

**De ondergetekenden,**

De naamloze vennootschap Groningen Seaports N.V., statutair gevestigd te Delfzijl, kantoorhoudende aan de Handelskade Oost 1, 9834 AR te Delfzijl, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 58141057, hierna verder te noemen "Opdrachtgever", te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door zijn algemeen directeur de heer B.J. Hoevers

en

..... bv, opgericht naar Nederlands recht, gevestigd aan. . . . . , Nederland, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder dossiernummer ("Opdrachtnemer").

**Verklaren te zijn overeengekomen,**

1. Opdrachtgever wenst van Opdrachtnemer het recht te verkrijgen om één of meer auto's op basis van full operationele lease in gebruik te nemen.
2. Opdrachtnemer is bereid dit recht aan Opdrachtgever toe te kennen op grond van de voorwaarden die in deze overeenkomst zijn opgenomen.
3. deze overeenkomst is opgezet als een raamovereenkomst en de voorwaarden die hierin zijn opgenomen, worden geacht van toepassing te zijn op elke operationele lease overeenkomst (zoals beschreven in artikel 2 van deze overeenkomst) die tussen Opdrachtnemer en haar Opdrachtgever, of een aan Opdrachtgever gelieerde onderneming, wordt gesloten. In het geval dat er een conflict ontstaat tussen de leaseovereenkomst en deze raamovereenkomst, dan zal de laatstgenoemde prevaleren.
4. De volgende documenten maken onderdeel uit van deze overeenkomst:
  1. De raamovereenkomst
  2. Nota van inlichtingen
  3. Aanbestedingsleidraad Leaseauto's.
  4. Algemene inkoopvoorwaarden leveringen en diensten Groningen Seaports NV
  5. De Inschrijving van de Opdrachtnemer

In het geval van strijdigheid tussen documenten prevaleert het document dat hoger in bovenvermelde rangorde staat.

**Definities**

In deze overeenkomst zullen de volgende termen de volgende betekenis hebben:

- Opdrachtgever** : Groningen Seaports NV
- Opdrachtnemer** : ....
- gemachtigde berijder** : de bestuurder gemachtigd door Opdrachtgever
- Voertuig** : het voertuig geleased van Opdrachtnemer op basis van de leaseovereenkomst

- orderbevestiging** : de orderbevestiging waarin de vermoedelijke afleveringsdatum, de overeengekomen jaarkilometrage, de leaseprijs en -periode, de prijs voor de meer-, respectievelijk minder-gereden kilo meters, de dagprijs voor een langere of kortere leaseperiode dan overeengekomen, het maximaal met de auto te rijden aantal kilometers, de maximumduur dat de auto geleased kan worden en andere van belang zijnde gegevens staan vermeld.
- leasen** vorm van krediet waarbij de kredietverstrekker of **lessor** bedrijfsuitrusting, bedrijfsmiddelen of duurzame consumptiegoederen koopt en deze gedurende een vooraf overeengekomen termijn en tegen een vaste vergoeding ter beschikking stelt van de kredietnemer of **lessee**.
- operationele lease** Vorm van leasing waarbij de lessor de economische eigendom behoudt en zelf in staat voor het onderhoud van het voorwerp.
- Service Level Agreement** Een Service Level Agreement (SLA) is een schriftelijke overeenkomst tussen een aanbieder en een afnemer van bepaalde diensten en/of producten. In een SLA staan, naast de beschrijving van de te leveren diensten, ook de rechten en de plichten van zowel de aanbieder als de afnemer ten aanzien van het overeengekomen kwaliteitsniveau (*service level*) van de te leveren diensten en/of producten (*services*).
- Fiscale prijs** de oorspronkelijke cataloguswaarde inclusief btw en bpm, en inclusief de accessoires die door of namens de fabrikant of de importeur zijn aangebracht vóór het toekennen van het kenteken aan de auto.
- Consumentenprijs** fiscale prijs inclusief kosten rijklaar maken (transportkosten, 0-beurt, reinigen & poetsen, handling- en administratiekosten, kentekenplaten & recyclingbijdrage).
- Art. 1 Leaseovereenkomst**
- 1.1 Wanneer Opdrachtgever een voertuig wenst te leasen, stuurt hij het door hem aangevulde en getekende orderformulier met inkooporder naar Opdrachtnemer (bij bestelling van een voertuig met een grijs kenteken stuurt Opdrachtgever tevens een ondertekende ondernemersverklaring). Met het toesturen van het orderformulier met inkooporder verzoekt Opdrachtgever Opdrachtnemer het door hem uitgekozen en gespecificeerde voertuig te bestellen en met hem ter zake een lease-overeenkomst te sluiten.
- 1.2 Na ontvangst van het orderformulier en de bestelling van het voertuig bij de dealer, stuurt Opdrachtnemer Opdrachtgever een orderbevestiging.
- 1.3 Door toezending van de door Opdrachtnemer en opdrachtgever getekende orderbevestiging is de leaseovereenkomst ter zake van het door Opdrachtgever uitgekozen voertuig tot stand gekomen. Opdrachtnemer koopt het voertuigen geeft deze aan Opdrachtgever in gebruik in overeenstemming met de bepalingen van deze overeenkomst en de leaseovereenkomst.

