



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE -

DOV 3

Integraal Veiligheid Plan - Algemeen

-contractaanbestedingsfase-

Zaaknummer: 31195778

IVP-Algemeen

Dijken-oever-vaarwegen



IVP-Algemeen voor werkzaamheden onder het DOV 3-contract binnen RWS
PPO MN / A-Vaarwegen Noord.

Oktober 2025
Definitief 1.0

Colofon

Documentinformatie

Betreft *IVP-Algemeen - DOV3*
Technisch manager *Gert Haan, RWS PPO*
Telefoon *06 11628141*
Opgesteld door *René Elsing, veiligheidskundige*
Versie *1.0*
Status *Definitief*

Acceptatie

Uitgegeven door:

Paraaf:

Datum:

Opsteller	<i>René J. Elsing</i>		23-10-2025
Veiligheidskundige			
Vrijgave	<i>Gert Haan</i>		23-10-2025
Technisch manager IPM			
Vrijgave	<i>Jan Rolfes</i>		23-10-2025
V&G-Coördinator (VGC)			
Vaststelling	<i>Peter Bouwman</i>		23-10-2025
Project Manager			

Versiebeheer

Definitief 1.0	Maart 2025	Planfase
Definitief 1.0	Oktober 2025	Contractaanbestedingsfase

Inhoud

Inhoud 3

Inleiding 5

Dijken, oevers, vaarwegen 3 (DOV3) 5

Integraal Veiligheidsplan DOV3 - Algemeen (IVP-Alg.) 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 7

1.1 Beleidsverklaring DG 7

1.2 Ambitie en doelen 8

1.3 Gedragsregels 8

1.4 Veiligheidsdomeinen 9

2 IVP en areaal 10

2.1 Reikwijdte en grenzen 12

2.2 Betrokken partijen 13

3 V&G-Coördinatie 15

3.1 Coördinator Ontwerp, namens opdrachtgever RWS 15

3.2 Veiligheids- en gezondheidscoördinator RWS 15

3.3 Coördinator Ontwerpfase, inzake V&G, namens de Opdrachtnemer 16

3.4 Coördinator Uitvoeringsfase, inzake V&G, namens de opdrachtnemer 16

3.5 Nevenaannemers 17

3.6 Overdracht Coördinatie, inzake V&G 17

3.7 Integraal project management 18

3.8 Planning van de werkzaamheden 19

4 Maatregelen 20

4.1 Veiligheidsaspecten 20

4.2 Risico-inventarisatie en -evaluatie 23

4.3 Installatieverantwoordelijkheid 23

4.4 Object communicatie 23

4.5 Incidenten 24

4.6 Hulpverlening 25

4.7 Communicatie media 25

5 Cultuur 26

5.1 Veiligheid op de agenda 26

5.2 Veiligheidscultuur 26

6 Wijze van toezicht 28

6.1 Veiligheid in de voorbereiding 28

6.2 Start-werk-bespreking 28

6.3 Veiligheidsrondes 28

6.4 Veiligheidsoverleg 29

6.5 Wet arbeid vreemdelingen 29

7 Verantwoording van BTO-keuzen 30

7.1 Arbeidsomstandighedenbesluit 30

7.2 Verduidelijking BTO 30

7.3 BTO-sessie 31

- 7.4 Overzicht BTO-keuzen 31
- 7.5 Werkplannen en BTO-keuzen 32

8 Opleiding en instructie 33

- 8.1 Veiligheidscompetenties RWS 33
- 8.2 Veiligheidscompetenties opdrachtnemer(s) 33
- 8.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen 33
- 8.4 Stilleggen werkzaamheden 33

Bijlage A Afkortingen 34

Bijlage B Definities 35

Bijlage C Object locaties en areaal 37

Bijlage D RI&E Algemeen - DOV MN AVWN - Contractaanbesteding 41

Inleiding

Dijken, oevers, vaarwegen 3 (DOV3)

De navolgende werkzaamheden behoren in hoofdlijnen tot de opdracht:

- Werkzaamheden voor instandhouding;
- Leveren van informatie;
- Levering areaalgegevens
- Herstel van functioneren en presteren van systemen, objecten, elementen en bouwdelen;
- Assistentie bij verkeersincidenten;
- Omgevingsmanagement.

Bovenstaande werkzaamheden zijn nader benoemd en beschreven in de Vraagspecificatie werk van het Basisonderhoudscontract (BOC) Dijken, Oevers en Vaarwegen Rijkswaterstaat Midden Nederland Noord (BOC DOV3 IJsselmeergebied).

Integraal Veiligheidsplan DOV3 - Algemeen (IVP-Alg.)

Dit *Integraal Veiligheidsplan DOV3-Algemeen*, hierna te noemen IVP-Algemeen, is, samen met het aanvullende en project specifieke IVP-Deelplan de invulling van het wettelijk vereiste *V&G plan* voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de contractvoorbereidingsfase dit IVP en het bijbehorende deelplan:

- Op te (laten) stellen;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier;
- Beschikbaar te stellen alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan.

Voordat er, in relatie tot dit project, fysieke werkzaamheden worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het toepassen van dit IVP-Algemeen (en het bijbehorende IVP-Deelplan) en opvolging hiervan te borgen in het eigen V&G-plan voor de uitvoeringsfase.

Dit IVP Algemeen is, in afwijking van het reguliere sjabloon, als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de uitgangspunten en randvoorwaarden in relatie tot het project;
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van de reikwijdte en grenzen van het areaal en welke partijen betrokken zijn
- Hoofdstuk 3: de regelingen mbt veiligheidscoördinatie;
- Hoofdstuk 4: de te nemen maatregelen op basis van de veiligheidsdomeinen, alsmede incidenten en de daaropvolgende hulpverlening en communicatie;
- Hoofdstuk 5: een beschouwing op veiligheidscultuur;
- Hoofdstuk 6: de wijze waarop toezicht wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 7: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die zijn gemaakt in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandig tijdens de uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 8: de wijze waarop invulling wordt gegeven aan competenties, pbm en het stilleggen van werkzaamheden;
- Bijlage A: afkortingen;
- Bijlage B: definities;
- Bijlage C: areaal gegevens;

- Bijlage D: algemene risico-inventarisatie en –evaluatie contractaanbesteding.

Dit IVP-Algemeen is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel “versiebeheer” in de colofon en paragraaf 2.1.3.

IVP-Deelplan

Indien van toepassing kan er gedurende de uitvoeringsfase, ter aanvulling op dit IVP-Algemeen, een specifiek IVP-Deelplan opgesteld worden. Dit IVP-Deelplan zal worden opgesteld indien er werkzaamheden uitgevoerd worden zoals bedoeld in artikel 228 van het Arbeidsomstandighedenbesluit aangaande veiligheids- en gezondheidsplan, genoemd in bijlage 2 van de richtlijn 92/57/EEG (niet volledige lijst van werken die voor de veiligheid en de gezondheid van de werknemers bijzondere gevaren met zich mee brengen).

Het project specifieke IVP-Deelplan is, uiteraard per project/contract, onlosmakelijk verbonden met dit IVP-Algemeen.

De paragraafnummering van dit IVP-Algemeen correspondeert met de paragraafnummering van het IVP-Deelplan. De paragraafnummering van het IVP-Deelplan is derhalve niet numeriek opvolgend.

Teneinde inzichtelijk te maken wanneer een bepaalde paragraaf nader duiding kent in het betreffende specifieke IVP-Deelplan, is de omschrijvende tekst in een blauw gearceerd kader geplaatst, zoals hieronder weergegeven:

<Voorbeeld blauwkader>

Dit integraal veiligheidsplan, aangevuld met het betreffende project specifieke IVP - Deelplan, voldoet aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan, zoals omschreven in het Arbeidsomstandighedenbesluit en fungeert derhalve als zodanig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen, vaarwegen en objecten;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

- Het niet optreden van arbeidsongevallen welke verzuim of blijvend letsel tot gevolg hebben;
- Het niet optreden van scheepvaartongevallen, binnen het projectareaal, ten gevolge van de werkzaamheden;

Deze veiligheidsambities kennen onderling geen nadere prioriteitstelling.

1.3 Gedragsregels

Voor dit project gelden de RWS gedragsregels:

- Ik heb een voorbeeldfunctie;
- Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk;
- Ik zorg voor een veilige werkomgeving;
- Ik stop elke klus die niet veilig voelt;
- Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze;
- Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM).

