

Algemene informatie

Aanbesteding: Maaiwerkzaamheden 2026-2031
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Planning

Vraag:

Kunt u de aanbestedingsdatum uitstellen? Dit omdat veel aannemers dicht zijn tijdens het kerstereces en pas starten op 11 januari.

Antwoord:

Aanbesteder heeft de planning aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 16 dec 2025

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Planning

Vraag:

De planning van de aanbesteding is ons inziens erg krap. De markt heeft 2 weken kerstsluiting waardoor het moment van inschrijven een kort tijdspad heeft. Dit zeker gezien de soort uitvraag met emissieloos werken. Is het mogelijk om de termijn van inschrijven met 2 weken te verlengen zodat we een gedegen aanbieding kunnen verzorgen?

Antwoord:

Aanbesteder heeft de planning aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 16 dec 2025

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Emissieloos werken

Vraag:

Is een hybride motor een vorm van een duurzame energiedrager?

Antwoord:

Kunt u aangeven in welk aanbestedingsdocument en op welke pagina/in welke paragraaf er sprake is van "duurzame energiedrager"?

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 16 dec 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Emissieloos werken

Vraag:

Onder welke categorie voor varend materieel vallen maaiboten?

Antwoord:

Deze vallen onder de categorie "Transportschip, sleep-, duw en peilboten, schuifboten, survey schepen, kleine cutterzuigers, overig klein varend materieel". Dit is de tweede categorie in de tabel "Basisniveau voor varend materieel" zoals opgenomen in de inschrijvingsleidraad op pagina 47.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op:

16 dec 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Werken vanaf de kant

Vraag:

In hoofdstuk 1 van de overeenkomst wordt aangegeven bij lid 17 dat er vanaf de kant moet worden gewerkt.

Hoe moeten we dat lezen bij sloten die niet uitvoerbaar zijn vanaf de kant

Antwoord:

Daar waar vanaf de kant werken niet tot de mogelijkheden behoort, mag vanaf het water worden gewerkt in overleg met OG

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

- P1 Texel - Den Helder
- P2 Wieringermeer - Wieringen
- P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
- P4 Warmenhuizen - Niedorp
- P5 Medemblik - Opmeer
- P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
- P7 Hoorn - Koggeland
- P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
- P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
- P10 Zaanstad
- P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
- P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
- P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Transportvergoeding

Vraag:

In hoofdstuk 1 van de overeenkomst wordt aangegeven bij lid 19 dat er bij extra opdrachten € 50 in rekening mag worden gebracht.
Gezien de kosten van de machines die al snel een uur extra moeten rijden lijkt een tarief van € 125 reëler.

Antwoord:

De verwachting is dat de verplaatsingskosten in de eenheidsprijzen zijn verwerkt, HHNK erkent dat dit alleen niet dekkend is en hanteert daarom als tegemoetkoming voor extra opdrachten € 50. Zie ook het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

- P1 Texel - Den Helder
- P2 Wieringermeer - Wieringen

P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Transportvergoeding

Vraag:

In hoofdstuk 1 van de overeenkomst wordt aangegeven bij lid 19 dat er bij extra opdrachten € 50 in rekening mag worden gebracht.
Voor sommige watergangen moeten divers machines worden ingezet.
Zoals maaikorf, maaiboot, trekker met kipper en mobiele kraan.
Wordt de vergoeding per werktuig aferekend of maar 1x, dus € 50 voor 4 machines?

Antwoord:

Per werktuig waarbij er vooraf onderbouwd moet zijn voor welke materieelstukken dit betreft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland

P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Maaien taluds derden

Vraag:

Veel watergangen in bestek moet alleen het nat profiel worden onderhouden, de aangelanden of wegbeheerders maaien niet of veel later.
Hoe zorgt u ervoor dat deze tijdig zijn gemaaid zodat wij onze werkzaamheden goed kunnen uitvoeren?