- 1.4 Indien na toezending van de orderbevestiging, doch vóór het moment van aflevering van het voertuig, wijzigingen optreden in de consumentenprijs van het voertuig of van de accessoires, de houderschapsbelasting, de verzekeringspremie of de rente, dan zal Opdrachtnemer de leaseprijs aanpassen.
- 1.5 Het energielabel, evenals de hoogte van de bonuskorting of toeslag op de belasting van personenauto's hierna te noemen BPM die op basis van dit label wordt bepaald, wordt vastgesteld op het moment van aanvragen van het kenteken. Dit is tevens het moment dat de definitieve maandelijkse leaseprijs door Opdrachtnemer wordt vastgesteld.
- 1.6 Het gebruiksrecht begint op de datum dat het voertuig aflevering klaar is en eindigt in ieder geval bij:
- i. het verstrijken van de overeengekomen leaseperiode
  - ii. het bereiken van het maximaal met het voertuig te rijden aantal kilometers
  - iii. het moment waarop het voertuig total loss raakt of
  - iv. bij diefstal na een wachttijd van 30 dagen.

Art. 2 **Leaseprijs en betaling**

- 2.1 In de maandelijkse leaseprijs zijn in ieder geval begrepen naast de overige zaken genoemd in het bestek van openbare aanbestedingsprocedure:
- afschrijving BPM, in maanden nauwkeurig
  - rentevergoeding
  - verzekeringspremie voor wettelijke aansprakelijkheidsverzekering (Europa-dekking)
  - cascoverzekering
  - schadeafhandeling
  - vervanging van het voertuig bij reparatie in overeenstemming met artikel 7
  - (eventueel) voorschot laadkosten.
- 2.2 Per 31 december van ieder jaar, tenzij anders overeengekomen, wordt het alsdan met het voertuig (en met het vervangende voertuig) gereden aantal kilometers vastgesteld.
- 2.3 Het aantal kilometers dat meer of minder is gereden dan de overeengekomen jaarkilometrage wordt - rekening houdende met eerdere verrekeningen - als voorschot op een latere eindafrekening aan Opdrachtgever berekend, respectievelijk vergoed tegen de prijs van meer of minder gereden kilometers. Eindafrekening vindt plaats bij beëindiging van de leaseovereenkomst en naar de stand van de kilometerteller bij inname van het voertuig, eventueel te vermeerderen met de kilometerstand van een tussentijds vervangen kilometerteller en kilometers gereden in een vervangend voertuig. Alsdan vindt ook verrekening plaats van het aantal dagen dat de leaseperiode langer of korter is geweest dan overeengekomen en wel tegen de afgesproken dagprijs. Er vindt geen creditering van de dagprijs plaats voor de periode na het bereiken van de maximum kilometrage of de maximum leaseperiode zoals vermeld op de inzetbevestiging. Tevens vindt verrekening plaats van de bij wijze van voorschot in rekening gebrachte afschrijving BPM en de werkelijk af te schrijven BPM aan de hand van de fiscale, alsdan geldende tabel, rekening houdend met een correctie op afschrijving en BTW.