1.4 Veiligheidsdomeinen

Voor de diverse projecten kunnen de volgende veiligheidsdomeinen relevant zijn:

- Arbeidsveiligheid;
- Verkeersveiligheid;
- Nautische veiligheid;
- Waterveiligheid;
- Externe veiligheid;
- Machineveiligheid;
- Elektrische veiligheid;
- Constructieve veiligheid;
- Sociale veiligheid;
- Brandveiligheid;
- Integrale beveiliging.

Integrale beveiliging valt nog onder te verdelen in:

- Fysieke beveiliging;
- Informatiebeveiliging;
- Bescherming persoonsgegevens.

Nadere duiding met betrekking tot de bovengenoemde veiligheidsdomeinen is terug te vinden in Bijlage B van dit document.

In het IVP-Deelplan wordt expliciet aangegeven welke van de hierboven beschreven veiligheidsdomeinen van toepassing zijn voor het betreffende project.

Indien van toepassing kan er gedurende de uitvoeringsfase, ter aanvulling op dit IVP-Algemeen, een specifiek IVP-Deelplan opgesteld worden. Dit IVP-Deelplan zal worden opgesteld indien er werkzaamheden uitgevoerd worden zoals bedoeld in artikel 228 van het Arbeidsomstandighedenbesluit aangaande veiligheids- en gezondheidsplan, genoemd in bijlage 2 van de richtlijn 92/57/EEG (niet volledige lijst van werken die voor de veiligheid en de gezondheid van de werknemers bijzondere gevaren met zich mee brengen).

2 IVP en areaal

Het areaal waarbinnen dit *IVP-Algemeen* van kracht is kenmerkt zich met name door haar omvang, het IJsselmeergebied inclusief de Randmeren, en de diversiteit van de in dat areaal aanwezige

- Dijken;
- Havens en terreinen;
- Oevers en dammen;
- Vaargeulen;

Een en ander nader gespecificeerd in de betreffende integrale veiligheidsdossiers (IVD) IJsselmeergebied.

Onder het areaal vallende dijken:

- Dijken IJsseloog;
- Dijken Drontermeer;
- Dijken Afsluitdijk (buiten scope gedurende de looptijd van het DBFM-contract);
- Dijken Houtribdijk.

Onder het areaal vallende havens en terreinen:

- Haven en terreinen IJsseloog;
- Haven en terreinen Kreupeleiland;
- Havens en terreinen Blocq van Kuffeler;
- Havens Harderhaven;
- Havens Ketelhaven;
- Havens Lelystadhaven;
- Havens Schokkerhaven;
- Havens Trintelhaven;
- Havens Workum;
- Terrein Ramspolbrug;
- Terrein Elburg;
- Terrein Breezanddijk;
- Havens Volendam;
- Havens Monnickendam;
- Havens Edam;
- Havens Broekerhaven;
- Havens Muiden;

Onder het areaal vallende oevers en dammen:

- Oevers, voorzieningen en eilanden Gooimeer;
- Oevers, voorzieningen en eilanden IJmeer;
- Oevers, dammen en voorzieningen Ketelmeer;
- Oevers, dammen en voorzieningen Veluwemeer;
- Oevers, dammen en voorzieningen Wolderwijd;
- Oevers, dammen en voorzieningen Zwarte Meer;
- Oevers, dammen en voorzieningen IJsselmonding;
- Oevers en voorzieningen Pampushaven;
- Oevers Andijk;
- Oevers Kreupel.

Onder het areaal vallende vaargeulen:

- Binnenhaven Den Oever;
- Toegangsgeul Marken;
- Toegangsgeul Edam;
- Toegangsgeul Broekerhaven;
- Vaargeul Enkhuizen/Krabbersgat;
- Vaargeul Naviduct N/Z Enkhuizen;
- Binnenhaven Kornwerderzand;
- Toegangsgeul Monnickendam;
- Vaargeul Muiden;
- Toegangsgeul Workum;
- Vaargeul Urk;
- Vaargeul Gouwzee;
- Vaargeul Ketelbrug;
- Geul spuisluizen Houtrib;
- Vaargeul Nieuwboer;
- Vaargeul De Kreupel;
- Toegangsgeul Volendam;
- Vaargeul Hanzerak West;
- Toegangsgeul Reevediep;
- Vaargeul Vossemeer.

Alsmede objecten en complexen, te weten:

- Houtrib;
- Ketelbrug;
- Krabbersgat;
- Lorentz;
- Naviduct;
- Nijkerk;
- Ramspolbrug;
- Reeve;
- Stevin;
- IJsseloog.

2.1 Reikwijdte en grenzen

2.1.1 Doel

Het doel van dit IVP-Algemeen en het betreffende project specifieke IVP-Deelplan, is een raamwerk te creëren, in relatie tot integrale veiligheid in het algemeen en arbeidsveiligheid in het bijzonder, waarbinnen de veiligheid en gezondheid van eenieder werkzaam bij of binnen het project of de projecten geborgd is.

2.1.2 Toepassingsgebied IVP-Algemeen

Dit IVP-Algemeen is van toepassing op alle uit te voeren werkzaamheden op basis van de projecten binnen het DOV3-contract.

Nadere specificering in relatie tot de werkzaamheden zijn terug te vinden in de project specifieke IVP-Deelplannen.

2.1.3 Afkadering en geldigheid IVP

Dit IVP-Algemeen is opgesteld voor de contractvoorbereidingsfase.



Afbeelding 1: Tijdsbalk projectfasen

Voordat de uitvoeringsfase in gang gezet kan worden is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het toepassen en borgen van dit IVP-Algemeen en het bijbehorende project specifieke IVP-Deelplan in het eigen V&G-plan Uitvoeringsfase. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de tijdige goedkeuring dat V&G-plan. Waar noodzakelijk zorgt ON voor het aanvullen en/of aanpassen van het V&G-plan met de dan relevante gegevens in relatie tot de opvolgende projectfase. Een en ander dient in samenwerking met OG te worden opgepakt en voor aanvang van de daadwerkelijke werkzaamheden in gezamenlijkheid te zijn vastgesteld.

Dit IVP en de onderliggende risico-inventarisatie(s) en -evaluatie(s) zijn dynamische documenten en dienen, met gebruikmaking van de daarvoor bestemde RWS-sjablonen, te worden geactualiseerd indien daar directe aanleiding toe is, zoals bijvoorbeeld na relevante

- Incidenten of risicomeldingen;
- Wijzigingen mbt andere werkmethoden en de bijbehorende risico's;
- Wijzigingen in de stand der techniek.

2.1.4**Locatie van de objecten**

Met betrekking tot de specifieke gegevens van dijken, havens en terreinen, oevers en dammen, alsmede vaargeulen wordt verwezen naar de integrale veiligheidsdossiers (IVD) IJsselmeergebied.

In de Bijlage C van dit IVP-Algemeen is een overzicht opgenomen van de tot het areaal behorende object(en) of complexen. Met betrekking tot de objecten zijn de navolgende gegevens opgenomen:

- Bezoekadres;
- Telefoonnummer bedienaar (of beheerder);
- Vaarweg;
- Object(en);
- Grafische weergave.

In het project specifieke IVP-Deelplan zal/zullen slechts van toepassing zijnde gegevens het object of objectdelen worden vermeld.

2.2**Betrokken partijen**

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die betrokken zijn bij dit IVP-Algemeen.

2.2.1**RWS - Opdrachtgever**

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam	<i>PPO Midden Nederland, Cluster A-vaarwegen Noord</i>
Bezoekadres	<i>Griffioenlaan 2</i>
Postcode en Plaats	<i>3526 LA Utrecht</i>
Telefoonnummer	<i>06 50197624</i>
Emailadres	<i>maartje.smits@rws.nl</i>

2.2.2**RWS - Overige partijen**

Coördinerend adv. techniek RWS PPO MN-AVWN	Michiel Room
Telefoonnummer	06 50166025
Emailadres	michiel.room@rws.nl
Installatie verantwoordelijke	Johnnie de Groot
Telefoonnummer	06 11297211
Emailadres	johnnie.de.groot@rws.nl
Veiligheidskundige RWS PPO MN-AVWN	René Elsing
Telefoonnummer	06 12284302
Emailadres	rene.elsing@rws.nl
Centrale Meldpost IJsselmeergebied	District Noord MN
Telefoonnummer	088 797 3300
Emailadres	cmij@rws.nl

2.2.3 *Opdrachtnemer*

Organisatie	<i>ntb</i>
Naam	<i>ntb</i>
Bezoekadres	<i>ntb</i>
Postcode en Plaats	<i>ntb</i>
Telefoonnummer	<i>ntb</i>
Emailadres	<i>ntb</i>

2.2.4 *Overige partijen*

Organisatie	<i>ntb</i>
Naam	<i>ntb</i>
Bezoekadres	<i>ntb</i>
Postcode en Plaats	<i>ntb</i>
Telefoonnummer	<i>ntb</i>
Emailadres	<i>ntb</i>

2.2.5 *Nevenaannemers*

Organisatie	<i>ntb</i>
Naam	<i>ntb</i>
Bezoekadres	<i>ntb</i>
Postcode en Plaats	<i>ntb</i>
Telefoonnummer	<i>ntb</i>
Emailadres	<i>ntb</i>

3 V&G-Coördinatie

Veiligheids- en gezondheid coördinatie is in deze tijd een steeds belangrijker onderwerp. Vanwege het belang van goede en heldere afspraken in relatie tot dit onderwerp is ervoor gekozen om, in weerwil van het huidige RWS-sjabloon, hier een volledig hoofdstuk aan te wijden.