Antwoord:

Dit is aan OG om hier strakke afspraken met andere organisaties over te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -

Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Opleidingseisen

Vraag:

Aan welke opleidingseisen moet degene die het voorloopwerk voor F&F uitvoert voldoen?
En hoe ziet u dat met extra opdrachten (knelpunten/speed), het kan namelijk extra tijd kosten om dat ook hier elke keer moet worden voorgelopen?

Antwoord:

De opleidingseisen voor mensen die voorlopen op broedvogels staan op pagina 25 in de Gedragscode:
Een locatiebezoek dient uitgevoerd te worden door een ecologisch deskundige of een andere medewerker onder aansturing van een ecologisch deskundige, waarbij deze medewerkers:
tenminste een certificaat flora en fauna categorie 1 of 2; en
goede kennis van de voorgeschreven maatregelen in het ecologisch werkprotocol; en
aantoonbare ervaring met het herkennen van de soorten waarvoor zij worden ingezet hebben.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad

P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Gefaseerd maaien

Vraag:

Bij de waterkeringen worden verschillende hoeveelheden aangegeven in voor en najaar, wat blijkt dus gefaseerd beheer is.
Worden dan ook alleen de daadwerkelijke te maaien oppervlakten verrekend en niet de hele oppervlakte waarvan je b.v. 50% moet laten staan de eerste ronde?

Antwoord:

Dit is correct. De opgegeven hoeveelheden zijn de totale hoeveelheden van het te maaien oppervlak ronde 1 is de volledige hoeveelheid die in de besteksposten worden genoemd (ronde 2 is hoeveelheden ronde 1 + alles wat er in ronde 2 bijkomt)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland

P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Maaizuigen of maaien en ruimen

Vraag:

Op sommige locaties is het niet mogelijk om met maaizuigers of te maaien en afvoeren op de traditionele manier.
Dit zijn veelal krappe overhoeken of onderkanten van steile taluds, mogen deze wel worden geklepeld, ook als er op de kaart maaizuigen staat aangegeven?

Antwoord:

Het is de bedoeling zoveel mogelijk de maatregelen zoals opgegeven uit te voeren. mocht er in de uitvoering iets echt niet lukken zal er per situatie gekeken worden wat er wel mogelijk is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bereikbaarheid

Vraag:

Zijn alle watergangen machinaal bereikbaar uit te voeren of moeten wij rekening houden met handwerk, zo ja welke locaties zijn dat?
Of wordt dit per uur verrekend aangezien dit vooraf niet te calculeren is als wij de locatie niet vooraf kunnen bekijken?

Antwoord:

Het bestek is opgebouwd als reslutaatsverplichting, waartoe vanzelfsprekend ook het handwerk behoort.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Afvoeren slootmaaisel peilregulerende kunstwerken

Vraag:

U geeft aan dat het slootmaaisel moet worden afgevoerd bij het onderhoud

van de kunstwerken.

Veelal liggen deze op moeilijk bereikbare plaatsen en is het maaien al een uitdaging, laat staan afvoeren.

Is het maaisel op de bovenzijde van het talud van de aangelanden verwerken ook toegestaan?

Antwoord:

Als er een maatregel niet volledig kan worden uitgevoerd zal er worden gekeken naar wat wel mogelijk is in overleg met OG.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Maaien rietoevers

Vraag:

Worden de rietoevers volledig gemaaid of veel randjes van 50 cm tot 1 meter. Om de werkzaamheden uit te voeren is de rietkraag breder en is het niet te doen zonder meer te maaien.

Bij percelen vanaf agrariërs wordt dit ook verlangd van de eigenaar, worden deze extra meters verrekend als je 6 meter weg moet maaien voor een klein

randje van 1,0 meter

Antwoord:

Breedte van de te maaien rietovers staat in de verstrekte informatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op:

16 jan 2026

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Maaien rietovers

Vraag:

Sommige rietovers zijn alleen maar bereikbaar vanaf het water, zijn de watergangen/kanalen diep genoeg om met een ponton met trekker te varen. Hoe wordt vertraging en de inzet van ander materieel verrekend als blijkt dat de waterdieptes door veel bagger afwijken en niet eenvoudig met verhogen van het waterpeil is op te lossen?
Snel baggeren zal natuurlijk geen optie zijn.