- 2.4 Het staat Opdrachtgever vrij jaarlijks zelf de exacte kilometerstand(en) op te geven, dan wel deze door Opdrachtnemer te laten schatten aan de hand van de laatst bekende kilometerstand bij een onderhoudsbeurt of een verrichte reparatie.
- 2.5 Wijzigingen van het tarief van houderschapsbelasting, de WA-verzekeringspremie en de cascoverzekering worden steeds direct doorberekend.
- 2.6 Alle boetes en kosten als gevolg van overtredingen en strafbare feiten voor zover deze niet door Opdrachtnemer zijn gepleegd zijn voor rekening van Opdrachtgever, alsmede de kosten van stalling, parkeren, tolheffing, wassen, poetsen, schoonhouden van het interieur en het tussentijds bijvullen van olie.
- 2.7 De maandelijkse leaseprijs is bij vooruitbetaling verschuldigd op de eerste dag van elk kwartaal. De leaseprijs is voor het eerst verschuldigd op het moment dat het gebruiksrecht van het voertuig aanvangt tot en met de laatste dag van het daarop volgende kwartaal.
- 2.8 Opdrachtnemer zal de facturen betalen binnen de in de algemene voorwaarden genoemde betalingstermijn van 30 dagen.

**Art. 3 Aflevering**

- 3.1 Het voertuig wordt afgeleverd volgens specificatie van de orderbevestiging.
- 3.2 Opdrachtgever, of gemachtigde berijder, tekent een ingebruikname-formulier waarin onder andere de kilometerstand, de accessoires, eventuele veranderingen en voorzieningen aan het voertuig, de gegevens van een eventueel gelijktijdig ingeleverd voertuig en de persoonsgegevens van de berijder worden vermeld.
- 3.3 Het toevoegen van accessoires, het aanbrengen van veranderingen of voorzieningen aan het voertuig, anders dan in de orderbevestiging vermeld, gebeurt uitsluitend na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer.
- 3.4 Bij elk voertuig zal Opdrachtnemer een boordmap afgeven. Deze boordmap kan gebruikt worden ter identificatie bij dealers in geval van opdrachten bij reparatie en onderhoud. Tevens kan in Europa, conform de toepasselijke richtlijnen, een beroep worden gedaan op de dag- of nachtservice van Opdrachtnemer voor voertuighulp.
- 3.5 Mits mee geleaset, is in de voertuighulp begrepen de vervanging van het voertuig in overeenstemming met artikel 6.
- 3.6 Tenzij anders is overeengekomen, kan door Opdrachtgever c.q. gemachtigde berijder met de laadpas op rekening van Opdrachtnemer worden geladen. Het risico van gebruik en verlies van de Opdrachtnemer pas(sen) is voor rekening van Opdrachtgever.