3.1 Coördinator Ontwerp, namens opdrachtgever RWS

De wettelijke invulling van *Coördinator ontwerpfase*, inzake V&G, zoals expliciet wordt bedoeld in Hoofdstuk 2, afdeling 5 (Bouwproces) van het Arbeidsomstandighedenbesluit, wordt ingevuld door de betreffende Technisch Manager van Rijkswaterstaat PPO.

Coördinator Ontwerp, namens opdrachtgever

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat PPO MN-AVWN</i>
Naam	<i>Gert Haan</i>
Bezoekadres	<i>Zuiderwagenplein 2</i>
Postcode en Plaats	<i>8224 AD Lelystad</i>
Telefoonnummer	<i>06 11628141</i>
Emailadres	<i>gert.haan@rws.nl</i>

De *Coördinator Ontwerp* is verantwoordelijk voor de uit te voeren taken op het gebied van integrale veiligheid. Binnen Rijkswaterstaat PPO MN-AVWN, weet de *Coördinator Ontwerp* zich gesteund door onder andere de Projectadviseur Integrale Veiligheid.

3.2 Veiligheids- en gezondheidscoördinator RWS

Vanuit de afdeling Veiligheid in Projecten van Rijkswaterstaat wordt de *Coördinator Ontwerp* geadviseerd door een *Veiligheids- en gezondheidscoördinator (VGC)*. De VGC heeft een adviserende en toetsende rol en wordt verplicht geconsulteerd tijdens de zogenoemde sleutelmomenten. De VGC maakt geen deel uit van het projectteam.

V&G Coördinator (VGC), namens RWS

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat PPO</i>
Naam	<i>Jan Rolfes</i>
Bezoekadres	<i>Zuiderwagenplein 2</i>
Postcode en Plaats	<i>8224 AD Lelystad</i>
Telefoonnummer	<i>06 15278968</i>
Emailadres	<i>jan.rolfes@rws.nl</i>

3.3 Coördinator Ontwerpfase, inzake V&G, namens de Opdrachtnemer

In geval de opdrachtnemer werkzaamheden uitvoert behorende tot de ontwerpfase, zal een *Coördinator Ontwerpfase* aan worden gesteld, zoals beschreven in artikel 2.29 van het Arbeidsomstandighedenbesluit. Deze aanstelling dient schriftelijk te worden vastgesteld.

Ten tijde van het opstellen van dit IVP is eea niet van toepassing.

Coördinator Ontwerpfase, inzake V&G, namens de ON

Organisatie	<i>nvt</i>
Naam	<i>nvt</i>
Bezoekadres	<i>nvt</i>
Postcode en Plaats	<i>nvt</i>
Telefoonnummer	<i>nvt</i>
Emailadres	<i>nvt</i>

3.4 Coördinator Uitvoeringsfase, inzake V&G, namens de opdrachtnemer

De opdrachtnemer (uitvoeringsfase) heeft op basis van artikel 2.29 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, de wettelijke plicht om, inzake V&G, een *Coördinator Uitvoeringsfase* aan te stellen. Deze aanstelling dient schriftelijk te worden vastgesteld en van kracht te zijn voordat de (voorbereidende) uitvoeringswerkzaamheden beginnen.

De *Coördinator uitvoeringsfase* dient de taken als bedoeld in artikel 2.31 van het Arbeidsomstandighedenbesluit uit te voeren. Hij dient in het bijzonder inzicht te geven hoe mogelijk interacterende veiligheidsrisico's proactief worden opgemerkt en op welke wijze invulling wordt gegeven aan beheersmaatregelen met betrekking tot het proactief voorkomen van deze veiligheidsrisico's. De *Coördinator uitvoeringsfase* onderhoud hiertoe, gevraagd en ongevraagd, adequate communicatie met alle betreffende stakeholders.

Coördinator Uitvoeringsfase, opdrachtnemer

Organisatie	<i>ntb</i>
Naam	<i>ntb</i>
Bezoekadres	<i>ntb</i>
Postcode en Plaats	<i>ntb</i>
Telefoonnummer	<i>ntb</i>
Emailadres	<i>ntb</i>

3.5 Nevenaannemers

De opdrachtgever kan contracten met andere partijen hebben gesloten, welke de uitvoering van werkzaamheden direct of indirect raken. Die partijen worden als nevenaannemers aangeduid. In voorkomend geval is het noodzakelijk dat partijen de werkzaamheden op elkaar afstemmen en hiertoe adequate communicatie onderhouden. De uitvoerende partijen stellen een coördinator uitvoeringsfase aan, zoals bedoeld in artikel 2.31 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

De opdrachtgever informeert de opdrachtnemers over de aard van de werkzaamheden en het geplande moment van uitvoering van de werkzaamheden.

Indien bij het opstellen van de IVP-Deelplan er reeds bekend is dat er sprake is van nevenaannemers, worden hiervan de bedrijfsgegevens en de naam van het contactpersoon in het IVP-Deelplan weergegeven.

3.6 Overdracht Coördinatie, inzake V&G

De fase tussen contractaanbesteding en de daadwerkelijke uitvoeringsfase wordt als ontwerpfase aangemerkt, zie ook paragraaf 2.1.3, afbeelding 2. Indien de Opdrachtnemer werkzaamheden uitvoert behorende tot de ontwerpfase zal opdrachtnemer ontwerptaken deze namens de opdrachtgever uitvoeren.

Rijkswaterstaat heeft een *Coördinator Ontwerp* aangesteld, zie paragraaf 3.1. De opdrachtnemer stelt, inzake V&G, een *Coördinator Ontwerpfase* aan, die taken van de *Coördinator Ontwerpfase* van Rijkswaterstaat overneemt. Hiertoe vindt een formele overdrachtsbespreking plaats tussen beide Coördinatoren. Tijdens de overdrachtsbespreking draagt de *Coördinator Ontwerp* vanuit Rijkswaterstaat de volgende documenten over aan de *Coördinator Ontwerpfase*, inzake V&G, vanuit de opdrachtnemer:

- Object RI&E van het betreffende areaal, object of de objecten;
- Ontwerp of project RI&E in relatie tot de uit te voeren werkzaamheden;
- Integraal IVP-Algemeen, contractvoorbereidingsfase: dit IVP;
- Integraal IVP-Deelplan, contractvoorbereidingsfase;
- Integraal V&G-dossier (IVD) van het betreffende areaal, object of de objecten.

Bij het overgaan naar elke volgende fase wordt een dergelijke overdracht tussen de betreffende partijen gehouden. Elke overdracht dient schriftelijk vastgelegd te worden en bevestigd door wederzijdse ondertekening. De *Coördinator Ontwerp* kan deze taak delegeren.

3.7 Integraal project management

RWS PPO is met betrekking tot de verschillende projecten georganiseerd conform het Integraal Projectmanagement-model (IPM). Navolgend organogram geeft de rollen van RWS weer:



Afbeelding 2: IPM-rollen Rijkswaterstaat

Het Kader Integrale Veiligheid in Projecten (KIViP) is het RWS basisinstrument voor projectteams in relatie tot veiligheid in projecten. In het KIViP worden onder andere de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van het IPM-team in relatie tot integrale veiligheid benoemd, alsmede die van de Coördinator Ontwerp.

In de bijbehorende tabel RASCI Organisatie Veiligheid in Projecten wordt eea eenduidig weergegeven. De RASCI-tabel is beschikbaar via het RWS-portal Veiligheid in Projecten. Met betrekking tot het project *Variabel Onderhoudscontract Kunstwerken* is het KIViP en de bijbehorende RASCI-tabel onverminderd van kracht.

