

Gewijzigde opdracht

Beschrijving van de aanbesteding

De opdracht Landelijk – Levering en instandhouding van hoofdcomponenten TEV met TenderNed-kenmerk 255642 is op 1 juli 2020 gepubliceerd en op 15 september 2021 gegund. De opdracht betreft één niet-openbare aanbesteding van drie raamovereenkomsten gegund aan en gesloten met Siemens Mobility B.V. De opdrachtsom van de Raamovereenkomst betreffende 4600001242 Hoogspanningverdeelinrichting tussen ProRail en Siemens Mobility B.V. bedraagt € 15.374.335 exclusief omzetbelasting. De maximale waarde van deze raamovereenkomst bedraagt € 16.000.000 exclusief omzetbelasting.

Zie de volgende link voor meer details:

- [Landelijk - Levering en instandhouding van hoofdcomponent...](#)

Inlichtingen over de wijzigingen

Beschrijving van de wijzigingen

Paragraaf 4.2 eis Q3 van het document Vraagspecificatie Systeem Leveringscondities kenmerk TN255642 behorend bij de Raamovereenkomst betreffende 4600001242 Hoogspanningverdeelinrichting tussen ProRail en Siemens Mobility B.V. wordt gewijzigd zodanig dat de isolatie van het railsysteem SF6-gasvrij dient te zijn.

Paragraaf 3.3 van document Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities kenmerk TN255642 behorend bij de Raamovereenkomst betreffende 4600001242 Hoogspanningverdeelinrichting tussen ProRail en Siemens Mobility B.V. wordt gewijzigd op basis van de tussen ProRail en Siemens Mobility B.V. overeengekomen prijsverhoging als gevolg van wijziging SF6-gashoudende HVI naar SF6-gasvrije HVI (Blue GIS). De prijsverhoging bedraagt gemiddeld 53% betreft de veldtypen en 73% betreft de RMU-typen.

Als gevolg van deze wijziging komen ProRail en Siemens Mobility B.V. overeen dat systeemacceptatie plaats dient te vinden volgens het uurtarief van Functionarissen zoals reeds bij gunning is overeengekomen middels paragraaf 3.4 van document Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities kenmerk TN255642 behorend bij de Raamovereenkomst betreffende 4600001242 Hoogspanningverdeelinrichting tussen ProRail en Siemens Mobility B.V. maal een nader te bepalen aantal uren.

De maximale waarde van de raamovereenkomst wordt gewijzigd van €16.000.000 exclusief omzetbelasting naar € 20.000.000 exclusief omzetbelasting.

Overige voorwaarden blijven ongewijzigd.

Reden voor de wijzigingen

De oorspronkelijk door ProRail aanbestede opdracht stond aanbiedingen door gegadigden toe waarbij de te leveren railsystemen gebruik kunnen maken van het isolatiemedium SF6, lucht of kunststof. Uit de tussen ProRail en Siemens Mobility B.V. gesloten raamovereenkomst betreffende 4600001242 Hoogspanningverdeelinrichting volgt dat Siemens een railsysteem levert dat gebruik maakt van de SF6 isolatie.

Op 20 februari 2024 is echter middels een Europese verordening geregeld dat vanaf 1 januari 2026 geïnstalleerde elektrotechnische installaties geen SF6-gas meer mogen bevatten. Voor HVI's met SF6-gas die vóór deze datum zijn geïnstalleerd geldt dit verbod echter niet.

Vanwege deze Europese verordening is het noodzakelijk dat SF6-gasvrije HVI's tijdig geleverd worden volgens de eisen zoals ten tijde van de aanbesteding gepubliceerd en overeengekomen. Siemens Mobility B.V. heeft een voorstel tot wijziging ingediend om SF6-gasvrije HVI geïsoleerd door lucht te leveren tegen noodzakelijke meerkosten. Het is voor ProRail noodzakelijk om het voorstel tot wijziging van Siemens Mobility B.V. te accepteren met inachtneming van artikel 3.80d en artikel 2.163d van de Aanbestedingswet 2012 omdat een verandering

van opdrachtnemer niet mogelijk is vanwege economische redenen en de verandering tot aanzienlijk ongemak en aanzienlijke kostenstijgingen zou leiden.

