

Overeenkomst MRA-7

PARTIJEN:

1. **Provincie Noord-Holland**, publiekelijk rechtspersoon, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr. 34362354 gevestigd te (2012 HR) Haarlem, aan de Dreef 3, en kantoorhoudende te (2012 DE) Haarlem, aan het Houtplein 33, (met als postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem) te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door **[naam], [functie]**, hierna te noemen "Concessiegever",

en

2. **[Naam winnende Inschrijver inclusief rechtspersoonlijkheid]**, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr. «», (statutair) gevestigd te **[(postcode)] [plaats]**, aan **[adres]**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door **[volledige naam Rechtsgeldig vertegenwoordiger], [functie]**, hierna te noemen "Concessiehouder",

Concessiegever en Concessiehouder hierna gezamenlijk, respectievelijk afzonderlijk ook wel te noemen "**Partijen**", respectievelijk "**Partij**",

NEMEN IN AANMERKING DAT:

- I Concessiegever in het kader van haar bedrijfsvoering en ten behoeve van de Gemeenten waarmee zij overeenkomsten tot exploitatie van Laadobjecten heeft gesloten (conform Bijlage 10 Overzicht bestaande Laadobjecten), behoefte heeft aan het beheer, onderhoud en de exploitatie van bestaande Laadobjecten;
- II Concessiegever verder behoefte heeft aan de levering, installatie, het beheer, onderhoud en de exploitatie van nieuwe Laadobjecten in de gemeente Amersfoort en optioneel de gemeente Wijk bij Duurstede;
- III Concessiegever verder optioneel de behoefte heeft aan de levering, installatie, het beheer, onderhoud en exploitatie van Satellietobjecten die op dezelfde netaansluiting worden aangesloten als het bestaande Laadobject;
- IV Concessiegever optioneel ook behoefte heeft aan het beheer, onderhoud en de exploitatie van de bestaande Laadobjecten in de gemeente Amersfoort en de gemeente Wijk bij Duurstede;
- V Concessiegever een Europees openbare aanbestedingsprocedure is gestart op 9 december 2025 door middel van het versturen van de Aanbestedingsdocumenten met nummer 2004761/ MRA-E 7 waarin de Concessie is omschreven;
- VI Concessiehouder in dat kader op **<datum>** een Inschrijving heeft gedaan en met die Inschrijving (i) zich in staat en bereid heeft verklaard de Concessie uit te voeren en (ii) heeft verklaard voldoende op de

- hoogte te zijn van de werkzaamheden en de doelstellingen van de Concessie om deze succesvol te kunnen uitvoeren;
- VII Concessiehouder de Economisch Meest Voordelige Inschrijving op basis van Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding Inschrijving heeft gedaan en als gevolg daarvan Concessiegever tot Gunning van de Concessie aan Concessiehouder is overgegaan;
- VIII Op basis van die Gunning de onderhavige Overeenkomst tussen Partijen tot stand is gekomen, waarin de voorwaarden voor de door de Concessiehouder te verrichten Concessie is vastgelegd;
- IX Op deze Overeenkomst de Algemene Inkoopvoorwaarden Provincies 2023 voor leveringen en diensten van toepassing zijn, voor zover daarvan in (de bij) deze Overeenkomst (behorende documenten) niet wordt afgeweken.

EN KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1 Begrippen

In deze Overeenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan is gegeven in het hoofdstuk Definities uit de Inschrijvingsleidraad.

Artikel 2 Voorwerp van de Concessieovereenkomst

- 2.1 Concessiehouder verbindt zich tegen betaling van de in artikel 11 Overeenkomst bedoelde Vergoeding tot het uitvoeren van de Concessie, zoals beschreven in en conform het gestelde, aangeboden en geëiste in de Inschrijvingsleidraad inclusief bijlage (d.d. 9 december 2025), het door Concessiehouder geaccordeerde Programma van Eisen inclusief Bijlagen en de door Inschrijver bij Inschrijving ingediende plannen van aanpak (d.d. <datum>) en de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst inclusief bijlagen.
- 2.2 De stukken die in de aanbestedingsprocedure zijn gedeeld, vormen onlosmakelijk onderdeel van deze Overeenkomst. In geval van tegenstrijdigheden geldt de volgende rangorde van documenten (waarbij het eerdergenoemde document prevaleert boven het later genoemde):
1. De onderhavige Overeenkomst;
 2. Nota van Inlichtingen;
 3. De Inschrijvingsleidraad inclusief Bijlagen (exclusief de verstrekte concept Overeenkomst nu die is vervangen door onderhavige Overeenkomst);
 4. De Algemene Inkoopvoorwaarden voor provincies 2023 voor leveringen en diensten;
 5. De Inschrijving van Concessiehouder (voor zover daarnaar niet uitdrukkelijk in deze Overeenkomst naar is verwezen en daarmee (onderdelen zijn) geïncorporeerd in deze Overeenkomst).
- 2.3 Concessiegever is verplicht gedurende de looptijd van deze Overeenkomst de bestaande Laadobjecten binnen de scope als beschreven in Bijlage 10 (en bijbehorende dienstverlening als bedoeld en beschreven in de Concessie) ter beschikking te stellen aan Concessiehouder zoals opgenomen in de Inschrijvingsleidraad inclusief Bijlagen. Concessiehouder dient ervoor te zorgen dat deze bestaande

Laadobjecten uiterlijk op 1 september 2027 volledig voldoen aan alle eisen en voorwaarden uit deze Overeenkomst en het Programma van Eisen. Concessiehouder dient hierbij prioriteit te geven aan de Laadobjecten in de provincie Utrecht.

