoen, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.
VL030	Indien Werkzaamheden die worden verricht door een zelfstandige hulppersoon of door een door hen betrokken zelfstandige hulppersoon vallen onder de werking van de risicomatrix in de "Handreiking Veiligheid in Aanbestedingen – Governance Code Veiligheid in de Bouw", dan dient de Opdrachtnemer aan te tonen dat die zelfstandige hulppersoon eveneens beschikt over een bewijsmiddel conform de risicomatrix dat aantoont dat die zelfstandige hulppersoon voldoet aan de eisen behorende bij ten minste de vereiste laddertrede. De Opdrachtnemer kan verwijzen naar het bewijsmiddel in het register van certificaathouders op www.safetycultureladder.com/nl/certificaathouders/ .

	IMPACT		
KANS	Laag • Grondbouw: grondverzet; ontgraven, afgraven en ophogen grond / uitgraven van putten, drainages aanleggen, dijkverzwaring • Installatietechniek binnen in een gebouw • Afbouw : werkzaamheden in gebouw(deel) dat groten-deels wind-waterdicht is. Bijv. pui-constructies inpandig • Onderhoud binnen een gebouw • Meet-, keurings- en inspectiebedrijven	Midden • Utiliteitsbouw laag <13m¹ (alle werkzaamheden in de ruwbouwfase t/m gevel en dak dicht) • Installatiewerk buiten <13m¹ aan de gevel of op het dak bijv. lucht-behandelingskasten • Woningbouw <13m¹ • Funderingswerk • Pui-constructie gevel bij laagbouw <13m¹ • Wegenbouw • Ondergrondse infra: kabels en leidingen • Sloopwerk laagbouw en inpandig • Onderhoud buitenzijde gevel & dak laagbouw	Hoog • Utiliteitsbouw hoog >13m¹ (alle werkzaamheden in de ruwbouw fase t/m gevel en dak dicht) • Installatiewerk buiten >13m¹ aan de gevel of op het dak bijv. lucht-behandelingskasten • Gestapelde woningbouw >13m¹ • Pui-constructie gevel bij hoogbouw >13m¹ • Tunnelbouw • Spoorbouw • Waterbouw-civil: bruggen, dammen, sluizen, e.d. • Sanering van verontreinigde grond en asbestsanering • Sloopwerk buitenzijde hoogbouw >13m¹ • Onderhoud buitengevel & dak hoogbouw >13m¹
Hoog Contractwaarde > €5 miljoen			
Midden Contractwaarde €1 t/m €5 miljoen			
Laag Contractwaarde < €1 miljoen			

Benodigde bewijs per risico:

Oranje: SCL certificaat

Blauw: SCL Light statement

Cyaan: Approved Self Assessment

Ondergrens:

Contractwaarde tot €100.000 vrijgesteld

Bedrijven tot 5 personen vrijgesteld



Fictief onderhoudsproject

- € 400.000
- Maaiwerkzaamheden
- Kasten langs weg

	IMPACT		
KANS	Laag Grondbouw (o.a. grondwerk, grondverzet, dijkverzwaring) / Installatietechniek / Afwerking & Onderhoud	Midden Utiliteitsbouw laag / Woningbouw / Wegenbouw / Fundatie / Ondergrondse Infra-K&L / Sloop	Hoog Utiliteitsbouw hoog / Tunnelbouw / Spoorbouw / Waterbouw-Civil
Hoog > €5 miljoen			
Midden €1 t/m €5 miljoen			
Laag < €1 miljoen			

Benodigde bewijs per risico:

Oranje: Certificering

Blauw: SCL Light audit
(voorheen ervaringsaudit)

Cyaan: Approved Self Assessment

Ondergrens:

• Contractwaarde tot € 100.000 vrijgesteld

• Bedrijven tot 5 personen vrijgesteld



Hoe werkt de risicomatrix?

KANS	IMPACT		
	Laag Grondbouw (o.a. grondwerk, grondverzet, dijkverzwaring) / Installatietechniek / Afwerking & Onderhoud	Midden Utiliteitsbouw laag / Woningbouw / Wegenbouw / Fundatie / Ondergrondse Infra-K&L / Sloop	Hoog Utiliteitsbouw hoog / Tunnelbouw / Spoorbouw / Waterbouw-Civil
Hoog > €5 miljoen			
Midden €1 t/m €5 miljoen			
Laag < €1 miljoen			

Benodigde bewijs per risico:

Oranje: Certificering

Blauw: SCL Light audit

(voorheen ervaringsaudit)

Cyaan: Approved Self Assessment

Ondergrens:

• Contractwaarde tot € 100.000 vrijgesteld

• Bedrijven tot 5 personen vrijgesteld

- **Technisch manager** en **contractmanager** bepalen (vragen? mail naar via@rws.nl)
- **Raming** is uitgangspunt contractwaarde
- **Meest complexe scope** (minimaal 15% werkzaamheden)
- **Niet zwaarder** dan noodzakelijk
- Zorg voor een **summiere onderbouwing** voor evt. vragen



Zijn er vragen?



