



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

## Annexen bij de vraagspecificatie

Basonderhoudscontract Dijken, Oevers en Vaarwegen 3 (DOV3) rijkswateren in het beheersgebied van Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud Midden Nederland, regio Noord

Datum	4 december 2025
Versie	1.0
Status	Definitief

Zaaknummer: 31195778

## Colofon

1.01

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,  
Rijkswaterstaat, Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en  
Onderhoud Midden Nederland, regio Noord

Datum 4 december 2025

Versie 1.0  
Status Definitief

## Inhoud

<b>Annex I.</b>	<b>Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever dienen te worden verkregen</b>	<b>4</b>
<b>Annex II.</b>	<b>Planning</b>	<b>5</b>
<b>Annex III.</b>	<b>Acceptatieplan</b>	<b>6</b>
<b>Annex IV.</b>	<b>Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden</b>	<b>11</b>
<b>Annex V.</b>	<b>Vrijkomende materialen</b>	<b>12</b>
<b>Annex VI.</b>	<b>Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd</b>	<b>14</b>
<b>Annex VII.</b>	<b>Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten; Risicoregeling</b>	<b>17</b>
<b>Annex VIII.</b>	<b>Stelposten</b>	<b>19</b>
<b>Annex IX.</b>	<b>Bankgarantie</b>	<b>28</b>
<b>Annex X.</b>	<b>Verzekeringen</b>	<b>29</b>
<b>Annex XI.</b>	<b>Geschillenregeling Raad van Deskundigen</b>	<b>30</b>
<b>Annex XII.</b>	<b>Wijzigingen op de UAV-GCI 2019</b>	<b>31</b>
<b>Annex XIII.</b>	<b>Informatie</b>	<b>32</b>
<b>Annex XIV.</b>	<b>Samenwerkingsgericht-prestatie meten</b>	<b>36</b>
<b>Annex XV.</b>	<b>Leerruimte</b>	<b>37</b>

**Annex I. Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever dienen te worden verkregen**

**Artikel 1. Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen**

Besluit/Instrument	Wet	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking
Vrijstelling RVV Voertuigenreglement			Rijkswaterstaat	
Gedragscode Soortenbescherming	Wet Natuurbescherming	Onderhoud uitvoeren in of nabij N200 gebied	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland	

- .....
  - .....
- Niet van toepassing

**Artikel 2. Kabels en leidingen**

Niet van toepassing

## Annex II. Planning

Op de hieronder aangegeven data dienen de desbetreffende Werkzaamheden gereed te zijn.  
Niet van toepassing.

<b>Nr.</b>	<b>Werkzaamheid</b>	<b>Toelichting</b>	<b>Datum gereed</b>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

## Annex III. Acceptatieplan

	<b>Moment van indienen</b>	<b>Aantal exemplaren</b>	<b>Acceptatie-termijn</b>	<b>Eisen</b>
<b>art.12 sub a</b>	<b>art.12 sub b</b>	<b>art.12 sub c</b>	<b>art.12 sub e</b>	<b>art.12 sub d</b>
<b>Projectmanagement</b>				
Volmacht van vertegenwoordiger van de Opdrachtnemer alsmede die van diens vervanger	7 dagen na opdrachtverlening	1 analoog en 1 digitaal	7 dagen	UAV-GCI 2019, §2 leden 7 en 8
Het Projectmanagementplan	4 weken voor datum van aanvang	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, PM100
Alle plannen c.q. procesbeschrijvingen onderliggend aan het projectmanagementplan	4 weken voor datum van aanvang	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM PM100, B-PM110
Procesbeschrijving Integraal veiligheidsmanagement, (w.o. V&G-plannen)	4 weken voor start Werkzaamheden	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, IV020
Procesbeschrijving calamiteiten	4 weken na start overdrachtperiode bij aanvang Overeenkomst	1 digitaal	7 dagen	Vraagspecificatie PM, IV100
<b>Projectbeheersing</b>				
Overdrachtsplan instandhouding	4 weken na start overdrachtperiode bij aanvang Overeenkomst	1 digitaal	7 dagen	Vraagspecificatie PM, SM120
Planningsproces	6 weken voor datum van aanvang	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, PL020
Planning	6 weken voor datum van aanvang	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, PL100

