



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bepalingen Werk in Uitvoering en WBU-tabellen 2025

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Datum	28-02-2025
Versie	1.0
Status	Definitief



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Informatie	Team RMBA, cluster Regionale Mobiliteit
Contactpersonen	Pieter Smeets / Maurice Meijrink
Telefoon	06 - 50 41 93 54 / 06 - 10 32 43 52
E-mail	pieter.smeets@rws.nl / maurice.meijrink@rws.nl
Datum	28-02-2025
Versie	1.0
Status	Definitief
Foto kaft	Rijkswaterstaat (groot onderhoud A2 Oudenrijn - Everdingen)

Inhoud

Inhoud	5
Inleiding	7
1 Aanvraag verkeersmaatregelen	8
1.1 Algemene contactgegevens	8
1.2 Aanvraagprocedure reguliere verkeersmaatregelen	11
1.3 Aanvraag bijzondere verkeersmaatregelen	11
1.4 Verkeer over de vluchtstrook	14
1.5 Afhandelen calamiteiten en spoedwerkzaamheden	14
1.6 Afmelden/ wijzigen van werkzaamheden in slots	14
1.7 NAVO-top 24 en 25 juni 2025 Den Haag	14
2 Uitvoering verkeersmaatregelen	15
2.1 Voorwaarden voor aannemers	15
3 Verkeersmaatregelen op bijzondere locaties	16
3.1 Afsluitdijk	16
3.2 A2 Leidsche Rijntunnel	16
3.3 Hoogspanning	17
3.4 Trajectcontroles	17
3.5 DBFM trajecten	18
3.6 Spitsstroken	19
4 Verkeersstops	20
4.1 Randvoorwaarden	20
4.2 Aanvraagprocedure	20
5 Venstertijden afsluitingen (VTA)	22
5.1 Venstertijden	22
5.2 Omleidingsroutes en vooraankondigingen	24
5.3 Kortdurende afsluitingen (< 1uur)	25
5.4 Afstemming provincie Utrecht	25
6 Werkbare uren (WBU)	26
6.1 Feestdagen of evenementen	26
6.2 Verruimde werkvensters	26
6.3 Geen werkzaamheden in spitsblokken	27
6.4 Legenda WBU-tabellen	27
Bijlage A Toelichtingsbrief Poort van Bunnik	28
Bijlage B Toelichtingsbrief 3Angle	29
Bijlage C Slotaanvraagformulier Midden-Nederland	32
Bijlage D Overzicht knooppunten met verbindingsslussen	36
Bijlage E Lijst van aansluitingen	40
Bijlage F Tabellen met de Werkbare Uren (WBU)	41

Inleiding

Dit document geeft een overzicht van de algemeen geldende bepalingen voor het toepassen van verkeersmaatregelen op het in beheer zijnde wegennet van Rijkswaterstaat Midden-Nederland. Daarnaast worden de procedures toegelicht om tot een goedgekeurde verkeersmaatregel te komen.

Rijkswaterstaat streeft ernaar om in het hele land op dezelfde manier om te gaan met verkeersmaatregelen. In deze versie zijn dan ook de afspraken verwerkt zoals ze zijn overeengekomen in het meest recente document "Uniforme werkwijze planners SPIN". Mochten er in de dagelijkse praktijk nog afwijkingen of onduidelijkheden zijn, neem dan zeker contact met ons op.

De bepalingen zijn altijd van toepassing en dienen te worden opgenomen in bijvoorbeeld bestekken en overeenkomsten indien er op of langs het hoofdwegennet werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij het toepassen van verkeersvoorzieningen conform de Rijkswaterstaat richtlijn(en) noodzakelijk is.

Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van WBU 2024

- De werkbare uren zijn bepaald op basis van de verwachte verkeersintensiteiten van 2025. Deze verwachte verkeersintensiteiten zijn berekend door de verwachte verkeerstoename toe te voegen aan de gemeten en ingeschatte intensiteiten van 2023 (INWEVA 2023).
- Alleen de tabellen met de reguliere WBU zijn opgenomen in bijlage F. De zogenaamde werkvensters (verruimde WBU) zijn niet opgenomen. Binnen de werkvensters geldt een maximale vertraging van 15 minuten. Zie par. 1.2.1 en 6.2.
- De volgorde van de WBU-tabellen in bijlage F is aangepast. Zie ho. 6.
- Wijzigingen in aangevraagde (reserve)slots in SPIN, moeten per mail aan diverse betrokkenen worden doorgegeven. Zie par 1.6.
- NAVO-top 24 en 25 juni 2025 Den Haag: vanaf maandag 23 juni 00:01 uur tot vrijdag 27 juni 05:00 mogen er geen werkzaamheden worden uitgevoerd binnen beheergebied RWS-MN. Zie par. 1.7.

1 Aanvraag verkeersmaatregelen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op contactgegevens en beheergebied en is de procedure tot aanvraag van verkeersmaatregelen omschreven.

1.1 Algemene contactgegevens

Verkeersloket Midden-Nederland

e-mail: verkeersloketmiddennederland@rws.nl

N.B.: aannemers die namens een andere opdrachtgever afstemming zoeken met Rijkswaterstaat over verkeersmaatregelen moeten contact op nemen via:

e-mail: mnzuid.verkeersvragen@rws.nl

Frits Verschoor (MN-Zuid)

Tel: 06 – 21 52 28 56

- Plannen verkeersmaatregelen SPIN;
- Contactpersoon RDW;
- Verlichting schakelen.

A1	van km	28,885	tot km	48,422
A12	van km	63,800	tot km	102,560
A27	van km	52,290	tot km	107,600
A28	van km	0,000	tot km	31,700

Jürgen Lamers (MN-Zuid)

Tel: 06 – 11 59 12 71

- Plannen verkeersmaatregelen SPIN;
- Contactpersoon Leidsche Rijntunnel.

A2	van km	37,385	tot km	89,315
A12	van km	40,500	tot km	63,800

Wim Voerman (MN-Noord)

Tel: 06 – 22 44 63 05

- Plannen verkeersmaatregelen SPIN;
- Contactpersoon programma SPIN voor vragen en problemen;
- Contactpersoon verkeersstops.

A6	van km	44,206	tot km	295,842
A7	van km	71,420	tot km	99,940
A27	van km	107,600	tot km	119,175
N50	van km	258,032	tot km	268,803

Bij afwezigheid van een van de bovenstaande loketmedewerkers kan contact opgenomen worden met een andere loketmedewerker.

Medewerkers cluster Regionale Mobiliteit MN:

Naast de 3 medewerkers van het verkeersloket zijn dit de volgende medewerkers:

- Maurice Meijrink, voorzitter Verkeerscommissie/ Adviseur Verkeer, tel 06 - 10 32 43 52, maurice.meijrink@rws.nl;
- Alex Diepeveen, lange termijnplanner/ Adviseur Mobiliteit, tel 06 - 46 93 57 37, alex.diepeveen@rws.nl;
- Pieter Smeets, lange termijnplanner/ Adviseur Verkeer, tel 06 - 50 41 93 54, pieter.smeets@rws.nl.

Verkeerscentrales

- Verkeerscentrale Midden-Nederland: Tel: 088 - 798 6975
- Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland: Tel: 088 - 798 4333
- Verkeerscentrale Noordwest-Nederland: Tel: 088 - 798 5676
- Verkeerscentrale Zuidwest-Nederland: Tel: 088 - 798 5140
- Verkeerscentrale Zuid-Nederland: Tel: 088 - 798 5551

Beheergebied Midden-Nederland

Overzicht wegvakken in beheer van RWS Midden-Nederland, onderverdeeld naar district en verkeerscentrale:

Weg	Van-Naar	District	Verkeers-centrale	km van		km tot
A1	De Witte Bergen - Hoevelaken	RWS MNZ	VCMN	28,885	-	46,100
A1	Hoevelaken - Barneveld	RWS MNZ	VCNON	46,100	-	48,422
A2	Abcoude - Lekbrug Vianen - Kp Deil	RWS MNZ	VCMN	37,385	-	89,315
A6	Hollandsebrug - Kp Almere	RWS MNN	VCNWN	44,206	-	59,000
A6	Kp Almere - Lelystad	RWS MNN	VCNON	59,000	-	77,000
				77,000	=	80,000
A6	Lelystad - Kp Emmeloord	RWS MNN	VCNON	80,000	-	112,559
A6	Kp Emmeloord - Lemmer	RWS MNN	VCNON	278,822	-	295,842
A6	N711 - Swifterbant	RWS MNN	VCNON	1,132	-	0,000
A7	Den Oever - Kp Zurich	RWS MNN	VCNON	71,420	-	99,940
A12	Nieuwerbrug - Bunnik - Veenendaal-West	RWS MNZ	VCMN	40,500	-	92,200
				92,200	=	102,200
A12	Veenendaal-West - Veenendaal	RWS MNZ	VCMN	102,200	-	102,560
A27	Brug o/h Merwedekanaal - Hagesteinsebrug	RWS MNZ	VCMN	52,290	-	59,000
				58,958	=	63,958
A27	Hagesteinsebrug - Kp Lunetten - Kp Rijnsweerd	RWS MNZ	VCMN	64,000	-	72,000
				72,000	=	77,000
A27	Kp Rijnsweerd - Stichtsebrug	RWS MNZ	VCMN	77,000	-	107,636
A27	Stichtsebrug - Waterlandseweg - Kp Almere	RWS MNN	VCNWN	107,636	-	119,175
A28	Kp Rijnsweerd - Amersfoort - Kp Hoevelaken	RWS MNZ	VCMN	0,000	-	22,700
				22,700	=	26,700
A28	Kp Hoevelaken - Vathorst	RWS MNZ	VCMN	26,700	-	31,700
N50	Ramspolbrug - Ens - Kp Emmeloord	RWS MNN	VCNON	258,032	-	268,803

Kaart beheergebied Midden-Nederland:



1.2 Aanvraagprocedure reguliere verkeersmaatregelen

Indien u verkeersmaatregelen wil indienen in het gebied van Midden-Nederland, volstaat het over het algemeen als u de verkeersmaatregelen indient in SPIN. Dit geldt voor verkeersmaatregelen die vallen binnen de reguliere (verruimde) werkbare uren of vallen binnen de venstertijden voor het afzetten van af- en toeritten, verbindingswegen en hoofdrijbanen (naast parallelbanen). Indien u meer hinder gaat veroorzaken, een verkeerssysteem op de weg zet en/of langdurig aan het werk gaat, zie paragraaf 1.3.

1.2.1 *Werkvensters (verruimde WBU)*

Verkeersmaatregelen die qua periode net buiten de WBU vallen en/ of waarbij een maximale vertraging van een kwartier verwacht wordt, kunnen worden afgestemd met het verkeersloket voordat ze in SPIN worden gezet. Deze maatregelen vallen onder de zogenaamde werkvensters (verruimde WBU). In bijlage F en in SPIN zijn alleen de tabellen van de reguliere WBU opgenomen. De tabellen met de werkvensters zijn in bijlage F achterwege gelaten.

1.2.2 *SPIN*

Verkeersmaatregelen moeten conform de landelijke richtlijn uiterlijk **12 werkdagen voorafgaand aan de week** waarin de verkeersvoorziening(en) moet(en) worden getroffen, worden aangevraagd in het programma SPIN. Het verkeersloket toetst deze maatregelen. Voor vragen of toelichting kan contact worden opgenomen met het verkeersloket. Zie paragraaf 1.1.

1.2.3 *Uniforme werkwijze*

November 2020 is het rapport 'Uniforme werkwijze planners SPIN, versie 2.4' uitgekomen. Deze werkwijze beschrijft de landelijk uniforme manier voor de aanvraag van verkeersmaatregelen en is daarmee ook van toepassing in Midden-Nederland. Hiermee wil RWS de ambitie één RWS ook bij de aanvraag van verkeersmaatregelen tot uiting laten komen. Verkeersmaatregelen dienen conform dit document aan te worden gevraagd. Het meest recente document is te raadplegen in het programma SPIN (via tabblad "Help") of op te vragen bij het verkeersloket. Bij vragen kunt u terecht bij de medewerkers van het Verkeersloket.

1.3 Aanvraag bijzondere verkeersmaatregelen

Het gaat hierbij om werkzaamheden die niet binnen de werkbare uren (WBU) realiseerbaar zijn, die niet passen binnen de venstertijden of waarbij verkeershinder wordt verwacht. Hieronder vallen ook meerdere verkeersstops (>4) per nacht. Hiervoor is een Slot-aanvraag vereist. Ook nachtafsluitingen van hoofdrijbanen, parallelrijbanen en verbindingswegen zijn een slot. Het bijbehorende proces wordt in deze paragraaf omschreven.

1.3.1 *Slot-aanvraag*

Voor het verkrijgen van een Slot kan de opdrachtnemer een verzoek indienen bij de langetermijnplanners van Midden-Nederland via slotaanvragenmiddennederland@rws.nl en een C.C. naar de lange termijnplanners. De opdrachtnemer maakt hierbij gebruik van het slotaanvraagformulier uit Bijlage C.

De opdrachtnemer dient een Slot zo spoedig mogelijk aan te vragen bij Rijkswaterstaat, doch uiterlijk, in geval van:

- Hindercategorie A: 29 weken voor aanvang verkeersmaatregelen;
- Hindercategorie B: 15 weken voor aanvang verkeersmaatregelen;
- Hindercategorie C: 8 weken voor aanvang verkeersmaatregelen.

Zie Tabel 1 voor een specificering van de hindercategorieën.

Voor het verkrijgen van een Slot moet minimaal in worden gegaan op de volgende aspecten:

1. Een afweging tussen verkeershinder en de werkzaamheden waarom een Slot noodzakelijk wordt geacht;
2. De indeling van de Slots in hinderklassen en hindercategorieën op basis van de tabel Hindercategoriematrix wegwerkzaamheden (tabel 1);
3. Onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief eventuele omleidingen en adviesroutes;
4. Een risico-inventarisatie met betrekking tot: verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer, uitloop van werkzaamheden, hinderbetrouwbaarheid, sociale en maatschappelijke overlast, transport van gevaarlijke stoffen, bijzonder transport en de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen;
5. Een uitwerking van de afstemming van ter zake te treffen verkeersmaatregelen, in te stellen omleidingsroutes e.d. met andere Rijkswaterstaatonderdelen, hulpverleningsdiensten en ziekenhuizen, wegbeheerders, brandstofverkooppunten, relevante nevenopdrachtnemers, OV-busmaatschappijen (o.a. 'bus op vluchtstrook'-trajecten (BOV)) en overige belanghebbenden;
6. Inzicht in de aanvoer-, afvoer- en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen);
7. Extra adviesroutes.

Ad 3: bij de verkeerskundige berekeningen dienen de uitgangspunten van de berekeningen traceerbaar te zijn: gebruikte gegevens, gehanteerde capaciteiten etc.

Zie voor de aanvraag van slots ook paragraaf 3.5 en bijlage E van de 'Uniforme werkwijze planners SPIN versie 2.4'. Afhankelijk van de complexiteit van de Slot-aanvraag wordt het verzoek in een overleg van de Verkeerscommissie behandeld. Zie verder paragraaf 1.3.2.

Tabel 1: Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden

		<1000	<10.000	<100.000	<1.000.000	>1.000.000
Hinderklasse 0: Geen hinder	-	-	-	-	-	-
Hinderklasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Hinderklasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Hinderklasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Hinderklasse 4: Zeer grote hinder	>30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

1.3.2 Verkeerscommissie

De Verkeerscommissie Midden-Nederland geeft aan projecten of aannemers een operationeel uitvoeringsbesluit. Dit houdt in dat vanuit de wegbeheerder en verkeerscentrale akkoord wordt gegeven op de in de Verkeerscommissie besproken werkzaamheden. In de Verkeerscommissie is het aan de uitvoerende opdrachtnemer om zijn project toe te lichten en het bijbehorende verkeersmaatregelplan (VMP) te bespreken. De Verkeerscommissie bestaat uit een afvaardiging van de korte termijn planners van het verkeersloket, Adviseur Verkeersmanagement (AVM), de lange termijnplanners, de verkeerscentrale Midden-Nederland en de wegverkeersleiders.

Een project of aannemer dient zijn werkzaamheden in de Verkeerscommissie te bespreken indien deze werkzaamheden vallen onder één of meerdere van de onderstaande categorieën:

- De werkzaamheden wijken af van de (verruimde) werkbare uren;
- De werkzaamheden bevatten afsluitingen die langer duren dan de vastgestelde venstertijden afsluitingen;
- De werkzaamheden zorgen voor verkeershinder;
- De verkeersmaatregelen voor de werkzaamheden wijken af van de standaard werkwijze zoals benoemd in de diverse richtlijnen die RWS hanteert;
- Tijdens de werkzaamheden worden meerdere aansluitingen/verbindingswegen achter elkaar afgesloten;
- Voor de uitvoering van de werkzaamheden is het noodzakelijk om een volledige hoofdrijbaan af te sluiten (*m.u.v. van de hoofdrijbanen die binnen de venstertijden via de naastgelegen parallelbaan geleid kunnen worden*);
- Voor de werkzaamheden is het noodzakelijk gedurende langere tijd een verkeerssysteem op of langs de weg te zetten.