- 2.4 Concessiegever heeft voorts de mogelijkheid om Nadere Opdrachten te plaatsen bij Concessiehouder voor het realiseren van een nieuw Laadobject op een nieuw te realiseren netaansluiting in de gemeente Amersfoort. Concessiegever is hier in geen geval toe verplicht, maar is hiertoe gerechtigd tot een maximaantal van 200 Laadobjecten. Na het bereiken van dit maximum zullen er binnen deze Overeenkomst geen nieuwe Nadere Opdrachten meer worden verstrekt.
- 2.5 Concessiegever heeft verder de mogelijkheid om Nadere Opdrachten te plaatsen bij Concessiehouder voor het realiseren van een Satellietobject, waarbij gebruik wordt gemaakt van de netaansluiting van een bestaand Laadobject. Deze mogelijkheid bestaat voor Concessiegever voor ieder Laadobject binnen de scope van deze Overeenkomst. Het realiseren van een Satellietobject leidt ertoe dat er twee Laadobjecten worden aangesloten op één netaansluiting. De voorwaarden die op deze situatie van toepassing zijn, zijn nadere uitgewerkt in het Programma van Eisen. Concessiehouder is verplicht om mee te werken aan het realiseren van maximaal 200 Satellietobjecten. Indien Concessiegever meer Satellietobjecten wenst te realiseren dan dit aantal, treden partijen in overleg over een redelijke vergoeding van Concessiegever aan Concessiehouder. Het maximaantal Satellietobjecten dat Concessiegever voor realisatie mag opdragen binnen deze Overeenkomst is vastgesteld op 500 Satellietobjecten.
- 2.6 Concessiehouder kan generlei aanspraak maken op het verkrijgen van (een bepaalde omvang aan) opdrachten (Nadere Opdrachten) gedurende de looptijd van de Overeenkomst. Concessiehouder verwerft enkel het alleenrecht voor de realisatie en exploitatie van Laadobjecten in de gemeente Amersfoort en Satellietobjecten zoals benoemd in deze Overeenkomst voor zover deze door Concessiegever worden afgeroepen middels een Nadere Opdracht.
- 2.7 Gedurende de looptijd van de Overeenkomst bestaat de mogelijkheid dat de gemeente Wijk bij Duurstede zich aansluit bij de MRA-E. De gemeente Wijk bij Duurstede kan, vanaf het moment dat zij formeel is aangesloten, eveneens gebruik maken van deze Overeenkomst voor het realiseren van Laadobjecten. Het maximaantal nieuwe Laadobjecten op een nieuw te realiseren netaansluiting dat in de gemeente Wijk bij Duurstede gerealiseerd kan worden is vastgesteld op 50 Laadobjecten.
- 2.8 Voor de gemeente Amersfoort, en indien de gemeente Wijk bij Duurstede zich aansluit conform voorgaand artikel 2.7, bestaat optioneel de mogelijkheid om (delen van) het bestaand areaal aan Laadobjecten onder te brengen in deze Overeenkomst, voor zover dit AC-laadpalen met een vermogen t/m 22 KW betreffen. Concessiehouder is verplicht dergelijke laadobjecten over te nemen en zorg te dragen dat deze in een periode van 3 maanden na overname volledig voldoen aan alle voorwaarden en eisen als opgenomen in deze Overeenkomst en het Programma van Eisen. Er kunnen maximaal 50 bestaande Laadobjecten op basis van dit artikel worden toegevoegd aan deze Overeenkomst.

Artikel 3 Duur en beëindiging van de Overeenkomst

- 3.1 Deze Overeenkomst gaat in op [datum].

- 3.2 De Exploitatieperiode, en daarmee de einddatum van deze Overeenkomst, eindigt van rechtswege, zonder dat daartoe enige opzegging is vereist, op 31 december 2034. Op deze einddatum eindigt de exploitatie van alle Laadobjecten die te zijner tijd binnen deze Overeenkomst vallen. Dit betreft daarmee zowel de exploitatie van bestaande Laadobjecten (conform bijlage 10 Overzicht bestaande Laadobjecten en optioneel bestaande Laadobjecten in de gemeente Amersfoort en/of Wijk bij Duurstede), als de exploitatie van nieuw gerealiseerde Laadobjecten in de gemeente Amersfoort (en optioneel gemeente Wijk bij Duurstede) en optioneel gerealiseerde Satellietobjecten.
- 3.3 Gedurende de looptijd van de Overeenkomst worden de Laadobjecten gefaseerd toegevoegd aan deze Overeenkomst. De eerste set aan bestaande Laadobjecten (zie bijlage 10 Overzicht bestaande Laadobjecten) kan vanaf de startdatum van de Overeenkomst gefaseerd worden overgenomen van de bestaande concessiehouder. Voor de tweede set aan bestaande Laadobjecten geldt dit vanaf 30 september 2026.
- 3.4 Optioneel kunnen bestaande laadobjecten uit de gemeente Amersfoort en/of Wijk bij Duurstede worden toegevoegd aan deze Overeenkomst, zie artikel 2.8. Concessiegever heeft hiertoe de mogelijkheid tot en met 31 maart 2028.
- 3.5 De laatste vier maanden van de Exploitatieperiode geldt als overdrachtsperiode naar een opvolgende concessiehouder. De Concessiehouder dient gedurende deze periode volledige medewerking te verlenen aan de (gefaseerde) overdracht van de Laadobjecten aan de opvolgende concessiehouder. Vanaf de datum van overdracht van een specifiek Laadobject gaan de kosten en inkomsten van het beheer, onderhoud en exploitatie van dat Laadobject over naar de Concessiegever of een door de Concessiegever aangewezen derde.
- 3.6 Deze Overeenkomst kent een Plaatsingsperiode voor het realiseren van een Laadobject in de gemeente Amersfoort (en optioneel gemeente Wijk bij Duurstede) op een nieuwe locatie via een nieuw aan te leggen netaansluiting. De Plaatsingsperiode eindigt op 31 maart 2028. Gedurende deze periode kunnen Nadere Opdrachten worden verleend ten behoeve van de gemeente Amersfoort (en optioneel gemeente Wijk bij Duurstede) voor het leveren en installeren van Laadobjecten, het (laten) realiseren van de netaansluiting, het voorbereiden en opleveren van de Laadobjecten en vervolgens beheren en exploiteren van de gerealiseerde Laadobjecten conform het Programma van Eisen. Het is toegestaan dat de daadwerkelijke oplevering en ingebruikname van Laadobjecten plaatsvindt na afloop van de Plaatsingsperiode. Slechts de Nadere Opdracht dient voor het einde van de Plaatsingsperiode te zijn verstrekt. De oplevering van een Laadobject dient uiterlijk binnen zes maanden na afloop van de Plaatsingsperiode te worden gerealiseerd. Wanneer niet aan deze termijn wordt voldaan, vervalt de Nadere Opdracht.
- 3.7 De Overeenkomst kent verder een optionele Uitbereidingsperiode voor het realiseren van Satellietobjecten. De Uitbereidingsperiode eindigt op 31 december 2032. De Uitbereidingsperiode is nader uitgewerkt in artikel 13.
- 3.8 Beëindiging van deze Overeenkomst om welke reden dan ook laat de rechten en verplichtingen voortvloeiend uit (een) Nadere Opdracht(en) onverlet. De voorwaarden van deze Overeenkomst blijven van toepassing op alle Nadere Opdrachten die na het eindigen van deze Overeenkomst nog voortduren.