	<b>Moment van indienen</b>	<b>Aantal exemplaren</b>	<b>Acceptatietermijn</b>	<b>Eisen</b>
<b>art.12 sub a</b>	<b>art.12 sub b</b>	<b>art.12 sub c</b>	<b>art.12 sub e</b>	<b>art.12 sub d</b>
Staat van ontleding van de opdrachtsom en detailbegroting	4 weken na start overdrachtperiode	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, FM100, FM120
<b>Omgevingsmanagement</b>				
Projectbeschrijving Ecologisch werkprotocol	4 weken voor start Uitvoeringswerkzaamheden	1 digitaal	10 werkdagen	Vraagspecificatie PM, FF030
Verkeersmanagementplan (droog) Let op zit in bijlage	6 weken voor datum van aanvang	1 digitaal	10 werkdagen	Bijlage H "Verkeersmanagement voor rijkswegen" bij de Vraagspecificatie PM, VM010
Rapportage boomveiligheidscontrole (VTA)	Jaarlijks vóór 1 februari	1 digitaal	10 werkdagen	Nader te bepalen
Verkeersmaatregelenplan (droog) Let op zit in bijlage	Per activiteit volgens de termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie van het verkeersmanagement voor rijkswegen.	1 digitaal	Per activiteit volgens de termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie van het verkeersmanagement voor rijkswegen.	Bijlage H "Verkeersmanagement voor rijkswegen" bij de Vraagspecificatie PM, VM010
Procesbeschrijving scheepvaartverkeersmanagement (nat) Let op zit in bijlage	4 Weken voor start werkzaamheden en/of volgens §4.1.2 van de Vraagspecificatie Projectmanagement	1 digitaal	14 dagen	Bijlage I "Scheepvaartverkeersmanagement voor Rijkswateren" bij de Vraagspecificatie PM, VN010

	<b>Moment van indienen</b>	<b>Aantal exemplaren</b>	<b>Acceptatietermijn</b>	<b>Eisen</b>
<b>art.12 sub a</b>	<b>art.12 sub b</b>	<b>art.12 sub c</b>	<b>art.12 sub e</b>	<b>art.12 sub d</b>
Beschrijving scheepvaartverkeersmaatregelen Let op zit in bijlage	Per activiteit conform §4.1.2 van de Vraagspecificatie Projectmanagement ; conform Bijlage I "Scheepvaartverkeersmanagement voor Vaarwegen" ( Bijlage A – Hindertabel voor Rijkswateren )	1 digitaal	Conform §4.1.2 van de Vraagspecificatie Projectmanagement	Bijlage I "Scheepvaartverkeersmanagement voor Vaarwegen" bij de Vraagspecificatie PM, VN010
Procesbeschrijving omgaan met ontplofbare oorlogsresten	4 weken voor datum aanvang	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, CE030
Plan Archeologie	4 weken voor datum aanvang	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, AW020
<b>Technisch management</b>				
Procesbeschrijving vrijkomende materialen	4 weken voor start Werkzaamheden	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, UV300
Cybersecurity plan	NVT	NVT	NVT	Vraagspecificatie PM, CY020
Gemotiveerd voorstel om niet te patchen	NVT	NVT	NVT	Vraagspecificatie PM, CY750
Implementatieadvies kritieke en niet kritieke patches	NVT	NVT	NVT	Vraagspecificatie PM, CY760
Procesbeschrijving V&V-methoden	2 weken voor start Uitvoeringswerkzaamheden	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, VV120