Antwoord:

De inschrijver kan voor stedelijk water uitgaan van diepte van varende onderhoud (80cm) voor landelijk kan de actuele legger worden benaderd.

Eens in de zeven jaar controleert HHNK of waterlopen aan de minimale afmetingen zoals beschreven in de actuele legger wateren voldoen en brengt, indien nodig, de waterloop op afmetingen. In stedelijk gebied is dit eens in de 14 jaar. In water dat varend onderhouden wordt brengt HHNK, daar waar mogelijk, de waterloop op een diepte van minimaal 80cm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.

16

Onderwerp:

invul formulier Zero Emissie

Vraag:

Op blad subsidie werkt de formule in Kolom G niet.
ook pakt Kolom H bij mobiele werktuigen de uren uit de tab bewijslast en vult deze in als dagen waardoor de schatting subsidiebedrag 8 keer zo hoog is.
misschien ook logischer om op tab bewijslast uren en dagen in gelijke kolom te houden in plaats van deze tussen bouwtransport en mobiele werktuigen te wisselen. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Er zal een gewijzigde versie van het invulformulier gepubliceerd worden waarin e.e.a. zal zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

17

Onderwerp:

beeldbank icm planning

Vraag:

in de beeldbank spreekt u over 15 juli, in de planning lopen de eerste maairondes tot 8 augustus, Ons inziens moet de datum in de beeldbank verzet worden naar 15 augustus.. Waar bij in het voorjaar de ene zijde van de watergang, en in het najaar de andere zijde word geschoond. kunt u dit wijzigen?

Antwoord:

Bestek is leidend qua data van uitvoering van de maatregel, data genoemd in de beeldbank betreffen het omslagpunt in de gedragscode.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op:

16 jan 2026

Ref.nr.

18

Onderwerp:

invulblad Zero Emissie

Vraag:

categorie A3.1 ontbreekt in uw selectie overzicht. maar enkel de gene uit het voorbeeld: SPUK rekenmodel van SEB. hierdoor kunnen wij onder andere de in te zetten spoorkrol niet selecteren. kunt u alle voertuigen/codes van <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2025-01/Lijst%20van%20bouwmachines%20SSEB%202025.pdf> toevoegen?

Antwoord:

Alle voertuigcodes zullen worden toegevoegd (op de codes van zeegaande bouwvaartuigen na) en in een aangepaste versie van het invulblad op TenderNed gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P10 Zaanstad

P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland

Beantwoord op: 8 jan 2026

Ref.nr.
19

Onderwerp:
invulblad Zero Emissie N1 voertuigen

Vraag:

de 2e tabel geeft enkel opties voor N2/N3 voertuigen niet meer dat in het voorbeeld format SpukSEB is weergegeven. graag ook categorieën toevoegen bestelbus en pickup. zodat kolom D kan worden ingevuld.

Antwoord:

Volgens de Lijst met bouwmachines SSEB 2025 vallen alleen bouwvoertuigen C1 t/m C7 onder de subsidieregeling. Daartoe behoren niet een pickup of een bestelbus.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 8 jan 2026

Ref.nr.

Onderwerp:

20

invulformulier zero emissie

Vraag:

er zit een fout in het invul formulier Voorblad in Kolom M 30 t/m 36 deze telt motor categorieën welke niet voor 2030 zijn ingevuld. kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Deze fout zal in de gewijzigde versie van het invulblad zijn hersteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

21

Onderwerp:

invul formulier Zero Emissie

Vraag:

op tab logboek opdrachtnemer vraagt u of SSEB subsidie is verkregen, is dit in deze fase relevant? wilt u ook weten of er Aanzet, en SEBA is verkregen?