Projectmanager (PM)

De projectmanager is eindverantwoordelijke in relatie tot integrale veiligheid binnen het project en is beslissingsbevoegd wanneer er tegengestelde projectbelangen zijn. Alle IPM-rolhouders hebben echter een verantwoordelijkheid in relatie tot integrale veiligheid.

Technisch Manager (TM)

De technisch manager is over alle projectfase heen operationeel verantwoordelijk voor de uit te voeren taken op het gebied van integrale veiligheid. Hij plaatst integrale veiligheid op de agenda van het IPM-team. De TM is namens de opdrachtgever verantwoordelijk voor de technische specificaties, het onderzoek naar mogelijke veiligheidseffecten tijdens het ontwerp en de realisatie en vervult tevens de rol van Coördinator Ontwerp namens RWS.

In zijn rol als Coördinator Ontwerp heeft de TM op basis van artikel 2.26 van het Arbeidsomstandighedenbesluit de verplichting zich ervan te vergewissen, dat de betrokken werkgevers (en zelfstandigen), lees opdrachtnemers, in staat zijn de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden voor de uitvoeringsfase na te komen. De zogenaamde vergewisplicht. De CO mag hiertoe taken delegeren, maar behoudt te allen tijde de verantwoording.

Omgevingsmanager (OM)

De omgevingsmanager is de spreekbuis en het aanspreekpunt voor de omgeving. Verder initieert de OM informatie- en overlegmomenten met stakeholders en belanghebbenden met betrekking tot de werkzaamheden in relatie tot de openbare ruimte.

Contractmanager (CM)

De contractmanager is verantwoordelijk voor de beheersing van het gehele proces van contractvoorbereiding tot uitvoeringfase richting de marktpartij(en). De contractmanager is ook degene die de dagelijkse contacten onderhoudt en zo nodig de onderhandelingen voert met de marktpartij(en).

Manager Project Beheersing (MPB)

De manager projectbeheersing zorgt voor het opnemen van integrale veiligheid in risico- en -kwaliteitsmanagement. De MPB is verantwoordelijk voor de uitvoering en implementatie van veiligheidscultuurmetingen binnen het projectteam.

De verschillende IPM-rolhouders kunnen zich, in relatie tot dit project, laten vertegenwoordigen door daartoe aangewezen medewerkers.

3.8 Planning van de werkzaamheden

In relatie tot de uit te voeren werkzaamheden, wordt in het van toepassing zijnde IVP-Deelplan een globaal planningsoverzicht weergegeven, ten tijde van de opmaak van dat IVP-Deelplan. Aan dat planningsoverzicht kunnen echter geen rechten worden ontleend.

4 Maatregelen

4.1 Veiligheidsaspecten

Tijdens alle fasen van het project dienen alle betrokken partijen, opdrachtnemer(s) en eventuele onderaannemers, zich te allen tijde te houden aan de vigerende wet- en regelgeving, waaronder (Europese) normen, brancheafspraken, convenanten en van toepassing zijnde vigerende RWS-standaarden. Gezien de aard van de werkzaamheden, zijn er in relatie tot integrale veiligheid, mogelijk aanvullende maatregelen en/of eisen van toepassing, danwel kunnen bestaande eisen nader aangescherpt zijn.

Navolgende veiligheidsaspecten dienen, waar van toepassing, door ON, te worden meegenomen in de risico overwegingen en werkplannen, met in achtneming van Arbeidshygiënische Strategie. De Rijkswaterstaat-definitie van de betreffende veiligheidsaspecten wordt voorafgaand aan de sommatie weergegeven.

Aanvullend (of ter verduidelijking van de importantie) worden in het betreffende IVP-Deelplan, op basis van de van toepassing zijnde veiligheidsdomeinen, nadere veiligheidsaspecten benoemd, specifiek voor de uit te voeren werkzaamheden.

4.1.1 Arbeidsveiligheid

Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.

- Het aantoonbaar onderhouden van doelmatige communicatie in relatie tot interactierisico's met andere partijen, wo. nevenaannemers en objectbediening;
- Interacties in relatie tot de (mogelijke) doorgaande exploitatie van het areaal en/of objecten;
- Voor duikactiviteiten wordt het *RWS-kader veilig werken onder water* gevolgd;
- Het nemen van preventieve maatregelen in relatie tot blootstelling aan bliksem, voorafgaand en tijdens onweer;
- Mogelijke blootstelling aan gevaarlijke stoffen, waaronder chroom-VI.

4.1.2 Verkeersveiligheid

Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.

- Het te allen tijde toepassen van verkeersmaatregelen conform de vigerende richtlijn(en).

4.1.3 *Nautische veiligheid*

Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.

- De beschikbaarheid van de vaarweg borgen, waar van toepassing;
- Incidenten of omstandigheden welke invloed kunnen hebben op de afwikkeling van het scheepvaartverkeer dienen tevens te worden gemeld aan de centrale meldpost IJsselmeergebied (CMIJ), zie ook paragraaf 2.2.2 en 4.5 van dit IVP.

4.1.4 *Waterveiligheid*

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.

- Rekening houdend met stroming en (verwachte) mogelijke waterstanden of getijdewerking.

4.1.5 *Externe veiligheid*

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installaties.

- Waar van toepassing en/of noodzakelijk rekening houden met het transport van brand- en explosiegevaarlijke stoffen over de (vaar)weg.

4.1.6 *Machineveiligheid*

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.

- Machinedelen, in relatie tot de levensduur en het onderhoud, zijn niet in samenspraak met de huidige richtlijnen;
- Het borgen van de toegankelijkheid ten behoeve van beheer en onderhoud in relatie tot het ontwerp.

4.1.7 *Elektrische veiligheid*

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.

- Veiligstellen en borgen van elektrische installaties uitsluitend door daartoe aangewezen medewerkers van de relevante onderhoudspartij.

4.1.8 *Constructieve veiligheid*

Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.

- Borging van de constructieve veiligheid in relatie tot de bestaande infrastructuur;
- Borging van de constructieve veiligheid in relatie tot de bestaande (dijk)lichamen als gevolg van de werkzaamheden.

4.1.9 *Sociale veiligheid*

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.

- Het waar nodig installeren en in standhouden van de goede werking van de openbare- en objectverlichting;
- Het in standhouden van voorzieningen voor medewerkers en gebruikers.

4.1.10 *Brandveiligheid*

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.

- De benodigde maatregelen treffen ter voorkoming van het uitbreken van brand en/of explosie.

4.1.11 *Integrale beveiliging*

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

- Het beveiligen van de (tijdelijke)infrastructuur, zowel binnen als buiten de hekken van de locatie.

4.1.12 En verder te benoemen:

- Het voorkomen van verontreiniging van het oppervlaktewater.

4.2 Risico-inventarisatie en -evaluatie

Tijdens de contractvoorbereidingsfase is, in aanvulling op de bestaande object risico-inventarisatie en -evaluatie, een zogenaamde ontwerp of project risico-inventarisatie contractaanbesteding opgesteld, zie hiervoor bijlage D van dit document. Deze inventarisatie vormt de basis voor de opdrachtnemer in relatie tot de inventarisatie van gevaren en risico's tijdens respectievelijk de ontwerp- en uitvoeringsfase en de bijbehorende werkzaamheden, zoals bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet.

Op basis van de diverse RI&E's, dienen door ON voorafgaand en gedurende de ontwerpfase (indien van toepassing) en vervolgens de uitvoeringsfase mogelijke gevaren en risico's verder te worden geïnventariseerd en geëvalueerd, alsmede adequate beheersmaatregelen toegepast te worden, binnen de scope van het project.

Indien er aan de bestaande RI&E nog een specifieke toevoeging noodzakelijk is, wordt deze als *Bijlage D Aanvulling op de RI&E Algemeen* aan het IVP-Deelplan toegevoegd.

4.3 Installatieverantwoordelijkheid

Hoewel ogenschijnlijk geen relatie met DOV3-contract, hecht de opdrachtgever er toch waarde aan, het navolgende te beschrijven:

Op de objecten zijn elektrische voorzieningen aanwezig. Rijkswaterstaat heeft de verantwoordelijkheid voor haar elektrische installaties beschreven in de Bedrijfsvoering Elektrische Installaties (BEI) en het NEN 3140 Veiligheidshandboek, versie 2.0 (inclusief betreffende addendum) en daartoe landelijk een aantal installatieverantwoordelijken aangesteld.