De aannemer dient zijn ingediende verkeersplan in de verkeerscommissie toe te lichten. Dit moet in ieder geval de volgende elementen bevatten:

1. Een beschrijving van de toe te passen verkeersmaatregel inclusief het fasenummer dat is verstrekt door de wegbeheerder;
2. De afweging tussen de benodigde ruimte voor de werkzaamheden en de resterende verkeersruimte inclusief beschrijving van de werkzaamheden;
3. Een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording, bebakening en markering;
4. De tekst op de tekstwagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden;
5. De locaties van de te plaatsen routenummer- en pijlborden;
6. Het relevante horizontale en verticale alignement en dwarsprofielen;
7. De in- en uitritten ten behoeve van het werkverkeer;
8. Telefoonnummers van betrokken/ relevante contactpersonen;
9. Begintijd/ -datum en eindtijd/ -datum per aangevraagde verkeersmaatregel;
10. Een uitwerking van de bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van omleidingsroutes bij afsluitingen;
11. Schriftelijke goedkeuringen of verklaringen van geen bezwaar van de betrokken wegbeheerders voor het toepassen van de verkeersmaatregel.

De Verkeerscommissie Midden-Nederland vergadert elke woensdag van 10:00 tot 12:00 uur. Wanneer een project of de aannemer werkzaamheden wil bespreken in de Verkeerscommissie, dan wordt dit gemeld bij de voorzitter M. Meijrink, maurice.meijrink@rws.nl en in C.C. bij slotaanvragenmiddennederland@rws.nl. Eventuele stukken/tekeningen kunnen, minimaal één week voor het overleg, ook via deze mailadressen worden aangeleverd.

De vergadering vindt plaats op locatie District Midden-Nederland Zuid, Papendorpseweg 101 in Utrecht. De voorkeur geniet om het overleg fysiek met elkaar te voeren maar desgewenst is het ook mogelijk om via Teams aan het overleg deel te nemen.

1.4 Verkeer over de vluchtstrook

Wanneer tijdens werkzaamheden het verkeer over de vluchtstrook moet worden geleid, dienen de aanvraagtijden gecheckt te worden via mnzuid.verkeersvragen@rws.nl.

Uitgangspunt bij verkeer over de vluchtstrook is dat:

- Eventuele aanwezige toeritten worden afgesloten vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid;
- De vluchtstrook gecontroleerd en indien nodig geveegd moet worden;
- De vluchtstrook in de WBU als extra rijstrook geteld kan worden (met mogelijk beperkte capaciteit) en er dus mogelijk alsnog binnen de WBU gewerkt kan worden.

1.5 Afhandelen calamiteiten en spoedwerkzaamheden

Bij calamiteiten en spoedwerkzaamheden mag afgeweken worden van het reguliere proces. Zie hiervoor paragraaf 4.3 van de 'Uniforme werkwijze planners SPIN'.

1.6 Afmelden/ wijzigen van werkzaamheden in slots

Indien een slot (afsluiting) is aangevraagd in SPIN en dit wordt geannuleerd of fundamenteel gewijzigd, moet dit per mail worden aangegeven aan:

- vcmn-avm@rws.nl;
- verkeersloketmiddennederland@rws.nl;
- slotaanvragenmiddennederland@rws.nl;
- de lange termijn planners.

Alleen het aanpassen van maatregelen in SPIN volstaat niet!

Indien een reserveslot is aangevraagd in SPIN, moet per mail aan bovengenoemde partijen worden aangegeven als dit slot daadwerkelijk wordt ingezet of als dit slot niet of gewijzigd wordt ingezet. Dit gebeurt meestal nadat het reguliere slot net gepasseerd is.

Van de gewijzigde slots de volgende kenmerken doorgeven:

- het fasenummer SPIN;
- de locatie;
- de periode;
- wat er gewijzigd is (o.a. traject, periode en status).

1.7 NAVO-top 24 en 25 juni 2025 Den Haag

Vanaf maandag 23 juni 00:01 uur tot vrijdag 27 juni 05:00 mogen er geen werkzaamheden worden uitgevoerd binnen beheergebied RWS-MN (afsluitingen, maatregelen in de WBU, etc.).

2 Uitvoering verkeersmaatregelen

De CROW-richtlijnen voor Werk in Uitvoering geven kaders en eisen voor het ontwerpen en inrichten van tijdelijke verkeersmaatregelen op autosnelwegen en het overige wegennet.

2.1 Voorwaarden voor aannemers

Verkeersmaatregelen dienen minimaal te voldoen aan de eisen die gesteld worden in CROW 96A. Daarbij is de wegbeheerder vrij om aanvullende eisen te stellen. Met de in deze publicatie uitgewerkte verkeersmaatregelen worden gebruikers in staat gesteld om het geldende beleid en de daaruit voortvloeiende eisen te vertalen naar acceptabele maatregelen.

Voor het plaatsen van verkeersmaatregelen dient men te beschikken over een KOMO-procescertificaat BRL 9101 of een gelijkwaardig certificaat.

3 Verkeersmaatregelen op bijzondere locaties

In Midden-Nederland zijn diverse bijzondere objecten/ locaties die extra aandacht vragen bij het aanvragen en plaatsen van verkeersmaatregelen. Op deze locaties gelden extra eisen voor de opdrachtnemer, of wordt bewust afgeweken van richtlijnen. In dit hoofdstuk zijn deze locaties benoemd.

3.1 Afsluitdijk

Voor werkzaamheden bij de sluizen op de Afsluitdijk gelden speciale procedures. Het betreft het stuk A7 tussen **km 64,4 – km 73,0** en tussen **km 95,0 – km 98,0**. Onderstaand de stappen die extra doorlopen moeten worden indien ter hoogte van deze kilometrerings gewerkt gaat worden.

Uitgangspunten

- Er is geen (werkende) signalering op de Afsluitdijk;
- Qua procedure/ uitvoering is de wegsituatie op de sluizen bij Den Oever te vergelijken met die bij Kornwerderzand.

Verkeersmaatregelen ter hoogte van de sluizen moeten altijd een week vooraf gemeld worden bij de brugwachters. Dit gebeurt door de Centrale Meldpost IJsselmeergebied (CMIJ), die geïnformeerd wordt door het Verkeersloket Midden-Nederland.

De **opdrachtnemer** belt de brugwachters ongeveer 1 uur voordat hij de verkeersmaatregel plaatst.

Verkeersstops

Hieronder een overzicht wanneer verkeersstops op de Afsluitdijk aangevraagd kunnen worden. Hierbij is geen garantie op het verkrijgen van de verkeersstop.

- 06:00 - 10:00 u: *Geen aanvraag mogelijk (spitstijd);*
- 10:00 - 11:00 u: *Geen aanvraag mogelijk (aanrijtijd vanaf spits);*
- 11:00 - 13:00 u: *Aanvraag mogelijk;*
- 13:00 - 15:00 u: *Geen aanvraag mogelijk (dienstwissel en aanrijtijd naar spits);*
- 15:00 - 19:00 u: *Geen aanvraag mogelijk (spitstijd);*
- 19:00 - 00:00 u: *Geen aanvraag mogelijk (lange aanrijtijden);*
- 00:00 - 04:00 u: *Aanvraag mogelijk;*
- 04:00 - 06:00 u: *Geen aanvraag mogelijk (lange aanrijtijden).*

Relevante telefoonnummers sluis Den Oever:

Brugwachters Den Oever:	088 - 797 4540
Verkeerscentrale Velsen (Noord West Nederland):	088 - 798 5679
Centrale Meldpost IJsselmeergebied:	088 - 797 3300

Relevante telefoonnummers sluis Kornwerderzand:

Brugwachters Kornwerderzand:	088 - 797 4589
Verkeerscentrale Wolfheze (Noord Oost Nederland):	088 - 798 4333
Centrale Meldpost IJsselmeergebied:	088 - 797 3300

3.2 A2 Leidsche Rijntunnel

De landtunnel heeft een terugkerend onderhoudsregime waarin elke tunnelbuis een nacht dicht gaat. Het is mogelijk mee te liften met de verkeersmaatregelen die voor het onderhoud van de tunnel worden geplaatst. Het gaat hier over het meeliften in de afzetting en het meeliften als een derde partij werkzaamheden heeft in de tunnel. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met het verkeersloket. De goedkeuring

van het meeliften wordt vanuit het verkeersloket gegeven, na overleg met de onderhoudsaannemer van de tunnel.

De tunnel wordt volgens een vast stramien afgesloten, circa 4 keer per jaar. Onderstaand een overzicht van welke buis op welke dag van de week wordt afgesloten. Bij feestdagen schuift de betreffende buis een week op.

- Maandag: Parallelbaan Rechts;
- Dinsdag: Parallelbaan Links;
- Woensdag: Hoofdrijbaan Rechts;
- Donderdag: Hoofdrijbaan Links.

3.3 Hoogspanning

Wanneer werkzaamheden binnen een bepaalde afstand van hoogspanningskabels worden uitgevoerd, dient hierover contact te worden opgenomen met Tennet. De breedte van de zogenaamde belaste strook varieert van 19 tot 162 meter.

Zie de site <https://www.tennet.eu/nl/ons-hoogspanningsnet/werken-en-bouwen-bij-bestaande-hoogspanningsverbindingen>.

Meer info in brochure:

[https://tennet-drupal.s3.eu-central-1.amazonaws.com/default/2024-08/Brochure%20Uw%20veiligheid Bovengronds JULI2024%20DEF.pdf](https://tennet-drupal.s3.eu-central-1.amazonaws.com/default/2024-08/Brochure%20Uw%20veiligheid%20Bovengronds%20JULI2024%20DEF.pdf).

Een aanvraag tot werkzaamheden onder of in de nabijheid van een hoogspanningsverbinding kan worden aangevraagd via:

<https://www.tennet.eu/nl/aanvraag-toestemming-werkzaamheden>

Dit moet ruim van tevoren aan de werkzaamheden gebeuren.

Voor de beoordeling van de werkzaamheden zullen in ieder geval de volgende zaken aan de orde komen:

- omschrijving werkzaamheden;
- werkhoogte;
- hoogte die het gebruikte materieel kan behalen.

Daarnaast kan Tennet om aanvullende gegevens vragen voordat zij toestemming verleent. De uitvoerende aannemer is zelf verantwoordelijk voor afstemming en toestemming van Tennet en het bepalen of hij bij en onder hoogspanning dient te werken. Rijkswaterstaat is hierin geen partij.

Algemene contactgegevens Tennet:

- tel: 0800 - 836 63 88;
- e-mail: servicecenter@tennet.eu.

Wanneer werkzaamheden voldoen aan de onderstaande voorwaarden is aanmelden mogelijk niet noodzakelijk (dit kan mogelijk nog wijzigen): werkzaamheden waarbij het gebruikte voertuig en onderdelen daarvan niet hoger dan 5m vanaf het maaiveld kunnen komen.

De verkeersmaatregelen moeten uiteraard via SPIN bij het verkeersloket worden aangevraagd.

3.4 Trajectcontroles

Indien voor langere tijd een snelheidsbeperking wordt ingesteld op locaties waar een trajectcontrolesysteem (TCS) staat, dient dit per e-mail gemeld te worden aan de servicedesk van het TCS via beheer.tcs.lptv@om.nl. Het TCS wordt beheerd door het Openbaar Ministerie. Algemeen mailadres is: serviceportaal.cvom@om.nl.

Het betreft hier een snelheidsbeperking die niet via de signaalgevers wordt weergegeven, maar enkel door bebording. Door het plaatsen van een snelheidsbeperking is het juridisch niet meer mogelijk om te handhaven met het TCS.

Op de volgende locaties staat een TCS in het beheergebied van Rijkswaterstaat Midden-Nederland:

Tabel 2: Trajectcontrole systemen beheergebied Midden-Nederland (MN)

Weg	Baan	Begin (km)	Eind (km)	Traject
A2	HRR	39,8	55,3	Holendrecht - Maarssen
A2	HRL	55,0	39,7	Maarssen - Holendrecht
A12	HRR	58,8	62,1	Oudenrijn - Lunetten
A12	HRL	62,0	58,8	Lunetten - Oudenrijn
A12	VWx	58,8	62,2	Oudenrijn - Lunetten
A12	VWy	62,0	59,1	Lunetten - Oudenrijn

Per e-mail dient het volgende aan de servicedesk TCS doorgegeven te worden:

- type maatregel (inclusief ingestelde snelheidsbeperking);
- locatie van de maatregel;
- startmoment van de snelheidsbeperking;
- eindmoment van de snelheidsbeperking.

3.5 DBFM trajecten

Bij een DBFM-contract krijgt de opdrachtnemer de verantwoordelijkheid voor het ontwerp, de bouw, financiering en onderhoud voor een langdurige periode. De aanvraag van de wegwerkzaamheden gaat conform de in hoofdstuk 1 beschreven procedure. In RWS Midden-Nederland (MN) zijn de 6 DBFM-contracten van tabel 3 operationeel:

Tabel 3: DBFM-contracten beheergebied Midden-Nederland (MN)

DBFM	Aannemer	Weg	Van	Tot	Lengte (km)	Einddatum
Poort van Bunnik	BAM	A12	63,800	91,716	27,916	2032
A12 VEG (DBFM ON)	Heijmans	A12*	91,716	102,560	0,844	2032
3Angle	Heijmans	A1	28,885	37,850	8,965	2043
		A27	86,100	98,700	12,600	
Parkway6	Dura Vermeer	A6	49,500	60,250	10,750	2039
		A27	117,650	119,175	1,525	
SAAone	VolkerWessels	A6	44,206	49,500	5,294	2042
Levvel	BAM	A7	71,420	99,940	28,520	2047

* DBFM A12 VEG (Veenendaal-Ede-Grijsoord) is incl. toerit Veenendaal-West VWb vanaf km 91,720.

3.5.1 A12 Lunetten - Veenendaal (Poort van Bunnik)

De A12 tussen Lunetten en Veenendaal (km 63,800 - 91,716) is een DBFM traject dat wordt beheerd door BAM. In verband met het belang dat MTC Poort van Bunnik (PvB) heeft bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van werkzaamheden door derden, houden medewerkers van PvB toezicht op deze werkzaamheden. Tenminste 10 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder contact op te nemen de heer J. Hornes, telefonisch bereikbaar op nummer 06 - 21 32 38 39 of per email: joost.hornes@bam.com. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning, dient de vergunninghouder dit tenminste 24 uur voor aanvang te melden. De werkzaamheden dienen volgens de veiligheidseisen van de MTC Poort van Bunnik te worden uitgevoerd. Ook wordt er een begeleidende brief gestuurd (zie bijlage A).

A12 bij Veenendaal:

Het gedeelte van de A12 tussen km 91,716 en km 102,560 (is beheergrens tussen RWS MN en ON) valt onder DBFM A12 VEG (Veenendaal-Ede-Grijsoord). Lengte van het wegvak is 844 meter (kilometersprong 92,200=102,200) Dit contract wordt aangestuurd door RWS ON en aannemer is Heijmans.

3.5.2***A1/A27 Utrecht noord - Eemnes - Bunschoten (3Angle)***

De A27 tussen aansluiting Bilthoven en knooppunt Eemnes (km 86,100 - 98,700) en de A1 tussen knooppunt Eemnes en aansluiting Amersfoort-West/ Bunschoten-Spakenburg (km 28,885 - 37,850) vallen beide onder DBFM 3Angle (Heijmans). In verband met het belang dat 3Angle heeft bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden door derden, houden medewerkers van 3Angle toezicht op deze werkzaamheden. Tenminste 15 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder contact op te nemen per e-mail onderhoud@3angle.nu. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning, dient de vergunninghouder dit tenminste 24 uur voor aanvang te melden aan degene met wie de afspraken zijn gemaakt. De werkzaamheden dienen volgens de veiligheidseisen van 3Angle te worden uitgevoerd. Ook wordt er een begeleidende brief gestuurd (zie bijlage B).

3.5.3***A6 Almere (Parkway6)***

De A6 tussen aansluiting Almere-Stedenwijk (Havendreef) en aansluiting Almere Oostvaarders (km 49,500 - 60,250) en de A27 tussen km 117,650 en km 119,175 (A6 kp.Almere) vallen onder DBFM Parkway6 (Dura Vermeer). In verband met het belang dat Parkway6 heeft bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van werkzaamheden door derden, houden medewerkers van Parkway6 toezicht op deze werkzaamheden. Tenminste 15 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder contact op te nemen per e-mail assetmanagement@parkway6.nl. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning, dient de vergunninghouder dit tenminste 24 uur voor aanvang te melden aan degene met wie de afspraken zijn gemaakt. De werkzaamheden dienen volgens de veiligheidseisen van Parkway6 te worden uitgevoerd.