**Art. 4 Gebruik, onderhoud, beperkingen en maatregelen van derden**

- 4.1 Opdrachtgever is verplicht het voertuig zorgvuldig te (doen) gebruiken, in overeenstemming met zijn bestemming en met inachtneming van de gebruiks-, onderhouds- en overheidsvoorschriften.
- 4.2 Schade ten gevolge van nalatigheid, gebrek aan zorg en onoordeelkundig handelen van de berijders van de Opdrachtgever is voor rekening van Opdrachtgever.
- 4.3 De kosten van onderhoud volgens het serviceboekje van de fabrikant, alsmede de kosten van reparatie en vervanging van onderdelen (ook van mee geleased accessoires) verbonden aan het normale gebruik van het voertuig, zijn voor rekening van Opdrachtnemer. Voor reparaties boven EUR 120,00 (exclusief BTW) en voor herstel van schade is vooraf toestemming door de dealer en / of het schadebedrijf van Opdrachtnemer vereist.
- 4.4 Opdrachtgever is verplicht het voertuig voor onderhoud en reparatie tijdig bij de dealer aan te bieden.
- 4.5 Opdrachtgever zal het voertuig niet gebruiken voor snelheids-, prestatie- of betrouwbaarheidsritten of soortgelijke evenementen, het geven van rijlessen, wederverhuur of vervoer van personen en goederen tegen betaling.
- 4.6 Het aankoppelen van een aanhanger of caravan is toegestaan indien de koppeling voldoet aan de wettelijke eisen en als voor het besturen van de trekkende auto volstaan mag worden met het bezit van een hiervoor geldig rijbewijs.
- 4.7 Indien derden maatregelen tegen het voertuig treffen, beslag erop (laten) leggen, het voertuig uit het bezit van Opdrachtgever raakt of dreigt te geraken, zal Opdrachtgever Opdrachtnemer terstond daarvan verwittigen en zo nodig direct voorzieningen treffen om de schade te beperken. De kosten van Opdrachtnemer om haar rechten op het voertuig te waarborgen en te effectueren, alsmede eventuele schade van Opdrachtnemer, zijn voor rekening van Opdrachtgever, tenzij de maatregelen van derden aan Opdrachtnemer te wijten zijn.

**Art. 5 Laadkosten**

- 5.1 Indien laadkosten als voorschot in de leaseprijs zijn opgenomen, is dat de gemiddelde kostprijs op basis van het geschatte verbruik op het tijdstip dat het voertuig in gebruik wordt genomen.
- 5.2 Aanpassing is ook mogelijk indien blijkt dat het in de leaseprijs opgenomen voorschot voor laadkosten voortdurend te hoog of te laag is.
- 5.3 Gelijktijdig met de (jaarlijkse) verrekening van de meer of minder gereden kilometers dan de overeengekomen jaarkilometrage, vindt verrekening plaats van de door Opdrachtnemer betaalde werkelijke kosten voor brandstof en het door Opdrachtgever betaalde voorschot tot de datum van afrekening.

**Art. 6 Vervangende auto**

- 6.1 Bij (schade) reparatie van een voertuig met een geel kenteken in Nederland, die niet binnen 24 uur kan worden uitgevoerd, zal Opdrachtnemer op verzoek van Opdrachtgever gedurende de reparatieperiode voor een vervangend voertuig zorgdragen. De kosten voor vervangend voertuig voor de eerste 24 uur en de eventuele haal- en brengkosten komen voor rekening van Opdrachtgever.
- 6.2 In het buitenland zal, als de reparatie meer dan tweemaal 24 uur duurt, een vervangend voertuig worden geregeld.
- 6.3 De kilometers afgelegd met een vervangend voertuig worden, voor de vaststelling van de meer of minder gereden kilometers dan de overeengekomen jaarkilometrage, geacht te zijn gereden met het voertuig met een geel kenteken.