- 4.3 Communicatie tussen de contactpersonen zal op continue basis plaatsvinden teneinde de correcte uitvoering van de Overeenkomst en Nadere Opdrachten te garanderen. In periodieke overleggen – in beginsel elk kwartaal – zullen Partijen de uitvoering van de Overeenkomst en Nadere Opdrachten bespreken. Afspraken die Partijen in dat kader maken, zullen schriftelijk worden vastgelegd door Concessiehouder en binnen een week ter goedkeuring aan Concessiegever worden voorgelegd. Eerst na goedkeuring door Concessiegever zullen afspraken in werking treden. De geaccordeerde afspraken worden als bijlage aan de Overeenkomst gevoegd.
- 4.4 Concessiehouder levert managementrapportages en datalevering op aan Concessiegever conform de vereisten als opgenomen in het Programma van Eisen (Bijlage PvE II).
- 4.5 In ieder geval jaarlijks vindt een evaluatie plaats van de uitvoering van de Overeenkomst en Nadere Opdrachten. Dit jaarlijkse evaluatiegesprek wordt op initiatief van Concessiehouder ingepland. Voorafgaand aan dat overleg verstrekt (de contactpersoon van) Concessiehouder de door Concessiegever in redelijkheid ten behoeve van dat gesprek gewenste informatie.
- 4.6 Aanvullend op hetgeen gesteld is in artikel 5 van de Algemene inkoopvoorwaarden coördineert Concessiegever te allen tijde persberichten en andere openbare mededelingen over de Overeenkomst en/of Nadere Opdrachten. In geval van vragen van de pers, op sociale media etc. is Concessiehouder verplicht Concessiegever uiterlijk de volgende werkdag hierover in te lichten. Concessiegever coördineert de reactie hierop. Indien Concessiehouder uitingen over de Overeenkomst en/of Nadere opdrachten wil publiceren dient hiervoor eerst toestemming van Concessiegever te zijn verkregen.

Artikel 5 Taken, verantwoordelijkheden en verplichtingen Concessiehouder

- 5.1 In aanvulling op de algemene verplichtingen van Concessiehouder als opgenomen in de Algemene inkoopvoorwaarden, is Concessiehouder verantwoordelijk voor het correct en volledig uitvoeren van de Overeenkomst en Nadere opdrachten conform (i) de door hem opgestelde en bij de Inschrijving ingediende plannen van aanpak, en (ii) de door hem – door het indienen van een Inschrijving – geaccordeerde voorwaarden en eisen als opgenomen in de Aanbestedingsstukken, waaronder maar niet uitsluitend alle minimumeisen als opgenomen in het Programma van Eisen en bijbehorende bijlagen. Op Concessiehouder rusten de taken en verantwoordelijkheden als beschreven in de Aanbestedingsstukken
- 5.2 Concessiehouder dient, nadat de Laadobjecten beschikbaar komen voor overdracht naar Concessiehouder, de Laadobjecten zo spoedig mogelijk over te nemen van de latende concessiehouder en zorg te dragen dat deze conform Programma van Eisen in bedrijf worden gesteld.
- 5.3 Concessiehouder dient, na het ontvangen van een Nadere Opdracht, het betreffende Laadobject/ Satellietobject te realiseren en/ of over te nemen conform deze Overeenkomst en het Programma van Eisen.
- 5.4 Concessiehouder dient de termijnen als genoemd in het Programma van Eisen inclusief Bijlagen na te komen vanaf het moment dat een Nadere Opdracht wordt toegekend. Concessiehouder garandeert het behalen van alle termijnen als genoemd in Bijlage PvE III Ontwerp- en Realisatieproces.

- 5.5 Slechts oorzaken die buiten de invloedssfeer van Concessiehouder liggen, zoals het niet tot stand komen van de (bouwkundige of elektrotechnische) aanpassingen waarvoor Gemeente verantwoordelijk is, worden als geldige reden beschouwd voor het niet realiseren van een Laadobject.
- 5.6 Concessiehouder is verantwoordelijk voor het operationeel hebben en houden van ieder Laadobject conform het Programma van Eisen gedurende de Exploitatieperiode.
- 5.7 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 17 Algemene inkoopvoorwaarden, garandeert Concessiehouder dat de door of namens hem te leveren producten en uit te voeren diensten geschikt zijn voor het doel waarvoor Concessiegever deze heeft bestemd en de door of namens Concessiehouder te leveren producten en te verlenen diensten (tijdig) zullen worden geleverd dan wel uitgevoerd waarbij Concessiehouder de continuïteit en de voortgang waarborgt. Deze bepaling is slechts van toepassing op zaken die binnen de invloedssfeer van Concessiehouder liggen.
- 5.8 Het staat Concessiehouder vrij om een Laadobject te vervangen door een vervangend Laadobject na akkoord van de Concessiegever, mits het Laadobject voldoet aan alle eisen en voorwaarden, waaronder het Programma van Eisen en minimaal gelijkwaardig is aan het te vervangen Laadobject. Concessiegever kan een voorstel voor vervanging alleen op redelijke grond weigeren. Concessiehouder installeert bij een geplande vervanging zo snel als mogelijk maar uiterlijk binnen 24 uur na het verwijderen van een Laadobject een vervangend Laadobject. Concessiehouder garandeert dat het Laadobject op de dag van in bedrijfstelling middels een SAT en Intergrale SAT (I-SAT) gecontroleerd wordt op juiste werking.
- 5.9 In het geval één van de Partijen een bestaand Laadobject wil verplaatsen, treden Partijen hierover in overleg. Verplaatsen van een Laadobject is slechts toegestaan na toestemming van de Gemeente. In het geval er kosten gemoeid zijn met het verplaatsen van een Laadobject, komen deze voor rekening van de initiatiefnemer. Indien Concessiehouder niet de initiatiefnemer is, ontvangt zij de vergoeding als opgenomen in artikel 12.
- 5.10 Aanvullend op hetgeen is beschreven in de Inschrijvingsleidraad en in de Inschrijving van Concessiehouder, is Concessiehouder bereid proactief in samenwerking met de Concessiegever mee te denken en mee te werken aan eventuele toekomstige ontwikkelingen ten aanzien van de werkzaamheden en/of producten, mogelijke kostenbesparende of verduurzamende maatregelen en ontwikkelingen in de branche, met inachtneming van de voorwaarden in artikel 6.