Antwoord:

Het tabblad Logboek Opdrachtnemer hoeft bij inschrijving niet te worden

ingevuld, zie in de invulinstructies in bijlage 9 van de inschrijvingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Perceel_Indeling_Bestek_HHNC_2026-2031

Vraag:

Klopt het dat perceel 14 mist in de overige documenten? kan die worden toegevoegd?

Antwoord:

Klopt, perceelindeling is gewijzigd ten opzichte van vorige aanbesteding en perceel 14 is geen onderdeel meer van deze aanbesteding

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen

P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
23

Onderwerp:
leidraad

Vraag:

'Kunt u aangeven in welk aanbestedingsdocument en op welke pagina/in welke paragraaf er sprake is van "duurzame energiedrager"?'

Dit wordt genoemd in de bijlage 8 in de tabel voor varend materieel (pagina 47 van de leidraad)

Antwoord:

Navraag bij SEB heeft dit als antwoord opgeleverd:

"Onder duurzame energiedragers worden vanuit SEB de volgende opties toegestaan:

- biobrandstoffen: biobrandstoffen voortkomend van grondstoffen uit lijst A of B van de Europese richtlijn RED (Bijlage IX Deel A en Deel B);
- conventionele biobrandstoffen;
- hernieuwbare brandstoffen, zoals hernieuwbare waterstof en synthetische brandstoffen, ook wel bekend als RFNBO's (Renewable Fuels of Non-Biological Origin);
- hernieuwbare elektriciteit.

Vanwege kaders vanuit de betreffende EU-regelgeving moet de groei met name vanuit geavanceerde biobrandstoffen (RED II Bijlage IX Deel A), RFNBO's en hernieuwbare elektriciteit komen".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Indicatieve planning

Vraag:

'Minimaal recreatie', houd dat in bij parken of iets dergelijks?

Antwoord:

Dit is de benaming van de maatregel, heeft niet perse te maken met werken in en rondom parken maar met uit te voeren maatregel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland

P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
25

Onderwerp:
bestek

Vraag:

Is er een gemiddelde breedte bekend van de watergangen? Dit om een inschatting te maken van het vrijkomende slootvuil en hoeveel m2 we dienen te maaien.

Antwoord:

Zie actuele informatie in de legger water voor de breedtes.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -

Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Leidraad bijlage 8

Vraag:

Is de eis voor duurzame energiedragers per machine of voor de totale inzet? Zie bijlage tabel. Als hiermee per boot wordt bedoeld betekend dit dat alle boten elektrisch dienen te zijn aangezien er geen hybride boten bestaan.

Antwoord:

De minimeis m.b.t. duurzame energiedragers geldt voor ieder materieelstuk vallend onder het varend materieel. Zie ook antwoord op vraag 23.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechterland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 8 jan 2026

Ref.nr.

Onderwerp:

27

Excel invulformulier

Vraag:

het behalen van 100% score voor elektrisch materieel is door de opbouw van de excel nu niet mogelijk. Kan dit worden aangepast?

Antwoord:

Zie onder punt 9 en 10 in bijlage 9 van de inschrijvingsleidraad. Als de Routekaart als minimumeis 100% ZE voorschrijft is dit de norm en dient u materieel hieraan te voldoen. U scoort hiermee dan geen punten meer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op:

8 jan 2026

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Beeldbank

Vraag:

De omschrijvingen in de beeldbank en het bestek komen veelal niet overeen. Enkele voorbeelden:

- P8, post 110120 maaien laag en basis. Laag en basis hebben allebei een andere bewerkingspercentage. Basis moet 2 keer en laag 1 keer. Er staat in

de post 1 keer maaien. Waar dienen we hier vanuit te gaan?

- P8 post 110210 1e ronde maaien basis 2. De data genoemd bij 1102 komen niet overeen met de data in de beeldbank. 1e ronde kan in de post tot 31 juli waar volgens de beeldbank tot 15 juli mogelijk is.

