

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Maaiwerkzaamheden 2026-2031  
**Aanbestedende Dienst:** Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier  
**Referentie:** -

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**                    **Onderwerp:**  
1                            Planning

**Vraag:**

Kunt u de aanbestedingsdatum uitstellen? Dit omdat veel aannemers dicht zijn tijdens het kerstereces en pas starten op 11 januari.

**Antwoord:**

Aanbesteder heeft de planning aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 16 dec 2025

**Ref.nr.**  
2

**Onderwerp:**  
Planning

**Vraag:**

De planning van de aanbesteding is ons inziens erg krap. De markt heeft 2 weken kerstsluiting waardoor het moment van inschrijven een kort tijdspad heeft. Dit zeker gezien de soort uitvraag met emissieloos werken. Is het mogelijk om de termijn van inschrijven met 2 weken te verlengen zodat we een gedegen aanbieding kunnen verzorgen?

**Antwoord:**

Aanbesteder heeft de planning aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

**Beantwoord op:** 16 dec 2025

**Ref.nr.**  
3

**Onderwerp:**  
Emissieloos werken

**Vraag:**

Is een hybride motor een vorm van een duurzame energiedrager?

**Antwoord:**

Kunt u aangeven in welk aanbestedingsdocument en op welke pagina/in welke paragraaf er sprake is van "duurzame energiedrager"?

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

**Beantwoord op:** 16 dec 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Emissieloos werken

**Vraag:**

Onder welke categorie voor varend materieel vallen maaiboten?

**Antwoord:**

Deze vallen onder de categorie "Transportschip, sleep-, duw en peilboten, schuifboten, survey schepen, kleine cutterzuigers, overig klein varend materieel". Dit is de tweede categorie in de tabel "Basisniveau voor varend materieel" zoals opgenomen in de inschrijvingsleidraad op pagina 47.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 16 dec 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

invul formulier Zero Emissie

**Vraag:**

Op blad subsidie werkt de formule in Kolom G niet.  
ook pakt Kolom H bij mobiele werktuigen de uren uit de tab bewijslast en  
vult deze in als dagen waardoor de schatting subsidiebedrag 8 keer zo hoog  
is.  
misschien ook logischer om op tab bewijslast uren en dagen in gelijke kolom  
te houden in plaats van deze tussen bouwtransport en mobiele werktuigen te  
wisselen. Kunt u dit aanpassen?

**Antwoord:**

Er zal een gewijzigde versie van het invulformulier gepubliceerd worden  
waarin e.e.a. zal zijn aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:**

8 jan 2026

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

invulblad Zero Emissie

**Vraag:**

categorie A3.1 ontbreekt in uw selectie overzicht. maar enkel de gene uit het voorbeeld: SPUK rekenmodel van SEB. hierdoor kunnen wij onder andere de in te zetten spookrol niet selecteren. kunt u alle voertuigen/codes van <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2025-01/Lijst%20van%20bouwmaschinen%20SSEB%202025.pdf> toevoegen?

**Antwoord:**

Alle voertuigcodes zullen worden toegevoegd (op de codes van zeegaande bouwvaartuigen na) en in een aangepaste versie van het invulblad op TenderNed gepubliceerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P10 Zaanstad  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**  
19

**Onderwerp:**  
invulblad Zero Emissie N1 voertuigen

**Vraag:**

de 2e tabel geeft enkel opties voor N2/N3 voertuigen niet meer dat in het voorbeeld format SpukSEB is weergegeven. graag ook categorieën toevoegen bestelbus en pickup. zodat kolom D kan worden ingevuld.

**Antwoord:**

Volgens de Lijst met bouwmachines SSEB 2025 vallen alleen bouwvoertuigen C1 t/m C7 onder de subsidieregeling. Daartoe behoren niet een pickup of een bestelbus.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**  
invulformulier zero emissie

**Vraag:**

er zit een fout in het invul formulier Voorblad in Kolom M 30 t/m 36 deze telt motor categorieën welke niet voor 2030 zijn ingevuld. kunt u dit aanpassen?