Artikel 6 Wijzigingen

- 6.1 De volgende omstandigheden komen na plaatsing van de Laadobjecten in ieder geval voor rekening en risico van de Concessiehouder:
- a. het ontbreken van vergunningen, ontheffingen en toestemmingen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Overeenkomst; en
 - b. wijzigingen in reeds voorzienbare omstandigheden waarop de Concessiehouder had kunnen en moeten anticiperen, waaronder bekende voorgenomen wijzigingen in wet- en regelgeving, normen, standaarden en protocollen.
- 6.2. In de volgende omstandigheden treden Partijen in overleg:

- a. wijziging in wet- en regelgeving of wijziging van de Overeenkomst door een rechter, toezichthouder of ander bevoegd gezag, niet zijnde Concessiegever;
- b. uitspraken of maatregelen van rechters, toezichthouders of ander bevoegd gezag, niet zijnde Concessiegever, waaronder boetes en bestuursrechtelijke maatregelen en andere maatregelen.

Dit betreffen wijzingen die bij het aangaan van de Overeenkomst niet bekend waren, en die Concessiegever en Concessiehouder niet voorzien konden hebben. Wanneer gewijzigde omstandigheden als bedoeld in dit lid leiden tot nieuw te maken kosten of inkomsten dan treden Partijen in overleg over de consequenties.

- 6.3 Het staat Concessiehouder vrij wijziging in de laadpropositie voor te stellen, zoals, maar niet limitatief, wijzigingen ten behoeve van slim laden. Hiervoor is toestemming van Concessiegever vereist. Deze toestemming is tevens vereist voor activiteiten die omschreven staan in de Inschrijving van Concessiehouder.
- 6.4 Indien Concessiegever een slim ladenpropositie of netbewust laden wenst in te voeren, of andere wijzigingen wenst door te voeren ten behoeve van de verbetering van de laaddienstverlening die buiten de scope van de Overeenkomsten en de daartoe behorende Bijlagen vallen, dient Concessiehouder hier actief aan mee te werken. Indien hieruit extra kosten voortvloeien die niet kunnen worden terugverdiend middels de gewijzigde propositie, en die transparant worden onderbouwd door Concessiehouder, komen, nadat deze zijn getoetst en geaccepteerd door Concessiegever, voor rekening van Concessiegever. Een en ander met inachtneming van de Aanbestedingswet 2012.
- 6.5 MRA-E, als uitvoerder namens de Concessiegever, voert haar werkzaamheden in ieder geval tot en met 31 december 2030 uit in de huidige vorm. Omdat op dit moment onbekend is hoe de inrichting van MRA-E of een dergelijk programmabureau eruit zal zien en wat hier de gevolgen voor zijn voor deze Overeenkomst, treden partijen t.z.t. in overleg over de consequenties. Concessiegever zal Concessiehouder zo spoedig mogelijk informeren over ontwikkelingen op dit gebied. Van Concessiehouder wordt een meewerkende en meedenkende houding verwacht inzake het overeenkomen van aanvullende afspraken of wijzigen.

Artikel 7 Taken, verantwoordelijkheden en verplichtingen van Concessiegever

- 7.1 Concessiegever is het eerste aanspreekpunt voor Concessiehouder.
- 7.2 Concessiegever bemiddelt bij eventuele conflicten tussen Concessiehouder en een Gemeente.
- 7.3 Concessiegever verzorgt het contractbeheer van deze Overeenkomst.
- 7.4 Concessiegever sluit voorafgaand en gedurende de looptijd van de Concessie een overeenkomst tot beheer met Gemeenten.
- 7.5 Op grond van de overeenkomst tot beheer tussen Concessiegever en een Gemeente heeft een Gemeente in ieder geval de volgende verantwoordelijkheden:
 - het opladen van elektrische auto's te faciliteren door parkeervakken voor elektrisch vervoer aan te wijzen. Er is per Laadobject minimaal één parkeervak beschikbaar. Het heeft de voorkeur om twee parkeervakken beschikbaar te houden.

- de aangewezen parkeervakken benodigd voor het opladen van elektrische auto's realiseren, onderhouden, reinigen en de bijbehorende belijning en verkeersborden aanbrengen en tijdig vervangen.
- het ten behoeve van de parkeervakken voor elektrische auto's de rechtens vereiste besluiten nemen.

Artikel 8 Eigendom en gebruiksrechten

- 8.1 Concessiehouder zal, indien zij hiertoe een Nadere opdracht ontvangt, een Laadobject op instructie van Concessiegever afleveren en plaatsen in overleg met de betreffende Gemeente. Door middel van natrekking zal de Gemeente of andere grondeigenaar het eigendom verkrijgen van het betreffende Laadobject vanaf het moment van in bedrijfstelling. Concessiegever zal datgene doen wat redelijkerwijs rechtens van haar gevergd kan worden en medewerking verlenen aan de overdracht van het eigendom, economische eigendom daaronder begrepen, voor zoveel noodzakelijk van het betreffende Laadobject aan de betreffende Gemeente.
- 8.2 Ten behoeve van de exploitatie van de (reeds bestaande en binnen deze Overeenkomst gerealiseerde) Laadobjecten zal Concessiegever het recht en de plicht om de laadlocaties en Laadobjecten te gebruiken, te onderhouden en te exploiteren, aan Concessiehouder verlenen, welk recht en welke plicht Concessiehouder zal aanvaarden. Het gebruiksrecht en –plicht omvatten de totale verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor de Laadobjecten, de flessenpaal inclusief verkeersbord, aanrijdbeveiliging, het preventieve en correctieve onderhoud, het aanvragen, verkrijgen en behouden van de benodigde vergunningen, ontheffingen, toestemmingen, de netaansluiting, en voorts alles te doen wat Concessiehouder noodzakelijk en wenselijk acht voor de goede exploitatie hiervan, binnen de voorwaarden gesteld bij of krachtens deze Overeenkomst en bijbehorende bijlagen.
- 8.3 Het gebruiksrecht van alle data en gegevens in welke vorm dan ook die door de installatie, beheer, onderhoud en exploitatie van het Laadobject gegenereerd worden, behoort toe aan de Concessiegever, binnen de grenzen van de privacywetgeving.
- 8.4 Alle informatie en data die worden gegenereerd zijn vertrouwelijk, waardoor Concessiehouder op zich en het personeel dat bij Concessiehouder in dienst is of wordt ingehuurd een geheimhoudingsplicht hebben. Concessiehouder dient in dit kader tevens te beschikken over een privacyreglement dat minimaal voldoet aan de uitgangspunten van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).
- 8.5 Personen binnen de onderneming van Concessiehouder delen geen in het kader van deze Overeenkomst beschikbare informatie met derden. Concessiehouder mag wel noodzakelijke informatie delen met partners, onderaannemers en/of hulppersonen die Concessiehouder inschakelt ten behoeve van de uitvoering van deze Overeenkomst. In dat geval is Concessiehouder ervoor verantwoordelijk dat zij geen informatie met derden delen.
- 8.6 Concessiehouder dient op verzoek van Concessiegever - met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving - mee te werken aan het periodiek en real-time beschikbaar stellen van data (minimaal conform Bijlage PvE I Managementrapportage, inclusief Bijlage PvE II Eisen aan Data) aan Concessiegever, Gemeenten en derden, waar nodig door het maken van een koppeling aan de door hen gebruikte systemen. Concessiehouder kan hiervoor geen kosten in rekening brengen.