- P8 post 110710 1e ronde maaien half 2. De data genoemd bij 1107 komen niet overeen met de data in de beeldbank. 1e ronde kan in de post tot 31 juli waar volgens de beeldbank tot 15 juli mogelijk is.

Waar moeten wij vanuit gaan? En kloppen de andere zaken in het document beeldbank wel zoals bewerkingspercentages en hoeveelheidsverplichting?

Antwoord:

Maaien laag heeft een maaifrequentie van 1 keer per jaar. Maaien basis heeft een post voor maaien 1 keer per jaar, een post voor maaien 2 keer per jaar en een post voor maaien 3 keer per jaar.

In de beeldbank is aangegeven dat conform de gedragscode op 15 juli van oever gewisseld moet worden. Bij een waterloop die twee keer per jaar wordt gemaaid en de ronde wordt voor 15 juli uitgevoerd, dan wordt in de najaar de andere zijde gemaaid. Wordt de maaironde tussen 15 juli en 31 juli uitgevoerd dan wordt in het najaar dezelfde zijde gemaaid. De datum in de bestekpost en in de beeldbank zijn dus beiden correct. De datum in de bestekpost geeft de uitvoeringsperiode aan. De datum in de beeldbank verwijst naar het wisselen van oevers conform de gedragscode.

Voor maaien half is zowel de datum in de bestekpost als de datum in de beeldbank correct. De datum in de bestekpost betreft de uitvoeringsperiode. De datum in de beeldbank verwijst naar de gedragscode en geeft aan vanaf welke datum het maaien in blokken gewisseld moet worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer

P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
29

Onderwerp:
leidraad 2.7.3

Vraag:

"Voor deze aanbesteding worden er 12 Raamovereenkomsten aanbesteed',
klopt het dat dit er 14 zijn ipv 12?

Antwoord:

Nee, er worden 13 raamovereenkomsten aanbesteed, geen 12 maar ook geen
14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 8 jan 2026

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Referentie

Vraag:

Is de referentiebedrag voor het maaien/ruimen van waterkeringen niet buitensporig hoog? Zo sluit u wel heel veel bedrijven uit van deelname. Kunt u het bedrag niet omlaag brengen en maaien van keringen tekstueel aanpassen “naar maai/ruimwerk allerlei percelen” . Hoogte bedrag doet niets af aan de discipline verder lijkt mij. En of de referentietijd verlengen naar >5 jaar. Wie immers afgelopen periode van 5 jaar geen perceel had kan dan ook geen perceel winnen.

Antwoord:

Aanbesteder heeft begrip voor uw standpunt en heeft de referentie-eis aangepast. De ervaring moet zijn opgedaan in de afgelopen vijf jaar (i.p.v. 3) en het referentiebedrag gehalveerd naar €40.000,-.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 13 jan 2026

Ref.nr.
31

Onderwerp:
ecologische werkprotocol

Vraag:

In de tekst word meermaals verwezen naar het ecologische werkprotocol, deze kan net als voorgaand jaar aanzienlijk invloed hebben op de eenheidsprijzen. klopt het dat deze niet is vertrekt. Kunt u deze aan de Tender toevoegen?

Antwoord:

Deze worden per deelopdracht verstrekt en de mogelijke maatregelen zijn al in dit bestek verwerkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
32

Onderwerp:
raamovereenkomst picknickbanken e.d.

Vraag:

meermaals staat genoemd:
inclusief volledig uitmaaien van alle objecten:
- Picknick banken.
A - Geld dit ook voor private picknickbanken, waslijnen, bootjes of wel recreatieve objecten? hoe hier mee om te gaan?
B- Wanneer recreatieve objecten de bereikbaarheid beperken, bijvoorbeeld door plaatsing op de rijkruin van een groene dijk, kunnen wij dit zien als on

uitvoerbaar?