**Art. 7 Verplichtingen in het geval van schade**

- 7.1 Opdrachtgever is verplicht zich in te spannen, teneinde schade te voorkomen of te verminderen bij gebreke waarvan Opdrachtgever de schade die Opdrachtnemer dientengevolge lijdt dient te vergoeden.
- 7.2 Zodra Opdrachtgever of gemachtigde berijder op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor Opdrachtnemer mogelijk tot een verplichting tot het betalen van schadevergoeding leidt, is deze verplicht zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen 2 x 24 uur, Opdrachtnemer daarover te informeren. Opdrachtgever en gemachtigde berijder zullen alle ontvangen brieven, documenten (zoals aansprakelijkstellingen, gerechtelijke stukken en dagvaardingen) en alle overige informatie die op de schade betrekking heeft onbeantwoord aan Opdrachtnemer overleggen. Opdrachtgever zal, desgevraagd, een schriftelijke verklaring afleggen omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade.
- 7.3 In geval van diefstal, vermissing, kwaadwillige beschadiging, verduistering, joyriding, oplichting of een poging daartoe met betrekking tot het voertuig is Opdrachtgever verplicht zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan Opdrachtnemer. Opdrachtnemer zal dan de voertuiggegevens direct melden aan het Vermiste Objecten Register (VOR), waardoor snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden van het voertuig mogelijk wordt gemaakt.
- 7.4 In geval van schade aan het voertuig is Opdrachtgever verplicht het voertuig ter reparatie aan te bieden bij een schade-herstelbedrijf in overeenstemming met de instructies van Opdrachtnemer. Voordat de schade hersteld wordt, dient Opdrachtgever Opdrachtnemer in de gelegenheid te stellen om de schade door een deskundige te laten opnemen. Een noodvoorziening mag, in afwachting van de door Opdrachtnemer te treffen definitieve voorziening voor reparatie, anders geregeld worden, bij voorkeur in overleg met Opdrachtnemer.
- 7.5 Opdrachtgever is verplicht aan Opdrachtnemer zijn volle medewerking te verlenen bij de regeling van de schade en bij een eventueel daaruit voortvloeiende verhaalsactie. Voorts dient Opdrachtgever alles na te laten wat de belangen van Opdrachtnemer zou kunnen schaden.

**Art. 8 Afwikkelen van schade**

8.1 Opdrachtnemer bepaalt of, waar en hoe de schade hersteld wordt. Deze schadeherstellocatie is nabij Delfzijl.

**Art. 9 Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering**

9.1 De voertuigen die door Opdrachtnemer in lease worden gegeven zijn adequaat tegen wettelijke aansprakelijkheid verzekerd.

9.2 Opdrachtnemer zal Opdrachtgever, desgevraagd, de algemene voorwaarden van de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering toesturen.

9.3 De dekking van de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering is geldig in de landen vermeld op de groene kaart.

9.4 De dekking van wettelijke aansprakelijkheidsverzekering is geldig tot:

- i. de vervaldatum van het verzekeringscontract of
- ii. de datum waarop het voertuig permanent in een land buiten de Europese Unie wordt gestald.

**Art. 10 Cascoverzekering**

10.1 Schade aan het verzekerde voertuig zal door de Opdrachtnemer verzekerd worden. De Opdrachtnemer kan hiervoor ofwel een aparte verzekering afsluiten ofwel zelf een fonds creëren waarin middelen gestort worden ter dekking van cascoschades aan geleaste voertuigen. Dat de door de Opdrachtnemer gekozen oplossing past binnen wet- en regelgeving is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer.

10.2 Opdrachtnemer heeft bij aanvang van deze overeenkomst een inschatting gemaakt van het kortingspercentage (no-claim-korting) dat Opdrachtgever bij start van de leaseovereenkomst per voertuig minimaal ontvangt.

10.3 Per schadegeval is een eigen risico voor Opdrachtgever van toepassing van maximaal € 250,-. Dit eigen risico wordt door Opdrachtnemer separaat in rekening gebracht.

**Art. 11 Duur van de overeenkomst en tussentijdse beëindiging**

11.1 Deze overeenkomst is aangegaan voor de periode van 1 april 2020 tot 1 april 2024 met een optie tot verlenging van twee (2) keer één (1) jaar.