De opdrachtnemer dient in relatie tot werkverantwoordelijkheid aan elektrische installaties, conform het NEN 3140 Veiligheidshandboek, adequate en aantoonbare communicatie te voeren met de betreffende installatieverantwoordelijke (zie 2.2.2) voordat er, op welke wijze dan ook, werkzaamheden aan of nabij elektrische installatie mogen worden uitgevoerd.

Het (vrij)schakelen van elektrische installaties of onderdelen daarvan, mag uitsluitend geschieden door daartoe aangewezen personen van de reguliere onderhoudsaannemer.

4.4 Object communicatie

Opdrachtnemer dient met betrekking tot de uitvoeringswerkzaamheden rekening te houden met het intrinsieke doel van de objecten en de mogelijke doorgaande exploitatie daarvan. Opdrachtnemer dient derhalve adequate communicatie te onderhouden met de bedienaars van deze objecten in relatie tot de werkzaamheden en mogelijke interacties.

4.5 Incidenten

Een incident is een ongewenste, onverwachte en onvoorziene gebeurtenis. Rijkswaterstaat verstaat onder incidenten:

- Ongevallen;
- Bijna ongevallen;
- Situatie met agressie en/of geweld;
- Onveilige handelingen en onveilige situaties.

In het door ON op te stellen V&G-plan dient expliciet aandacht te zijn voor de communicatie richting OG in relatie tot mogelijke (bijna)ongevallen en (milieu)schades, waarbij, los van de wettelijke verplichtingen uit de Arbowet, duidelijk wordt weergegeven:

- Welke definities er worden gehanteerd;
- Wanneer, waar en op welke wijze er melding wordt gedaan;
- Binnen welke termijn er melding wordt gedaan;
- Bij wie er melding wordt gedaan;
- Wat de mogelijke acties zijn;
- Wie de actiehouder is.

Opdrachtnemer draag er zorg voor dat opdrachtgever te allen tijde tijdig en op adequate wijze wordt geïnformeerd mbt bovenstaande gebeurtenissen, het (onderzoeks)verloop en de status van onderzoeken en analyses. De van toepassing zijnde rapportages worden (AVG-beschermd) ter beschikking gesteld aan opdrachtgever ter voorkoming van herhaling.

Bij incidenten die de beschikbaarheid en/of integriteit van het object of de vaarweg in gevaar kunnen brengen, dient hier onmiddellijk (eveneens) melding gedaan te worden bij de Centrale Meldpost IJsselmeergebied (zie paragraaf 2.2).

4.5.1 Incidentonderzoek

Rijkswaterstaat hanteert een afwegingskader voor incidentonderzoek, weergegeven in de *Procedure incidentonderzoek vanuit veiligheidsmanagement*. Het type incident (licht of zwaar) is voor een belangrijk deel bepalend in de afweging om al dan niet over te gaan tot nader onderzoek. Onderstaande afbeelding geeft deze *Leidraad voor afweging voor uitvoeren incidentonderzoek in relatie tot type incident* weer.

Gevolg				Kans				
Categorie	Veiligheid/ Gezondheid/ Welzijn (of)	Image (of)	Financiële gevolgen (of)	a. Onwaarschijnlijk	b. Zelden	c. Niet vaak	d. Regelmatig	e. Vaak
				Noot noodgekozen bij RWS 1/100.000 jaar	Weleens van gehoord bij RWS 1/1000 jaar	Plaatsgevonden bij RWS 1/10 jaar	Een tot enkele keren per jaar binnen RWS 1/ jaar	Binnen vestiging afdeling 10/jaar
0. nihil	Geen gevolgen	Geen gevolgen	Geen schade					
1. licht	EHBO-ongeval/onwel	Geen publieke ernst	< €10.000					
2. beperkt	Licht letsel, kort verzuim	Lokale onrust	> €10.000 < €100.000					
3. ernstig	Ernstig letsel, Beperkt blijvend verzuim	Regionale onrust	> €100.000 < €500.000					
4. zeer ernstig	Zeer ernstig, blijvend letsel, arbeidsongeschikt	Nationale onrust	> € 0,5 miljoen < €10 miljoen					
5. rampzalig	Meerdere doden	Onherstelbaar beschadigd	> €10 miljoen					

	-> Uitvoeren van incidentonderzoek, tenzij er goede argumenten zijn. Dan afweging maken en vastleggen.
	-> Incidentonderzoek afwegen en overweging vastleggen.
	-> Geen incidentonderzoek, tenzij argumenten om het wel te doen. Dan afweging maken en vastleggen.
	-> Geen incidentonderzoek, tenzij er goede argumenten zijn.

Afbeelding 3: Leidraad incidentonderzoek

4.6 Hulpverlening

De wijze waarop bedrijfshulpverlening, medische ondersteuning dan wel hulpdiensten kunnen worden bereikt of gealarmeerd en hoe dit wordt gecommuniceerd naar alle medewerkers en bezoekers dient expliciet en specifiek beschreven te worden en inzichtelijk en toepasbaar te zijn voor alle betrokkenen.

In relatie tot het DOV3-contract dient hiertoe de nodige aandacht uit te gaan met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden en de plaatsbepaling van die werkzaamheden.

4.7 Communicatie media

In de huidige tijd is het gebruik van sociale media allesomvattend. Helaas komt het ook regelmatig voor dat de digitale communicatie de persoonlijke boodschapper voor is. Met name de privacy van betrokkenen, maar ook de mogelijke impact van een gebeurtenis op belanghebbenden kan hierdoor ernstig onrecht worden aangedaan.

Communicatie met omstanders en/of media geschiedt derhalve uitsluitend via OG!

Daarom acht opdrachtgever het van belang dat opdrachtnemers, voor zover nog niet geregeld, hiertoe beleid vaststellen en hiervan mededeling doet in het nog op te stellen V&G-(deel)plan en een en ander adequaat communiceren met alle betrokkenen.

5 Cultuur

5.1 Veiligheid op de agenda

Teneinde continue aandacht en focus met betrekking tot integrale veiligheid te borgen is het van essentieel belang dat in alle overlegstructuren in relatie tot het project, tijdens alle procesfasen en zowel intern als extern, integrale veiligheid deel uitmaakt van de reguliere agenda.

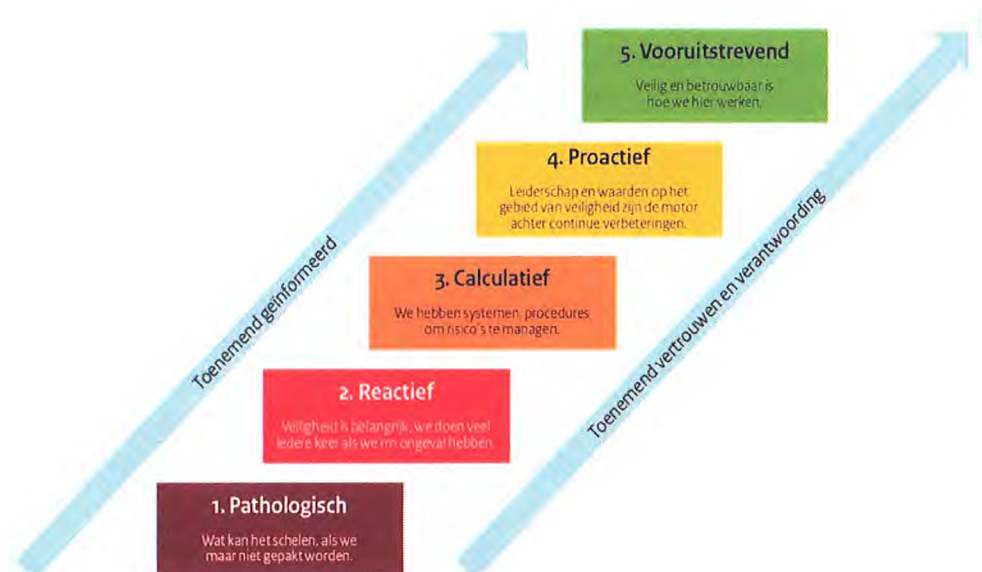
5.2 Veiligheidscultuur

Veiligheidsmanagement is vooral mensenwerk. De manier waarop er in de organisatie met veiligheid om wordt gegaan, bepaalt de mate van succes. De veiligheidsprestaties worden daarom niet alleen gevormd door kaders en veiligheidsvoorschriften. Minstens zo bepalend is de veiligheidscultuur in de organisatie, die wordt gekenmerkt door:

- Leiderschap en voorbeeldgedrag;
- Het vragen en geven van feedback;
- Het aanspreken en stimuleren van medewerkers;
- Het vaststellen en uitdragen van de kernwaarden van het veiligheidsbeleid;
- Het vergroten van het veiligheidsbewustzijn van de medewerkers.