Antwoord:

A- dit geldt in de basis niet voor private objecten en deze hoeven niet uitgemaaid te worden.

B- In het geval dat de dijk als gevolg van private objecten op de waterkering niet op de beschreven manier gemaaid kan worden treedt de aannemer in overleg met de objectbeheerder om eventueel afspraken te maken over extra inzet in de vorm van een meerwerkopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Formulier emisieloos werken

Vraag:

Kunt u een voorbeeld formulier uploaden met ingevulde gegevens zodat er duidelijk wordt wat er wordt bedoeld en moet worden ingevuld op de 1e 2 pagina's (voorblad en bewijslast)

Bij bewijslast van bouwtransport staan alleen maar machines die in dit soort werk helemaal niet worden gebruikt.

En bij de mobiele werktuigen staan alleen tractoren en een rupskraan.

Je krijgt dus van iedereen verschillende manieren van invullen, wat heel slecht te vergelijken is.

P.S> Op het nieuwe voorblad kun je de waardering ook aanpassen, klopt dit wel?

Antwoord:

In de inschrijvingsleidraad staan in bijlage 9 uitgebreide instructies hoe het formulier ingevuld moet worden. Op het voorblad vult u alleen het perceelnummer in, de naam van uw onderneming en overige gegevens. Alle groene velden worden automatisch gevuld als u het tabblad 'Bewijslast' heeft ingevuld. Uiteraard mag de waardering niet aangepast worden.

In het tabblad 'Bewijslast' geeft u een omschrijving van het materieelstuk wat u gaat inzetten. Uw opmerking dat daarin materieelstukken staan die bij deze opdracht niet of nauwelijks gebruikt gaan worden is terecht. Daarom is er nu een leeg veld aan het keuzemenu toegevoegd en kunt op iedere regel kiezen voor een vrije invoer. Het is aan iedere inschrijver om te bepalen welk materieel hij gaat inzetten, en als daarvoor geen voorgeschreven keuze uit het keuzemenu bestaat, mag dat vrij worden ingevuld. Zolang ook maar wel daarbij een keuze gemaakt wordt uit 'categorie', 'aandrijving' en 'vermogensklasse'. En verder moet uiteraard per materieelstuk de uren en dagen inzet ingevuld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 12 jan 2026

Ref.nr.

34

Onderwerp:

raamovereenkomst Deel III 01 17 13 lid 04 vrijgekomen materialen

Vraag:

u stelt in Deel III 01 17 13 lid 04 vrijgekomen materialen: voert vrijgekomen maaisel af naar een erkende inrichting.

In deel I lid 18 Afvoeren maaisel staat dat u vrijkomend maaisel in een zo klein mogelijke kringloop verantwoord wilt verwerken conform de vrijstellingsregeling plantenresten, welke vaak in agrarische verwerking zijn terug te vinden. Welk van deze parafen prevaleert boven welke?

Antwoord:

wij willen dat er een inspanning wordt geleverd het zo dichtbij mogelijk (kleine kringloop) te verwerken. Het tijdig uitvoeren van de maatregel mag hier geen hinder van ondervinden. Indien de ON het noodzakelijk acht om hiervoor gebruik te maken van een erkende verwerker is hij of zij hier vrij in. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de ON.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op:

16 jan 2026

Ref.nr.

35

Onderwerp:

10 02 05 inzet materieel op keringen

Vraag:

u verwijst naar "Handreiking controle stabiliteit regionale waterkering, HHNK" en heeft het over belasting door transport. kan de handreiking als bijlage worden toegevoegd? in het groen word bodem belasting normaliter uitgedrukt in druk per cm2 contact oppervlak om gezet naar kilopascal waar bij de druk idealiter onder de 34kPa blijft. De eis lijkt afkomstig uit een dijkverzwaringscontract, mogelijk kunt u de eis beter

formuleren door bijvoorbeeld een maximaal combinatie gewicht van 6,5ton op groene keringen te eisen.