3.5.4***A6 Hollandse Brug - Almere (SAAone)***

De A6 tussen de Hollandse Brug (beheergrens) en aansluiting Almere-Stedenwijk (Havendreef) valt onder DBFM SAAone (km 44,206 - 49,500). Een groot deel van het traject van SAAone valt in beheergebied van WNN, namelijk A1 Diemen - A1/A6 knooppunt Muiderberg - A6 Hollandse Brug. SAAone is een samenwerking tussen VolkerWessels, Boskalis, Hochtief en DIF. Contact kan worden opgenomen met dhr. Alexander Zoetemelk per email azoetemelk@saaone.com of 06 - 11 00 57 34.

3.5.5***A7 Afsluitdijk (Levvel)***

De A7 Afsluitdijk valt onder DBFM Levvel (km 71,420 - 99,940). Levvel is een samenwerking tussen BAM, Van Oord en Rebel. Contact kan worden opgenomen met verkeersmanagement@levvel.eu of met Peter Voorburg peter.voorburg@bam.com (06 - 31 94 41 90).

3.6**Spitsstroken**

Bij het berekenen van de WBU-tijden is het uitgangspunt dat de spitsstrook is opengesteld. Bij het bepalen van het benodigde aantal afgesloten rijstroken dient men hier dan ook van uit te gaan.

Een afzetting van de spitsstrook is in dit geval dus geen vluchtstrookafzetting, maar een afzetting van 1 rijstrook. Als ook de rijstrook naast de spitsstrook wordt afgezet, is er sprake van 2 afgesloten rijstroken.

4 Verkeersstops

Een verkeersstop is een verkeersmaatregel waarbij het verkeer tijdelijk voor maximaal 15 minuten wordt stilgezet. Hiermee wordt voor de opdrachtnemer de mogelijkheid gecreëerd om bijvoorbeeld een ligger over de rijksweg te hijsen of om een verkeerssysteem om te zetten.

4.1 Randvoorwaarden

4.1.1 Minimalisatie

Rijkswaterstaat beschouwt een verkeersstop als een gevaarlijke verkeersmaatregel en veroorzaker van grote hinder voor de weggebruiker. Het beleid van Rijkswaterstaat is er dan ook op gericht om het aantal verkeersstops te reduceren. De beschikbare capaciteit voor het uitvoeren van verkeersstops door wegininspecteurs van Rijkswaterstaat is beperkt. Daarom zal een verzoek voor een verkeersstop van de opdrachtnemer kritisch worden bekeken.

In de aanvraag voor de verkeersstop wordt een toelichting gevraagd voor de noodzaak van de verkeersstop. Tevens wordt de aanvrager verzocht, ter beoordeling van de aanvraag, het bijbehorende SPIN-aanvraagnummer op te geven en de situatietekening mee te zenden.

Als er ingestemd wordt met een verkeersstop, zal het moment van de verkeersstop nauwkeurig gepland moeten worden, om de hinder voor de weggebruiker tot het minimum te beperken!

Indien er een groot aantal verkeersstops (>4) achter elkaar nodig zijn, bijvoorbeeld voor het leggen van meerdere liggers van een viaduct, kan Rijkswaterstaat ervoor kiezen dat de werkzaamheden moeten plaatsvinden door middel van een afsluiting. Het overleg hierover wordt gevoerd met de Verkeerscommissie (zie hoofdstuk 1.3).

4.2 Aanvraagprocedure

Het verdient de voorkeur om een aanvraag voor een verkeersstop zo vroeg mogelijk in te dienen. De verkeersloketten werken met een weekplanning voor het uitvoeren van verkeersmaatregelen. Voor de aanvraag van een verkeersstop gelden de volgende criteria:

1. Een aanvraag voor een verkeersstop dient uiterlijk 12 werkdagen voorafgaande aan de uitvoeringsweek van de verkeersstop te worden ingediend via SPIN.
2. De bijbehorende verkeersmaatregel moet in SPIN worden aangevraagd.
3. Te laat ingediende aanvragen worden afgewezen en kunnen opnieuw worden ingediend voor een ander moment.
4. Te laat ingediende aanvragen worden alleen in behandeling genomen wanneer deze voorzien zijn van een motivatie van de noodzaak door de **Opdrachtgever**.
5. Voor de volgende werkzaamheden kan Rijkswaterstaat een aanvraag voor een verkeersstop honoreren:
 - a. Algemene maatregelen:
 - het hijsen van borden, portalen, liggers, etc. die boven het verkeer moeten worden uitgevoerd;
 - het omzetten van verkeersmaatregelen, wanneer er geen andere mogelijkheid bestaat dan deze uit te voeren met een verkeersstop. Dit wordt beoordeeld door het verkeersloket.
 - b. Bijzondere maatregelen:

Er kan ook verzocht worden om in complexe situaties gebruik te maken van verkeersstops. De opdrachtgever dient vooraf een

afweging te maken of een verkeersstop in relatie tot het afsluiten van de weg (of weggedeelte) noodzakelijk is. Hierbij moeten de minimalisering van de hinder en de veiligheid van de weggebruiker worden afgewogen. Deze afwegingen moeten tijdig worden besproken in samenhang met de overige verkeersmaatregelen.

6. De aanvrager dient een motivatie op te geven in het aanvraagformulier voor de noodzaak van de verkeersstop.
7. Wanneer er werkzaamheden boven het verkeer moeten worden uitgevoerd welke ook mogelijk zijn binnen een reguliere afzetting, zal de verkeersstop niet op voorhand worden gehonoreerd.
8. De aanvrager dient een situatietekening en eventueel bij complexe situaties een plan van aanpak van de verkeersstop bij te voegen.
9. De aanvrager dient de bijbehorende verkeersmaatregelaanvraag bij te voegen of het referentie(nummer) op te geven.
10. Verkeersstops op auto(snel)wegen van Rijkswaterstaat mogen **alleen** worden uitgevoerd door wegininspecteurs van Rijkswaterstaat of de politie.
11. Verkeersstops aan het begin van de toeritten mogen door een opgeleide verkeersregelaar uitgevoerd worden.
12. Verbindingswegen en toeritten moeten ten tijde van de verkeersstop fysiek afgesloten worden. De afsluiting moet voorzien zijn van een omleidingsroute welke bij de aanvraag van de verkeersstop ingediend moet worden.
13. Het is niet toegestaan dat de aannemer ten behoeve van verkeersstops contact opneemt met politie/KLPD. Indien er afstemming noodzakelijk is, zal dit via het verkeersloket verlopen.
14. Verkeersstops worden in de regel alleen binnen de WBU uitgevoerd in verband met verkeersintensiteit, dit ter beoordeling van het verkeersloket.
15. Bij meerdere verkeersstops op dezelfde locatie wordt de verkeersstop alleen uitgevoerd wanneer de file die ontstaan is door een eerdere verkeersstop is opgelost.

5 Venstertijden afsluitingen (VTA)

In dit hoofdstuk wordt het proces beschreven bij totale afsluitingen binnen de venstertijden. Deze dienen minimaal 6 weken van te voren te worden aangevraagd en 2 weken van te voren te worden aangekondigd langs de weg. Wanneer een afsluiting buiten de venstertijden valt, volgt men de procedure van een bijzondere verkeersmaatregel (zie par 1.3).

5.1 Venstertijden

Af- en toeritten (inclusief invoeg- en uitvoegstrook)

Alle wegen
20:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend
20:00 - 08:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend

Verbindingslussen

Alle knooppunten
21:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend
21:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend

Uitgezonderd de e-lus in kpt. Rijnsweerd en de s-lus in kpt. Emmeloord (dit zijn doorgaande rijbanen).

Combilussen

S+Q Kpt. Lunetten en H+F Kpt. Oudenrijn
22:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend
22:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend

Hoofdrijbanen met een parallelrijbaan

Bij de vastgestelde venstertijden van afsluiting van een hoofdrijbaan is het uitgangspunt dat er geen file zal ontstaan op (of nabij) de naastgelegen parallelrijbaan.

A1 HRR via de PRB (m) Kpt. Eemnes:
22:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A1 HRL via de PRB (n) Kpt. Eemnes:
21:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A1 HRR via de PRB (m) Kpt. Hoevelaken:
22:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A1 HRL via de PRB (n) Kpt. Hoevelaken:
21:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.

A2 HRR via de PRB (m) Kpt. Oudenrijn:
23:00 – 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
23:00 – 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A2 HRL via de PRB (n) Kpt. Oudenrijn:
23:00 – 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
23:00 – 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A2 HRL via de PRB (n) Kpt. Deil (is grotendeels WNZ)
22:00 – 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 – 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.

A6 HRR via PRB (m) van Almere-Poort (2) tot en met Almere-Stad (5)
21:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A6 HRL via PRB (n) van Almere-Stad (5) tot en met Almere-Poort (2)
22:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A6 HRR via PRB (m) van Almere-Buiten (6) t/m Almere-Oostvaarders (8)
21:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A6 HRL via PRB (n) van Almere-Oostvaarders (8) t/m Almere-Buiten (6)
22:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.

A12 HRR via de PRB (x) van Kpt. Oudenrijn tot en met Kpt. Lunetten:
21:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A12 HRL via de PRB (y) van Kpt. Lunetten tot en met Kpt. Oudenrijn:
22:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.

A27 HRR via de PRB (m) bij Kpt. Rijnsweerd:
23:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
23:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A27 HRL via de PRB (n) bij Kpt. Rijnsweerd:
21:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A27 HRL via de PRB (n) bij Kpt. Lunetten:
23:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
00:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.

A27 VWe via de PRB (x) Kpt. Rijnsweerd:
23:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
24:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A28 HRL via de PRB (y) Kpt. Rijnsweerd:
22:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
23:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A28 HRR via de PRB (x) Kpt. Hoevelaken:
22:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A28 HRL via de PRB (y) Kpt. Hoevelaken:
22:00 – 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 – 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.

5.2 Omleidingsroutes en vooraankondigingen

Bij afsluitingen van verbindingswegen, rijbanen en af- en toeritten dient de opdrachtnemer voor zijn kosten een omleidingsroute in te stellen. Bij elke in te stellen omleidingsroute moeten tekstborden worden toegepast. Hiervoor kan ook een tekstkar worden ingezet (zie ook 96a; Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering).

Indien een verbindingsweg, rijbaan of af- en toerit ten behoeve van de werkzaamheden wordt afgesloten, dient de opdrachtnemer vooraankondigingsborden te plaatsen. De vooraankondigingsborden moeten minimaal 2 weken vóór de betreffende afsluiting geplaatst worden.

Bovengenoemde omleidings- en vooraankondigingsborden moeten verwijderd zijn binnen 2 werkdagen na afronding van de werkzaamheden of nadat de route buiten gebruik is gesteld.

Indien een van de onderstaande afritten wordt afgesloten, **dient** deze afsluiting te worden aangegeven d.m.v. een bord of tekstwagen voor de laatste afrit/ knooppunt voorafgaand aan de afgesloten afrit:

Tabel 4: Afritten met aankondiging voor de laatste afrit

A1 Re	Baarn/ Eembrugge (11), Amersfoort-Noord (13)
A1 Li	Amersfoort-West/ Bunschoten (12), Soest (10)
A2 Re	Breukelen (5), Maarssen/ Ring Noord (6), Utrecht-Centrum (Lage Weide) (7), Langerak (8), Nieuwegein-Zuid (10)
A2 Li	Geldermalsen (15) [via A15, bord in WN-Z], Beesd (14), Everdingen (12), Vianen (11) [via A27], Nieuwegein (9), Utrecht-Langerak/ Centrum (8) [via A12], Maarssen (6), Breukelen (5)
A6 Re	Almere-Oostvaarders (8), Lelystad-Noord (11), Emmeloord/ De Munt (15), Bant (16)
A6 Li	Emmeloord/ De Munt (15), Emmeloord-West (14), Lelystad (10)
A12 Re	Woerden (14), De Meern (15), Hoograven (18), Houten-Oost (18a) [via A27], Driebergen (20), Maarn/ Doorn (21), Maarsbergen (22)
A12 Li	Veenendaal-West (23), Bunnik (19), Nieuwegein (16), Harmelen (14a), Nieuwerbrug (13)
A27 Re	Hagestein/ Vianen (27) [via A2], De Bilt [via A28, plaatsen in bak], Bilthoven (32), Hilversum (33), Eemnes (34) [via A1], Almere-Hout (37)
A27 Li	Zeewolde/ Almere-Overgooi (36), Hilversum (33) [via A1]
A28 Re	Soesterberg (4)
A28 Li	Leusden-Zuid (6), Den Dolder (3), De Uithof (2)
N50 Li	Ens (33)

5.3 Kortdurende afsluitingen (< 1uur)

Bij kortdurende werkzaamheden op een af- of toerit of verbindingsweg kan deze zogenaamd "kortdurend" worden afgesloten binnen de vastgestelde VTA. Dit betekent dat de af- of toerit of verbindingsweg voor maximaal één uur wordt afgesloten. Voor dergelijke kortdurende afsluitingen gelden andere/ mildere eisen dan bij reguliere afsluitingen. De eisen zijn opgenomen in de "Uniforme werkwijze planners SPIN".

Bij een kortdurende afsluiting is het afplakken van bewegwijzering niet nodig en hoeft er geen verkeersmaatregelplan opgesteld te worden.

Een rijdende afzetting met de afsluiting van meerdere af- en toeritten kan aangevraagd worden gedurende de hele WBU-tijd (bijvoorbeeld 21:00-05:00). In SPIN in het veld commentaar (bij omleidingen) dient de volgende tekst toegevoegd te worden: "opvolgende af- en toeritten en verbindingswegen achtereenvolgens maximaal 1 uur afgesloten".

5.4 Afstemming provincie Utrecht

De opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor de afstemming van de werkzaamheden met regionale diensten van RWS en andere wegbeheerders.

De provincie Utrecht wil op de hoogte zijn van wat er op haar wegennet gebeurt. Daarom is het verplicht om toestemming te verkrijgen van de provincie als er borden geplaatst worden op of langs provinciale wegen. Het betreft hier ook borden op de provinciale weg als er enkel gedraaid moet worden bij een aansluiting. In de lijst van aansluitingen (zie bijlage E) zijn per aansluiting de betrokken wegbeheerders opgenomen. De informatie (zie tabel hieronder) moet - indien mogelijk - 6 weken en anders uiterlijk 2 weken voorafgaand aan het werk aan de provincie worden aangeleverd via het e-mailadres wegendistrict@provincie-utrecht.nl.

In te vullen schema bij plaatsen van borden langs provinciale weg	
Vraag:	Antwoord:
Op welke weg van de provincie worden borden geplaatst?	
Wat wordt er afgesloten? (indien relevant)	
Wanneer worden de borden geplaatst? (datum en tijdstip)	
Wanneer worden de borden verwijderd? (datum en tijdstip)	
Wat voor soort bord wordt geplaatst? Vooraankondiging/ omleidingsteken (teken benoemen)	
Contactpersoon tijdens uitvoering	

6 Werkbare uren (WBU)

Rijkswaterstaat stelt jaarlijks tabellen op, waarin het aantal rijstroken genoemd staat dat op een bepaald moment kan worden afgesloten zonder verkeershinder te veroorzaken. **Deze tijden zijn alleen van toepassing op reguliere wegsituaties en niet binnen verkeersfaseringen met aangepaste rijstrookindelingen en -breedtes.** In **bijlage F** vindt u deze tabellen met wegvak(ken) gesorteerd naar wegnummer.

De volgorde van de wegvakken/ tabellen wijkt af van voorgaande jaren. Nu is de volgorde:

- Oplopend wegnummer;
- Eerst Re en dan Li;
 - Re volgens oplopende kilometer waarbij de parallelbanen en verbindingswegen er zoveel mogelijk gegroepeerd tussen staan;
 - Li volgens aflopende kilometer waarbij de parallelbanen en verbindingswegen er zoveel mogelijk gegroepeerd tussen staan.

6.1 Feestdagen of evenementen

Op de volgende dagen en/ of tijdstippen mogen géén werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij één of meerdere rijstroken (inclusief vluchtstrook) aan het verkeer worden onttrokken:

- 4 mei (dodenherdenking) vanaf 18:00 uur tot 22:00 uur.

In onderstaande perioden op en nabij feestdagen is er een afwijkend verkeersaanbod. De WBU-tabellen van bijlage F zijn dan niet of maar deels van toepassing.

- De dag vóór Goede vrijdag vanaf 12:00 uur tot op de dag ná 2^e paasdag 09:00 uur;
- Regulier is 26 april (de dag vóór Koningsdag) vanaf 15:00 uur tot 28 april (de dag na Koningsdag) 09:00 uur. In 2025 wordt Koningsdag op zaterdag 26 april gevierd, dus is de afwijkende periode 25 april vanaf 15:00 uur tot 27 april 09:00 uur;
- De dag vóór Hemelvaartsdag vanaf 12.00 uur tot de maandag na Hemelvaartsdag 09:00 uur;
- De vrijdag voor 1^e Pinksterdag vanaf 12.00 uur tot de dag ná 2^e Pinksterdag 09.00 uur.

Wanneer men gebruik wil maken van bovenstaande dagen/ tijdstippen, dient dit te worden overlegd met de Verkeerscommissie.

