

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031  
**Aanbestedende Dienst:** Groningen Seaports n.v.  
**Referentie:** P000029-01

### Toelichting:

De norm leasebedragen zijn exclusief btw.

## Vraag en antwoord

### Ref.nr.

1

### Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad artikel 4.4 Ondertekening

### Vraag:

Mogen de te ondertekenen documenten ook middels een digitale handtekening getekend worden?

### Antwoord:

Ja, dat mag.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

### Percelen:

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

### Beantwoord op:

8 jan 2026

### Ref.nr.

2

### Onderwerp:

Bijlage 02 - Prijspecificatie - overige maandkosten

### Vraag:

Volgens het Programma van Eisen wenst opdrachtgever een full operational lease. Het prijzenblad biedt echter geen mogelijkheid om de gevraagde dienstverlening specifiek per component te beprijzen. Dienen wij de dienstverlening als totaalbedrag bij de post 'Overige maandkosten' te

vermelden?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord. Kosten die u niet kunt opvoeren in de andere cellen kunt u opvoeren bij 'overige maandkosten'.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

8 jan 2026

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Bijlage E - Verwerkersovereenkomst

**Vraag:**

In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u ons daarom kenmerken als verwerkingsverantwoordelijke en de verwerkersovereenkomst niet van toepassing verklaren of aanpassen?

**Antwoord:**

Ja, dit is akkoord. Bijlage E komt te vervallen. De eis in hoofdstuk 2 van het programma van eisen blijft wel van kracht: Opdrachtnemer houdt zich te allen tijde aan de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en andere wet- en regelgeving ten aanzien van privacy en data veiligheid.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**  
Bijlage 02 - prijsspecificatie opbouw investering

**Vraag:**

De formule voor de netto investering na aftrek korting berekent tevens de opgegeven (fleetowners)korting over de overige kosten (zoals de laadpaal). Op accessoires is echter nooit de fleetownerskorting of een additionele korting van toepassing. Kunt u de formule hierop aanpassen?

**Antwoord:**

Ja, dit is akkoord. Het prijsformulier is aangepast en wordt beschikbaar gesteld in TenderNed. Inschrijvers dienen de nieuwste versie van het prijsformulier te gebruiken voor de inschrijving.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**  
Bijlage A - Programma van Eisen - artikel 9 Onderhoud

**Vraag:**

Opdrachtnemer dient opdrachtgever en berijder volgens dit artikel tijdig te informeren over het tijdstip dat een auto voor onderhoud dient te worden aangeboden. Moderne auto's hebben echter flexibele onderhoudsintervallen en deze informeren de berijder middels een melding op het dashboard dat een onderhoudsbeurt noodzakelijk is. Kunt de eis hierop aanpassen?

**Antwoord:**

Ja, dit is akkoord. De eis wordt aangepast naar: De Opdrachtnemer

informeert de Opdrachtgever en de berijder tijdig wanneer een auto voor de APK-keuring moet worden aangeboden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Bijlage A - Programma van Eisen artikel 8 shortlease-contracten

**Vraag:**

Volgens dit artikel dienen de kosten van shortlease-contracten in lijn te liggen met de overige leasecontracten. Dit is echter onmogelijk aangezien een langdurig leasecontract logischerwijs altijd voordeliger zal zijn dan een leasecontract van enkele maanden. Kunt u deze eis laten vervallen?

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

De opbouw van het prijsformulier is dusdanig dat er een aantal variabelen zijn die kunnen wijzigen (o.a. restwaarde na 1 jaar) bij short-lease. Daarnaast worden een aantal kostenposten niet over enkele jaren verdeeld (regulier), maar enkele maanden(short). Hierdoor kunnen bij shortlease de maandkosten hoger zijn, maar kan wel de prijsopbouw volgens het prijsformulier gevolgd worden. In de praktijk wordt bij voorloopauto's of shortlease in afstemming tussen Groningen Seaports en de Opdrachtnemer een passende (voorraad) auto in de lease genomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**  
Aanbestedingsleidraad artikel 4.3.4 Algemene Voorwaarden

**Vraag:**

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van inschrijver niet van toepassing verklaard. Gezien het algemene karakter van uw eigen algemene voorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst bij artikel 4 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

**Antwoord:**

Ja, dit is akkoord. Dit wordt opgenomen in de Raamovereenkomst.