- 8.7 Concessiehouder heeft de beschikking over de data voor zover hij deze nodig heeft voor de uitvoering van de Overeenkomst. Concessiehouder kan – met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving – Concessiegever schriftelijk verzoeken om schriftelijke toestemming te verlenen deze data te gebruiken voor door Concessiehouder nauwkeurig beschreven toepassingen. De beoordeling staat Concessiegever vrij en Concessiegever kan eventuele toestemming aan voorwaarden verbinden.
- 8.8 In aanvulling op artikel 22 van de Algemene inkoopvoorwaarden provincies 2023 voor leveringen en diensten, gaat het intellectueel eigendom op het Laadobject en de benodigde soft- en firmware voor het leveren van de laaddiensten niet over op Concessiegever.

Artikel 9 Controle

- 9.1 Concessiegever is gerechtigd om te allen tijde, met een maximum van tweemaal per kalenderjaar, te controleren of Concessiehouder zich aan de op hem ingevolge deze Overeenkomst en Nadere opdrachten rustende taken, verantwoordelijkheden en verplichtingen houdt.
- 9.2 Concessiehouder verleent zijn volledige medewerking aan de in lid 1 genoemde controles en verschaft Concessiegever in dat verband desgevraagd toegang tot alle plaatsen, ruimtes en informatie die naar objectieve maatstaven van redelijkheid relevant zijn.

Artikel 10 Laadtarief

- 10.1 De vergoeding die Concessiehouder mag doorbelasten aan de Gebruiker, het Laadtarief per kWh, bestaat uit vier componenten, te weten (a) de kosten voor investeringen, exploitatie en dienstverlening (installatievergoeding), (b) de kosten van elektriciteit inclusief belastingen en toeslagen (energievergoeding), (c) de periodieke kosten van de netaansluiting (capaciteitsvergoeding) en (d) Afdracht. Het aan de Gebruiker doorgerekende Laadtarief wordt altijd op twee decimalen afgerond.
- a. De installatievergoeding betreft de vergoeding voor de initiële investeringen, inclusief investeringskosten voor de netaansluiting, en periodieke kosten voor exploitatie en dienstverlening richting de Gebruiker. Deze component is exclusief de periodieke capaciteitsvergoeding voor de netbeheerder (zie onderstaand onderdeel c capaciteitsvergoeding). De installatievergoeding voor 2025 bedraagt € 0,09/kWh.
- b. De energievergoeding betreft de vergoeding voor de inkoop van elektriciteit. Dit is de gemiddelde marktwaarde van de elektriciteitsproductie (Dutch Power Base Load Futures end- of-day settlements Year Ahead (Y+1), in het vervolg 'Cal Endex Base Y+1' genoemd) van kwartaal 1 2025 t/m kwartaal 4 2025 per kWh en geldt als energievergoeding voor kwartaal 1 2026. De energievergoeding is inclusief alle belastingen die van toepassing zijn op het leveren van elektriciteit op Laadobjecten met een zelfstandige netaansluiting, zoals energiebelasting (EB), opslag duurzame energie (ODE), en overige (fiscale) componenten direct gekoppeld aan energielevering. De door te rekenen energiebelasting wordt bepaald door het gewogen gemiddelde in de energiebelastingstafels te berekenen, o.b.v. het gemiddelde verwachte verbruik over de gehele Exploitatieperiode (gemiddeld geladen kWh/Laadobject/jaar). Het gemiddeld verwachte verbruik bedraagt in het jaar 2026 18.000 kWh/jaar per Laadobject uitgaande van een Laadobject met twee Laadpunten. Voor de jaren erna wordt het verwachte verbruik voor het aankomende jaar bepaald op basis van het daadwerkelijke verbruik in het lopende jaar. De energievergoeding voor 2026 kwartaal 1 wordt definitief bepaald na afloop van het vierde kwartaal van 2025.
- c. De capaciteitsvergoeding betreft de capaciteitsvergoeding voor de netaansluiting. Deze component bestaat uit 75% de capaciteitsvergoeding van de netbeheerder Liander (3x25A) en 25% de

capaciteitsvergoeding van de netbeheerder Stedin (3x25A) in het huidige kalenderjaar. Het vastgestelde jaarlijkse tarief wordt gedeeld door het gemiddelde verwachte verbruik over de gehele Exploitatieperiode (gemiddeld geladen kWh/Laadobject/jaar). Het gemiddeld verwachte verbruik bedraagt in het jaar 2026 18.000 kWh/jaar per Laadobject uitgaande van een Laadobject met twee Laadpunten. Voor de jaren erna wordt het verwachte verbruik voor het aankomende jaar bepaald op basis van het daadwerkelijke verbruik in het lopende jaar. De capaciteitsvergoeding voor 2025 bedraagt € 0,02113/kWh.

