

Bijlage 11

Stagnatiekosten

Overeenkomst Laadobjecten MRA-E 7

Kenmerk PNH: 2004761
Kenmerk MRA-E: MRA-E 7



In samenwerking met



namens

Gemeenten uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht

1. Inleiding

Definitie stagnatiekosten

Stagnatiekosten zijn kosten die aan de Gemeente worden doorbelast wanneer de geplande realisatie van een Laadobject wordt geannuleerd en de Gemeente hiervoor verantwoordelijk is.

Situaties waarin stagnatiekosten berekend worden

Stagnatiekosten worden doorberekend wanneer de geplande realisatie van een Laadobject in de laatste 3 weken voor plaatsing wordt gestagneerd.

De stagnatie kan door meerdere partijen om verschillende redenen geïnitieerd worden. Als de redenen tot stagnatie de verantwoordelijkheid zijn van een Gemeente, worden de kosten aan de betreffende Gemeente doorbelast. Als de stagnatie veroorzaakt wordt door de netbeheerder of door Concessiehouder dan worden deze kosten niet doorbelast aan de Gemeente.

Concessiehouder rekent stagnatiekosten aan Gemeente

Stagnatiekosten worden door de uitvoerder/aannemer doorbelast aan Concessiehouder, waarna Concessiehouder deze kosten rechtstreeks (aangevuld met de door Concessiehouder gemaakte kosten) direct doorbelast aan de betreffende Gemeente. Bij MRA-E worden geen kosten in rekening gebracht.

Redenen van stagnatie

Er zijn verschillende redenen waarom een geplande realisatie gestagneerd kan worden. Hieronder enkele voorbeelden:

- locatiewijziging: Gemeente meldt na communicatie van realisatiedatum dat de locatie van het Laadobject gewijzigd moet worden, bijvoorbeeld omdat de gemeente, ondanks vaststelling van het verkeersbesluit, later ingediende klachten of vragen van bewoners in behandeling wil nemen;
- stagnatie: herinrichtingen, bouwwerkzaamheden, of technische gronden waardoor de realisatie niet door kan gaan, zoals straatwerk is nog niet gereed, aanleg van parkeerplaatsen is nog niet gereed, de locatie van het Laadobject is niet bereikbaar of is in gebruik voor bijvoorbeeld opslag van bouwmaterialen, etc.; of

als de Gemeente zelf voorbereidende werkzaamheden moet uitvoeren, zoals het plaatsen van een oortje, en deze werkzaamheden zijn niet uitgevoerd voor realisatie van het Laadobject.

2. Hoogte stagnatiekosten

Kosten die doorbelast kunnen worden vanuit Concessiehouder zijn als volgt:

Omschrijving	Bedrag
Administratiekosten werkvoorbereiding uitvoerder: Werkzaamheden moeten opnieuw worden ingepland, andere routes uitzetten, eventuele vergunningen controleren/aanpassen etc.	€ 200
Indien van toepassing: verwijderen flespaal en bebording inclusief wegfazetting	€ 290
Verplaatsen flespaal indien de locatie gewijzigd wordt: Indien de locatie alleen wordt gewijzigd en niet voorgoed wordt geannuleerd, wordt alleen het verplaatsen van de flessenpaal en bebording berekend en niet de verwijdering	€ 95
Stilstand 1 ploeg max. halve dag: Als er geen vervangende werkzaamheden zijn voor een monteursteam moeten de werknemers wel door de aannemer worden uitbetaald. Deze kosten worden doorberekend aan de Gemeente	€ 695
Administratiekosten: De aanpassing of annulering van een locatie moet door Concessiehouder in meerdere portalen verwerkt worden en er moet met alle betrokken partijen opnieuw afgestemd worden, waaronder voorraadbeheer, etc.	€ 350

Annulering vanaf 3 weken voor geplande realisatiedatum of voor communicatie door Concessiehouder van de realisatiedatum	€ 0
Annulering vanaf 3 weken voor geplande realisatiedatum, maar eerder dan 2 weken voor de geplande realisatie	€ 200
Annulering vanaf 2 weken voor de geplande realisatie en eerder dan de realisatiedatum	€ 895
Annulering vanaf 2 weken voor de geplande realisatie tot aan de geplande realisatiedatum	€ 1.245
Vanaf 2 weken voor de geplande realisatie & annuleren werkzaamheden	€ 1.535

Concessiehouder probeert initieel een andere locatie in te plannen bij stagnatie. Als er geen vervangende locatie gepland of uitgevoerd kan worden, dan wordt de omvang van de totale stagnatiekosten een optelsom van de situatie.