De economische redenen, het aanzienlijk ongemak en de aanzienlijke kostenstijgingen die een verandering van opdrachtnemer onmogelijk maken volgen uit de verplichtingen die ProRail reeds is aangegaan. Er is een meerjarige planning van projecten met gecontracteerde en nog te contracteren projectaannemers in het kader van het Landelijk programma Tractie Energie Voorziening, Havenspoorlijn, Maaslijn en ERTMS waarmee ProRail zich ertoe heeft verplicht om tijdig voorbereid te zijn op de verwachte groei van reizigerskilometers. Om deze belofte waar te maken is het noodzakelijk dat de toegestane HVI's geleverd moeten kunnen blijven worden op basis van de bestaande raamovereenkomst. Een onvoorziene aanbesteding heeft een langdurige onderbreking van deze noodzakelijke beschikbaarheid en daarmee vertraging van de genoemde projecten als gevolg vanwege de doorlooptijd van de aanbestedingsprocedure en het moment van systeemacceptatie. ProRail schat de schade van een dergelijke onderbreking op ongeveer € 50 miljoen tot € 100 miljoen van € 650 miljoen aan totale realisatiekosten, omdat de bestelling en installatie van HVI's opnieuw voorbereid moet worden op een later moment en tegen andere prijzen dan aanvankelijk is overeengekomen.

Tevens doet ProRail een beroep op artikel 3.80d en 2.163e van de Aanbestedingswet 2012 voor de benodigde contractwijziging, omdat ProRail te maken heeft met omstandigheden die ondanks de normale zorgvuldige voorbereiding van de aanbesteding destijds door ProRail niet konden worden voorzien ten tijde van de oorspronkelijke gunning en contractsluiting. Zo is op 16 april 2014 (Publicatieblad 517/2014) door de Europese commissie aangekondigd dat een onderzoek volgt naar de haalbaarheid van alternatieven voor toepassing van F-gassen in schakelinstallaties. Ten tijde van de voornoemde aanbestedingsprocedure waren de resultaten van dit onderzoek niet bekend en eveneens niet of de Europese commissie al dan niet een verbod op het gebruik van SF6-gas mogelijk zou aankondigen. Pas op 5 april 2022 heeft de Europese Commissie haar voorstellen voor een verordening betreffende gefluoreerde broeikasgassen en voor een

verordening betreffende ozonafbrekende stoffen aangenomen. Het Europees Parlement heeft op 30 maart 2023 zijn standpunt over het voorstel vastgesteld en uit het persbericht van 5 april 2023 volgt een aankondiging van de Europese Raad dat een akkoord is bereikt over een verbod op toepassing van SF6-gas in 10-24kV schakelinstallaties. Dit verbod is uiteindelijk middels een publicatie van de Europese verordening bekendgemaakt op 20 februari 2024 (Publicatieblad 2024/573). Hieruit volgt dat de nodige contractwijziging ten tijde van de gunning en contractsluiting in redelijkheid niet kon worden voorzien. Hierdoor kon naar het oordeel van ProRail ten tijde van de gunning in redelijkheid geen rekening gehouden worden met de hier genoemde omstandigheden. Daarnaast wijzigt ook de algemene aard van de opdracht door de genoemde wijziging niet aangezien de wijziging slechts een technische aanpassing betreft van de reeds gevraagde en overeengekomen te leveren systeemonderdelen.

Indien u in het kader van deze specifieke aanbestedingsprocedure klachten of bezwaren heeft, kunt u deze, binnen 5 dagen, richten aan het door ProRail ingestelde klachtenmeldpunt. De werkwijze is beschreven in de “Klachtenregeling aanbesteden van ProRail”, deze is te vinden op

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/documenten-en-juridische-voorwaarden>. Het klachtenmeldpunt is te bereiken via aanbestedingsklachten@prorail.nl.

U kunt ook binnen 30 dagen na deze publicatie vernietiging vorderen van de overeenkomst bij de rechtbank Midden-Nederland te Utrecht. De adresgegevens vindt u in deze aankondiging op TenderNed.