	<b>Moment van indienen</b>	<b>Aantal exemplaren</b>	<b>Acceptatietermijn</b>	<b>Eisen</b>
<b>art.12 sub a</b>	<b>art.12 sub b</b>	<b>art.12 sub c</b>	<b>art.12 sub e</b>	<b>art.12 sub d</b>
Procesbeschrijving leveren gegevens	2 weken voor start Uitvoeringswerkzaamheden	1 digitaal	28 dagen	Vraagspecificatie PM, LG020
<b>Inkoopmanagement</b>				
Derden verklaring uitsluitingsgronden van zelfstandige hulppersonen	Voorafgaande aan de inzet van een zelfstandige hulppersoon	1 digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie PM, BI010
<b>Vraagspecificatie werk</b>				
Plan hydrografische opnemingen	6 weken na start van de overdrachtperiode bij aanvang van de Overeenkomst	1 digitaal	14 dagen	PROCEIS-0572
Plan Monitoring Primaire Keringen	6 weken na start van de overdrachtperiode bij aanvang van de Overeenkomst	1 digitaal	14 dagen	PROCEIS-0833
Plan beheer vaargeulen	6 weken na start van de overdrachtperiode bij aanvang van de Overeenkomst (vervolgens doorlopend voor afstemming planning en programmering)	1 digitaal	14 dagen	PROCEIS-0717

	<b>Moment van indienen</b>	<b>Aantal exemplaren</b>	<b>Acceptatie-termijn</b>	<b>Eisen</b>
<b>art.12 sub a</b>	<b>art.12 sub b</b>	<b>art.12 sub c</b>	<b>art.12 sub e</b>	<b>art.12 sub d</b>
Procesbeschrijving assistentie bij incidenten en operationele taken	6 weken na start van de overdrachtsp eriode bij aanvang van de Overeenkom st	1 digitaal	14 dagen	PROCEIS-0907
Procesbeschrijving herstel van functioneren en presteren van systemen, objecten, elementen en bouwdelen	6 weken na start van de overdrachtsp eriode bij aanvang van de Overeenkom st	1 digitaal	14 dagen	PROCEIS-0908
Werkplan eenmalige verwijdering ongewenste vegetatie primaire kering	4 maanden na start van de overdrachtsp eriode bij aanvang van de Overeenkom st	1 digitaal	14 dagen	PROCEIS-0687

## Annex IV. Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

Niet van toepassing.

## Annex V. Vrijkomende materialen

Deze annex V Vrijkomende materialen dient gelezen te worden in samenhang met de bepalingen over vrijkomende materialen in Vraagspecificatie Projectmanagement.

### Artikel 1. Vrijkomende materialen

1. Onder vrijkomende materialen worden verstaan alle materialen die bij het verrichten van de Werkzaamheden uit hun uitgangspositie worden verplaatst (bijvoorbeeld door ontgraven, baggeren, demonteren, breken, slopen, frezen, opnemen, maaien etc.). Ook grond en/of baggerspecie, die uit hun uitgangspositie wordt verplaatst, wordt beschouwd als vrijkomende materialen.
2. Vrijkomende materialen worden eigendom van de Opdrachtnemer, tenzij wettelijk of in de Overeenkomst anders is bepaald.
3. Op het moment dat materialen vrijkomen uit hun uitgangspositie worden deze geacht te zijn geleverd, zoals bedoeld in artikel 3.84 BW.
4. Vrijkomende materialen dienen zoveel mogelijk in het Werk dan wel elders nuttig te worden toegepast.

### Artikel 2. Uitzonderingen met betrekking tot eigendomsoverdracht

De volgende vrijkomende materialen worden geen eigendom van de Opdrachtnemer:

1. Baggerspecie uit Rijksoppervlaktewateren, indien deze wordt gestort in een Rijksbaggerdepot.
2. Chroom-6
  1. Vrijkomende materialen die chroom-6-verbindingen bevatten dienen:
    - a. gescheiden te worden gehouden van andere materialen;
    - b. blijvend herkenbaar als chroom-6-houdend materiaal te worden gemarkeerd.
  2. Indien vrijkomende materialen die chroom-6-verbindingen bevatten niet in het Werk of elders kunnen worden hergebruikt, dan dienen deze te worden afgevoerd van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting ten behoeve van verwerking.
  3. De uiteindelijke verwerking van schroot met chroom-6 is een handeling die leidt tot vernietiging of omzetten van het chroom-6 en het recyclen van de metaalfractie.