Tevens zijn er dagen waarbij door evenementen in Utrecht (Jaarbeurs (A2, A12)), Amsterdam (RAI, Arena en Ziggo Dome (A2 en A1)) en Arnhem (Gelredome (A12)) een groot verkeersaanbod wordt verwacht. Informatie is verkrijgbaar bij het verkeersloket.

6.2 Verruimde werkvensters

In het kader van het programma versobering en efficiëntie zijn landelijk een aantal maatregelen toegepast. Een van de maatregelen is de verruiming van werkvensters. Dit is de periode waarin de rijbaan met 1 rijstrook beperkt mag worden en het verkeer daarbij niet meer dan 15 minuten vertraging op loopt. Deze maatregelen vallen onder de zogenaamde werkvensters (verruimde WBU).

In bijlage F en in SPIN zijn alleen de tabellen van de reguliere WBU opgenomen. De tabellen met de werkvensters zijn in bijlage F achterwege gelaten. Er zijn dus geen rode getallen in de tabellen opgenomen. Verkeersmaatregelen die qua periode net buiten de WBU vallen en/ of waarbij een maximale vertraging van een kwartier verwacht wordt, kunnen worden afgestemd met het verkeersloket.

Aan het gebruik van deze extra werktijd zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De in rood aangegeven werktijden (werkvensters) mogen alleen gebruikt worden als de totale overige werkbare uren ook worden benut voor de uit te voeren werkzaamheden, al is het op meerdere locaties;
- Rijdende afzettingen mogen niet tijdens de in rood aangegeven werktijden (werkvensters) geplaatst worden;
- Voor de in rood aangegeven werktijden (werkvensters) gelden dezelfde aanvraag termijnen als voor de werkbare uren;
- Wanneer ter hoogte van het beoogde werkvak een file staat, wordt de start van de maatregel naar achteren verplaatst.

6.3 Geen werkzaamheden in spitsblokken

Gezien de robuustheid van het netwerk dienen er tijdens de spitsen geen beperkingen te zijn die van invloed zijn op de doorstroming. Sinds 2019 mag er daarom niet gewerkt worden tijdens de spitsblokken van 05.30 tot 09.00 uur en van 15.00 tot 19.00 uur. In de WBU-tabellen zijn deze tijdvakken daarom schoongeveegd. Bij sommige rustigere wegvakken op de A6, A7 en N50 mag wel tijdens de spits gewerkt worden.

6.4 Legenda WBU-tabellen

In bijlage F zijn de tabellen met de werkbare uren te vinden. Onderstaande legenda geeft een toelichting op de betekenis van de gebruikte coderingen en kleuren in de tabellen. De verbindingswegen in de knooppunten (zie bijlage D) met meer dan 1 rijstrook zijn ook opgenomen in de tabellen. Voor de overige verbindingswegen geldt dat het verkeer via de vluchtstrook kan worden gestuurd of dat een verbindingsweg moet worden afgesloten. Indien de vluchtstrook ingericht wordt als rijstrook mag deze als extra rijstrook (met mogelijk beperkte capaciteit) geteld worden en kan er dus mogelijk alsnog binnen de WBU gewerkt worden.

Legenda tabellen WBU

Autosnelwegen en autowegen dubbelbaans	
	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
v	er mag gewerkt worden op de vluchtstrook, buiten de 1.10m veiligheidsmarge
1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	er mag 1 strook worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
2	er mogen 1 of 2 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
3	er mogen 1, 2 of 3 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
4	er mogen 1, 2, 3 of 4 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
5	er mogen 1, 2, 3, 4 of 5 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook

Bijlage A Toelichtingsbrief Poort van Bunnik



info@poortvanbunnik.nl
www.poortvanbunnik.nl

Bunnik, 2 Oktober 2019
Kenmerk: RWSZ2019-00010584

Geachte heer, mevrouw,

Rijkswaterstaat heeft Poort van Bunnik verzocht om ondersteuning te bieden bij de beoordeling van een WBR aanvraag binnen het areaal van Poort van Bunnik. Poort van Bunnik is een samenwerkingsverband van BAM Infra en BAM PPP PGGM met als opdracht de instandhouding van de infrastructuur van Rijkswaterstaat, de A12 tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal (hm 63,8 t/m hm 91,617) tot en met 31 oktober 2032.

1. Melding werkzaamheden

In verband met het belang dat Poort van Bunnik (PvB) heeft bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van werkzaamheden door derden op het areaal, houden medewerkers van PvB toezicht op deze werkzaamheden. Ten behoeve van afstemming van werkzaamheden dient de aanvrager tenminste 10 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden contact op te nemen met de Teamleider Instandhouding, de heer J. Hornes. De heer Hornes is te bereiken via 06-21323839 of via e-mail joost.hornes@bam.com. Bij geen gehoor kunt contact opnemen met mevrouw C. Bosveld via 06-31798478 of via e-mail claudia.bosveld@bam.com. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning dient op zijn laatst 24 uur voor aanvang dit gemeld te worden aan de Teamleider Instandhouding.

2. Algemene aandachtspunten

PvB verwacht dat de aanvrager zorgvuldig te werk zal gaan. Dit houdt in de eerste plaats in dat er conform de geldende richtlijnen wordt gewerkt en aanvrager zich minimaal aan wet- en regelgeving houdt. Dit impliceert dat de bestaande infrastructuur na afloop van de werkzaamheden in een gelijke staat als bij aanvang wordt achtergelaten en er dus geen schade is toegebracht aan kabels, leidingen en/of buizen.

Algemene aandachtspunten bij werkzaamheden:

- Grond roeren:
 - o Niet zonder graafmelding (KLIC);
 - o Niet zonder proefsleuven en daarmee controle van de verkregen KLIC-gegevens;
- Werkzaamheden rondom verharding (wegdek):
 - o Destructieve werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de verharding minimaal in dezelfde staat wordt achtergelaten als deze is aangetroffen bij aanvang werkzaamheden;
 - o Geroerde grond rondom verhardingen wordt aantoonbaar verdicht zodat zakkingen worden voorkomen.
- Werkzaamheden zonder verkeersmaatregel:
 - o Werkzaamheden op de vluchtstrook worden vooraf afgestemd met het Verkeersloket van Rijkswaterstaat.

PvB verwacht dat de aanvrager zorgt dat de aangevraagde werkzaamheden geen schade zullen aanbrengen aan het areaal van PvB. De Teamleider Instandhouding van PvB is zeer bereid mee te denken bij de voorbereiding van de werkzaamheden om het risico op dergelijke schade te voorkomen. Minimaal verwacht PvB een monitoringsplan van de aanvrager en een nulopname vóór aanvang van de werkzaamheden.

3. Specifieke aandachtspunten

Op de volgende locaties is AVI-bodemas toegepast met isolatie conform het IBC Besluit Bodemkwaliteit. Op deze locaties is het niet toegestaan de grond te roeren zonder voorafgaand overleg en impactanalyse met PvB.

A12 HRL tussen hm 69.620-72.140
A12 HRR tussen hm 69.970-72.140
A12 HRL en HRR tussen km 70.170-70.350
A12 HRL tussen hm 71.000-71.400 en tussen 71.660-72.040
A12 HRR tussen hm 80.720 en 81.040
A12 HRL tussen 81.200-81.450, 91.200-91.650 en tussen 91.710-91.850

Schade en incidenten

Mocht er ondanks alle getroffen voorzorgsmaatregelen toch schade ontstaan of er zich andere incidenten voordoen, dan dient de aanvrager naast de verplichtingen voortvloeiend uit Wetgeving, contact op te nemen met de meldcentrale van Poort van Bunnik. Deze is 24/7 te bereiken via 030-2874340.

Hoogachtend,
Poort van Bunnik

Bijlage B Toelichtingsbrief 3Angle

Document nr. : Bepalingen Werk in Uitvoering (tekst) v1.1

Geachte heer, mevrouw,

In de periode van 1 maart 2017 t/m 31 december 2043 heeft 3Angle de opdracht om de A27 tussen aansluiting Bilthoven en knooppunt Eemnes (km 86,100– 98,700) en de A1 tussen knooppunt Eemnes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg (km 28,885 – 37,850) beschikbaar te houden. 3Angle is een samenwerkingsverband tussen Fluor, Heijmans en 3i.

Melding werkzaamheden

In verband met het belang dat 3Angle heeft bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden door derden, houden medewerkers van 3Angle toezicht op deze werkzaamheden. Wij willen voor aanvang van werkzaamheden door derden weten wie, wanneer, waar welke werkzaamheden gaat uitvoeren en of de betreffende bedrijven en personen bevoegd zijn en beschikken over alle vereiste vergunningen e.d.

Alvorens derden werkzaamheden in het areaal van 3Angle mogen uitvoeren, dient de volgende procedure te worden doorlopen.

1. Ten behoeve van afstemming werkzaamheden dient u tenminste 15 werkdagen vóór aanvang, het aanmeldingsformulier in bijlage 1 volledig ingevuld op te sturen naar het emailadres onderhoud@3angle.nu.
2. Als de werkzaamheden niet conflicteren met andere werkzaamheden, volgt terugmelding van toestemming. Bij conflict met andere werkzaamheden wordt contact opgenomen om een alternatief af te spreken.
3. Bij grondroerende werkzaamheden dient u vooraf een KLIC melding uit te voeren. Ook maakt u een specifiek vermelding van deze werkzaamheden in het aanmeldingsformulier.
4. Indien zich tijdens de werkzaamheden problemen voordoen, dient dit direct doorgegeven te worden aan de persoon waarbij de werkzaamheden zijn aangemeld.
5. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning dient u dit uiterlijk 24 uur voor aanvang te melden bij de persoon waarbij de werkzaamheden zijn aangemeld.

3Angle behoudt zich het recht voor om de beschreven procedure tussentijds eenzijdig te wijzigen en/ of aan te passen.

Aandachtspunten

Indien u op het areaal van 3Angle aan het werk gaat dient u rekening te houden met de volgende zaken:

- + 3Angle verwacht dat u veilig en zorgvuldig te werk gaat. Dit houdt in dat altijd, dag en nacht, alle persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsschoeisel, helm, oranje reflecterende vest of jas én broek) gedragen worden;
- + De bestaande infrastructuur dient na afloop van de werkzaamheden in een gelijke staat als bij aanvang te worden achtergelaten of te worden hersteld;
- + U kunt uiteraard alleen aan het werk binnen de door de wegbeheerder vastgestelde werkbare uren (WBU). U bent zelf verantwoordelijk voor het inplannen van de benodigde verkeersmaatregelen in SPIN.

Schade en incidenten

Mocht er ondanks alle getroffen voorzorgsmaatregelen toch schade ontstaan of andere incidenten zich voordoen, dan bent u verplicht deze te melden bij 3Angle. 3Angle stelt zich hierin niet aansprakelijk voor schades welke ontstaan zijn door handelingen van derden binnen het areaal van 3Angle.

*Hoogachtend,
3Angle*

Bijlagen:

*Bijlage 1 – Aanmeldingsformulier werkzaamheden A27/A1 Utrecht-Noord (Bilthoven)
– knooppunt Eemnes – Bunschoten-Spakenburg*

Bijlage 1 - Aanmeldingsformulier werkzaamheden A27/A1 Utrecht-Noord (Bilthoven) – knooppunt Eemnes – Bunschoten-Spakenburg

De Aanvrager

Bedrijfsnaam :

Adres :

Postcode en plaats :

Contactpersoon :

Telefoon :

Mobiel :

Functie :

Locatie	Datum	Tijdstip van/tot

Omschrijving

werkzaamheden:

.....

.....

Graafwerkzaamheden:

.....

.....

Contactpersoon van aanvrager op locatie:

Naam :

Mobiel :

Functie :

Bij ondertekening verklaart de betreffende partij tevens dat zij de geldende procedure zal doorlopen en dat 3Angle niet aansprakelijk gesteld kan worden voor schade welke ontstaan zijn door handelingen van derden binnen het areaal van 3Angle.

Handtekening aanvrager:.....

Goedkeuring 3Angle:

Naam:	Datum:	Paraaf:

Contactpersoon 3Angle:

Naam :

Mobiel :

Aanvullende opmerkingen:

Bijlage C Slotaanvraagformulier Midden-Nederland

SLOT-aanvraag formulier Midden-Nederland 2025

Inclusief maatregelpakket/ hinderaanpak "Slim reizen".

Advies/opmerkingen:	d.d.
Besluit:	
<i>(in te vullen door RWS)</i>	

Project / contractnaam	:
Aannemer	:
Besteknummer SPIN	: [indien bekend]
Omgevingsmanager RWS	:
Hinderklasse en categorie	:
Datum indienen	: bijv. 28 februari 2025
Status	:
Aantal / soort bijlagen	:

Locatie:

Van Locatie		Naar Locatie	
Wegnummer		Wegnummer	
Wegzijde		Wegzijde	
Van hm.		Tot hm.	
Van		Naar	
Tussen		En	

Afsluitingen

Start dag vd week / datum / tijd : [bijv. vr 7 maart 22:00]
Eind dag vd week /datum / tijd : [bijv. ma 10 maart 05:00]

Reserves

Start dag vd week / datum / tijd : [bijv. vr 14 maart 22:00]
Eind dag vd week /datum / tijd : [bijv. ma 17 maart 05:00]

Z.O.Z.

.....

Korte omschrijving van de werkzaamheden**Noodzaak uitvoering in Slot i.p.v. in werkbare uren****Verkeershinder:**

Verkeershinderklasse : 2 / 3 / 4

Verkeershindercategorie : A / B / C

Aantal gehinderden (mvt.) :

Filezwaarte (in km*min) :

Vertraging door filevorming : JA / NEE

Voertuigverliesuren (aantal uur) :

Omleidingen en adviesroutes:

In te zetten omleidingen en adviesroutes :

Uitwerking extra reistijden via omleidings- en adviesroutes :

Onderbouwing voldoende capaciteit omleidings- en adviesroutes om verkeer om te leiden:

Doorgang Hulpdiensten en Openbaar Vervoer:

Afstemlijst geraakte wegbeheerders, hulpdiensten en openbaar vervoer:

1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

Raakvlakwerkzaamheden:

Hinderaanpak slim reizen

Vink de maatregelen aan die u gaat nemen om de hinder te beperken.

Verkeersmanagement

Verplicht bij hindercategorie A, B en C	
	Vooraankondiging langs de weg, met borden en/of DRIP's
	Gele borden langs de weg tijdens werkzaamheden
	Informatie over afsluiting/omleiding op DRIP's
Verplicht bij hindercategorie A en B	
	Incidentmanagement • Bij hindercategorie B: beschrijving calamiteitenscenario's in regelscenario • Bij hindercategorie A: 1) beschrijving calamiteitenscenario's in regelscenario, 2) expliciete afweging inzet stand-by berging
	Regelscenario
	Extra tekstkarren met vooraankondiging langs de weg
Verplicht bij hindercategorie A	
	Actuele reistijdweergave op DRIP's of tekstkarren bij strategische keuzepunten
	Aanpak op sluipverkeer
Overige verkeersmanagementmaatregelen	
<i>Bijvoorbeeld capaciteitvergroten inframaatregelen of VRI-optimalisatie.</i>	

Communicatie

Verplicht bij hindercategorie A, B en C	
	Q&A-lijst via Landelijke Informatielijn en webcare
	Aankondiging op vanAanBeter
	Tweet via corporate kanaal RWS en regioaccount RWS
Verplicht bij hindercategorie A en B	
	Persbericht met tweet via corporate kanaal RWS en regioaccount RWS
	Projectpagina of rijkswaterstaat.nl
	Aanvullende social media advertenties via corporate kanalen en apps
Verplicht bij hindercategorie A	
	Social mediacampagne en advertenties via eigen social media account
	Social media monitoring
Overige communicatiemaatregelen	

Reis- en routeinformatie

Verplicht bij hindercategorie A, B en C	
	Online kaarten up-to-date tijdens de werkzaamheden
Verplicht bij hindercategorie A en B	
	Actuele mobiliteitsinformatie op rijkswaterstaat.nl
	(Voor)aankondiging van werkzaamheden of hinderpiek via mobiliteits- of social media apps
Verplicht bij hindercategorie A	
	Actuele mobiliteitsinformatie op eigen website
Overige reis- en routeinformatiemaatregelen	

Z.O.Z.