Een van de modellen om veiligheidscultuur in beeld te brengen is de veiligheidscultuurladder.

Navolgende afbeelding geeft de veiligheidscultuurladder weer.



Afbeelding 4: De veiligheidscultuurladder

De veiligheidscultuurladder is een volwassenheids-/ ontwikkelingsmodel. Het model onderkent 5 cultuurniveaus, te weten:

- Pathologisch;
- Reactief;
- Calculatief;
- Proactief;
- Vooruitstrevend.

Het is Rijkswaterstaat beleid om te streven naar een breed gedragen en blijvend proactieve veiligheidscultuur binnen haar organisatie en haar projecten.

Hoe ON vorm geeft aan de veiligheidscultuur binnen haar organisatie en het project, teneinde het veiligheidsbewustzijn meetbaar, inzichtelijk en vergelijkbaar te maken, alsmede de gecertificeerde verworvenheden daartoe, is terug te vinden in het door ON op te stellen V&G-plan.

6 Wijze van toezicht

6.1 Veiligheid in de voorbereiding

Voor de uit te voeren werkzaamheden dienen, aanvullend op het V&G-plan van ON, specifieke werkplannen te worden opgemaakt. Deze werkplannen leggen een verdere focus op de uit te voeren werkzaamheden. In deze werkplannen worden, in relatie tot integrale veiligheid, ten minste de navolgende onderwerpen beschreven:

- Stapsgewijze benadering van de uit te voeren werkzaamheden;
- Te volgen werkmethoden;
- Benodigde materiaal en materieel;
- Benodigde bemensing en mogelijke competentie- of keuringseisen;
- Logistieke planning, indien van toepassing;
- Inventarisatie van de mogelijke risico's;
- De noodzakelijke beheersmaatregelen;
- Calamiteitenscenario's.

De betreffende werkplannen dienen minimaal vier weken voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden bij OG ter goedkeuring worden aangeboden.

6.2 Start-werk-bespreking

Voorafgaand aan alle werkzaamheden dient, per shift, een start-werk-bespreking te worden gehouden in aanwezigheid van alle betrokkenen. Tijdens deze SWB worden minimaal de navolgende onderwerpen besproken:

- De uit te voeren werkzaamheden van de verschillende partijen;
- De van toepassing zijnde risico's alsmede de beheersmaatregelen;
- Genomen voorbereidende handelingen irt integrale veiligheid;
- De meteorologische verwachtingen;
- Voorbereidingen op mogelijke ongevallen en calamiteiten.

Het uiteindelijke doel van de SWB is het te allen tijde borgen van integrale veiligheid in relatie tot de aanwezige medewerkers, onder alle omstandigheden.

6.3 Veiligheidsrondes

De ON heeft tijdens de uitvoeringsfase binnen haar veiligheidsmanagementplan danwel bedrijfscertificering eisen met betrekking tot de uitvoering van inspecties en/of veiligheidsrondes, in welke vorm dan ook.

Opdrachtgever sluit tijdens de uitvoeringsfase graag aan bij deze veiligheidsrondes. Hiertoe zal in nauwe samenwerking gekeken worden wanneer deze rondes bijgewoond zullen worden.

Een en ander staat los van de mogelijkheid voor functionarissen van Rijkswaterstaat ongepland een bezoek te brengen aan de objecten en werklocatie(s).

6.4 Veiligheidsoverleg

Op maandelijks basis vindt er een specifiek veiligheidsoverleg plaats tussen de veiligheidskundige van Rijkswaterstaat PPO MN, A-vaarwegen Noord en veiligheidsfunctionaris(sen) van de opdrachtnemer(s). Planning hiervan gebeurt in onderling overleg.

6.5 Wet arbeid vreemdelingen

Werken in Nederland is vrij toegestaan voor mensen met de Nederlandse nationaliteit of de nationaliteit van één van de landen uit de Europese Economische Ruimte (EER) en Zwitserland. De EER omvat de landen van de Europese Unie plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein. Voor deze landen geldt vrij verkeer van werkenden.

De Wet arbeid vreemdelingen (Wav) verbiedt werkgevers om arbeidskrachten die niet aantoonbaar uit bovenstaande landen komen, zonder een geldige tewerkstellingsvergunning (TWV) of gecombineerde vergunning voor verblijf en arbeid (GVVA) voor zich te laten werken.

Indien van toepassing dient ON hiertoe een adequate administratie te voeren. Personen belast met controletaken irt de Wav dienen hiertoe voorlichting en onderricht te hebben gehad.

7 Verantwoording van BTO-keuzen

7.1 Arbeidsomstandighedenbesluit

In alle fasen van een project worden bouwkundige, technische en organisatorische keuzen gemaakt, de zogenaamde BTO-keuzen. De uitwerking van die keuzen kunnen gevolgen hebben op de arbeidsveiligheid.

Door weloverwogen, systematische en goed onderbouwde BTO-keuzen te maken komen we tot het meest gunstige scenario, waarbij risico's geëlimineerd of gereduceerd zijn tot een aanvaardbaar en beheersbare situatie.

Het Arbeidsomstandighedenbesluit geeft in artikel 2.28, lid f aan, dat niet slechts de keuzen terug moeten komen in het IVP, maar ook de (verwijzing) van de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen.

7.2 Verduidelijking BTO

De relatieve onbekendheid met betrekking tot BTO-keuzes maakt een korte verduidelijking wenselijk;

Bouwkundige keuzes

De bouwkundige keuzes kunnen bijvoorbeeld gaan over:

- Vorm, ligging van het basisontwerp;
- Functionaliteit van het object;
- Levensduur;
- Duurzaamheid.

Technische keuzes

De meeste technische keuzes worden pas gemaakt als ON in het ontwerp verder gaat detailleren. OG blijft echter in deze fase verantwoordelijk voor de keuzes die betrekking hebben op de veiligheid en gezondheid van werknemers tijdens de uitvoeringsfase, alsmede tijdens beheer en onderhoud. Technische keuzes waarop OG invloed heeft in de ontwerpfase kunnen bijvoorbeeld gaan over:

- Materiaal;
- Conservering;
- Combinaties van functies.

Organisatorische keuzes

De wijze waarop de arbeidsveiligheid tijdens de uitvoeringsfase kan worden gegarandeerd, wordt voor een deel bepaald door de randvoorwaarden die worden meegegeven aan ON. Organisatorische keuzes waarop OG invloed heeft tijdens de ontwerpfase kunnen bijvoorbeeld gaan over:

- Samenloop risico's;
- (Scheepvaart)verkeershinder;
- Uitvoeringsduur;
- Uitvoeringswijze.

7.3 BTO-sessie

Voor het bedenken, formuleren en verantwoorden van keuzen, dienen tijdens één of meerdere BTO-sessie(s) de volgende 5 stappen te worden doorlopen:

1. Omschrijving van de situatie;
2. Welke dilemma's en daaruit voortvloeiende risico's zijn er te benoemen;
3. Welke keuze is er gemaakt en zijn er mogelijke alternatieven;
4. Wat is de motiverende reden waarom de keuze is gemaakt;
5. Wat zijn de gevolgen van de gemaakte keuzen.

De arbeidsrisico's die in stap twee zijn te benoemen worden vervolgens opgenomen in de risico-inventarisatie en -evaluatie. De gemaakte keuzes worden vervolgens in het betreffende IVP danwel V&G-plan opgenomen. Voor het registreren van de BTO-keuzen dient gebruik gemaakt te worden van de voor Rijkswaterstaat vigerende methodiek en bijbehorend sjabloon.

7.4 Overzicht BTO-keuzen

De bepaalde BTO-keuzen voor de werkzaamheden zijn tevens terug te vinden in het betreffende IVP-Deelplan.

Navolgend een overzicht van de generieke BTO-keuzen in relatie tot de uit te voeren werkzaamheden:

Bouwkundige keuzen:

- Dijklichamen en andere grondverhogingen kunnen onder talud aanwezig zijn binnen het areaal, waardoor aanvullende risico's kunnen ontstaan;
- De combinatie van dijken, havens en terreinen, oevers en dammen, alsmede vaargeulen maken werken nabij, op of in open water inherent aan de uit te voeren werkzaamheden, waardoor aanvullende risico's kunnen ontstaan.