### Artikel 3. Aziatische duizendknopen

Vrijkomende materialen, zoals grond, baggerspecie en maaisel, die levensvatbare (delen van) Aziatische duizendknopen (*Fallopia japonica*, *F. sachalinensis* en *F. x bohemica*) bevatten, dienen te worden afgevoerd (vervoerd en afgeleverd) van het areaal ter verwerking door een voor de verwerking van invasieve exoten erkende verwerker, dan wel te worden verwerkt conform infoblad D: Voorkomen verspreiding duizendknoop bij grondwerk, onder "11. Verwerken van besmette

grond” of conform de “Rijkswaterstaat-bijlage bij het Landelijk protocol omgaan met Aziatische duizendknopen”.

## Annex VI. Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd

Project	Werkzaamheden	Locatie	Periode van uitvoering	Instandhouding belegt bij
<b>Intern RWS</b>				
DBFM Afsluitdijk	Versterking Afsluitdijk	Afsluitdijk	Tot 2047	Aannemerscombinatie LEVVEL
LVO BSM Afsluitdijk	Levensverlengend onderhoud Bestaande Spuimiddelen Kornwerderzand en Den Oever	Kornwerderzand en Den Oever	LVO 2025 tot ntb	Aannemerscombinatie LEVVEL
ROK Variabel onderhoudscontract Kunstwerken 2	Variabel groot onderhoud aan de kunstwerken in het IJsselmeergebied	IJsselmeergebied	Ntb	
ROK Variabel onderhoudscontract Dijken, Oevers en Vaarwegen	Variabel groot onderhoud aan de dijken, oevers en vaarwegen in het IJsselmeergebied	IJsselmeergebied	2027 – ntb	
BOC Kunstwerken 2	B&O bruggen en sluizen IJsselmeergebied	IJsselmeergebied	Tot 2032	Vialis
V&R opgave bruggen Den Oever	Vervangen onderbouw en rijdek, bediening en besturing bruggen en sluizen Den Oever	Den Oever	Ntb	
ROK Variabel Onderhoudscontract kunstwerken	Variabel groot onderhoud aan de kunstwerken in het IJsselmeergebied	IJsselmeergebied	Tot 2028	Dura Vermeer en Spie
Beheer- en onderhoudsopgave aan de betonconstructie	Groot onderhoud aan de betonconstructie	Houtribsluis en Krabbersgat complex.	Ntb	
V&R Houtribcomplex	Renovatie Houtribcomplex	Lelystad	Ntb	
V&R Nijkerkersluis	Renovatie Nijkerkersluis	Nijkerk	Ntb	
V&R Naviduct/ Krabbersgat	Renovatie Naviduct en Krabbersgat	Enkhuizen	Ntb	
Renovatie spuisluiscomplexen	Renovatie spuien Den Oever en Kornwerderzand	Den Oever en Kornwerderzand	Ntb	
Onderhoudscontract Dijken, Oevers, en vaarwegen 2	Beheer en onderhoud groen op complexen en IJsselmeergebied	IJsselmeergebied	Tot 31-12-2026	De Jong Zuurmond