Mobiliteitsmanagement

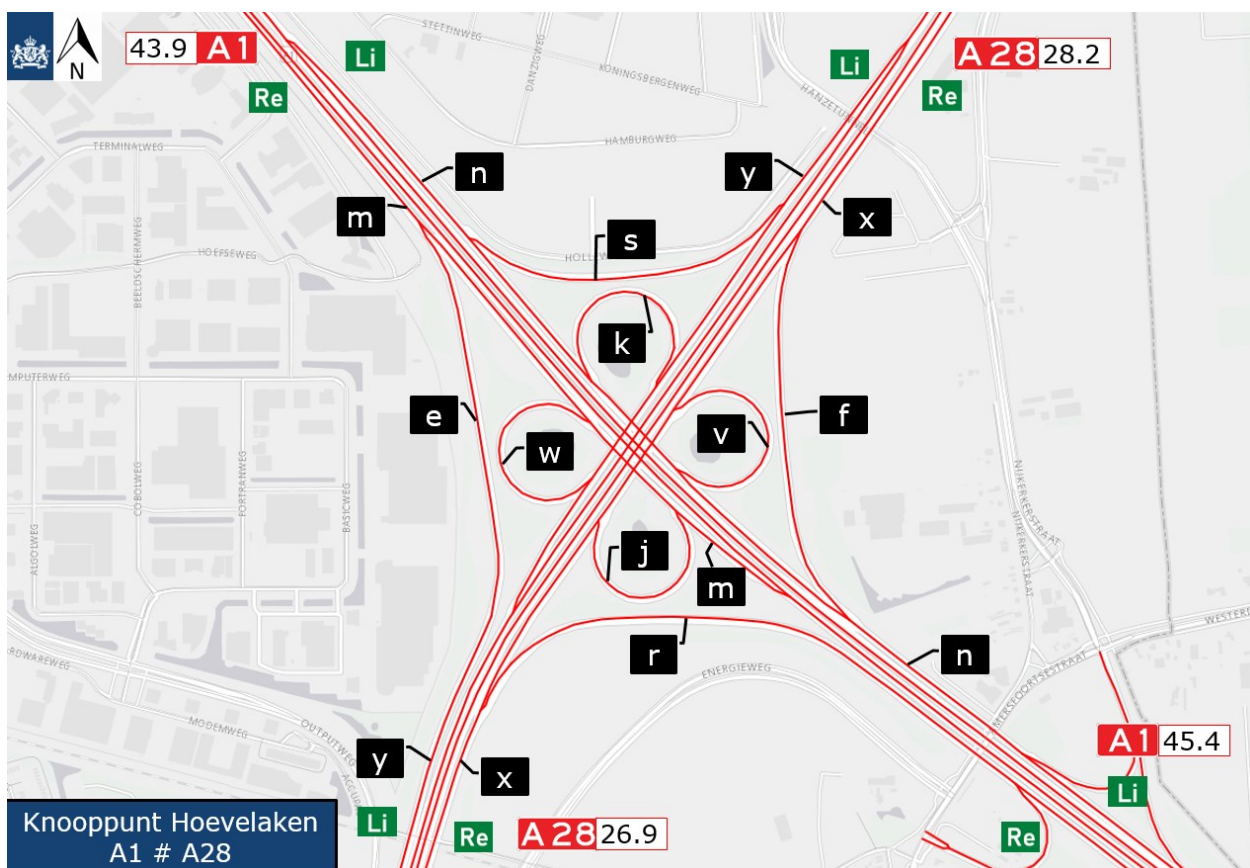
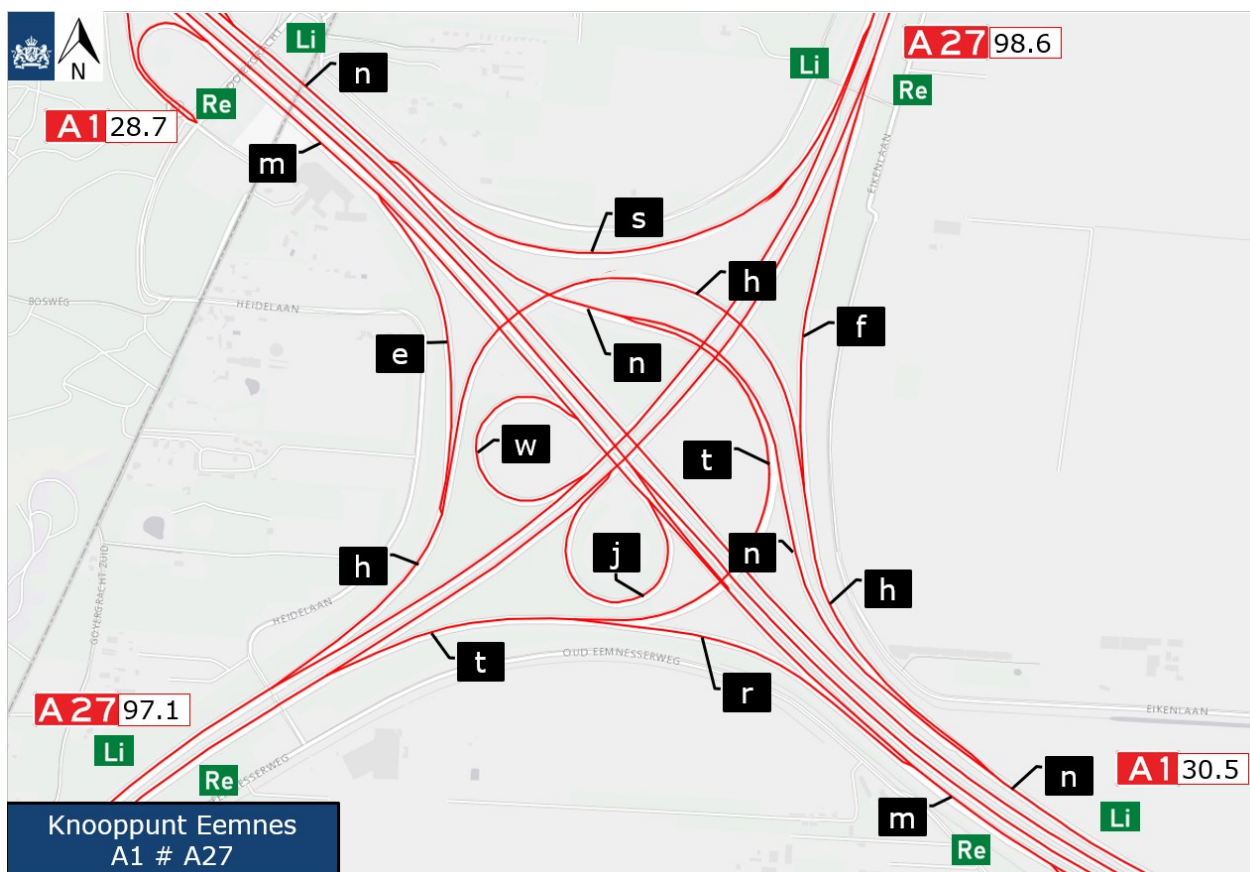
Inzet mobiliteitsmanagement mogelijk nodig bij hindercategorie A en B. Specifieke inzet is maatwerk per project. Pas het afweegkader Mobiliteitsmanagement van de Hinderaanpak toe (paragraaf 6.3). Belangrijke categorieën om in overweging te nemen:

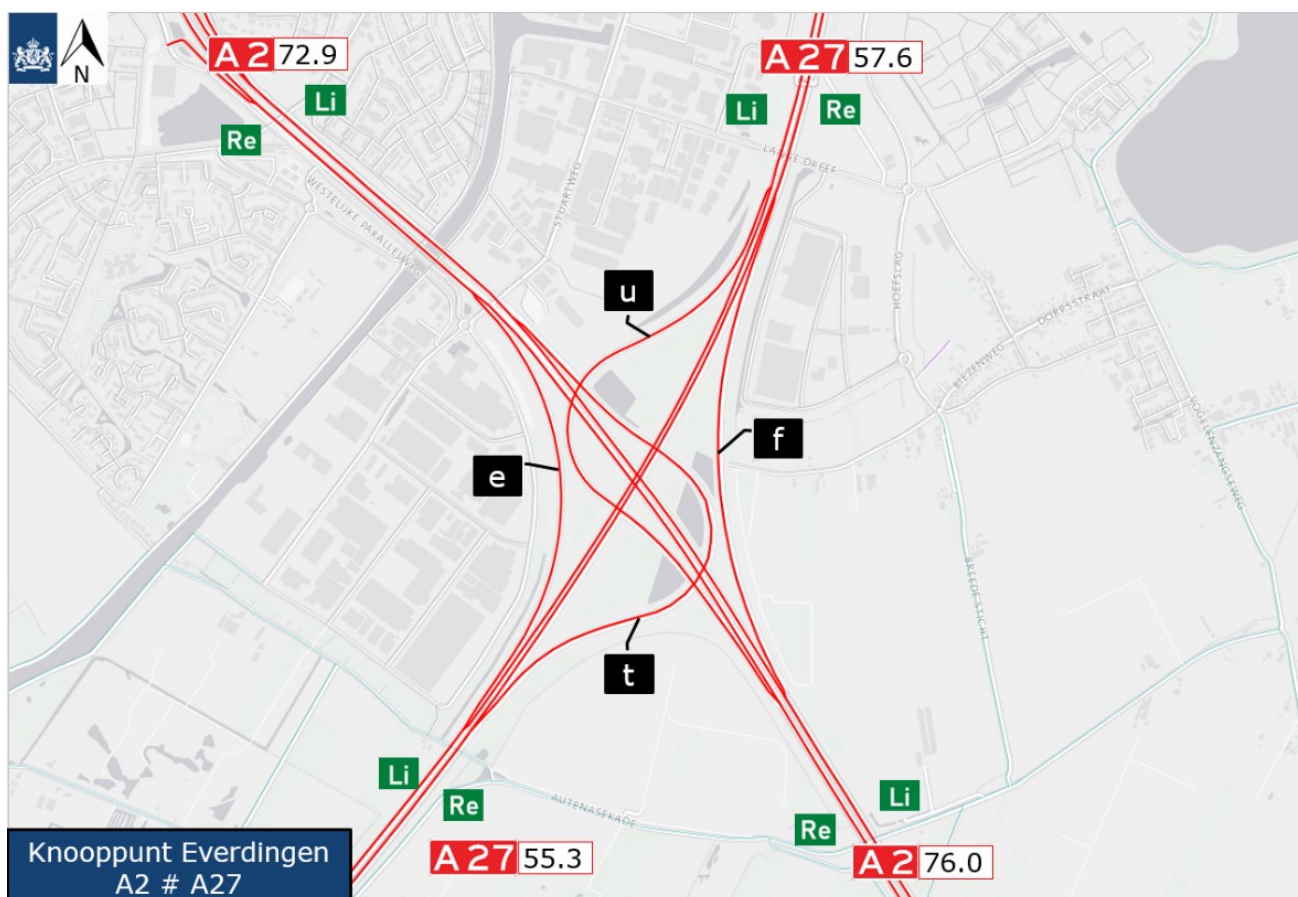
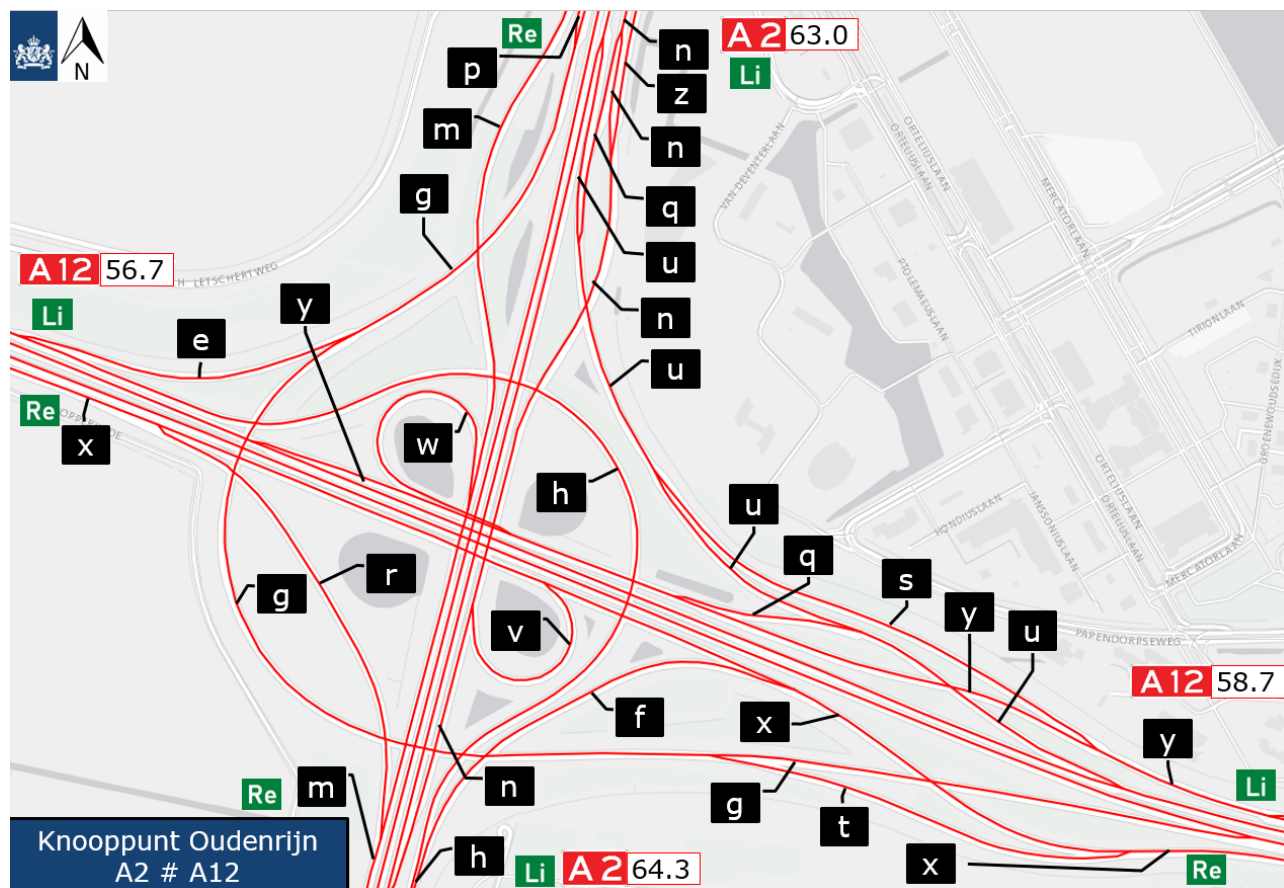
- *Stakeholdersaanpak*
- *Werkgeversbenadering*
- *OV- en fietsstimulering*
- *P+R, hubs, logistieke aanpak*