De volgende documenten maken onderdeel uit van deze overeenkomst:

1. De raamovereenkomst
2. Nota van inlichtingen
3. Aanbestedingsleidraad Leaseauto's.
4. Algemene inkoopvoorwaarden leveringen en diensten Groningen Seaports NV
5. De Inschrijving van de Opdrachtnemer
6. Algemene voorwaarden van de Opdrachtnemer en gebruikersovereenkomst

In het geval van strijdigheid tussen documenten prevaleert het document dat hoger in bovenvermelde rangorde staat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's

2026-2031

**Beantwoord op:** 8 jan 2026**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad artikel 4.3.3 Prijzen en kosten

**Vraag:**

Volgens dit artikel zijn de prijzen en kortingspercentages vast gedurende de gehele looptijd van de opdracht. Prijzen en kortingspercentages wijzigen echter geregeld en een prijsgarantie van 4-5 jaar verlangen van een leasemaatschappij is niet reëel. Staat opdrachtgever toe dat wijzigingen van catalogusprijzen voor aflevering van het voertuig doorgevoerd mogen worden in de leaseprijs en dat gedurende de lease van het specifieke voertuig wijzigingen in overheidsheffingen (bijvoorbeeld houderschapsbelasting) en verzekeringspremies doorgevoerd mogen worden?

**Antwoord:**

Het prijsformulier is opgesteld om inschrijvingen goed met elkaar te kunnen vergelijken. Daarom moeten er drie verschillende auto's worden beprijsd in het prijsformulier. Wordt een van deze auto's afgenomen in 2026, dan is de prijs waarmee is ingeschreven de geldende prijs. Als de berijder een keuze maakt voor een andere auto, dan gelden de prijzen en kortingspercentages die ten tijde van de aanbesteding zijn opgeven als referentie. Catalogusprijzen kunnen wijzigen, dergelijke wijzigingen ten opzichte van de inschrijving kunnen worden doorgevoerd bij het aangaan van een leaseovereenkomst. Kosten zoals overheidsheffingen en verzekeringspremies kunnen maken dat de leaseprijs tussentijds wordt aangepast, evenals bij een aangepaste kilometrage, laad-voorschot of looptijd. Verder worden de leaseprijzen (lopende leaseovereenkomsten) niet tussentijds gewijzigd of geïndexeerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031**Beantwoord op:** 8 jan 2026**Ref.nr.****Onderwerp:**

9

ISO9001

**Vraag:**

Aanbieder zit in het certificeringsproces voor ISO9001 en verwacht het certificaat zomer 2026 te ontvangen. Desgewenst is een verklaring aan te leveren als bewijs. Is dit voldoende om deel te mogen nemen aan de aanbesteding?

**Antwoord:**

Nee, een bewijs dat inschrijver in het certificeringstraject zit is niet voldoende. Wel is een actueel kwaliteitshandboek dat aantoonbaar periodiek (minimaal 1 keer per jaar) extern getoetst wordt te beschouwen als gelijkwaardig bewijsmiddel. Met andere woorden; als u nog niet over een ISO9001 certificaat beschikt, maar in de afgelopen jaren al wel werkt volgens een vastgesteld kwaliteitshandboek en dit ook aantoonbaar minimaal 1 keer per jaar extern heeft laten toetsen, dan voldoet dit.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:**

8 jan 2026

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Vragen 8

**Vraag:**

U antwoordt dat alleen de catalogusprijzen kunnen veranderen, maar dat geldt nadrukkelijk ook voor kortingspercentages. Voor alle duidelijkheid geldt dat dit ook in uw voordeel kan werken omdat kortingspercentages ook regelmatig hoger worden. In lijn met uw wens om te werken met een open calculatie voor de prijsopbouw van het leasebedrag zouden wij willen voorstellen per toekomstige auto een volledige calculatie te maken op basis van de dan geldende kostrijdsbepalende factoren. Die op die manier voor GSP (en haar medewerkers) nadrukkelijk ook regelmatig voordelen zal opleveren. Kunt u daarmee instemmen?

**Antwoord:**

De kortingspercentages voor het merk en type zijn minimale kortingspercentages bij de uitvoering van de Raamovereenkomst (hogere korting mag wel). Indien een bereider een andere auto kiest, dan horen hier ook andere catalogusprijzen en kortingen bij. De drie types auto's die zijn afgeprijsd, zijn wel bindend 2026.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Vragen 4

**Vraag:**

U geeft aan een nieuw prijzenblad ter beschikking te stellen, maar dat is nog niet gepubliceerd waardoor er (nog) geen zicht is op de wijzigingen. Vooruitlopend daarop toch ook vanuit onze organisatie aandacht voor het feit dat de beide kortingen niet (nooit) betrekking hebben op andere elementen dan de catalogusprijs van een voertuig. Wij verzoeken u dit aan te passen.