11.2 Indien, naar het oordeel van Opdrachtnemer, de reparatie- en onderhoudskosten van het voertuig bovenmatig oplopen zonder dat Opdrachtgever of Opdrachtnemer daarvoor in redelijkheid een verwijt treft, zullen Opdrachtnemer en Opdrachtgever met elkaar overleggen op welke wijze het voertuig met gebreken kan worden ingenomen en worden vervangen door een ander voertuig zonder dat een en ander voor Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer leidt tot extra kosten. Indien deze situatie zich voordoet nadat de overeengekomen leaseperiode is bereikt, is Opdrachtnemer gerechtigd te allen tijde het voertuig in te nemen zonder voor vervanging te hoeven zorgen.

11.3 De maximale waarde van deze raamovereenkomst is gesteld op het afnemen van maximaal 37 voertuigen. Bij het behalen van dit aantal zal de raamovereenkomst automatisch expireren.

**Art. 12 Inname**

- 12.1 Bij beëindiging van de leaseovereenkomst moet Opdrachtgever het voertuig in goede staat inleveren en voorzien van alle geleasede accessoires, veranderingen en voorzieningen.
- 12.2 Bij inlevering wordt een innameformulier door (of namens) Opdrachtgever getekend. Dit formulier vermeldt de datum van inlevering, de kilometerstand en de staat van het voertuig.
- 12.3 De leaseprijs is verschuldigd tot en met de dag dat Opdrachtnemer over het voertuig (inclusief alle daarbij behorende documenten en toebehoren) kan beschikken.
- 12.4 Bij de inlevering worden, indien bescheiden ontbreken, dan wel schade - anders dan normale gebruiksschade - aan het voertuig wordt geconstateerd, de kosten en waardevermindering getaxeerd door een door Opdrachtnemer aan te wijzen deskundige en worden deze bedragen aan Opdrachtgever in rekening gebracht. Indien Opdrachtgever voor eigen rekening accessoires heeft laten aanbrengen die niet kunnen worden verwijderd zonder beschadiging van het voertuig, is Opdrachtnemer geen vergoeding verschuldigd.
- 12.5 Het risico van Opdrachtgever eindigt op het moment dat het voertuig op het inleverpunt van Opdrachtnemer is ingeleverd.

**Art. 13 Overig**

- 13.1 Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer is het Opdrachtgever niet toegestaan zijn recht uit hoofde van deze overeenkomst of de leaseovereenkomst aan een derde over te dragen, al dan niet in het kader van enigerlei overname van zijn beroep of bedrijf.
- 13.2 Afwijkingen van het bepaalde in de raamovereenkomst en de leaseovereenkomst binden Opdrachtnemer slechts voor zover zij uitdrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen. Wijzigingen in de voorwaarden van de raamovereenkomst en de leaseovereenkomst zal Opdrachtnemer Opdrachtgever terstond toezenden.
- 13.3 Boetes, verkeersovertredingen en dergelijke zijn voor rekening van Opdrachtgever, doch worden rechtstreeks naar de berijder verzonden.
- 13.4 Op deze raamovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 13.5 Geschillen zullen zo mogelijk in der minne worden beslecht. Indien dit niet mogelijk blijkt, zullen geschillen tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever uitsluitend worden onderworpen aan het oordeel en de uitspraak van de bevoegde rechter in Noord Nederland.
- 13.6 Bij een geschil tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever over problemen van (auto)technische aard, zullen zij gezamenlijk een deskundige aanwijzen, die gevraagd wordt een aan partijen bindend advies uit te brengen. De eventuele kosten gemoeid met het uitbrengen van een bindend advies zijn voor de partij die niet in het gelijk wordt gesteld.
- 13.7 De bepalingen van deze overeenkomst gelden ook voor vervangende en tijdelijke voertuigen die door Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld.

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en getekend op .....

...

Groningen Seaports NV

\_\_\_\_\_  
naam:  
functie:

\_\_\_\_\_  
naam: B.J. Hoevers  
functie: Algemeen directeur

CONCEPT