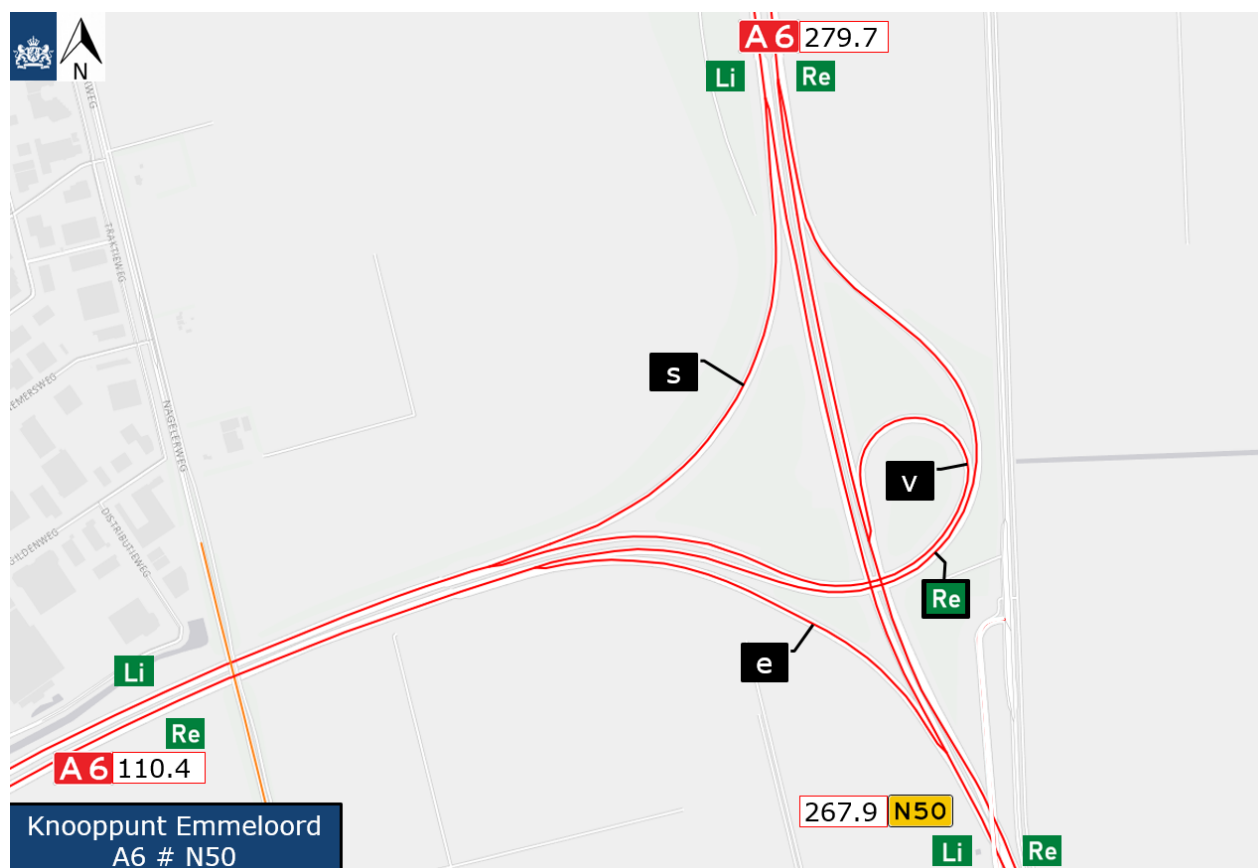
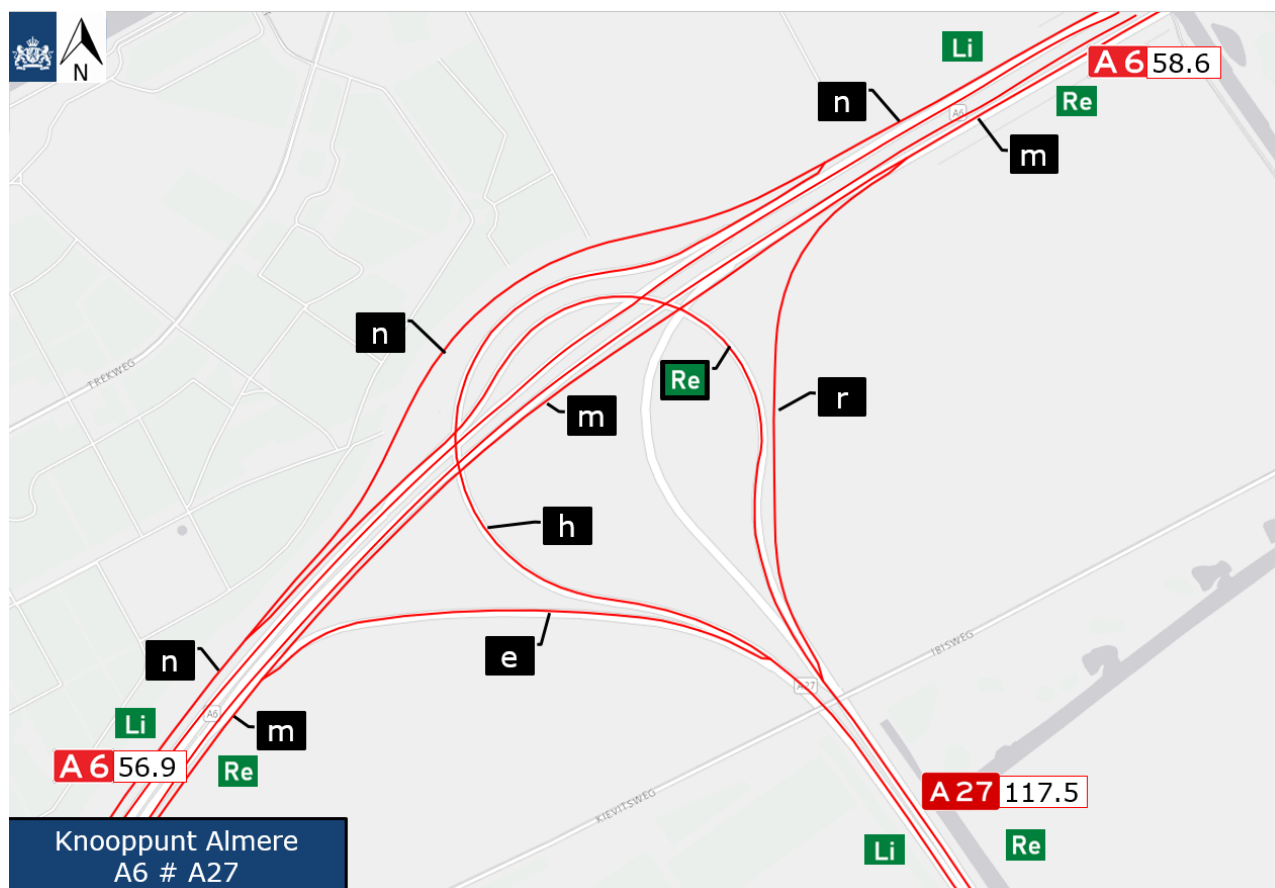
Licht hier uw voornemen voor mobiliteitsmanagement toe in geval van hindercategorie A of B:

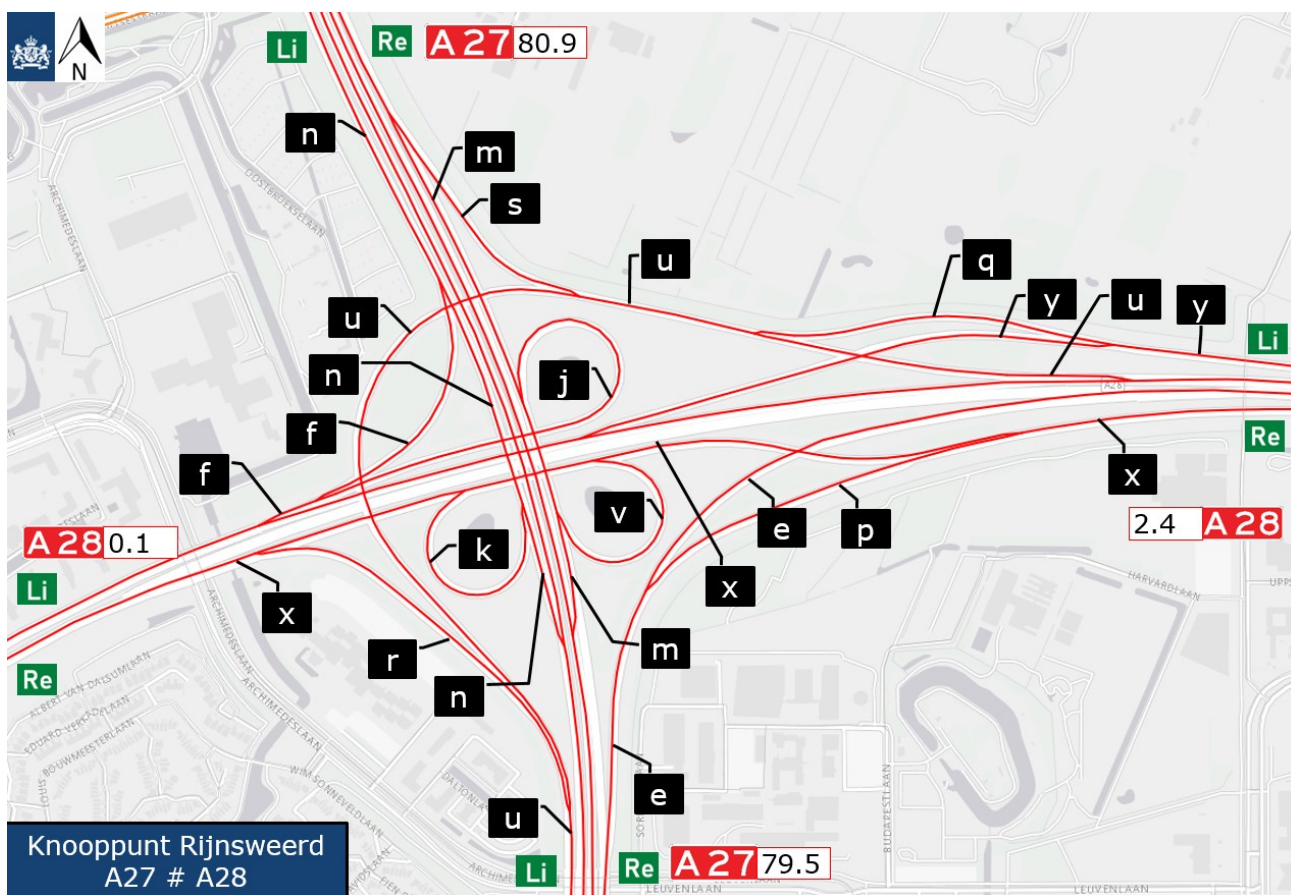
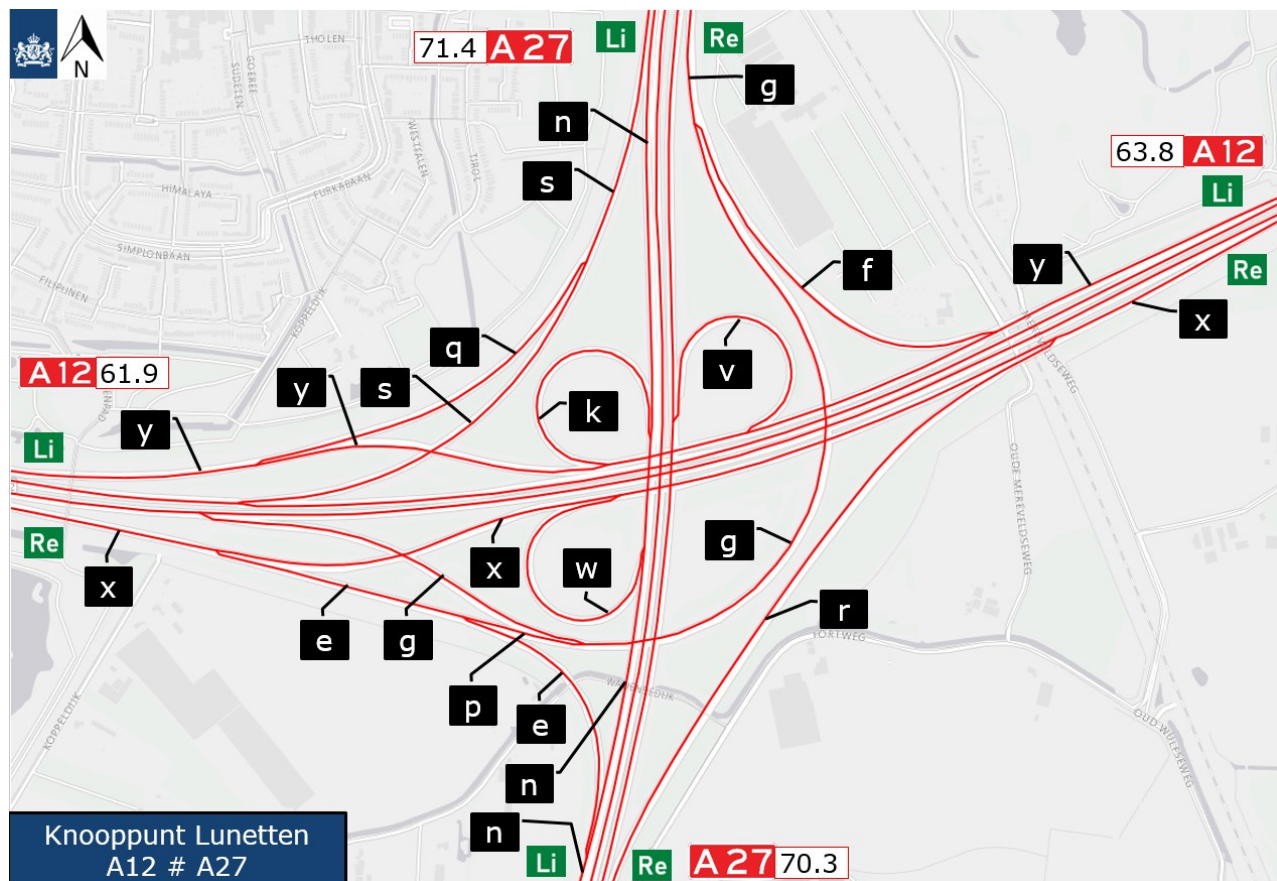
[Toelichting]

Bijlage D Overzicht knooppunten met verbindingsslussen









Bijlage E Lijst van aansluitingen

Wegbeheerders per aansluiting						
Weg	Afritnr.	Afritnaam	Km	Wegbeheerder 1	Wegbeheerder 2	Wegbeheerder 3
A1	10	Soest	31,050	Prov. Utrecht	Eemnes	(Baarn)
A1	11	Baarn/ Eembrugge	34,100	Prov. Utrecht	(Baarn)	(Eemnes)
A1	12	Amersfoort-West/ Bunschoten	39,050	Prov. Utrecht		
A1	13	Amersfoort-Noord	41,980	Amersfoort		
A1	14	Hoevelaken	45,500	Amersfoort		
A2	3	Abcoude	39,100	De Ronde Venen		
A2	4	Vinkeveen	43,450	Prov. Utrecht	Stichtse Vecht	
A2	5	Breukelen	49,350	Prov. Utrecht	(Stichtse Vecht)	
A2	6	Maarssen/ Ring Noord	56,650	Prov. Utrecht	(Utrecht (gem.))	
A2	7	Utrecht-LR-Centrum (Lage Weide)	58,250	Utrecht (gem.)		
A2	8	Utrecht-Langerak	62,200	Utrecht (gem.)		
A2	8a	Utrecht-Papendorp	62,600	Utrecht (gem.)		
A2	9	Nieuwegein/ IJsselstein	68,500	Prov. Utrecht	(Nieuwegein)	(IJsselstein)
A2	10	Nieuwegein-Zuid	70,850	Nieuwegein		
A2	11	Vianen	72,550	Vijfheerenlanden		
A2	12	Everdingen	79,300	Prov. Utrecht	(Vijfheerenlanden)	(Waters. Rivierenland)
A2	13	Culemborg	81,350	Prov. Gelderland	(Culemborg)	
A2	14	Beesd	85,100	Geldermalsen		
A2	15	Geldermalsen	87,950	Prov. Gelderland		
A6	2	Almere-Poort	45,800	Almere		
A6	3	Almere-Stedenwijk	48,950	Almere		
A6	4	Almere-Haven	51,000	Almere		
A6	5	Almere-Stad	53,200	Prov. Flevoland	Almere	
A6	6	Almere-Buiten	56,300	Prov. Flevoland	Almere	
A6	7	Almere-Regenboogbuurt	59,150	Almere	Zeewolde	
A6	8	Almere-Oostvaarders	61,230	Prov. Flevoland		
A6	9	Lelystad-Airport*	72,500	Prov. Flevoland		
A6	10	Lelystad	75,420	Prov. Flevoland		
A6	11	Lelystad-Noord	87,000	Prov. Flevoland		
A6	12	Swifterbant	1,100	Dronten	(Prov. Flevoland)	
A6	13	Urk	102,550	Prov. Flevoland		
A6	14	Emmeloord-West	109,100	Prov. Flevoland		
A6	15	Emmeloord (De Munt)	282,750	Prov. Flevoland		
A6	16	Bant	287,200	Prov. Flevoland		
A7	vzp.	Breezanddijk	86,250	Súdwest Fryslân		
A7	14a	Kornwerderzand	97,300	Súdwest Fryslân		
A12	13	Nieuwerbrug (RWS WNZ)	39,950	Prov. Utrecht	Bodegraven-Reeuwijk	
A12	14	Woerden	45,700	Prov. Utrecht		
A12	14a	Harmelen	50,950	Prov. Utrecht		
A12	15	De Meern	54,650	Prov. Utrecht	Utrecht (gem.)	
A12	16	Nieuwegein/ Papendorp	59,000	Utrecht (gem.)	Nieuwegein	
A12	17	Kanaleneiland	60,100	Utrecht (gem.)		
A12	18	Hoograven	61,250	Utrecht (gem.)	(Prov. Utrecht)	
A12	18a	Houten-Oost	65,950	Prov. Utrecht		
A12	19	Bunnik	67,700	Prov. Utrecht	Bunnik	
A12	20	Driebergen	71,420	Utrechtse Heuvelrug		
A12	21	Maarn	77,300	Prov. Utrecht		
A12	22	Maarsbergen	81,100	Utrechtse Heuvelrug	(Prov. Utrecht)	
A12	23	Veenendaal-West	91,700	Veenendaal		
A12	23a	Veenendaal (RWS ON)	103,620	Prov. Gelderland	(Veenendaal)	
A27	27	Haagstein	58,450	Vijfheerenlanden		
A27	28	Nieuwegein	65,800	Nieuwegein		
A27	29	Houten	68,000	Houten		
A27	30	De Bilt	81,650	Utrecht (gem.)		
A27	31	Maarssen/ Utrecht-Noord	83,500	Utrecht (gem.)		
A27	32	Bilthoven	86,150	Prov. Utrecht		
A27	33	Hilversum	93,650	Hilversum		
A27	34	Eemnes	100,100	Eemnes		
A27	35	Huizen	103,850	Eemnes	(Blaricum)	
A27	36	Zeewolde**	109,200	Prov. Flevoland		
A27	37	Almere-Hout	113,970	Prov. Flevoland		
A28	-	Waterlinieweg	0,000	Utrecht (gem.)		
A28	2	Utrecht-Science Park***	2,300	Prov. Utrecht	(Utrecht (gem.))	
A28	3	Den Dolder	8,420	Prov. Utrecht	Zeist	
A28	4	Soesterberg	11,500	Prov. Utrecht	(Soest)	
A28	5	Maarn/ Amersfoort-Zuid	16,700	Prov. Utrecht	Amersfoort	
A28	6	Leusden-Zuid	18,280	Prov. Utrecht	Leusden	Amersfoort
A28	7	Leusden	19,740	Leusden	Amersfoort	
A28	8	Amersfoort	21,350	Amersfoort		
A28	8a	Amersfoort-Vathorst	31,630	Nijkerk	RWS ON-N (toe- en afrit op A28-HRL)	
N50	33	Ens	261,850	Prov. Flevoland	(Noordoostpolder (gem.))	
N50	34	Emmeloord-Zuid (Bomenweg)	267,350	Noordoostpolder (gem.)		