**Antwoord:**

Akkoord, dit wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.** 12  
**Onderwerp:** Prijspecificatie

**Vraag:**

Voor een eerlijk vergelijk is het noodzakelijk dat alle inschrijvers van dezelfde uitgangspunten uitgaan. In de specificatie zitten nu in elk geval twee, niet gedefinieerde verzamelposten (Overige kosten en Overige maandkosten). Wij verzoeken u dringend, in lijn met uw wens om transparant te werken met een geheel open calculatie, alle te offeren posten afzonderlijk op te nemen in de specificatie (zoals onderhoud, banden, verzekering). Of op zijn minst uitputtend te definiëren welke onderdelen er in de beide posten dienen te zijn opgenomen. Graag uw overwegingen maar bij voorkeur aanpassingen?

**Antwoord:**

De post 'Overige kosten conform PvE zoals laadpaal (tbv investering)' is komen te vervallen. Alle kosten die in het prijsformulier niet gedefinieerd zijn, dient u op te nemen in de post 'overige maandkosten'. Deze post wordt na gunning als onderdeel van de verificatie door de winnende inschrijver nader onderbouwd.  
Er is een nieuw prijsformulier beschikbaar gesteld die gebruikt moet worden voor de inschrijving.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.** 13  
**Onderwerp:** Prijspecificatie

**Vraag:**

In cel A26 staat 'zoals laadpaal'. In het PvE is daarover niets opgenomen,

alleen in de leaseautoregeling. Kunt u toelichten op welke manier laadpalen onderdeel uitmaken van de opdracht?

**Antwoord:**

De kosten voor een laadpaal (€ 2.250) dient u te verwerken in de post 'overige maandkosten'. Zie ook het antwoord op vraag 20.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**  
Prijspecificatie

**Vraag:**

De verwijzing in cel A36 lijkt naar cel A35 te moeten zijn? Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Ja, dit klopt en is aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
Prijspecificatie

**Vraag:**

De verwijzing in cel A12 lijkt naar cel C42 te moeten zijn? Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Ja, dit klopt en is aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**  
16

**Onderwerp:**  
Prijspecificatie

**Vraag:**

Er staat een lager/afwijkend kilometrage bij de Skoda, kunt u bevestigen dat dat de bedoeling is?

**Antwoord:**

Ja, dat wordt bedoeld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Prijsspecificatie

**Vraag:**

De drie voertuigen, staan die voor de categorisering uit hoofdstuk 1 van het PvE?

**Antwoord:**

Nee, niet 1 op 1. Omdat de berijder keuzevrijheid heeft zijn de voertuigen in het prijsformulier enkel bedoeld om tot een prijsvergelijk te komen. Dit zijn wel voertuigen die afgenomen kunnen worden waarbij de prijs waarmee is ingeschreven bindend is in 2026.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Leaseautoregeling 4.3

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat de eerste alinea, tenzij fiscaliteit aflevering in die periode juist interessant maakt?

**Antwoord:**

Ja, dit bevestigen wij.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**  
19

**Onderwerp:**  
Leaseautoregeling 2.8

**Vraag:**

Kunt u aangeven of de hier genoemde bedragen inmiddels zijn aangepast (geïndexeerd) en van welke bedragen er inmiddels sprake is?

**Antwoord:**

Nee, deze bedragen zijn nog niet geïndexeerd. De normbedragen worden geïndexeerd op basis van de indexcijfers van het CBS-VNA (Vereniging Nederlandse Autoleasemaatschappijen).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 20 jan 2026

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**  
Leaseautoregeling 2.8

**Vraag:**

Kunt u uitputtend toelichten of dit punt onderdeel is van de opdracht en welke kaders en randvoorwaarden daarvoor gelden in de relatie opdrachtnemer-GSP? (Bijvoorbeeld aan wie de 750,- bijdrage aan de installatiekosten toekomt)