Antwoord:

De handreiking wordt aan de Nota van Inlichtingen toegevoegd als bijlage, de eis wordt niet anders omschreven maar de handreiking biedt duidelijkheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.

36

Onderwerp:

51 04 03 vrijgekomen materiaal

Vraag:

"stort- en verbrandingskosten van de ingevolge het bestek naa een stortplaats of verbrandingsoven af te voeren materialen zijn voor rekenen van de opdrachtgeven en worden rechtstreeks door hem betaald." wij begrijpen dat dit voor alle storkosten geld?

Antwoord:

Dit artikel geldt voor de omgang met de aziatische duizendknoop. Het bestek wordt aangepast omdat er geen stelpost is opgenomen. De inschrijver kan er vanuit gaan dat er voor de werkzaamheden geen exoten aanwezig zijn

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P10 Zaanstad

P11 Purmerend - Beemster - Wormerland

P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland

P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op:

16 jan 2026

Ref.nr.

37

Onderwerp:

51 15 02 Ecologisch beheer

Vraag:

A - Wij zien in de hoeveelheden ecologisch maaien en afvoeren, is dit het zelfde?

B - "Tot het uitvoeren van ecologisch beheer wordt tevens gerekend het registreren van ecologisch waardevolle situaties, ecologische bedreigingen en ecologische ontwikkelingen. De geregistreerde gegevens moeten samen met eventuele voorstellen tot wijziging van de maatregelen binnen twee weken na iedere maaibeurt worden gerapporteerd aan de directie"

B -Dient aannemer hiervoor te rekenen met het eco schouw op de grasland ontwikkelingsfase methode schippers? of op de complete ontwikkeling inclusief insecten en ongewervelde dieren?

C- Dient voor deze percelen een specifiek werkplan met de opdrachtgever gecommuniceerd te worden?

D - Is de voorgaande gewichtsbepierking van maximaal 5 ton per combinatie op deze keringen niet meer van toepassing?

Antwoord:

Artikel 51 15 02 ECOLOGISCH BEHEER komt te vervallen in alle deelopdrachten en het hoofdbestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P5 Medemblik - Opmeer
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Maaiboten

Vraag:
Welke eisen stelt SEB aan maaiboten?

Antwoord:
Er bestaat onduidelijkheid over de vraag hoe maaiboten onder het SEB ingezet moeten worden. Maaiboten vallen binnen het SEB onder het varend materieel, zie de tabel op pagina 47 van de inschrijvingsleidraad. Daarin worden maaiboten niet genoemd maar die vallen onder "overig klein varend materieel". De tabel stelt dat dit materieel in de periode 1 januari 2025 t/m 31 december 2027 voor minimaal 35% uit duurzame energiedragers moet bestaan. Wat duurzame energiedragers zijn kunt u terugvinden in het antwoord op vraag 23. Om hierin een duidelijke, navolgbare en controleerbare lijn in te trekken stelt HHNK de eis dat daar waar een maaiboot wordt ingezet die met een fossiele brandstof wordt aangedreven, hiervoor 100% HVO als brandstof moet worden gebruikt. Deze eis blijft onveranderd gedurende de gehele contractperiode.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer

P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 12 jan 2026

Ref.nr.
40

Onderwerp:
invulformulier zero emissie

Vraag:
cel c15 en cel c16 van het blad 'voorblad' lijken niet correct te zijn, de
waarden veranderen niet naar aanleiding van het invullen van het tabblad
'bewijslast'.

Antwoord:
U moet in het tabblad 'Voorblad' eerst in cel C12 een keuze maken voor
welk perceel u het Invulformulier gebruikt. Afhankelijk van de perceelkeuze
wordt dan in cel C16 de te behalen fictieve korting zichtbaar. Afhankelijk
van wat u in het tabblad 'Bewijslast' heeft ingevuld, wordt uw behaalde
fictieve korting in cel C15 berekend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen:
P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -

Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 15 jan 2026

Ref.nr.
41

Onderwerp:
bijlage invulformulier zero emissie

Vraag:

In de bijlage invulformulier wordt gevraagd om de uren inzet per jaar in te vullen (2026, 2027, 2028, 2029, 2030) In de kolommen daarachter wordt gevraagd om de dagen inzet per jaar in te vullen.