Het betreft in kolommen Wegbeheerder 1 of 2 de wegbeheerder van het onderliggende kruispunt. Een naam tussen haakjes "(...)" in kolommen Wegbeheerder 2 of 3 duidt op een aangrenzende wegbeheerder van aansluitende wegtak(ken) van het kruispunt.

De opgenomen kilometrering in "Km" is van het centrale kunstwerk (bijv. bij Haarlemmermeer) of van circa het gemiddelde van de puntstukken. Almere-Haven is gesplitst over twee wegen waarvan de kunstwerken bij km 50,3 en km 51,7 liggen.

* Nieuwe aansluiting A6 "Lelystad-Airport" (9) per 19-02-2021 in gebruik.

** "Zeewolde" is sinds voorjaar 2020 de nieuwe naam van afrit A27 "Almere Haven" (36).

*** "Utrecht-Science Park" is sinds medio augustus 2019 de nieuwe naam van afrit A28 "Utrecht-De Uithof" (2).

Bijlage F Tabellen met de Werkbare Uren (WBU)

Legenda tabellen WBU

Autosnelwegen en autowegen dubbelbaans	
	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
v	er mag gewerkt worden op de vluchtstrook, buiten de 1.10m veiligheidsmarge
1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	er mag 1 strook worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
2	er mogen 1 of 2 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
3	er mogen 1, 2 of 3 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
4	er mogen 1, 2, 3 of 4 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
5	er mogen 1, 2, 3, 4 of 5 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle tot 40,0.
--------------	-----------------------

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

tot		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van		00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A1	e	44.1	tot	A1	44.7	rechts										# rijst 1	E kp.Hoevelaken										2025										MN0075																
dag																																																						
ma	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v				
di	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v		
wo	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v		
do	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v		
vr	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v		
za	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	
zo	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v

Opmerkingen:

Van begin tot km 44,6 zijn er 2 rijstroken, daarna tot samenvoeging A28 is er 1 rijstrook.

		tot		van																																																	

Opmerkingen:

Spitsstrook rechts. De spitsstrook wordt in deze tabel gezien als reguliere rijstrook.

Opmerkingen:	Meerdere wegvakken met 1, 2 of 3 rijstroken (twee 3-strooks weefvakken). Het einde van verbindingsweg n bestaat uit 1 rijstrook (km 44,1-43,8). In de ochtend daarom na 09:00 uur nog filevorming op dit wegvak.
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	DBFM 3Angle vanaf 40,0.
--------------	-------------------------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

tot																																																	
	00:30																																																
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A1	n	31.8	tot	A1	31.0	links	# rijst 2	N kp.Eemnes (km 32,0 - 31,0)	2025																												MN0025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Opmerkingen:

DBFM 3Angle.

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A1	n	31.0	tot	A1	30.3	links	# rijst 3	N kp.Eemnes (km 31,0 - 30,3)	2025																												MN0026																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Opmerkingen:

Weefvak Soest (10) - kp.Eemnes. DBFM 3Angle.

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A1	n	30.3		tot		A1		29.6			links						# rijst1		N kp.Eemnes (km 30,3 - 29,6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--	----	---	------	--	-----	--	----	--	------	--	--	-------	--	--	--	--	--	----------	--	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A1	n	29.6		tot		A1		28.9			links						# rijst 2		N kp.Eemnes (km 29,6 - beheergrens)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	--	----	---	------	--	-----	--	----	--	------	--	--	-------	--	--	--	--	--	-----------	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

Weefvak (3 rijstroken) km 29,0 - 28,9. DBFM 3Angle.

tot	00:30
van	00:00
	00:30
	01:00
	01:30
	02:00
	02:30
	03:00
	03:30
	04:00
	04:30
	05:00
	05:30
	06:00
	06:30
	07:00
	07:30
	08:00
	08:30
	09:00
	09:30
	10:00
	10:30
	11:00
	11:30
	12:00
	12:30
	13:00
	13:30
	14:00
	14:30
	15:00
	15:30
	16:00
	16:30
	17:00
	17:30
	18:00
	18:30
	19:00
	19:30
	20:00
	20:30
	21:00
	21:30
	22:00
	22:30
	23:00
	23:30

[illegible]

DBFM 3Angle.

	van	tot
	00:00	00:30
	00:30	01:00
	01:00	01:30
	01:30	02:00
	02:00	02:30
	02:30	03:00
	03:00	03:30
	03:30	04:00
	04:00	04:30
	04:30	05:00
	05:00	05:30
	05:30	06:00
	06:00	06:30
	06:30	07:00
	07:00	07:30
	07:30	08:00
	08:00	08:30
	08:30	09:00
	09:00	09:30
	09:30	10:00
	10:00	10:30
	10:30	11:00
	11:00	11:30
	11:30	12:00
	12:00	12:30
	12:30	13:00
	13:00	13:30
	13:30	14:00
	14:00	14:30
	14:30	15:00
	15:00	15:30
	15:30	16:00
	16:00	16:30
	16:30	17:00
	17:00	17:30
	17:30	18:00
	18:00	18:30
	18:30	19:00
	19:00	19:30
	19:30	20:00
	20:00	20:30
	20:30	21:00
	21:00	21:30
	21:30	22:00
	22:00	22:30
	22:30	23:00
	23:00	23:30
	23:30	24:00

van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
tot		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

Opmerkingen:	Let op evenementen Arena en Ziggo, met name uitstroom zaterdagavond.
--------------	--

Opmerkingen:	Let op evenementen Arena en Ziggo, met name uitstroom zaterdagavond.
--------------	--

Opmerkingen:	Let op evenementen Arena en Ziggo, met name uitstroom zaterdagavond.
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak (2+2 rijstroken).
--------------	---------------------------

Opmerkingen:	
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A2	m	64.3		tot		A2		64.7						# rijst 3		M kp.Oudenrijn (km 64,3 - 64,7)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
--	----	---	------	--	-----	--	----	--	------	--	--	--	--	--	-----------	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A2	g	62.7	tot	A2	63.1	rechts	# rijst 2	G kp.Oudenrijn (km 62,7 - 63,1)	2025																												MN0478																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2025	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Opmerkingen:

Opmerkingen:	Weefvak (2+2 rijstroken).
--------------	---------------------------

Opmerkingen:	Vanaf km 63,9 zijn er 3 rijstroken (uitvoegstrook richting verbindingsweg t (richting parallelbaan A12)).
--------------	---

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A2	e	63.6		tot		A2		64.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	----	---	------	--	-----	--	----	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A2		62.7		tot		A2		64.7		rechts		# rijst 2		kp.Oudenrijn		2025																				MN0475																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Opmerkingen:

Opmerkingen:	Afvallende rijstrook (blokmarkering) afrit Nieuwegein/ IJsselstein vanaf km 66,3.
--------------	---

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak (4+1 rijstrook) km 71,0 - 72,2 (NieuwegeinZuid - Vianen) en 4 rijstroken tussen km 72,2 - 73,0. Weefvak (3+2 rijstrook) km 73,0 - 73,8 (Vianen - kp.Everdingen (VWe richting A27 Breda)).
--------------	---

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak (5 rijstroken).
--------------	-------------------------

Opmerkingen:	Weefvak (5de rijstrook) van km 84,0-85,0.
--------------	---

Opmerkingen:	Twee afvallende rijstroken (blokmarkering) tussen km 88,5 en 89,5 naar knooppunt Deil (VWg richting A15 Gorinchem en Tiel).
--------------	---

Opmerkingen:	Afvallende rijstrook (blokmarkering) afrit Geldermalsen vanaf km 88,9 tot 88,2.
--------------	---

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvakken (5de rijstrook) van km 84,5-83,9 en van km 83,0-80,9.
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak (5 rijstroken).
--------------	-------------------------

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak km 73,9 - 72,9 (5 rijstroken) en 4 rijstroken tussen km 72,9 - 72,0.
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak km 72,0 - 71,0 en 4 rijstroken tussen km 71,0 - 70,7.
--------------	---

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Afvallende 2 rijstroken (blokmarkering) naar A12 (Oudenrijn, VWWh) vanaf km 66,8.
--------------	---

Opmerkingen:	Weefvak (3 rijstroken) km 63,9 - 63,2 (kp.Oudenrijn - Papendorp).
--------------	---

Opmerkingen:	Weefvak (2+2 rijstroken).
--------------	---------------------------

Opmerkingen:	Leidsche Rijn Tunnel (km 59,8 - 61,5). Weefvak (2+2 rijstroken) tussen km 57,9 - 57,1 (Leidsche Rijn - Maarssen). Drie rijstroken zonder vluchtstrook aanwezig km 56,0 - 55,2 (door bijkomende toerit Maarssen).
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Om 05.00 uur alleen op vluchtstrook vanwege hoog intensiteitsprofiel ochtendspits.
--------------	--

Opmerkingen:	Leidsche Rijn Tunnel (km 61,5 - 59,8). 4 rijstroken km 63,1 - 62,3.
--------------	---

Opmerkingen:	6 Rijstroken tussen km 55,1 - 53,55.
--------------	--------------------------------------

Opmerkingen:	Afvallende 2 rijstroken (blokmarkering) naar A9 (Holendrecht, VWh) vanaf km 38,56.
--------------	--

tot	van																																															
	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

Opmerkingen:	Wisselbaan VWz. Tussen km 46,5 - 47,4 bevinden zich enkelstrooks wegvakken x/ y (van en naar A6) en z (van en naar Hogering tot km 48,7). DBFM SAAone. Werkzaamheden waarschijnlijk alleen mogelijk in de avonden/nachten als de wisselstrook zeker gesloten i
--------------	--

tot	00:30
	01:00
van	01:30
	02:00
	02:30
	03:00
	03:30
	04:00
	04:30
	05:00
	05:30
	06:00
	06:30
	07:00
	07:30
	08:00
	08:30
	09:00
	09:30
	10:00
	10:30
	11:00
	11:30
	12:00
	12:30
	13:00
	13:30
	14:00
	14:30
	15:00
	15:30
	16:00
	16:30
	17:00
	17:30
	18:00
	18:30
	19:00
	19:30
	20:00
	20:30
	21:00
	21:30
	22:00
	22:30
	23:00
	23:30
	24:00

Opmerkingen:	Twee afvallende rijstroken (blokmarkering) tussen km 44,12 en 44,8 naar parallelbaan VWm (vanaf km 44,6 opdikking naar 3 rijstroken richting parallelbaan). DBFM SAAone.
--------------	--

Opmerkingen:	DBFM SAAone.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM SAAone.
--------------	--------------

Opmerkingen:	Twee afvallende rijstroken (blokmarkering) tussen km 46,1 en 46,9 naar knooppunt Gooimeer (VWt richting Hogering). DBFM SAAone.
--------------	---

Opmerkingen:	DBFM SAAone.
--------------	--------------

Opmerkingen:	Weefvak (3 rijstroken). DBFM SAAone.
--------------	--------------------------------------

Opmerkingen:	Weefvak (4 rijstroken). DBFM Parkway6 tot km 49,5. DBFM SAAone vanaf km 49,5.
--------------	---

Opmerkingen:	3 Rijstroken tussen km 49,9 - 50,1. DBFM Parkway6
--------------	---

Opmerkingen:	Weefvak (3 rijstroken). DBFM Parkway6
--------------	---------------------------------------

Opmerkingen:	DBFM Parkway6
--------------	---------------

Opmerkingen:	DBFM SAAone.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM SAAone.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM Parkway6 tot km 49,5. DBFM SAAone vanaf km 49,5.
--------------	---

Opmerkingen:	Weefvak (2+2 rijstroken). DBFM Parkway6
--------------	---

Opmerkingen:	DBFM Parkway6
--------------	---------------

Opmerkingen:	DBFM Parkway6.
--------------	----------------

Opmerkingen:	Weefvak (3 rijstroken). DBFM Parkway6.
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A6	m	57.0	tot	A6	58.3	rechts	# rijst 2	M kp.Almere	2025																												MN1262													
2025	dag																																																		
	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r		
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A6	m	58.3	tot	A6	58.9	rechts	# rijst 3	M kp.Almere - AlmereRegenboogbuurt	2025																												MN1270															
2025	dag																																																				
	ma	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								2	2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	di	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								2	2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r	1r								2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	wo	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	do	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	vr	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1r	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	za	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	zo	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Opmerkingen:

Weefvak (3 rijstroken). DBFM Parkway6

Opmerkingen:	Afvallende rijstrook (blokmarkering) tussen km 59,95 en 60,6 naar afrit AlmereOostvaarders. Tussen km 60,6 en 60,9 is er 1 rijstrook, hier niet werken op de vluchtstrook bij de "v"-s in deze tabel. DBFM Parkway6 tot km 60,25.
--------------	---

Opmerkingen:	DBFM Parkway6
--------------	---------------

Opmerkingen:	Afrit Lelystad-Airport (9) op 19-02-2021 geopend.
--------------	---

Opmerkingen:	Afrit Lelystad-Airport (9) op 19-02-2021 geopend.
--------------	---

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Let op: Ketelbrug. In vaarseizoen (apr - nov) in weekenden geen rijstrook tussen 11.00 en 18.00 afsluiten.
--------------	--

Opmerkingen:	Let op: Ketelbrug. In vaarseizoen (apr - nov) in weekenden geen rijstrook tussen 11.00 en 18.00 afsluiten.
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A6		109.1		tot		A6		111.1		rechts		# rijst 2		EmmeloordWest (N717) - kp.Emmeloord																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--	--	----	--	-------	--	-----	--	----	--	-------	--	--------	--	-----------	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A6		111.1		tot		A6		112.4		rechts		# rijst 2		kp.Emmeloord (Lelystad -> Joure)																		2025																		MN1342																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A6	287.2				tot	A6				295.8				rechts				# rijst 2				Bant - beheergrens												2025																MN1370																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A6		295.8		tot		A6		287.2		links		# rijst 2		beheergrens - Bant																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
--	--	----	--	-------	--	-----	--	----	--	-------	--	-------	--	-----------	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	3 Rijstroken tussen km 279,7 - 280,1.
--------------	---------------------------------------

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Let op: Ketelbrug. In vaarseizoen (apr - nov) in weekenden geen rijstrook tussen 11.00 en 18.00 afsluiten.
--------------	--

Opmerkingen:	Let op: Ketelbrug. In vaarseizoen (apr - nov) in weekenden geen rijstrook tussen 11.00 en 18.00 afsluiten.
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	DBFM Parkway6 vanaf km 60,25.
--------------	-------------------------------

Opmerkingen:	Tussen km 60,9 - 60,6 is er 1 rijstrook. DBFM Parkway6.
--------------	---

Opmerkingen:	Weefvak (3 rijstroken) km 58,9 - 58,2 (AlmereRegenboogbuurt - kp.Almere). DBFM Parkway6.
--------------	--

Opmerkingen:	DBFM Parkway6.
--------------	----------------

Opmerkingen:	Weefvak (2+2 rijstroken). DBFM Parkway6.
--------------	--

Opmerkingen:	DBFM Parkway6
--------------	---------------

Opmerkingen:	DBFM Parkway6
--------------	---------------

Opmerkingen:	Weefvak (2+2 rijstroken). DBFM Parkway6
--------------	---

Opmerkingen:	DBFM Parkway6 tot km 49,5. DBFM SAAone vanaf km 49,5.
--------------	---

Opmerkingen:	DBFM Parkway6
--------------	---------------

Opmerkingen:	Weefvak (3 rijstroken). DBFM Parkway6
--------------	---------------------------------------

Opmerkingen:	DBFM Parkway6.
--------------	----------------

Opmerkingen:	Weefvak (3 rijstroken) km 49,9 - 49,3 (AlmereHaven - AlmereStedenwijk). DBFM Parkway6 tot km 49,5. DBFM SAAone vanaf km 49,5.
--------------	---

Opmerkingen:	Weefvak (3 rijstroken) km 48,7 - 48,0 (AlmereStedenwijk - kp.Gooimeer). DBFM SAAone.
--------------	--

Opmerkingen:	DBFM SAAone.
--------------	--------------

Opmerkingen:	Afvallende rijstrook (blokmarkering) tussen km 46,34 en 46,2 naar afrit Almere Poort. DBFM SAAone.
--------------	--