Technische keuzen:

- Het is mogelijk dat op dijken, oevers en dammen in het verleden gebruik gemaakt is van oa. teerhoudende materialen, waardoor aanvullende risico's kunnen ontstaan.

Organisatorische keuzen:

- Werkzaamheden worden voor het merendeel uitgevoerd in de openbare ruimte, waardoor mogelijk interacties plaats kunnen vinden met het (vaar)wegverkeer en de omgeving, hierdoor kunnen aanvullende risico's ontstaan;
- Het is mogelijk dat werkzaamheden raakvlakken hebben met de operationele inzetbaarheid van objecten, objectdelen of installaties, waardoor aanvullende risico's kunnen ontstaan.

7.5 Werkplannen en BTO-keuzen

Voor de werkzaamheden waarvoor opdrachtnemer (of haar onderaannemers) een werkplan opstelt, dienen de voor die werkzaamheden specifieke BTO-keuzen te worden vastgelegd in dat werkplan. Een en ander conform de hierboven omschreven stappen en het door Rijkswaterstaat gehanteerde vigerende sjabloon.

Alle BTO-keuzen dienen aantoonbaar de Arbeidshygiënische Strategie te volgen.

8 Opleiding en instructie

8.1 Veiligheidscompetenties RWS

Voor alle medewerkers van Rijkswaterstaat die in relatie tot dit project werkzaamheden op locatie uitvoeren, geldt dat ze ten minste aantoonbaar dienen te voldoen aan de navolgende vigerende geldige competentie eisen in relatie tot integrale veiligheid, te weten:

- VOL-VCA gecertificeerd*;
- RWS Integrale veiligheid, E-learning;
- RWS Veiligheidsintroductie, E-learning;
- Generieke Poort Introductie (GPI-Infra).

* Middelbaar- en Hoger Veiligheidskundigen zijn, conform de richtlijnen van VCA, hiervan vrijgesteld.

8.2 Veiligheidscompetenties opdrachtnemer(s)

ON dient invulling te geven aan de project specifieke competenties die gelden voor ON, haar onderaannemers en derden, en deze te beschrijven in het door ON op te stellen V&G-plan.

ON dient van deze competenties adequate en inzichtelijke administratie bij te houden.

8.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Alle medewerkers dienen op de werkplek de navolgende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) te allen tijde te dragen/gebruiken en op de hoogte te zijn van het juiste gebruik:

- Veiligheidshelm;
- Oranje hes of jack, voorzien van RWS-signalerings;
- Oranje broek, voorzien van RWS-signalerings, waar van toepassing;
- Veiligheidsschoeisel, minimaal S3;
- Reddingsvest, waar van toepassing, minimaal 275N.

Daar waar op basis van de werkzaamheden aanvullende persoonlijke beschermingsmiddelen noodzakelijk worden geacht, geeft de opdrachtnemer in in het betreffende werkplan aan.

8.4 Stilleggen werkzaamheden

Medewerkers dienen op de hoogte te zijn van de juiste procedure in relatie tot het stilleggen van werkzaamheden, in geval van acuut en onaanvaardbaar hoog risico, en hier weloverwogen mee om te gaan.

Bijlage A Afkortingen

Onderstaand een overzicht van de betekenis van de in dit document gebruikte afkortingen:

AHS	Arbeidshygiënische strategie
Arbo	Arbidsomstandigheden
BTO-keuzen	Bouwkundige-, technische- en organisatorische keuzen
CMIJ	Centrale meldpost IJsselmeergebied
CO	Coördinator ontwerp
CM	Contract manager
DOV	Dijken, oevers en vaarwegen
EER	Europese Economische Ruimte
GPI	Generieke poortinstructie
GVVA	Gecombineerde vergunning voor verblijf en arbeid
IPM	Integraal projectmanagement
IVD	Integraal veiligheidsdossier
IVP	Integraal veiligheidsplan
KIViP	Kader integrale veiligheid in projecten
LOTOTO	Lock-out, tag-out, try-out
Min IenW	Ministerie van infrastructuur en waterstaat
MPB	Manager projectbeheersing
NOK	Nadere overeenkomst kunstwerken
OG	Opdrachtgever
OM	Omgevingsmanager
ON	Opdrachtnemer
PBM	Persoonlijke beschermingsmiddelen
PM	Projectmanager
PPO	Programma's, projecten en onderhoud
RASCI	Responsible, accountable, supportive, consulted, informed
RI&E	Risico-inventarisatie en -evaluatie
RWS	Rijkswaterstaat
SWB	Start-werk-bespreking
TM	Technisch manager
TWV	Tewerkstellingsvergunning
V&G	Veiligheid en gezondheid
VCA	Veiligheidschecklist aannemers
VCL	Veiligheidscultuurladder
VGC	Veiligheids- en gezondheidscoördinator
VGCU	Veiligheids- en gezondheidscoördinator uitvoeringsfase
Wav	Wet arbeid vreemdelingen

Bijlage B Definities

VEILIGHEIDSDOMEINEN

Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (dijken, havens en terreinen, oevers en dammen, vaargeulen kunstwerken.)

De *cursief* geplaatste veiligheidsdomeinen zijn relevant voor dit IVP.

Arbeidsveiligheid

Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.

Nautische veiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.

Waterveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.

Machineveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.

Elektrische veiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.

Constructieve veiligheid

Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.

Brandveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.

Integrale beveiliging

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

ONDERVERDELING INTEGRALE BEVEILIGING

Fysieke beveiliging

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Informatiebeveiliging

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Bescherming persoonsgegevens

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage C Object locaties en areaal

Met betrekking tot de specifieke gegevens van dijken, havens en terreinen, oevers en dammen, alsmede vaargeulen wordt verwezen naar de integrale veiligheidsdossiers (IVD) IJsselmeergebied.

Zie voor de tot het areaal behorende objecten/complexen navolgend overzicht, waarin opgenomen:

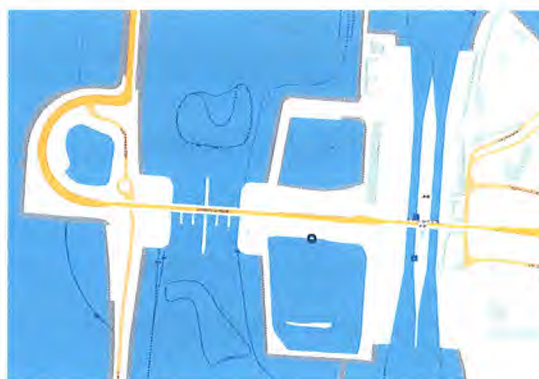
- Bezoekadres;
- Telefoonnummer bedienaar (of beheerder);
- Vaarweg;
- Object(en);
- Grafische weergave.

Houtrib Complex

Markerwaarddijk 1
8242 PA Lelystad
088 797 3392

IJsselmeer / Ketelmeer

2x Schutsluis
2x Brug
6x Spui- of keersluis



Houtrib Complex

Ketelbrug

Muntweg 1
8255 RV Swifterband
088 797 4334

IJsselmeer / Ketelmeer

1x Brug



Ketelbrug

Krabbersgat Complex

Zijlweg 1
1601 MB Enkhuizen
088 797 3590 (vanaf Naviduct)