**Antwoord:**

De Opdrachtnemer doet een financieel aanbod indien een nieuwe elektrische auto wordt afgenomen voor een medewerker die nog geen laadpaal heeft. Indien de kosten voor de laadpaal binnen het budget blijven (€ 1.500,- plus € 750,-) dan wordt deze via de Opdrachtnemer in opdracht gegeven. Indien de kosten voor het plaatsen van een laadpaal hoger uitvallen, dan is er afstemming tussen GSP en de medewerker voor een passende oplossing. GSP is niet verplicht de laadpaal via de Opdrachtnemer af te nemen. De installatie van laadpalen betreft in die zin een optie binnen de raamovereenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Perceelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

Leaseautoregeling (algemeen)

**Vraag:**

De status van dit document en hoe het zich verhoudt tot o.a. het PvE is ons niet helemaal duidelijk. Mede doordat het inmiddels gedateerd is. Kunt u dit verduidelijken?

**Antwoord:**

Het leasebeleid is informatief bijgevoegd om hierin transparant te zijn aan geïnteresseerde partijen. Het programma van eisen is bindend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen 11

**Vraag:**

Wij verzoeken u de in de tweede bullit uitgesloten incasso te heroverwegen. Werken met incasso's bespaart alle partijen enorm veel werk en past daarmee veel beter in uw duurzaamheidsstreven?

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord. Er wordt enkel gewerkt met betaling per factuur.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**  
23

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen 9

**Vraag:**

Bedoelde u bij de derde bullit daadwerkelijk 'Bij een schade'? Het deel 9 gaat immers over onderhoud, keuring en reparatie?

**Antwoord:**

Ja, bij schade en indien de auto langer dan 24 uur niet beschikbaar is, dan dient de opdrachtnemer de berijder een vervangende auto aan te bieden. De titel van de eis zal worden uitgebreid naar ONDERHOUD, KEURING, REPARATIE EN SCHADE.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 8 en vraag 4

**Vraag:**

Uw antwoord op vraag 4 is voor ons onduidelijk. Het lijkt enerzijds te gaan om het hanteren van de kostenstructuur, anderzijds weer om het kostenniveau. Het verband met de feitelijke eis is ons eveneens niet duidelijk. In de praktijk wordt een shortlease auto door de leasemaatschappij altijd betrokken uit een huurvloot. Dat betekent dat voor die auto's geen calculatie gemaakt kan worden die een met de longlease-calculatie vergelijkbare opbouw kent. Door het korte karakter van een dergelijke overeenkomst geldt bovendien per definitie dat de leasekosten hoger liggen. Wij verzoeken u uw antwoord te herzien en te bevestigen dat de shortleasekosten niet zondermeer in lijn hoeven te liggen met de longleaseprijs van eenzelfde auto.

**Antwoord:**

Akkoord, de eis 'Programma van Eisen artikel 8 shortlease-contracten' wordt aangepast. De zin in de derde bullit komt te vervallen: De kosten van deze contracten liggen in lijn met de overige leasecontracten. Het antwoord op vraag 4 komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 8

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat er bij soortgelijkheid enige marge van toepassing is? Voorloopauto's komen doorgaans uit de Nederlandse huurvloot en die biedt niet zonder meer altijd volledige soortgelijkheid.

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 7

**Vraag:**

5% marge in het kader van de marktconformiteitstoetsing is betrekkelijk weinig. Er zullen snel aanbieders gevonden kunnen worden die die marge met een welkomstkorting overtreffen. Kunt u toelichten hoe u waarborgt dat uw deskundige een realistische analyse uitvoert en daadwerkelijk deskundig is?

**Antwoord:**

Dergelijke kennis zal extern worden ingewonnen. Waarbij vanuit Groningen Seaports altijd hoor en wederhoor plaats zal vinden, ook bij de Opdrachtnemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 4

**Vraag:**

Het is in de praktijk voor geen van de aanbieders mogelijk om aan de eis in de 4e bullit te voldoen. Gemiddeld duurt het ca. 6 weken na einde van een betreffende maand voordat alle gegevens vanuit alle laadaanbieders verzameld zijn. Dit ligt helaas buiten de invloedssfeer van aanbieders. Kunt u instemmen met het aanpassen van de eis naar een maandelijkse rapportage over de dan feitelijk beschikbare maand?

**Antwoord:**

Akkoord. De eis wordt hierop aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 4

**Vraag:**

Wij nemen aan dat het in de 1e bullit gaat om elk gewenst, openbaar

toegankelijk, laadstation?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 2

**Vraag:**

In de laatste bullit stelt u dat de voertuigen in principe elektrisch aangedreven zijn. Kunt u toelichten wanneer dat niet zo zal zijn en in hoeveel gevallen daar naar verwachting sprake van zal zijn?