<b>Project</b>	<b>Werkzaamheden</b>	<b>Locatie</b>	<b>Periode van uitvoering</b>	<b>Instandhouding belegt bij</b>
A-wegen	Beheer en onderhoud van wegen	Ketelbrug, Hollandse brug, Stichtse brug & Ramspolbrug	Continu	
B-wegen	Groot onderhoud van wegen	Ketelbrug, Hollandse brug, Stichtse brug & Ramspolbrug	Ntb	
A Vaarwegen	Beheer en onderhoud natuurpercelen	IJsselmeergebied	Ntb	
KRW & N2000	Realisatie natuurprojecten inclusief beheer en onderhoud	IJsselmeergebied	Ntb	
KRW	Aanleg vismigratie Houtribsluis, Nijkerkersluis en Krabbersgatsluis	Houtribsluis, Nijkerkersluis en Krabbersgatsluis	Ntb	
Vaarwegmarkeringen	Onderhoud en renovatie aan vaarwegmarkeringen	IJsselmeergebied	Continu	
Wocu	Onderhoud Uiterwaarden en natuur	Eilanden IJsselmonding	Tot 2032	Combinaties Rijntakken, IJsselwaarden en Maaskracht
<b>Extern</b>				
Regiosluis Kornwerderzand	Bouw en renovatie sluis Kornwerderzand	Kornwerderzand	Ntb	Provincie Friesland
Vervanging bruggen Kornwerderzand	Bouw nieuwe basculebruggen Kornwerderzand	Kornwerderzand	Ntb	Provincie Friesland
Vismigratierivier	Aanleg vismigratierivier bij de afsluitdijk	Kornwerderzand	Heden tot Ntb	Aannemerscombinatie IJsselmeerwerken VOF en Boskalis
B&O Provincie Flevoland	Groot en regulier onderhoud weg en groen Ramspol, Nijkerk en Houtribdijk	Ramspolbrug, Nijkerkersluis en Houtribdijk	Ntb	Provincie Flevoland
B&O Provincie Gelderland	Groot onderhoud weg en groen Nijkerk	Nijkerkersluis	Ntb	Provincie Gelderland
B&O Provincie Overijssel	Groot onderhoud weg en groen Ramspolbrug	Ramspolbrug	Ntb	Provincie Overijssel
Droomparken Bad Hulckensteijn	Aanleg en beheer recreatiepark nabij Nijkerkersluis	Nijkwerk	Ntb	
Dijkversterking Den Oever	Versterken van de primaire waterkering bij Den Oever	Den Oever, Stevinluis	Ntb	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)

<b>Project</b>	<b>Werkzaamheden</b>	<b>Locatie</b>	<b>Periode van uitvoering</b>	<b>Instandhouding belegt bij</b>
Stromingsturbines Spuikokers Kornwerderzand	Aanleggen stromingsturbines bij Kornwerderzand	Kornwerderzand	Ntb	Kornwerderzand Tidal B.V.
Aanleg Recreatieterrein Roggebot	Beheer en aanleg recreatieterrein bij de Roggebot	Roggebot	Ntb	
Beheer en onderhoud Randmeren	Beheer en onderhoud recreatieve functies van de Randmeren	Randmeren	Continu	Gebiedscoöporatie Gastvrije Randmeren

## Annex VII. Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten; Risicoregeling

### Artikel 4. Algemeen

Indien, in vergelijking met de lonen en/of prijzen op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen van de Overeenkomst, gedurende de looptijd van de Overeenkomst wijzigingen optreden, dan zullen de uit deze wijzigingen voortvloeiende hogere of lagere kosten met de Opdrachtnemer worden verrekend conform de risicoregeling in deze annex.

### Artikel 5. Verrekeningsgrondslag

1. Voor de berekening van het voor verrekening in aanmerking komende bedrag dient de volgende formule te worden gehanteerd:

$$V = \frac{Ln - La}{La} \times Lb \times Tb$$

waarin:

- V = het bedrag dat voor een productgroep verrekend wordt;
- Ln = het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de einddatum van de termijn waarover verrekening plaats vindt;
- La = het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen van de Overeenkomst ;
- Lb = het vaste kostenbestanddeel in % per productgroep, zoals aangegeven in lid 2;
- Tb = het termijnbedrag, zijnde het totaal van de termijnbedragen zoals bedoeld in § 3.3.3 van de Vraagspecificatie Projectmanagement en voor zover deze termijnbedragen betrekking hebben op de initiële prijzen voor het in artikel 1 van deze annex vermelde Werk, waarover de verrekening van de loon- en/of prijswijziging plaatsvindt.

