

Nota van inlichtingen 2 – Busvervoer – Ichthus College

21-01-2026

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
Bijlage 2A. Overeenkomst				
1.	3	NVI1	In het antwoord van NVI1 vraag 6 gaat u akkoord met een jaarlijkse aanpassing van de minimumtarieven volgens de NEA index, waarvoor dank. In de aangepaste overeenkomst (bijlage 2A na NVI1) is dit nog niet verwerkt in artikel 3.1. Zou u dit alsnog kunnen doen?	Zie de aangepaste Bijlage 2A Busvervoer - Ichthus Overeenkomst n.a.v. Nvl 2 2026-01-22.
Bijlage 4. Prijzenblad				
2.	5	NVI1	NVI19: zoals genoemd in vraag 19 verschillen BTW per land. U vraagt inschrijvers in het prijzenblad bij de eendaagse en meerdaagse ritten ook reizen naar België, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland en Engeland te prijzen. Bij cel AL81 deelt u de inschrijfprijs door 1,21 om een totaalbedrag exclusief BTW te berekenen. Hier lijkt u uit te gaan van een btw-percentage van 21%. Echter is het btw-percentage op vervoer in Nederland 9%. Duitsland hanteert bijvoorbeeld 19% en België 6%. Kunt u toelichten waarom u hier deelt door 1,21?	Per abuis is uitgegaan van een btw-percentage van 21%. Zie verder het antwoord op Nvl 2 vraag 3.
3.	5	NVI1	NVI19: Wij adviseren u om in deze aanbesteding tarieven exclusief BTW uit te vragen. In het vervoer, ook voor alle andere onderwijsinstellingen, zijn de tarieven in de aanbestedingen altijd exclusief BTW. Op btw-percentage kunnen de inschrijvers zich ook niet onderscheiden. Kunt u hier alsnog mee instemmen? Zo nee, kunt u dan in het prijzenblad de mogelijkheid geven om voor de reizen naar elk gevraagd buitenland (dus Duitsland, België, Frankrijk, Engeland en Zwitserland afzonderlijk) een ander btw-percentage op te geven?	Akkoord met het laten vervallen van het btw-percentage op het prijzenblad. Zie het aangepaste Prijzenblad.
4.	5	NVI1	NVI20: U schrijft: Onder een E-bus verstaan wij Elektronisch vervoer. Het prijzenblad is zodanig aangepast dat inschrijver 2 type E-bussen kan opgeven. In cel B11 en B12 kan inschrijver aangeven wat de maximale capaciteit is (maximaal aantal personen) van de aangeboden E-bus. Mogen wij aannemen dat u bij een E-bus elektrisch <u>touringcar</u> vervoer bedoelt? Nu zouden wij hier ook een elektrisch bestelbusje kunnen opgeven.	Ja, dit kunnen we bevestigen. Er kunnen maximaal twee types worden opgegeven. Theoretisch zou dat ook naast een touringcar ook een 9 persoons elektrisch busje kunnen zijn. Gelet op de aanbesteding zou een bestelbusje niet tot de opties mogen behoren aangezien je geen personen in een bestelbusje vervoert. Maar twee types touringcar mag zeker ook.
5.		Regel 32	In het geval dit een breng- en haalrit is (er staat immers bij wachturen: 0 uur): De rit naar Grindeweald Zw telt 9,5 reisen, terwijl dit in de praktijk ca. 11 uur is. Volgens uw toelichting wordt de lege terugreis ook betaald. Moet het aantal uren dan niet 22 uur (2x 11 uur) zijn en het aantal km 1670 (2x 835)? Kunt u dit aanpassen?	Akkoord, Zie het aangepaste prijzenblad

6.		Regel 32	Voor deze reis is een tweede chauffeur nodig. Hoe kunnen wij de kosten voor een 2e chauffeur in het prijzenblad aangeven?	Het prijzenblad betreft een indicatie van de verwachte afname. Ten behoeve van het invullen van het prijzenblad is het voor de inschrijving niet nodig om de kosten voor een tweede chauffeur op te geven.
----	--	-----------------	---	--

Bijlage:

- Bijlage 2A Busvervoer - Ichthus Overeenkomst n.a.v. Nvl 2 2026-01-22
- Bijlage 4 Busvervoer - Ichthus Prijzenblad n.a.v. Nvl 2 2026-01-22

Einde nota van inlichtingen.