**Antwoord:**

De ambitie is om enkel elektrisch aangedreven voertuigen af te nemen. Er is op dit moment geen informatie over dat er een voertuig wordt afgenomen dat niet elektrisch aangedreven is. Indien er zwaarwegende redenen zijn om een brandstof aangedreven voertuig af te nemen, dan is dit mogelijk binnen deze overeenkomst en treden Groningen Seaports en Opdrachtnemer hierover in overleg.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's

2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**  
30

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen 2

**Vraag:**

In de 10e bullit stelt u de raamovereenkomst geen exclusief recht voor het leveren van auto's geeft. Kunt u bevestigen dat dat een abuis is, de raamovereenkomst zal daar toch naar haar aard juist wel voor bedoeld zijn nemen wij aan. Kunt u anders aangeven wanneer en onder welke voorwaarden u kunt kiezen voor andere aanbieders?

**Antwoord:**

De ambitie is om de voertuigen af te nemen bij de Opdrachtnemer. Echter kan het zo zijn dat er een zwaarwegende reden is om een voertuig elders af te nemen. Bijvoorbeeld voor een medewerker die in dienst komt, maar reeds bij een vorige werkgever een lease auto heeft of heeft besteld die nog moet worden afgeleverd en waarvan de lease overeenkomst wordt overgenomen door Opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen 2

**Vraag:**

In de 9e bullit is de tabel opgenomen die uit de leaseautoregeling komt. In dat document is opgenomen dat de normbedragen jaarlijks worden geïndexeerd. Kunt u aangeven wat de actuele normbedragen zijn?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 19.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

20 jan 2026

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 2

**Vraag:**

In de 9e bullit stelt u ook dat het thuislaadpunt ook dient mee te worden genomen in het normbedrag. Kunt u toelichten tegen welke bedragen en randvoorwaarden?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 20. Opdrachtnemer dient voor de Inschrijving uit te gaan van € 2.250,-.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 2

**Vraag:**

In de 9e bullit stelt u dat het normbedrag inclusief laadvoorschot is. Welk tarief en welke randvoorwaarden wenst u hierbij te hanteren? Aannames aan de kant van opdrachtnemers zullen immers tot een nogal variërend voertuigaanbod gaan leiden waarbij het economisch belang van GSP niet altijd gediend wordt?

**Antwoord:**

Er zijn geen tarieven en randvoorwaarden vastgesteld. Bij de inschrijving wordt het laadvoorschot niet meegenomen bij het berekenen van de inschrijfsom. In de praktijk wordt gewerkt met aannames en een voorschot waarbij het voorschot wordt aangepast als dit niet in lijn is met de daadwerkelijke kosten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 2

**Vraag:**

Volgens de 5e bullit gaat het u om een gesloten calculatie met volledige inzage. Uit o.a. de prijsspecificatie volgt dat echter niet. Daar zijn immers twee wezenlijke, maar niet gedefinieerde verzamelposten opgenomen. Kunt u duidelijk maken waarom u zelf feitelijk kiest voor een soort mix van beide calculatiemodellen?

**Antwoord:**

Bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en het aangaan van de nadere opdrachten (leaseovereenkomsten) wil Groningen Seaports een calculatie met volledige inzage. Zie ook het antwoord op vraag 12.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 2

**Vraag:**

U stelt in de 4e bullit: '(...) een voorraad voertuig, mits deze nieuw is.' Kunt u duidelijk definiëren wat u hier onder 'nieuw' verstaat en geldt diezelfde definitie ook voor: 'Het uitgangspunt is dat er in principe enkel nieuwe elektrische (ZE) voertuigen worden geleverd.' ?

**Antwoord:**

Voor nieuw geldt: de auto mag van een kenteken zijn voorzien, maar nog niet tenaam gesteld zijn.

Voor 'Het uitgangspunt is dat er in principe enkel nieuwe elektrische (ZE) voertuigen worden geleverd': zie het antwoord op vraag 29.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

Programma van Eisen (algemeen)

**Vraag:**

In het PvE is niets opgenomen over laadpalen/laadinfrastructuur. Kunt u aangeven hoe zich dat verhoudt tot hetgeen daarover is opgenomen in de leaseautoregeling? Is die onverkort van toepassing en zo ja, welke specifieke eisen zijn daarop van toepassing binnen de onderhavige overeenkomst?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 20.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**  
37

**Onderwerp:**

Leidraad 6.2

**Vraag:**

Voor de volledigheid geldt dat de verwijzing hier naar cel C42 had moeten zijn, kunt u dat bevestigen?