**Antwoord:**

Deze fout zal in de gewijzigde versie van het invulblad zijn hersteld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

invul formulier Zero Emissie

**Vraag:**

op tab logboek opdrachtnemer vraagt u of SSEB subsidie is verkregen, is dit in deze fase relevant? wilt u ook weten of er Aanzet, en SEBA is verkregen?

**Antwoord:**

Het tabblad Logboek Opdrachtnemer hoeft bij inschrijving niet te worden ingevuld, zie in de invulinstructies in bijlage 9 van de inschrijvingsleidraad.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

leidraad

**Vraag:**

'Kunt u aangeven in welk aanbestedingsdocument en op welke pagina/in welke paragraaf er sprake is van "duurzame energiedrager"?'

Dit wordt genoemd in de bijlage 8 in de tabel voor varend materieel (pagina 47 van de leidraad)

**Antwoord:**

Navraag bij SEB heeft dit als antwoord opgeleverd:

"Onder duurzame energiedragers worden vanuit SEB de volgende opties toegestaan:

- biobrandstoffen: biobrandstoffen voortkomend van grondstoffen uit lijst A of B van de Europese richtlijn RED (Bijlage IX Deel A en Deel B);
- conventionele biobrandstoffen;
- hernieuwbare brandstoffen, zoals hernieuwbare waterstof en synthetische brandstoffen, ook wel bekend als RFNBO's (Renewable Fuels of Non-Biological Origin);
- hernieuwbare elektriciteit.

Vanwege kaders vanuit de betreffende EU-regelgeving moet de groei met name vanuit geavanceerde biobrandstoffen (RED II Bijlage IX Deel A), RFNBO's en hernieuwbare elektriciteit komen".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:**

8 jan 2026

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Leidraad bijlage 8

**Vraag:**

Is de eis voor duurzame energiedragers per machine of voor de totale inzet?  
Zie bijlage tabel. Als hiermee per boot wordt bedoeld betekend dit dat alle  
boten elektrisch dienen te zijn aangezien er geen hybride boten bestaan.

**Antwoord:**

De minimumeis m.b.t. duurzame energiedragers geldt voor ieder  
materieelstuk vallend onder het varend materieel. Zie ook antwoord op vraag  
23.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Excel invulformulier

**Vraag:**

het behalen van 100% score voor elektrisch materieel is door de opbouw van de excel nu niet mogelijk. Kan dit worden aangepast?

**Antwoord:**

Zie onder punt 9 en 10 in bijlage 9 van de inschrijvingsleidraad. Als de Routekaart als minimumeis 100% ZE voorschrijft is dit de norm en dient u materieel hieraan te voldoen. U scoort hiermee dan geen punten meer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp

P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**  
29

**Onderwerp:**  
leidraad 2.7.3

**Vraag:**

"Voor deze aanbesteding worden er 12 Raamovereenkomsten aanbesteed',  
klopt het dat dit er 14 zijn ipv 12?"

**Antwoord:**

Nee, er worden 13 raamovereenkomsten aanbesteed, geen 12 maar ook geen  
14.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -

Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 8 jan 2026

**Ref.nr.**  
30

**Onderwerp:**  
Referentie

**Vraag:**

Is de referentiebedrag voor het maaien/ruimen van waterkeringen niet buitensporig hoog? Zo sluit u wel heel veel bedrijven uit van deelname. Kunt u het bedrag niet omlaag brengen en maaien van keringen tekstueel aanpassen "naar maai/ruimwerk allerlei percelen". Hoogte bedrag doet niets af aan de discipline verder lijkt mij. En of de referentietijd verlengen naar >5 jaar. Wie immers afgelopen periode van 5 jaar geen perceel had kan dan ook geen perceel winnen.

**Antwoord:**

Aanbesteder heeft begrip voor uw standpunt en heeft de referentie-eis aangepast. De ervaring moet zijn opgedaan in de afgelopen vijf jaar (i.p.v. 3) en het referentiebedrag gehalveerd naar €40.000,-.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -

Zeevang

**Beantwoord op:** 13 jan 2026

**Ref.nr.**  
33

**Onderwerp:**  
Formulier emisieloos werken

**Vraag:**

Kunt u een voorbeeld formulier uploaden met ingevulde gegevens zodat er duidelijk wordt wat er wordt bedoeld en moet worden ingevuld op de 1e 2 pagina's (voorblad en bewijslast)

Bij bewijslast van bouwtransport staan alleen maar machines die in dit soort werk helemaal niet worden gebruikt.