Opmerkingen:	Vijf rijstroken tussen km 45,2 - 44,8, vier rijstroken tussen km 44,8 - 44,2. DBFM SAAone.
--------------	--

tot	00:30	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

Opmerkingen:	DBFM Levvel (Afsluitdijk). Let op: Bijzondere situatie bij bruggen en sluizen. In periode van Pasen (april) t/m september geen rijstrookafsluitingen op donderdag en vrijdag tussen 13.00 - 18.00 uur, met name nabij de bruggen bij de Lorentzsluizen (Kornwerderzand) en Stevinsluizen (Den Oever). In 2025 langdurige afzettingen bij Den Oever vanwege werkzaamheden Levvel.
--------------	--

van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	09:30	10:00	10:00	10:30	11:00	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:00	13:30	14:00	14:00	14:30	14:30	15:00	15:00	15:30	16:00	16:00	16:30	16:30	17:00	17:00	17:30	17:30	18:00	18:00	18:30	18:30	19:00	19:00	19:30	19:30	20:00	20:00	20:30	20:30	21:00	21:00	21:30	21:30	22:00	22:00	22:30	22:30	23:00	23:00	23:30	23:30	24:00
tot		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	09:30	10:00	10:00	10:30	11:00	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:00	13:30	14:00	14:00	14:30	14:30	15:00	15:00	15:30	16:00	16:00	16:30	16:30	17:00	17:00	17:30	17:30	18:00	18:00	18:30	18:30	19:00	19:00	19:30	19:30	20:00	20:00	20:30	20:30	21:00	21:00	21:30	21:30	22:00	22:00	22:30	22:30	23:00	23:00	23:30	23:30	24:00

Opmerkingen:	DBFM Levvel (Afsluitdijk). Let op: Bijzondere situatie bij bruggen en sluizen. In periode van Pasen (april) t/m september geen rijstroomafsluitingen op donderdag en vrijdag tussen 13.00 - 18.00 uur, met name nabij de bruggen bij de Lorentzsluizen (Kornwerderzand) en Stevinsluizen (Den Oever). In 2025 langdurige afzettingen bij Den Oever vanwege werkzaamheden Levvel.
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12		56.5		tot		A12		58.7		rechts		# rijst3		kp.Oudenberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	------	--	--------	--	----------	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12		x		56.5		tot		A12		57.0		rechts		# rijst 3		X Splitsing		hoofdbaan - kp.Oudenrijn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--	--	-----	--	---	--	------	--	-----	--	-----	--	------	--	--------	--	-----------	--	-------------	--	--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak (3+2 rijstroken) km 58,5 - 58,9.
--------------	--

Opmerkingen:	Diverse wegvakken. 3 Weefvakken 3 rijstroken km 59,3 - 59,7 (Nieuwegein - Kanaleneiland), 60,05 - 60,7 (Kanaleneiland - Hoograven) en 61,8 - 62,2 (Hoograven - kp.Lunetten). Andere 4 wegvakken zijn 2 rijstroken.
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12	62.1				tot				A12				63.7				rechts				# rijst 2				kp.Lunetten				2025																				MN0320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12		g		62.3		tot		A12		62.7		rechts		# rijst 2		G kp.Lunetten (km 62,3 - 62,7)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--	--	-----	--	---	--	------	--	-----	--	-----	--	------	--	--------	--	-----------	--	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Tussen km 62,5 - 62,8 is er 1 rijstrook.
--------------	--

tot		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van		00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A12	63.7											tot		A12		67.6											rechts											# rijst4											kp.Lunetten - Bunnik											2025											MN0340																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Opmerkingen:

DBFM Poort van Bunnik vanaf km 63,8.

tot		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van		00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A12	67.6		tot		A12		70.8		rechts		# rijst4		Bunnik - Driebergen		2025																				MN0345																			
dag																																																							
2025	ma	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1r	1r									2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
	di	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1r	1r									2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	
	wo	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r									2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
	do	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r									2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
	vr	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3		
	za	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
zo	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3			

Opmerkingen:

Spitsstrook links (plusstrook). DBFM Poort van Bunnik.

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook) vanaf km 71,5 (tussen km 70,8 - 71,5 3 reguliere rijstroken). DBFM Poort van Bunnik.
--------------	---

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook). DBFM Poort van Bunnik.
--------------	--

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook). DBFM Poort van Bunnik tot km 91,720. Ten oosten hiervan geldt DBFM A12 VEG (RWS-Oost Nederland).
--------------	--

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook). DBFM A12 VEG (RWS-Oost Nederland).
--------------	--

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook). Weefvak. DBFM Poort van Bunnik vanaf km 91,716. Ten oosten hiervan geldt DBFM A12 VEG (RWS-Oost Nederland).
--------------	---

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook). DBFM Poort van Bunnik.
--------------	--

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook). DBFM Poort van Bunnik.
--------------	--

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook). DBFM Poort van Bunnik.
--------------	--

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook). DBFM Poort van Bunnik.
--------------	--

Opmerkingen:	DBFM Poort van Bunnik tot km 63,8.
--------------	------------------------------------

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A12	63.7	tot	A12	62.2	links	# rijst 2	kp.Lunetten	2025																												MN0325														
2025	dag																																																		
	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r		
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	v	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A12	y	63.7	tot	A12	62.3	links	# rijst 2	Y kp.Lunetten	2025																												MN0304														
2025	dag																																																			
	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r		
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v									v	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v

Opmerkingen:

Weefvak (3 rijstroken) km 62,9 - 62,7 (VWv - VWk).

Opmerkingen:	4 Weefvakken 3 rijstroken km 62,2 - 61,7 (kp.Lunetten - Hoograven), 60,75 - 60,35 (Hoograven - Kanaleneiland, grotendeels 4 rijstroken), 59,65 - 59,05 (Kanaleneiland - Nieuwegein) en km 57,85 - 57,45 (VWq - VWw). Weefvak (2+2 rijstroken) 58,75 - 58,45 (
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak (2+2 rijstroken) km 57,7 - 57,3 (VWs - VWq).
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12	q	57.3		tot		A12		57.1			links					# rijst 2		Q kp.Oudenrijn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--	--	-----	---	------	--	-----	--	-----	--	------	--	--	-------	--	--	--	--	-----------	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

Wegvak richting A2-VWn (Utrecht-Langerak (Hooggelegen)).

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12		57.2		tot		A12		56.5		links		# rijst 3		kp.Oudenrijn (km 57,2 - 56,5)												2025												MN0245																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Opmerkingen:

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12	56.5				tot				A12				54.7				links				# rijst 5				kp.Oudenrijn - De Meern																2025																MN0235																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Opmerkingen: Afvallende rijstrook (blokmarkering) tussen km 56,0 en 54,7 naar afrit De Meern.

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12	54.7	tot	A12	50.7	links	# rijst4	De Meern - Harmelen																				2025												MN0225																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2025	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Opmerkingen:

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12	50.7	tot	A12	45.5	links	# rijst4	Harmelen - Woerden																2025																MN0220																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Opmerkingen:

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A12	45.5	tot	A12	40.5	links	# rijst4	Woerden - Nieuwerbrug	2025																												MN0210																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2025	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Opmerkingen:

tot

tot	van	
	00:00	00:30
	00:30	01:00
	01:00	01:30
	01:30	02:00
	02:00	02:30
	02:30	03:00
	03:00	03:30
	03:30	04:00
	04:00	04:30
	04:30	05:00
	05:00	05:30
	05:30	06:00
	06:00	06:30
	06:30	07:00
	07:00	07:30
	07:30	08:00
	08:00	08:30
	08:30	09:00
	09:00	09:30
	09:30	10:00
	10:00	10:30
	10:30	11:00
	11:00	11:30
	11:30	12:00
	12:00	12:30
	12:30	13:00
	13:00	13:30
	13:30	14:00
	14:00	14:30
	14:30	15:00
	15:00	15:30
	15:30	16:00
	16:00	16:30
	16:30	17:00
	17:00	17:30
	17:30	18:00
	18:00	18:30
	18:30	19:00
	19:00	19:30
	19:30	20:00
	20:00	20:30
	20:30	21:00
	21:00	21:30
	21:30	22:00
	22:00	22:30
	22:30	23:00
	23:00	23:30
	23:30	24:00

[illegible]

Opmerkingen:

tot	00:30
van	00:00
	00:30
	01:00
	01:30
	02:00
	02:30
	03:00
	03:30
	04:00
	04:30
	05:00
	05:30
	06:00
	06:30
	07:00
	07:30
	08:00
	08:30
	09:00
	09:30
	10:00
	10:30
	11:00
	11:30
	12:00
	12:30
	13:00
	13:30
	14:00
	14:30
	15:00
	15:30
	16:00
	16:30
	17:00
	17:30
	18:00
	18:30
	19:00
	19:30
	20:00
	20:30
	21:00
	21:30
	22:00
	22:30
	23:00
	23:30
	24:00

[illegible]

Opmerkingen:

Opmerkingen:	Spitsstrook rechts vanaf km 57,67. Blokmarkering afvallende rijstrook afrit Hagestein km 57,67 - 58,19.
--------------	---

Opmerkingen:	Spitsstrook rechts tot km 68,25 (einde spitsstrook bij toerit Houten).
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak (3+1 rijstroken).
--------------	---------------------------

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Weefvak (3+3 rijstroken).
--------------	---------------------------

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A27		e		80.1		tot		A27		80.7		rechts		# rijst 3		E kp.Rijnsweerd (km 80,1 - 80,7)																		2025																		MN0811																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Opmerkingen:

Is begin A28-rechts.

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A27	m	80.0	tot	A27	81.2	rechts	# rijst 1	M kp.Rijnsweerd	2025																												MN0825																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2025	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Opmerkingen:

Weefvakken (twee rijstroken) van km 80,1-80,3 en van km 80,8-81,1.

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	Afvallende rijstrook (blokmarkering) tussen km 96,2 en 97,4 naar baan richting A1 (VWt). DBFM 3Angle.
--------------	---

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	Opdikking tot 3 rijstroken tussen km 97,55 - 97,7, en blokmarkering tussen rijstrook 1 en 2 tussen km 97,47 en 97,7 naar baan richting A1 (VWr). DBFM 3Angle.
--------------	---

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A27	t	97.7	tot	A27	98.3	rechts	# rijst 1	T kp.Eemnes (km 97,7 - 98,3)	2025	MN0895
2025	dag										
	ma	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v
	di	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v
	wo	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v
	do	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v
	vr	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v
	za	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v
	zo	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v

Opmerkingen:

DBFM 3Angle.

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A27	r	97.8	tot	A27	98.0	rechts	# rijst 2	R kp.Eemnes	2025	MN0897
2025	dag										
	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

DBFM 3Angle.

Opmerkingen:	Weefvak 3 rijstroken. DBFM 3Angle tot km 98,700.
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Twee weefvakken (3 rijstroken) tussen aanluitingen en vzw. 't Veentje
--------------	---

Opmerkingen:	DBFM 3Angle vanaf km 98,700.
--------------	------------------------------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle.
--------------	--------------

Opmerkingen:	Twee weefvakken (4 rijstroken) tussen aanluitingen en vzw. Nijpoort. DBFM 3Angle.
--------------	---

Opmerkingen:	Weefvak (3+1 rijstroken).
--------------	---------------------------

Opmerkingen:	Weefvak 2 rijstroken km 81,0 - 80,5.
--------------	--------------------------------------

Opmerkingen:	
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A27	79.0	tot	A27	77.2	links	# rijst4	kp.Rijnsweerd - kp.Lunetten	2025																								MN0795																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Opmerkingen: Weefvak (2+2 rijstroken).

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A27	77.2	tot	A27	69.7	links	# rijst 2	kp.Lunetten	2025																												MN0775																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Opmerkingen:

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A27	n	77.3	tot	A27				71.5	links				# rijst 2				N kp.Lunetten				2025																MN0780																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A27	n	71.5	tot	A27	70.3	links	# rijst 1	N kp.Lunetten (km 71,5 - 70,3)	2025																																				MN0778																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2025	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Opmerkingen:

Weefvak 2 rijstroken km 70,9 - 70,7.

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A27	57.4	tot	A27	55.6	links	# rijst 2	kp.Everdingen - kp.Everdingen																				2025												MN0718																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

		A27	u	57.3		tot		A27		55.8			links					# rijst 2		U kp.Everdingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	-----	---	------	--	-----	--	-----	--	------	--	--	-------	--	--	--	--	-----------	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Opmerkingen:

2025

Twee rijstroken tussen km 52,6 - 52,28.

2025

[illegible]

Opmerkingen:

Is begin A28 komend vanaf de Waterlinieweg.

[illegible]

Opmerkingen:

Weefvak 3 rijstroken tussen km 0,9 - 1,1.

Opmerkingen:	Is begin A28-Re komend vanaf A27-VWe.
--------------	---------------------------------------

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	Wegvakken Soesterberg - Maarn - Leusden-Zuid. Spitsstrook links (plusstrook) begint bij km 17,2.
--------------	--

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook). Weefvak (2+1 rijstroken) km 18,5 - 19,3. Twee rijstroken km 19,3 - 20,1.
--------------	--

Opmerkingen:	Let op, kilometersprong: $22,6 = 26,6$.
--------------	--

		tot																								van																																																																																																																																																																															
		00:30				01:00				01:30				02:00				02:30				03:00				03:30				04:00				04:30				05:00				05:30				06:00				06:30				07:00				07:30				08:00				08:30				09:00				09:30				10:00				10:30				11:00				11:30				12:00				12:30				13:00				13:30				14:00				14:30				15:00				15:30				16:00				16:30				17:00				17:30				18:00				18:30				19:00				19:30				20:00				20:30				21:00				21:30				22:00				22:30				23:00				23:30				24:00											
		00:00				00:30				01:00				01:30				02:00				02:30				03:00				03:30				04:00				04:30				05:00				05:30				06:00				06:30				07:00				07:30				08:00				08:30				09:00				09:30				10:00				10:30				10:30				11:00				11:30				12:00				12:30				13:00				13:30				14:00				14:30				15:00				15:30				16:00				16:30				17:00				17:30				18:00				18:30				19:00				19:30				20:00				20:30				21:00				21:30				22:00				22:30				23:00				23:30				24:00			

		A28				28.2				tot				A28				31.6				rechts				# rijst 2				kp.Hoevelaken - Vathorst (beheergrens)																2025																MN1125																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Opmerkingen:

		2025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		A28												31.6				tot				A28				28.2				links				# rijst 2				Vathorst (beheergrens) - kp.Hoevelaken												2025												MN1120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Opmerkingen:

Opmerkingen:	Let op, kilometersprong: $26,6 = 22,6$.
--------------	--

Opmerkingen:	Twee rijstroken tussen km 28,2 - 27,9 (afvallende rijstrook naar VWs) en tussen km 27,6 - 27,4 (weefvak VWk - VWw).
--------------	---

Opmerkingen:	In de ochtend na 09:00 uur nog filevorming op dit wegvak.
--------------	---

Opmerkingen: Spitsstrook links (plusstrook) begint bij km 22,55 als bijkomende rijstrook (bij samenvoeging met VWy (VWe) vanuit Amsterdam), dan 2 rijstroken (weefvak) plus plusstrook tot afrit Amersfoort (km 21,4). Weefvak (2+1 rijstroken) km 21,1 - 20,0 (Amersfoort)

Opmerkingen:	Spitsstrook links (plusstrook) eindigt bij km 16,7.
--------------	---

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

tot																																																	
	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A28	u	1.8	tot	A28	1.1	links	# rijst 2	U kp.Rijnsweerd (km 1,8 - 1,1)	2025	MN1018
2025	dag										
	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

Weefvak (3 rijstroken) km 1,4 - 1,1 (VWq - VWs).

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00

	A28	u	1.1	tot	A28	0.1	links	# rijst 2	U kp.Rijnsweerd (Varkensbocht)	2025	MN1015
2025	dag										
	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

Varkensboog

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A28	q	1.7		tot		A28		1.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
--	--	-----	---	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opmerkingen:

tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A28	1.9	tot	A28	0.6	links	# rijst 1	kp.Rijnsweerd (km 1,9 - 0,6)	2025																								MN1020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2025	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Opmerkingen:

Is enkelstrooks hoofdrijbaan.

Opmerkingen:	Vier rijstroken (opstelvakken) tussen km 0,4 - 0,0.
--------------	---

2025

[illegible]

Opmerkingen:

--

tot	00:30	00:00
	01:00	00:30
van	01:30	01:00
	02:00	01:30
	02:30	02:00
	03:00	02:30
	03:30	03:00
	04:00	03:30
	04:30	04:00
	05:00	04:30
	05:30	05:00
	06:00	05:30
	06:30	06:00
	07:00	06:30
	07:30	07:00
	08:00	07:30
	08:30	08:00
	09:00	08:30
	09:30	09:00
	10:00	09:30
	10:30	10:00
	11:00	10:30
	11:30	11:00
	12:00	11:30
	12:30	12:00
	13:00	12:30
	13:30	13:00
	14:00	13:30
	14:30	14:00
	15:00	14:30
	15:30	15:00
	16:00	15:30
	16:30	16:00
	17:00	16:30
	17:30	17:00
	18:00	17:30
	18:30	18:00
	19:00	18:30
	19:30	19:00
	20:00	19:30
	20:30	20:00
	21:00	20:30
	21:30	21:00
	22:00	21:30
	22:30	22:00
	23:00	22:30
	23:30	23:00
	24:00	23:30

[illegible]

Opmerkingen:

--

Opmerkingen:	2 Rijstroken tot km 268,5. Op dit wegvak is geen vluchtstrook, de "v" kan in dit geval geïnterpreteerd worden als werken in de berm buiten de 1,10 m veiligheidsmarge toegestaan.
--------------	---

Opmerkingen:	2 Rijstroken vanaf km 268,78 (eerste 100 meter is 1 rijstrook).
--------------	---