IJsselmeer / Markermeer

- 1x Schutsluis
- 1x Brug
- 2x Spui- of keersluis



Krabbersgat

Lorentz Complex

Afsluitdijk 3
8752 TP Kornwerderzand
088 797 4589

Waddenzee / IJsselmeer

- 2x Schutsluis
- 2x Draaibrug
- 10x Spui- of keersluis*

*=geen onderdeel contract



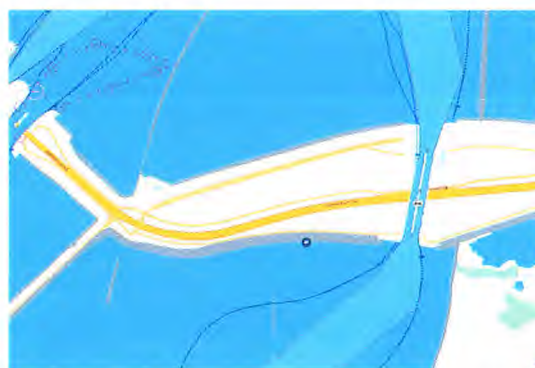
Lorentz Complex

Naviduct

Markerwaarddijk 98
8242 PM Lelystad
088 797 3590

IJsselmeer / Markermeer

- 2x Schutsluis



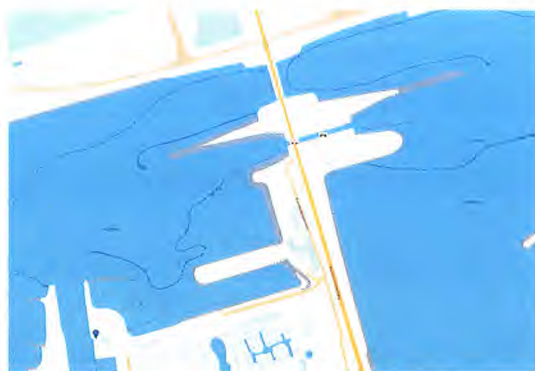
Naviduct

Nijkerk Complex

Berencamperweg 24
3851 MC Nijkerk
088 797 4333

Nijkerkernauw / Nuldernauw

- 1x Schutsluis
- 1x Brug
- 4x Spui- of keersluis

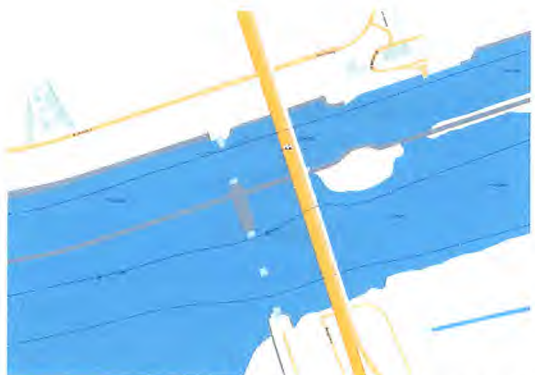


Nijkerk Complex

Ramspolbrug

Oude Kamperweg 1
8307 RT Ens
088 797 4335
Ramsdiep en Ramsgeul

- 1x Brug



Ramspolbrug

Reeve Complex

Drontermeerdijk 7
8251 PV Dronten
088 797 0757

Drontermeer

- 1x Schutsluis
- 2x Spui- of keersluis
- 1x Vispassage



Reeve Complex

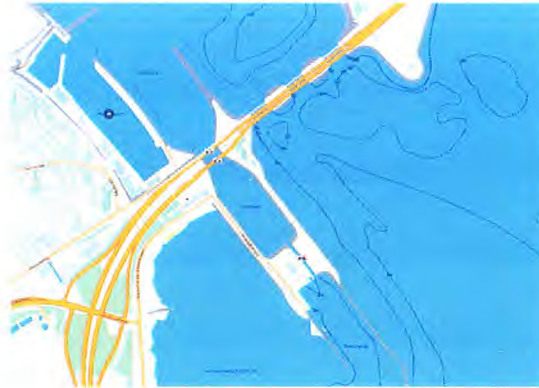
Stevin Complex

Sluiskolkade 8
1779 GP Den Oever
088 797 4540

Waddenzee / IJsselmeer

1x Schutsluis
2x Draaibrug
15x Spui- of keersluis*

*=geen onderdeel contract



Stevin Complex

Baggerslibdepot IJsseloog

Vossemeerdijk 19
8251 PM Dronten (navigatie)
06 11904955, beheerder
Ketelmeer

1x Werkhaven



Baggerslibdepot IJsseloog

Bijlage D RI&E Algemeen - DOV MN AVWN - Contractaanbesteding

Deze bijlage bevat een korte weergave van de vooraf ingeschatte risico's, in relatie tot de algemene werkzaamheden binnen de projectscope. Deze risico's vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP. Ook de risico's vanuit de BTO-keuzes zijn, waar mogelijk, hierin meegenomen. De opdrachtnemer draagt zorg voor completering van deze risico's tijdens de onderhoudsfase.

De gehele *RI&E Algemeen - DOV MN AVWN – contractaanbesteding*, alsmede de van toepassing zijne *Object risico-inventarisatie(s)* wordt/worden als separaat document aan ON overgedragen.

Het samenstel van risico-inventarisaties en daarmee de wettelijke componenten zijn terug te vinden in het integraal veiligheidsdossier van het betreffende object.

Navolgend overzicht is slechts een uitsnede ten behoeve van dit IVP en beoogt als zodanig geenszins volledig te zijn. Deze project RI&E is een dynamisch document. Zie verder de *RI&E Algemeen - DOV MN AVWN – contractaanbesteding* voor de volledige en updated versie van deze RI&E.

Gevaar	Risico/beschrijving	Mogelijke oorzaken	Mogelijke effecten	Fine & Kinney	
				Risicoscore	
Werzaamheden op en nabij water	Te water geraken medewerkers	Kolk en kademuren, geen harde afzetting	Letsel, fataliteit door verdrinking	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	9
Werken vanaf pontons	Te water geraken medewerkers	Geen harde afzetting, mogelijke golfbeweging	Letsel, fataliteit door verdrinking	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	4,5
Werken onder water	Falen luchttoevoer, beperking in vrije beweging	Beknelling, bedelving, (getijde) stroming, falen duikuitrusting	Letsel, fataliteit door verdrinking	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	135
Werken op en in objectdelen	Struikelen, vallen, uitglijden	Ongelijkvloerse objectdelen, trappen	Letsel	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	54
Werken aan elektrische installatie	Electrocutie	Direct contact met spanning voerende delen	Letsel, fataliteit door electrocutie	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	108

Werken aan of nabij bewegende delen	Beknelling	Onvoldoende afscherming, systeem niet in veilige modus, onjuiste communicatie	Letsel	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	54
Verwijderen installatiedelen, roosters en bordessen	Beknelling	Vallen gedemonteerde installatiedelen	Letsel	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	18
Verwijderen installatiedelen, roosters en bordessen	Beknelling, vallen struikelen	Openingen en sparingen onvoldoende afgedekt	Letsel	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126
Verwijderen installatiedelen, roosters en bordessen	Risico om te water te geraken	Openingen en sparingen onvoldoende afgedekt	Letsel, fataliteit door verdrinking	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	54
Werken in of nabij machines	Gehoorschade	Blootstelling aan schadelijk geluid	Letsel	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	14
Werken aan bewegende delen	Blootstelling aan gevaarlijke stoffen	Gebruik van smeermiddelen, olien en vetten etc.	Gezondheidsschade	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	27
Verspaning of verhitting installatiedelen	Blootstelling aan gevaarlijke stoffen	Mogelijke aanwezigheid Chroom VI of asbest	Gezondheidsschade	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	21
Hijswerkzaamheden	Vallen van de last	Falen van de hijs- of hefinrichting, falen van de hijsmiddelen	Letsel	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	9

Hijswerkzaamheden	Vallen van de last	Ondeugdelijk of onjuist aangeslagen last	Letsel	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	9
Hijswerkzaamheden	Tussen last en object geraken	Onvoldoende afstand tot de last gehouden	Letsel	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	9
Werken op hoogte	Vallen van hoogte	Ontbreken harde afzetting, geen gebruik aanvullende pbm	Letsel	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	6
Werken op of nabij de weg	Risico op contact met passerend wegverkeer	Onjuiste verkeersmaatregelen, onvoldoende zich, onvoldoende zichtbaarheid	Letsel, fataliteit, schade	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	90
Werken in de nabijheid van droge vogeluitwerpselen	Blootstelling aan biologische agentia	inademing van verstuijfte vogeluitwerpselen	Gezondheidsschade	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	6
Werkzaamheden door meerdere partijen op hetzelfde object	Interaktierisico's	Onvoldoende of onjuiste communicatie mbt gelijktijdig uit te voeren werkzaamheden	Letsel, schade	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	54
Werklocatie slecht bereikbaar voor hulpverleningsdiensten	Escalatie van reeds opgelopen trauma	Bedrijfs hulpverlening ontoereikend voor maatgevende scenario's	Verslechtering gezondheidstoestand / letsel	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	108
Werklocatie slecht bereikbaar voor hulpverleningsdiensten	Escalatie van reeds opgelopen trauma	Bedrijfs hulpverlening onvoldoende getraind voor extensie van repressieve inzet	Verslechtering gezondheidstoestand / letsel	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	108

Werkzaamheden op en nabij water	Vervuiling van het oppervlaktewater	Lekkage, morsen of onvoldoende afvangen van voor het (water)milieu schadelijke stoffen	Milieuschade, ecologische schade	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	18
---------------------------------	-------------------------------------	--	----------------------------------	---	----

Bovenstaand overzicht is slechts een uitsnede ten behoeve van dit IVP en beoogt als zodanig geenszins volledig te zijn.