En bij de mobiele werktuigen staan alleen tractoren en een rupskraan.

Je krijgt dus van iedereen verschillende manieren van invullen, wat heel slecht te vergelijken is.

P.S> Op het nieuwe voorblad kun je de waardering ook aanpassen, klopt dit wel?

**Antwoord:**

In de inschrijvingsleidraad staan in bijlage 9 uitgebreide instructies hoe het formulier ingevuld moet worden. Op het voorblad vult u alleen het perceelnummer in, de naam van uw onderneming en overige gegevens. Alle groene velden worden automatisch gevuld als u het tabblad 'Bewijslast' heeft ingevuld. Uiteraard mag de waardering niet aangepast worden.

In het tabblad 'Bewijslast' geeft u een omschrijving van het materieelstuk wat u gaat inzetten. Uw opmerking dat daarin materieelstukken staan die bij deze opdracht niet of nauwelijks gebruikt gaan worden is terecht. Daarom is er nu een leeg veld aan het keuzemenu toegevoegd en kunt op iedere regel kiezen voor een vrije invoer. Het is aan iedere inschrijver om te bepalen welk materieel hij gaat inzetten, en als daarvoor geen voorgeschreven keuze uit het keuzemenu bestaat, mag dat vrij worden ingevuld. Zolang ook maar wel daarbij een keuze gemaakt wordt uit 'categorie', 'aandrijving' en 'vermogensklasse'. En verder moet uiteraard per materieelstuk de uren en dagen inzet ingevuld worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder

P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 12 jan 2026

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**  
Maaiboten

**Vraag:**  
Welke eisen stelt SEB aan maaiboten?

**Antwoord:**  
Er bestaat onduidelijkheid over de vraag hoe maaiboten onder het SEB ingezet moeten worden. Maaiboten vallen binnen het SEB onder het varend materieel, zie de tabel op pagina 47 van de inschrijvingsleidraad. Daarin worden maaiboten niet genoemd maar die vallen onder "overig klein varend materieel". De tabel stelt dat dit materieel in de periode 1 januari 2025 t/m 31 december 2027 voor minimaal 35% uit duurzame energiedragers moet bestaan. Wat duurzame energiedragers zijn kunt u terugvinden in het antwoord op vraag 23. Om hierin een duidelijke, navolgbare en controleerbare lijn in te trekken stelt HHNK de eis dat daar waar een maaiboort wordt ingezet die met een fossiele brandstof wordt aangedreven, hiervoor 100% HVO als brandstof moet worden gebruikt. Deze eis blijft onveranderd gedurende de gehele contractperiode.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:**

- P1 Texel - Den Helder
- P2 Wieringermeer - Wieringen
- P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
- P4 Warmenhuizen - Niedorp
- P5 Medemblik - Opmeer
- P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland
- P7 Hoorn - Koggeland
- P8 Alkmaar - Bergen - Schermer
- P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk
- P10 Zaanstad
- P11 Purmerend - Beemster - Wormerland
- P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer - Waterland
- P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam - Zeevang

**Beantwoord op:** 12 jan 2026

**Ref.nr.**  
40

**Onderwerp:**  
invulformulier zero emissie

**Vraag:**  
cel c15 en cel c16 van het blad 'voorblad' lijken niet correct te zijn, de waarden veranderen niet naar aanleiding van het invullen van het tabblad 'bewijslast'.

**Antwoord:**  
U moet in het tabblad 'Voorblad' eerst in cel C12 een keuze maken voor welk perceel u het Invulformulier gebruikt. Afhankelijk van de perceelkeuze wordt dan in cel C16 de te behalen fictieve korting zichtbaar. Afhankelijk van wat u in het tabblad 'Bewijslast' heeft ingevuld, wordt uw behaalde fictieve korting in cel C15 berekend.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:**

- P1 Texel - Den Helder
- P2 Wieringermeer - Wieringen
- P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog
- P4 Warmenhuizen - Niedorp

P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 15 jan 2026

**Ref.nr.**  
41

**Onderwerp:**  
bijlage invulformulier zero emissie

**Vraag:**

In de bijlage invulformulier wordt gevraagd om de uren inzet per jaar in te vullen (2026, 2027, 2028, 2029, 2030) In de kolommen daarachter wordt gevraagd om de dagen inzet per jaar in te vullen.