- d. De Afdracht betreft de aan Concessiegever verschuldigde vergoeding. De hoogte van de Afdracht is vastgesteld op € 0,02 per geladen kWh (exclusief btw).
- 10.2 De maximale vergoeding die Concessiehouder mag doorbelasten aan de Gebruiker staat gelijk aan de som van de installatievergoeding, energievergoeding, capaciteitsvergoeding en afdracht. Deze vier componenten vormen tezamen het Laadtarief.
- 10.3 Het Laadtarief wordt gedurende de gehele Exploitatieperiode vier (4) keer per jaar geïndexeerd. De indexatiemomenten vinden plaats op 1 januari, 1 april, 1 juli en 1 oktober. Ook negatieve indexering (dat wil zeggen een daling in de kosten van één of meerdere componenten) dient Concessiehouder te allen tijde te melden en te verrekenen in het Laadtarief.
- 10.4 De installatievergoeding als genoemd in artikel 10.1 staat vast tot en met 31-12-2026. Ten hoogste eenmaal per jaar kunnen de prijzen worden herzien, voor het eerst op 01-01-2027 op basis van het CBS-indexcijfer "CAO-lonen indexcijfers, Contractuele loonkosten per uur. Totaal Cao-sectoren. Bedrijfstakingen/Branches: D energievoorziening" conform de formule:
Tarief nieuw = Tarief oud * (L1/ Lo)
- Daarin staat voor
- Tarief oud:** de op het moment van indexatie geldende vergoeding voor investeringen, dienstverlening en marge exclusief btw
- Tarief nieuw:** nieuw overeen te komen tarief
- Lo:** CAO-lonen indexcijfers. Totaal Cao-sectoren indexcijfer 2025 4^e kwartaal
- L1:** CAO-lonen indexcijfers. Totaal Cao-sectoren indexcijfer gemiddeld indexcijfer over vier (4) meest recent gepubliceerde kwartaalcijfers

Het resultaat van de berekening van de deelsom (L1/Lo) wordt rekenkundig afgerond op 4 cijfers achter de komma. Indien de indexcijfers nog niet vastgesteld zijn, worden de voorlopige cijfers gehanteerd zonder dat een eventuele verrekening achteraf plaats vindt. Het aangegeven jaar bij Lo wordt gedurende de looptijd van de Overeenkomst telkens met één (1) verhoogd.

- 10.5 De energievergoeding als genoemd in artikel 10.1 staat vast tot en met 31-03-2026 (einde kwartaal 1 2026) en bedraagt <€/kWh>. Ten hoogste eenmaal per kwartaal kunnen de prijzen worden herzien, voor het eerst op 01-04-2026 op basis van (1) de gemiddelde marktwaarde van elektriciteitsproduct Cal Endex Base Y+1 van de voorgaande twaalf (12) kalendermaanden voor het volgende kwartaal per kWh en (2) de in het betreffende jaar geldende energiebelasting bij een verwacht verbruik van 22.750 kWh.

- 10.6 De capaciteitsvergoeding als genoemd in artikel 10.1 staat vast tot en met 31-12-2026 en bedraagt €/**kWh**. Ten hoogste eenmaal per jaar kunnen de prijzen worden herzien, voor het eerst op 01-01-2027 op basis van de nieuwe tarieven van de netbeheerders Liander en Stedin.
- 10.7 Concessiehouder is per geleverde kWh Afdracht verschuldigd aan Concessiegever van € 0,02 excl. BTW. Deze vergoeding wordt eenmaal per kwartaal aan Concessiegever vergoed en wordt betaald in de maand opvolgend op het betreffende kwartaal. Deze Afdracht wordt nooit geïndexeerd.
- 10.8 Een voornemen tot indexatie dient Concessiehouder maximaal twee (2) weken na het verstrijken van een moment als genoemd in artikel 10.3 bij Concessiegever aan te leveren. Concessiehouder dient een indexatievoorstel in te dienen waarin op transparante en navolgbare wijze de berekeningen uit dit artikel worden uitgevoerd. De termijn voor goedkeuring door Concessiegever bedraagt twee (2) weken. Gewijzigde tarieven gaan pas in na schriftelijke goedkeuring van Concessiegever. Indien Concessiegever van oordeel is dat de tariefswijziging niet in lijn is met het bepaalde in dit artikel, dan zal Concessiegever dat schriftelijk kenbaar maken binnen twee (2) weken nadat Concessiehouder het indexatievoorstel heeft ingediend. Partijen zullen dan in overleg treden over de tariefswijziging. Het uiteindelijke oordeel van Concessiegever is bindend. De intentie van Partijen is om het geïndexeerde Laadtarief uiterlijk een maand na het verstrijken van een indexatiemoment uit artikel 10.3, of zoveel eerder als mogelijk, daadwerkelijk door te voeren.
- 10.9 Indien het, door het niet langer publiceren van een indexcijfer of het afgeven van een capaciteitsvergoeding door de netbeheerder, niet meer mogelijk is om conform de systematiek in dit artikel het Laadtarief te indexeren, dan stelt Concessiegever een passend en vergelijkbaar alternatief voor.
- 10.10 Ten aanzien van het Laadtarief geldt een Prijsplafond, teneinde de transitie naar elektrische mobiliteit niet in de weg te staan. Het uitgangspunt daarbij is dat voor de eindgebruiker elektrisch rijden wat betreft energiekosten niet meer kost dan rijden op benzine.
- 10.11 Het Prijsplafond uit artikel 10.10 wordt berekend op basis van de gemiddelde energiekosten per kilowattuur equivalent van rijden op benzine Euro95.
- Deze gemiddelde energiekosten voor het rijden op benzine Euro95 worden berekend als het gemiddelde van de dagprijs over de vier meest recente kwartalen, zoals gepubliceerd door het CBS (bron: Pompprijzen motorbrandstoffen; brandstofsoort, per dag), exclusief btw en gecorrigeerd voor eventuele tijdelijke accijnsverlagingen en/of andere overheidssubsidiering. Hierbij wordt voor rijden op benzine Euro95 gerekend op basis van 14 km/ liter.
 - De gemiddelde energiekosten voor elektrisch rijden worden berekend over het gemiddelde Laaddiensttarief exclusief btw, genomen over de vier meest recente kwartalen. Hierbij wordt voor elektrisch rijden gerekend met 5 kilometer/ kWh. In het eerste jaar van de Overeenkomst wordt het gemiddelde Laadtarief berekend over de Laadtarieven op de startdatum van de Overeenkomst t/m het meest recente kwartaal.
 - Het Prijsplafond wordt doorbroken wanneer het gemiddelde Laadtarief (artikel 10.11 sub b) hoger is dan de berekende gemiddelde benzineprijs (artikel 10.11 sub a), over dezelfde periode.

- 10.12 Concessiehouder zal Concessiegever ieder kwartaal informeren over een eventuele doorbreking van het Prijsplafond; Concessiehouder verstrekt daartoe bij ieder voornemen tot indexatie in de zin van artikel 10.3 de uitkomsten van de toets aan het Prijsplafond aan Concessiegever.
- 10.13 Indien het Prijsplafond wordt doorbroken, treden Partijen in overleg met als doel het terugbrengen van het Laadtarief onder het Prijsplafond. Hiertoe zullen beide partijen afzonderlijk en gezamenlijk transparant bespreken welke redelijke (en eventuele tijdelijke) bijdrage er geleverd kan worden.
- 10.14 Het bepaalde in artikel 3 Algemene inkoopvoorwaarden ter zake van meerwerk geldt ook voor eventuele verzoeken van Gemeenten aan Concessiehouder. Ook daartoe is voorafgaande schriftelijke goedkeuring van Concessiegever vereist.