- wat is de reden dat de eerste 5 kolommen op basis van uren zijn, en de laatste 5 kolommen op basis van dagen?
- Wat is het verschil precies tussen de eerste 5 en laatste 5 kolommen?

Antwoord:

Voor het waarderen van de inzet van duurzaam bouwtransport materieel worden de dagen gebruikt per contractjaar, voor de waardering van de inzet van duurzame mobiele werktuigen wordt de ureninzet per contractjaar gebruikt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -

Zeevang

Beantwoord op: 15 jan 2026

Ref.nr.
42

Onderwerp:
duurzaamheid

Vraag:

De opdracht wordt aanbesteed als raamovereenkomst waarbij wordt gewerkt met fictieve hoeveelheden. Tegelijkertijd wordt in het kader van de duurzaamheidscriteria gevraagd om het aantal inzetdagen van specifiek materieel te specificeren. Aangezien de daadwerkelijke inzet van dit materieel gedurende de looptijd van de raamovereenkomst vooraf niet vaststaat, verzoeken wij u toe te lichten op welke wijze inschrijvers deze gegevens op een objectieve, verifieerbare en onderling vergelijkbare wijze dienen te onderbouwen.

Overweegt u, mede met het oog op proportionaliteit en vergelijkbaarheid van inschrijvingen, om in plaats hiervan te werken met een systematiek waarbij inschrijvers aangeven in welke percentages materieel per emissie- of duurzaamheidsklasse wordt ingezet?

Antwoord:

Daartoe is aanbesteder niet bereid. We zijn ons ervan bewust dat er van de inschrijvers niet meer verlangd kan worden dan een ureninschatting te maken voor het uitvoeren van de maaiwerkzaamheden gebaseerd op ramingen en gemiddelde producties. In de praktijk kan dit afwijken, in positieve of negatieve zin.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk

P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 15 jan 2026

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Subgunningscriteria SGC1

Vraag:

Klopt het dat de max. kwaliteitswaarde die te behalen zijn, aangegeven in 6.3.1. (Tabel 4), niet overeenkomen met de te behalen fictieve kortingen op het invulformulier Zero-emissie?

Antwoord:

Dat is correct en zal in een nieuwe versie van het Invulformulier aangepast zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -
Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -
Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Invulformulier Zero-emissie

Vraag:

Tijdens het invullen van het excelbestand komen er erg veel foutmeldingen naar voren, ook bijvoorbeeld bij het invullen van elektrisch materieel bij "Bewijslast" en dat klopt volgens ons niet. Is dit bekend+ bij jullie en komt hier nog een verbeterde/aangepaste versie van?

Antwoord:

Kunt u specifiek aangeven waar en wanneer de foutmeldingen precies naar voren komen? Daarmee kan ik een verbeterde versie maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drehteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op: 16 jan 2026

Ref.nr.
45

Onderwerp:
gedeeltelijk maaien van keringen

Vraag:

klopt het dat bij het gedeeltelijk maaien van een kering (b.v.b. 90% 80% 70% 60% ect.) enkel het te maaien oppervlakte word meegenomen op de termijn /afrekenstaat

Antwoord:

In de maai-app zal een functie komen voor het niet volledig afronden van een maaivlak: gedeeltelijk afgerond met staffels 50% en 75%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Texel - Den Helder
P2 Wieringermeer - Wieringen
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
P4 Warmenhuizen - Niedorp
P5 Medemblik - Opmeer
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
P7 Hoorn - Koggeland
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
P10 Zaanstad
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

Beantwoord op:

16 jan 2026