- wat is de reden dat de eerste 5 kolommen op basis van uren zijn, en de laatste 5 kolommen op basis van dagen?

- Wat is het verschil precies tussen de eerste 5 en laatste 5 kolommen?

**Antwoord:**

Voor het waarderen van de inzet van duurzaam bouwtransport materieel worden de dagen gebruikt per contractjaar, voor de waardering van de inzet van duurzame mobiele werktuigen wordt de ureninzet per contractjaar gebruikt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland

P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 15 jan 2026

**Ref.nr.**  
42

**Onderwerp:**  
duurzaamheid

**Vraag:**

De opdracht wordt aanbesteed als raamovereenkomst waarbij wordt gewerkt met fictieve hoeveelheden. Tegelijkertijd wordt in het kader van de duurzaamheidscriteria gevraagd om het aantal inzetdagen van specifiek materieel te specificeren. Aangezien de daadwerkelijke inzet van dit materieel gedurende de looptijd van de raamovereenkomst vooraf niet vaststaat, verzoeken wij u toe te lichten op welke wijze inschrijvers deze gegevens op een objectieve, verifieerbare en onderling vergelijkbare wijze dienen te onderbouwen.

Overweegt u, mede met het oog op proportionaliteit en vergelijkbaarheid van inschrijvingen, om in plaats hiervan te werken met een systematiek waarbij inschrijvers aangeven in welke percentages materieel per emissie- of duurzaamheidsklasse wordt ingezet?

**Antwoord:**

Daartoe is aanbesteder niet bereid. We zijn ons ervan bewust dat er van de inschrijvers niet meer verlangd kan worden dan een ureninschatting te maken voor het uitvoeren van de maaiwerkzaamheden gebaseerd op ramingen en gemiddelde producties. In de praktijk kan dit afwijken, in positieve of negatieve zin.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder

P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 15 jan 2026

**Ref.nr.**  
43

**Onderwerp:**  
Subgunningscriteria SGC1

**Vraag:**

Klopt het dat de max. kwaliteitswaarde die te behalen zijn, aangegeven in 6.3.1. (Tabel 4), niet overeenkomen met de te behalen fictieve kortingen op het invulformulier Zero-emissie?

**Antwoord:**

Dat is correct en zal in een nieuwe versie van het Invulformulier aangepast zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer

P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -  
Zeevang

**Beantwoord op:** 16 jan 2026

**Ref.nr.**  
44

**Onderwerp:**  
Invulformulier Zero-emissie

**Vraag:**

Tijdens het invullen van het excelbestand komen er erg veel foutmeldingen naar voren, ook bijvoorbeeld bij het invullen van elektrisch materieel bij "Bewijslast" en dat klopt volgens ons niet. Is dit bekend+ bij jullie en komt hier nog een verbeterde/aangepaste versie van?

**Antwoord:**

Kunt u specifiek aangeven waar en wanneer de foutmeldingen precies naar voren komen? Daarmee kan ik een verbeterde versie maken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Texel - Den Helder  
P2 Wieringermeer - Wieringen  
P3 Schagen - Hollands Kroon west - Callantsoog  
P4 Warmenhuizen - Niedorp  
P5 Medemblik - Opmeer  
P6 Enkhuizen - Stedebroec - Drechteland  
P7 Hoorn - Koggeland  
P8 Alkmaar - Bergen - Schermer  
P9 Heiloo - Castricum - Heemskerk - Beverwijk  
P10 Zaanstad  
P11 Purmerend - Beemster - Wormerland  
P12 Zaandam-Oost - Oostzaan - Landsmeer -  
Waterland  
P13 Purmerend de Purmer - Edam-Volendam -

Zeevang

**Beantwoord op:** 16 jan 2026