2. Voor het verrekenen van loon- en/of prijswijzigingen komen uitsluitend in aanmerking de productgroepen en bijbehorende percentages die hieronder staan weergegeven. Voor de bepaling van de indexcijfers Ln en La dienen de vastgestelde groepen te worden gehanteerd.  
Tot de feitelijke datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 Basisovereenkomst gelden de volgende productgroepen en percentages:  
voor het in artikel 2 lid 4 Basisovereenkomst vermelde component (a):  
productgroep 00 Loonkosten Lb = 65 %;  
productgroep 01 Gasolie hoog accijnstarief Lb = 5 %.
3. De in lid 2 genoemde kostenbestanddelen zijn vast gedurende de looptijd van de Overeenkomst.
4. De verrekening vindt plaats over de termijnbedragen voor de betaling van de vaste scope zoals bedoeld in § 3.3.3 B-FM300 en B-FM320 van de Vraagspecificatie Projectmanagement. Financiële risico's van prijswijzigingen die samenhangen met overige Wijzigingen worden geacht in de (financiële) consequenties van die Wijzigingen te zijn verdisconteerd.

**Artikel 6. Verrekening**

1. Vervallen.
2. Loon- en prijswijzigingen na de feitelijke datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 Basisovereenkomst worden niet verrekend.
3. De verrekening vindt plaats in perioden van drie maanden, waarbij de eerste periode eindigt op de eerste dag van de vierde volledige maand na de datum van aanvang om 00:00 uur.
4. Verrekening geschiedt uitsluitend op basis van de door de Opdrachtnemer opgestelde en door de Opdrachtgever geaccepteerde onderbouwing van het bedrag.

**Artikel 7. Facturering**

1. Het verrekenbare bedrag dient op een afzonderlijke debet- dan wel creditfactuur te worden ingediend conform § 33 UAV-GCI 2019.
2. Het verzoek van de Opdrachtnemer om afgifte van een prestatieverklaring conform § 33 lid 3 UAV-GCI 2019 dient vergezeld te gaan van een onderbouwing waaruit blijkt hoe het te verrekenen bedrag conform artikel 2 lid 1 van deze annex is berekend.
3. Het verzoek als bedoeld in lid 2 moet zijn ingediend binnen 12 weken na verschijnen van de definitief vastgestelde indexcijfers voor de productgroepen die van toepassing zijn verklaard in de Overeenkomst.
4. Aanvullend op artikel 14 Basisovereenkomst dienen de facturen voorzien te zijn van de tekst "risicoregeling", alsmede de termijnen en de termijnbedragen waarop de verrekening betrekking heeft.

## Annex VIII. Stelposten

Met inachtneming van hetgeen is gesteld in § 34 UAV-GCI 2019 is bij de Overeenkomst en in het daarop betrekking hebbende totaalbedrag als genoemd in de Basisovereenkomst artikel 2 lid 4 (b), (c) en (e) stelposten opgenomen van totaal € 3.500.000 exclusief omzetbelasting.

<b>Doelstelpost</b>	<b>Omschrijving Werkzaamheden</b>	<b>Totaal bedrag excl. BTW (5 jaar en 11 maanden)</b>
<i>Herstel van functioneren en presteren van systemen, objecten, elementen en bouwdelen</i>	<i>Voortvloeiend uit de Vraagspecificatie Werk</i>	<i>€ 2.600.000</i>
<i>Assistentie bij incidenten en operationele taken</i>	<i>Voortvloeiend uit de Vraagspecificatie Werk en zie bijlage A bij Annex VIII</i>	<i>€ 500.000</i>
<i>Ontwikkeling Assetmanagement</i>	<i>Voortvloeiend uit de Vraagspecificatie Werk</i>	<i>€ 400.000</i>
	<b>Totaal</b>	<b>€ 3.500.000</b>

**De eerste doelstelpost** is bestemd voor het herstel van functioneren en presteren van systemen, objecten, elementen en bouwdelen zoals bijvoorbeeld: schade door extreme weersomstandigheden, extreem hoog- of laagwater, herstellen van een stuk weggespoeld eiland, incidenteel baggerwerk, herstel asfalt, herstel glooiing zetsteen, inwassen van stortsteen met grind op dammen en dijken, etc.

De opdracht voor herstel van een systeem, object, element of bouwdeel wordt afgeroepen door de contractgemachtigde van de Opdrachtgever of Officier van Dienst (OVD).