**Antwoord:**

In het nieuwe prijsformulier (versie NvI 2) is dit cel C41 geworden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

Leidraad 6.1

**Vraag:**

U geeft aan dat voor het PvA maximaal 3x A4 mag worden gebruikt. Gezien het aantal te beschrijven onderwerpen, maar vooral de wijze van beoordelen, is dat erg weinig. Wij zouden graag maximaal 5 pagina's mogen gebruiken. Kunt u daarmee instemmen?

**Antwoord:**

Akkoord. Het maximum aantal pagina's wordt uitgebreid naar 5 A4 enkelzijdig.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

39

**Onderwerp:**

Leidraad 6.1

**Vraag:**

U vraagt hier in de beschrijving het kortingspercentage zoals aangeboden 'naar voren te brengen'. Voor de duidelijkheid geldt dat het kortingspercentage (feitelijk beide percentages) zoals opgenomen in het prijzenblad, niet (nooit) generiek van toepassing zijn op alle toekomstige leveringen. Want afhankelijk van een veelheid aan factoren die voor alle duidelijkheid buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer liggen. Wij nemen dan dat u dit zult respecteren. Kunt u dat bevestigen?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 10.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

Leidraad 5.5

**Vraag:**

De in deze aanbesteding gevraagde dienstverlening, noch de gestelde eisen leiden tot de conclusie dat die gevraagde dienstverlening uitsluitend aan overheidsinstellingen of publieke instellingen voorbehouden of daarop afgestemd is. Vanuit die optiek verzoeken wij u in het kader van de referentie-eisen het inschrijvers dan ook toe te staan referenties van commerciële opdrachtgevers aan te bieden om daarmee kerncompetenties aan te tonen. Graag uw overwegingen?

**Antwoord:**

Het is voor Groningen Seaports belangrijk dat de Inschrijver ervaring heeft met het werken met een overheid of publiekrechtelijke instelling, omdat dit invloed heeft op de wijze van samenwerken, besluitvorming, facturatie en (financiële) verantwoording.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:** 19 jan 2026

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

41

Leidraad 3.7

**Vraag:**

De beantwoording van vragen leidt regelmatig tot de behoefte vervolgvragen te mogen stellen. De huidige planning, én uw gewaardeerde inspanning om vragen vrijwel direct te beantwoorden, lijkt die mogelijkheid zonder problemen te bieden. Bent u bereid een extra vragenronde in te plannen?

**Antwoord:**

Groningen Seaports heeft gekozen voor een dynamische nota van inlichtingen waarbij ook tussentijds vragen zijn beantwoord in de periode tussen 8 december 2025 en 13 januari 2026. Een extra nota van inlichtingenronde maakt dat er informatie beschikbaar komt nabij het moment van inschrijven (wettelijke termijn in acht genomen). Dit is onwenselijk. Een zwaarwegende vervolgvraag zal zo spoedig mogelijk na de publicatie van deze nota van inlichtingen nog gesteld moeten worden, waarbij Groningen Seaports kritisch zal zijn of deze vraag beantwoord moet worden. Gelet op art. 2.54, lid 1, Aanbestedingswet 2012, wordt een dergelijke (zwaarwegende) vervolgvraag door Groningen Seaports gezien als een verzoek dat niet tijdig voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijvingen is gedaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's 2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Leidraad 2.2

**Vraag:**

Iets verder stelt u dat er in principe alleen nieuwe elektrische auto's worden geleverd. Kunt u toelichten wanneer dat niet het geval is en wat daarbij redelijke verwachtingen zijn?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 29.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Leidraad 2.2

**Vraag:**

U stelt dat na afloop van een leasecontract de eventuele vervanging wordt ondergebracht bij de opdrachtnemer. Begrijpen wij dat een vervanging niet min of meer standaard plaatsvindt?

**Antwoord:**

In principe vindt vervanging standaard plaats, maar zie ook het antwoord op vraag 30.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst dienstverlening leaseauto's  
2026-2031

**Beantwoord op:**

19 jan 2026