Artikel 11 Vergoeding voor Concessiegever

- 11.1 Concessiehouder betaalt aan Concessiegever voor alle onderdelen van de Overeenkomst een vaste vergoeding per Laadobject conform het bedrag dat Concessiehouder bij zijn Inschrijving in het Prijzenblad heeft opgegeven en dat als Bijlage bij deze Overeenkomst is gevoegd.
- 11.2 De in lid 1 van dit artikel genoemde vergoeding wordt berekend over de volgende Laadobjecten:
- De reeds bestaande Laadobjecten die als onderdeel van deze Overeenkomst door Concessiegever bij de start worden ingebracht. Een overzicht van deze Laadobjecten is opgenomen als bijlage 10 bij de Inschrijvingsleidraad.
 - Bestaande Laadobjecten in de gemeente Amersfoort of gemeente Wijk bij Duurstede die worden toegevoegd aan deze Overeenkomst conform artikel 2.8.

NB. Concessiehouder is geen vergoeding als genoemd in lid 1 van dit artikel verschuldigd over nieuwe Laadobjecten die worden gerealiseerd op nieuwe netaansluiting of op Satellietobjecten.

- 11.3 Betaling van de vaste vergoeding per Laadobject geschiedt in 2 (twee) gelijke delen volgens het onderstaande schema:
- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 50% van de Vergoeding | Uiterlijk 1 december 2027 |
| 50% van de Vergoeding | Uiterlijk 1 december 2028 |
- 11.4 In de eerste week van oktober van 2027 en 2028 wordt het aantal Laadobjecten vastgesteld waarover de vergoeding wordt betaald. Indien er conform artikel 11.2 sub b na de eerste betaling Laadobjecten zijn toegevoegd aan deze Overeenkomst, is Concessiehouder hierover de volledige vergoeding verschuldigd. Verrekening hiervan vindt plaats in de tweede betaling.

Artikel 12 Vergoeding voor de Concessiehouder

- 12.1 Concessiehouder heeft recht op een vergoeding in geval van stagnatie als bedoeld in de Bijlage 11 Stagnatiekosten.
- 12.2 Voor iedere verplaatsing en/of (tijdelijke) verwijdering van een Laadobject in opdracht van de Concessieverlener keert de Concessiegever gedurende de Concessietermijn een vaste vergoeding van € 4.000,- per Laadobject uit (inclusief netwerkkosten, exclusief btw). Indien er geen aanpassingen aan

de netaansluiting zijn, wordt dit bedrag verminderd met de netwerkkosten. Deze vergoeding geldt voor:

- Het verwijderen van het Laadobject op de oorspronkelijke locatie;
- Het herstellen van de locatie naar de oorspronkelijke staat;
- Het verplaatsen van het Laadobject naar de nieuwe locatie.

Deze vergoeding is alleen van toepassing bij verplaatsing of tijdelijke verwijdering in opdracht van de Concessiegever.

- 12.3 De vergoedingen als bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel worden eenmaal per jaar geïndexeerd, volgens de systematiek als opgenomen in artikel 10.4.

Artikel 13 Satellietobjecten

- 13.1 Concessiegever heeft de mogelijkheid om binnen deze Overeenkomst het realiseren van Satellietobjecten op te dragen aan Concessiehouder. Concessiegever verstrekt daartoe een Nadere opdracht.

- 13.2 Concessiehouder is verplicht om een Satellietobject te realiseren conform het Programma van Eisen met inachtneming van het bepaalde in artikel 2.5. Concessiehouder gaat hiertoe over nadat zij hiervoor een Nadere opdracht ontvangt gedurende de in artikel 3.7 genoemde Uitbereidingsperiode.

- 13.3 Concessiegever stelt een vergoeding beschikbaar voor Concessiehouder voor het realiseren van ieder Satellietobject. De hoogte van deze vergoeding is afhankelijk van het moment waarop de Nadere opdracht wordt geplaatst:

- Een vergoeding van € 0,- per Satellietobject vanaf de startdatum van de Overeenkomst tot en met 31 december 2028;
- Een vergoeding van € 1.000,- per Satellietobject in de periode van 1 januari 2029 tot en met 31 december 2029;
- Een vergoeding van € 1.500,- per Satellietobject in de periode van 1 januari 2030 tot en met 31 december 2030
- Mocht Concessiegever na 31 december 2030 nog de wens hebben om een Nadere opdracht te plaatsen voor het realiseren van een Satellietobject dan treden Partijen in overleg over de consequenties en eventuele vergoeding.

Voor bovenstaande data en momenten geldt dat het moment waarop de Nadere opdracht wordt geplaatst bepalend is voor de eventuele vergoeding. De daadwerkelijke realisatie van het Satellietobject kan daarmee in een ander tijdvak plaatsvinden. De vergoeding wordt door Concessiegever betaald na oplevering van het betreffende Satellietobject.

Artikel 14 Facturatie en betaling

- 14.1 Facturatie van Concessiehouder aan Concessiegever geschiedt achteraf één keer per kwartaal na levering en acceptatie van de prestatie. In geval een betaling van Concessiehouder aan Concessiegever, verstuurt Concessiehouder een creditfactuur met het te betalen bedrag aan Concessiegever.

- 14.2 De factuur dient minimaal de volgende gegevens te vermelden:

- het centraal factuuradres: Provincie Noord-Holland, Sector CSC (FIA), Houtplein 33, 2012 DE Haarlem;
- het opdrachtnummer uit de opdrachtbrief;
- naam en adres (geen postbus) van Concessiehouder;
- het factuurnummer van Concessiehouder en de factuurdatum;
- het BTW-nummer van Concessiehouder;
- het BTW-bedrag;
- het Kamer van Koophandel-nummer van Concessiehouder; en
- IBAN-bankrekeningnummer en indien van toepassing de SWIFT/BIC-code van Concessiehouder.

Elke factuur die niet voldoet aan deze standaard factuureisen wordt geretourneerd aan Concessiehouder en dus niet verwerkt en uitbetaald.

- 14.3 Concessiehouder stuur elke factuur in een aparte e-mail naar Concessiegever via crediteuren@noord-holland.nl. Dit kan in de volgende formaten: XML (e-factuur), PDF, Excel of Word.

