

Algemene informatie

Aanbesteding: Zaaknr. 31208831; het toepassen van verkeer- en vervoermodellen c.a. ten behoeve van het voorspellen van de effecten van relevante mobiliteitsontwikkelingen (Integrale Mobiliteitsanalyse 2026)

Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

Referentie: Zaaknr. 31208831

Toelichting:

1. Deze 2e en laatste nota van inlichtingen maakt onderdeel uit van de te sluiten Overeenkomst (concept Overeenkomst is verstrekt bij de stukken).
2. De termijn voor indiening van de inschrijving is gewijzigd van 1 september in 18 september 2025.
3. Contacten tijdens deze aanbestedingsprocedure met de Opdrachtgever zijn uitdrukkelijk niet toegestaan, tot ten minste nadat de opschortingstermijn van 20 dagen is verstreken, of slechts dan via Tendered tijdens de inlichtingenronden.
4. De inschrijving moet elektronisch worden ingediend en tenminste voldoen aan het bepaalde in paragraaf 4.3.1 van de Aanbestedingsleidraad (en/of Bijlage M).
5. Uitdrukkelijk wordt nog bepaald dat een Staat van Tarieven en prijzen (Bijlage I) moet worden ingevuld en ingediend en welke niet hoeft te zijn ondertekend. De laatste versie betreft versie 1.4 en is gevoegd bij de eerste (1e) nota van inlichtingen.
6. Het inschrijven met algemene-, eigen en /of branchevoorwaarden is niet toegestaan. De inschrijving is dan ongeldig en zal niet meer in behandeling worden genomen. In de verstrekte aanbestedingsstukken (en nota's van inlichtingen) zijn alle voorwaarden vermeld die gelden voor de opdracht.
7. Er zijn geen andere bindende inlichtingen verstrekt dan die, welke in deze nota van inlichtingen (en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen) zijn vermeld en er zijn geen andere (dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen, bijlagen of andere stukken getoond.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 31
Onderwerp: EMVI-BPKV

Vraag:

In de beoordeling wordt onderscheid in verschillende smaken qua meerwaarde (voldoende/ruim voldoende tot aanzienlijk/veel/heel veel). Dit is arbitrair, kan verduidelijkt waar voor u de grens ligt tussen bijvoorbeeld 'aanzienlijk' en 'veel' of tussen 'veel' en 'heel veel'?

Antwoord:

De grenzen worden bepaald door de beoordelingscijfers. Verder is het het gezamenlijke oordeel van de beoordelaars welke beschrijving past.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Modelberekeningen effecten van relevante mobiliteitsontwikkelingen (IMA 2026)

Beantwoord op:

7 jul. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Beoordeling

Vraag:

Kunt u aangeven of in het beoordelingsteam ook een of meer medewerkers van de beleidsdirectie van IenW (DGMo) zitting hebben?

Antwoord:

U kunt er vanuit gaan dat er tenminste drie deskundigen zitting hebben in het beoordelingsteam, zodat er een gedragen oordeel ontstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Modelberekeningen effecten van relevante mobiliteitsontwikkelingen (IMA 2026)

Beantwoord op:

7 jul. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

planning vragenronden

Vraag:

De inlevertermijn voor de offerte is, rekening houdend met de vakanties, verder naar het najaar verschoven. De twee rondes met mogelijkheden om vragen te stellen zitten echter beide aan het begin van de uitwerkperiode

voor de offerte. Is het mogelijk om ook in augustus nog een aanvullende vragenronde te houden?

Antwoord:

Neen.

De vragenperiode was voldoende, twee ronden over de periode van 6 juni tot en met 2 juli. De vakantieperiode loopt van 5 juli tot op 31 augustus. Deze perioden sluiten op elkaar aan en voor het indienen van de inschrijving is alsnog een extra periode van ongeveer drie weken toegestaan. Die periode is echter weer tekort om een extra vragenronde in te lassen. De antwoorden zouden te laat verschijnen om voldoende tijd te hebben voor het opmaken en indienen van de inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Modelberekeningen effecten van relevante mobiliteitsontwikkelingen (IMA 2026)

Beantwoord op:

7 jul. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Vraagspecificatie 7.3

Vraag:

Bij punt twee vraagt u hier om het kennis- en ervaringsniveau van de belangrijkste projectteam leden te beschrijven. In hoeverre verwacht u dat ook de CV's van deze personen los worden meegezonden? Indien ja, worden deze CV's dan meegenomen bij de beoordeling en zijn er eisen aan de lengte van de CV's.

Antwoord:

In paragraaf 3.2 lid 5 van de Aanbestedingsleidraad is vermeld dat het indienen van cv's niet verplicht is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Modelberekeningen effecten van relevante mobiliteitsontwikkelingen (IMA 2026)

Beantwoord op: 7 jul. 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Vraagspecificatie 2.4.2 - kwetsbaarheidsindicator voor regio's

Vraag:

Om deze indicator uit te rekenen is de rest-capaciteit van spoornetwerk nodig. De NEMO-berekeningen die nodig zijn om deze te bepalen vallen echter buiten de scope van de opdracht. Worden de benodigde rest-capaciteiten, bijvoorbeeld uit NEMO-doorrekeningen, door opdrachtgever aangeleverd voor het opstellen van deze indicator? En wat is de verwachte timing van deze levering rekening houdend met de wens voor het proefdraaien van deze indicator?

Antwoord:

De benodigde gegevens voor deze indicator, die buiten scope van deze opdracht vallen, worden inderdaad door opdrachtgever aangeleverd. Het streven is om deze gegevens voor het proefdraaien in februari 2026 aan te leveren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Modelberekeningen effecten van relevante mobiliteitsontwikkelingen (IMA 2026)

Beantwoord op: 7 jul. 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Vraagspecificatie 2.4.2 - kwetsbaarheidsindicator voor regio's

Vraag:

Deze indicator redeneert vanuit één hoofdmodaliteit. Vanuit welke hoofdmodaliteit (weg, binnenvaart, spoor) wordt een uitwerking verwacht?

Antwoord:

De kwetsbaarheidsindicator goederenvervoer wordt voor minimaal 4 knelpunten opgesteld. Hierbij zouden we alle drie de modaliteiten minimaal een (1) keer als hoofdmodaliteit willen hanteren. Tijdens uitvoering voor de IMA2026 worden deze 4 knelpunten (en de corresponderende modaliteiten) vastgesteld.

Voor het proefdraaien dient de kwetsbaarheidsindicator voor 3 knelpunten te worden opgesteld, voor elk van de drie hoofdmodaliteiten 1 knelpunt. Dit dient uitsluitend te gebeuren voor 2040H-S voor een (1) scenario, niet voor beide scenario's, zoals in de Bijlage I Staat van Tarieven en prijzen boven post 20 is vermeld. Het proefdraaien voor de posten 20 en 22 moet wel voor beide scenario's plaatsvinden. De Bijlage I Staat van Tarieven en prijzen behoeft niet gewijzigd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Modelberekeningen effecten van relevante mobiliteitsontwikkelingen (IMA 2026)

Beantwoord op:

7 jul. 2025