Handhaving



- Elk bedrijf moet **binnen 90 dagen** na opdrachtverlening aantonen dat het voldoet aan het gevraagde ViA-niveau. Zo niet, kan werk worden stilgelegd of (ultimo) de overeenkomst worden ontbonden
- Via **systeemgerichte contractbeheersing**
- Toetsen alleen **aanwezigheid certificaat**, niet op inhoud
- Toetsen **vanuit risicoprofiel** op onderaannemers
- Hand in hand met het **gesprek over veiligheidsbewustzijn**
- Ingenieursdiensten onder SROK: **tijdelijk uitsluiten** van toekomstige NOK's bij niet voldoen aan eisen

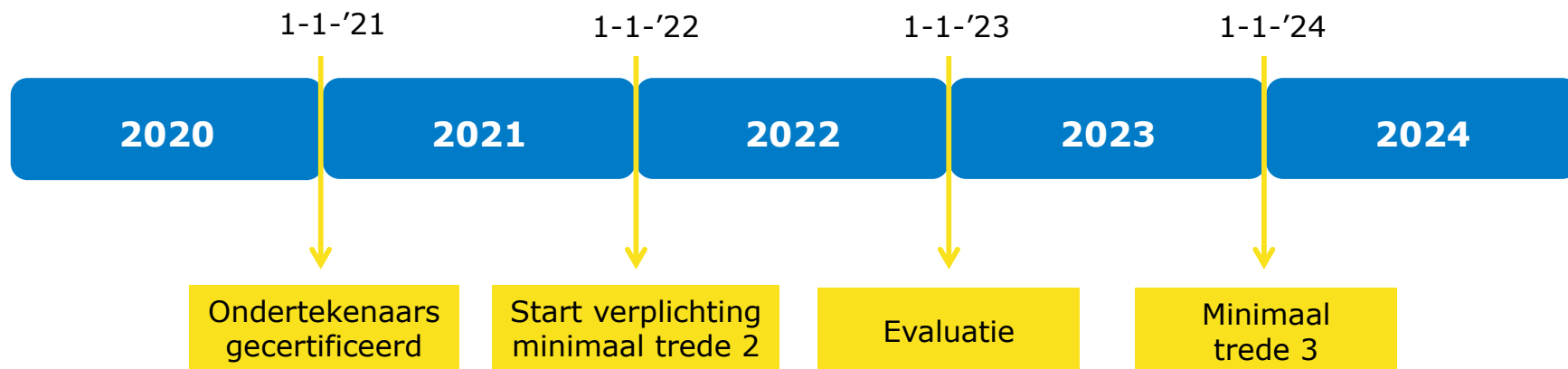


Coulance bij niet voldoen in 90 dagen

- Alleen als **aantoonbaar** sprake is van **overmacht**
 - **Voorbeeld:** Capaciteit bij Certificerende instellingen
- Als ON zelf tijdig heeft gedaan wat in zijn vermogen ligt: een overeenkomst met CI afgesloten en self-assessment
- Indien **discussie over voldoen** betrek portfoliomanager
- Bij onwil of nalatigheid: **geen coulance**



Planning





Lange termijn

- Mogelijk **trede 3 vanaf 2024** na evaluatie
 - Geen tredeverhoging voor lopende projecten, enkel voor nieuwe projecten vanaf 2024
- Uitzondering **nieuwe DB(F)M-contracten**: voor de Maintain-fase wel een tredeverhoging!



Certificering RWS

- RWS is gecertificeerd op **trede 2**. We scoren op onderdelen op trede 3.
 - We doen veel aan veiligheid, maar voornamelijk als ons iets overkomt.
 - Kentering van vlot en veilig naar veilig en vlot.
- Ambitie bestuur in lijn met Governance Code → trede 3 per 1-1-2024
- Plan van aanpak wordt opgesteld om verbeteracties uit de certificering op te pakken.



Top 3 veelgestelde vragen

1. Hoe werkt het bij consortium?
2. Ik heb al VCA, GPI of ISO-normen. Waarom moet ik dan nog certificeren op de Safety Culture Ladder?
3. Er zijn veel zzp'ers op bouwplaatsen. Hoe worden zij in het geheel meegenomen?



Meer informatie



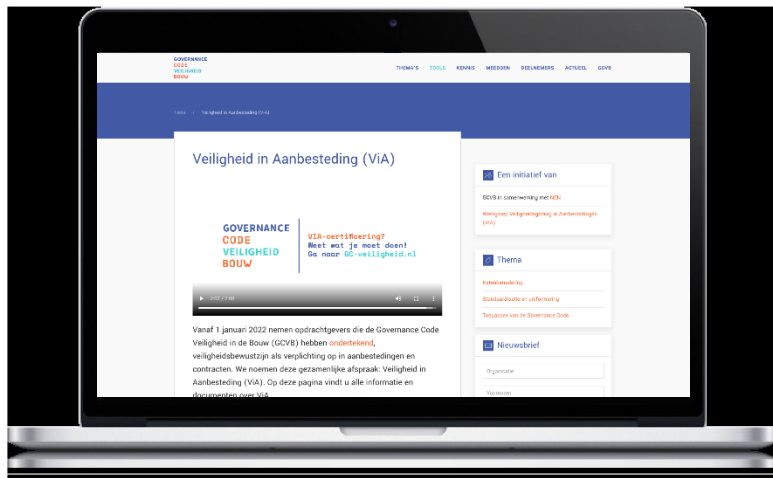
[https://gc-
veiligheid.nl/veiligheid-in-
aanbesteding-via](https://gc-veiligheid.nl/veiligheid-in-aanbesteding-via)

- Factsheet
- Animatie
- Stappenplan
- Handreiking ViA
- Veelgestelde vragen
- Nieuwsbrieven



intranet

- Deze presentatie
- Memo contracteisen
- Brochure ViA bij RWS
- Flowchart





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Heeft u nog vragen
naar aanleiding van
deze presentatie?



U kunt ook contact opnemen via:
via@rws.nl.