Artikel 15 Boete

- 15.1 Concessiegever heeft in artikel 2.3 van deze Overeenkomst een uiterst moment benoemd waarop alle bestaande Laadobjecten volledig moeten voldoen aan alle eisen en voorwaarden. Indien hier op dat moment niet volledig aan wordt voldaan, kan Concessiegever een boete opleggen van € 50,- per Laadobject per dag aan Concessiehouder, met een maximum van € 100.000,-.
- 15.2 Voor elk kwartaal dat één of meerdere Laadobjecten van Concessiehouder niet voldoen aan het percentage van minimale technische beschikbaarheid conform het Programma van Eisen en (dus) sprake is van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming, kan Concessiehouder een boete van € 50,- per Laadobject opleggen aan Concessiehouder.
- 15.3 Indien Concessiehouder in de managementrapportage onvoldoende kan aantonen dat hij heeft voldaan aan zijn Inschrijving en plannen van aanpak (plannen van aanpak zijn SMART omschreven, en daarmee meetbaar), kan Concessiegever een boete opleggen van € 1000,- per week per tekortkoming. Dit geldt totdat Concessiehouder voldoende kan aantonen dat hij heeft voldaan aan zijn plannen van aanpak. Het staat Concessiehouder vrij om deze informatie voortijdig aan de volgende managementrapportage op te leveren.
- 15.4 Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, gebrekkig of slechts gedeeltelijk de verplichtingen ten aanzien van de oplevering van de documenten zoals in Programma van Eisen beschreven, nakomt, kan Concessiegever de volgende boetes toepassen:
- € 500,- per week voor het te laat opleveren van de managementrapportages;
 - € 500,- per week voor het niet aanleveren van de data zoals beschreven in het Programma van Eisen.
- 15.5 De totale boetes genoemd in artikel 15.2 t/m 15.4 van de Overeenkomst is gemaximeerd op € 20.000,- (zegge: twintigduizend euro) per contractjaar.

- 15.6 Het al dan niet opleggen van boetes op grond van voornoemde leden laat overige rechten van Concessiegever onverlet.
- 15.7 Boetes worden niet in rekening gebracht indien het niet voldoen aan de betreffende verplichtingen niet toerekenbaar is aan Concessiehouder. De volgende omstandigheden zijn in ieder geval wel toerekenbaar aan de Concessiehouder: gebrek aan personeel, ziekte of staking van personeel, verlate levering van zaken, liquiditeitsproblemen, toerekenbare tekortkoming in de nakoming van door de Concessiehouder ingeschakelde Derden en andere, voorzienbare omstandigheden waarop de Concessiehouder had kunnen en moeten anticiperen.

Artikel 16 Aansprakelijkheid, vrijwaring en verzekering

- 16.1 Ten aanzien van aansprakelijkheid en verzekering geldt het bepaalde in de Aanbestedingsstukken, waaronder de Inschrijvingsleidraad en artikel 9 Algemene inkoopvoorwaarden.
- 16.2 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 9 Algemene inkoopvoorwaarden, vrijwaart Concessiehouder naast Concessiegever ook een Gemeente voor schade ter zake van aanspraken en/of rechtsvorderingen van een derde waarbij de schade verband houdt met het Opladpunt en aan Concessiehouder is toe te rekenen.

Artikel 17 Bijzondere uitvoeringsvoorwaarde: Social Return

- 17.1 Conform het gestelde in paragraaf 2.11 Inschrijvingsleidraad, dient Concessiehouder zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst te houden aan de door haar geaccordeerde Social Return verplichting, conform het bepaalde in de bijlage Social Return, en daartoe – zoals daarin bepaald – binnen zes (6) weken na datum van Gunning bij de Social Return coördinator van Concessiegever een plan van aanpak ter zake van Social Return in te dienen.

Artikel 18 Nietigheid en vernietigbaarheid

- 18.1 Indien een of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig zijn of vernietigd worden, zullen de overige bepalingen van deze Overeenkomst van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn of vernietigd worden overleg plegen, teneinde een vervangende bepaling overeen te komen, in dier voege dat de strekking van deze Overeenkomst zoveel mogelijk behouden blijft.
- 18.2 Aanpassingen van de Overeenkomst op grond van het gestelde in artikel 18 lid 1 Overeenkomst en op grond van wet- en regelgeving zullen over en weer nooit tot schadeplichtigheid kunnen leiden voor Partijen.

Artikel 19 Overige bepalingen

- 19.1 Concessiehouder zal alle relevante wet- en regelgeving nakomen die in het kader van de uitvoering van de Raamovereenkomst op haar van toepassing is. Dit betreft onder andere (maar niet uitsluitend) de Nederlandse en Europese mededingingswetgeving, de Elektriciteitswet 1998, en de Algemene Wet Gegevensbescherming. Dit betreft in elk geval ook de Wet op de uitgebreide identificatieplicht van 1 januari 2005 en de Wet Arbeid Vreemdelingen ("WAV").
- 19.2 Concessiehouder blijft te allen tijde aansprakelijk voor de uitvoering van de Overeenkomst en betaling van de door hem bij de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde personen. Hij vrijwaart Concessiegever voor aanspraken van derden ter zake, alsmede voor aansprakelijkheid ter zake van

premies en/of belastingen die Concessiehouder en/of door hem ingeschakelde personen verschuldigd mochten zijn.

- 19.3 Concessiehouder legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.
- 19.4 Concessiehouder verschaft desgevraagd en onverwijld aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.
- 19.5 Concessiehouder legt de verplichtingen voortvloeiend uit de vorige leden onverkort op aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van het verrichten van werkzaamheden en bedingt tevens dat deze partijen vervolgens bedoelde verplichtingen onverkort opleggen aan alle partijen met wie zij op hun beurt contracten aangaan ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden.

ALDUS OVEREENGEKOMEN OP [datum] EN IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN RECHTSGELDIG ONDERTEKEND DOOR:

Concessiegever
Provincie Noord-Holland
Naam: [naam]
Functie: [functie]
Handtekening:

Datum:

Concessiehouder
[Concessiehouder]
Naam: [Rechtsgeldig vertegenwoordiger]
Functie: [functie]
Handtekening:

Datum:

BIJLAGEN:

- Inschrijvingsleidraad
- Programma van Eisen
- Plan van aanpak Inschrijver
- Nota('s) van Inlichtingen
- Algemene Inkoopvoorwaarden voor provincies 2023
- Prijzenblad Concessiehouder