**De tweede doelstelpost** wordt toegepast bij incidenten wat impact heeft op de gebruiker beschreven in een "Staat van prijzen per eenheid voor assistentie bij (verkeers)incidenten". Daarnaast is deze doelstelpost ook bedoeld voor assistentie bij operationele taken, zoals omschreven in de VSW, paragraaf 6.7.2. Stelpost "Assistentie bij incidenten en operationele taken. De benodigde Werkzaamheden bij assistentie van een (verkeers)incident worden afgeroepen door de Weginspecteur (WIS) of Officier van Dienst (OVD) van de Opdrachtgever. De Opdrachtnemer stelt de veiligheidsmaatregel ter beschikking en voert de gevraagde Werkzaamheden uit.

De prijzen van de "Staat van prijzen per eenheid voor assistentie bij verkeersincidenten" zijn bruto prijzen (inclusief algemene kosten, winst en risico). § 34 lid 3 van de UAV-GCI 2019 is voor deze staat niet van toepassing. Indien in de staat geen post is opgenomen voor herstel schaderijdingen aan objecten, dan dient de Opdrachtnemer een offerte tegen marktconforme prijzen in.

Indien na assistentie van een (verkeers)incident een schade aan een object definitief moet worden hersteld, is de "Staat van prijzen per eenheid voor assistentie bij (verkeers)incidenten" niet meer van toepassing zoals gesteld in B-VI100 van de Vraagspecificatie Werk. Het definitief herstel valt onder de doelstelpost "Assistentie bij verkeersincidenten".

De "Staat van prijzen per eenheid voor assistentie bij (verkeers)incidenten" wordt in de 1<sup>e</sup> en 7<sup>e</sup> maand van een kalenderjaar geïndexeerd.

**De derde doelstelpost** wordt toegepast wanneer het systeem van de Opdrachtgever dusdanig wordt gewijzigd, dat dit leidt tot extra Werkzaamheden van de Opdrachtnemer.

## Annex VIII Bijlage A "Staat van prijzen per eenheid voor assistentie bij incidenten en operationele taken"

1. Onderstaande prijzen per eenheid zijn uitsluitend bedoeld voor assistentie bij verkeersincidenten in het areaal.
2. In de prijzen per eenheid zijn begrepen alle directe en indirecte kosten waaronder algemene kosten, winst en risico (akwr).
3. Prijspeil 2025-01

<b>A Verkeersmaatregel</b>				
<b>Volg Nr.</b>	<b>Ter beschikking stellen beveiligings- en incidentmaatregelen volgens de richtlijn aanvullende incidentmaatregelen bij langer durende verkeersincidenten (AVI)</b>	<b>Uiterste responstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
1	Een incidentbeveiliging volgens figuur 3.1 fase 1 bestaande uit een verzwaarde actiewagen met automatische andreasstriplegger, inclusief andreasstrips en verkeerskegels op een rijbaan met rijstrooksignalering op een A-weg	30	Keer	€ 915
2	Een incidentbeveiliging figuur 4.1 fase 1 bestaande uit een verzwaarde actiewagen met automatische andreasstriplegger, inclusief andreasstrips en verkeerskegels met 3 voorwaarschuwingswagens op een rijbaan zonder rijstrooksignalering tijdens daglicht op een A-weg	30	Keer	€ 1.250
3	Een incidentbeveiliging 4.1 fase 1 bestaande uit een verzwaarde actiewagen met automatische andreasstriplegger, inclusief andreasstrips en verkeerskegels met 3 voorwaarschuwingswagens (VMS) op een rijbaan zonder rijstrooksignalering na zonsondergang op een A-weg	30	Keer	€ 2.550
4	Een incidentbeveiliging bestaande uit een verzwaarde actiewagen met automatische andreasstriplegger, inclusief andreasstrips en verkeerskegels op een N-weg	30	Keer	€ 915
5	Het afsluiten van een rijstrook of in-/uitvoegstrook op een N-weg	120	Keer	€ 980
6	Incidentmaatregel voor Werkzaamheden in de berm binnen de obstakelvrije zone tot 3,5 meter van de kantstreep	120	Keer	€ 150
7	Incidentmaatregel voor Werkzaamheden waarbij de vluchtstrook, en eventueel de uitvoegstrook, dient te	120	Keer	€ 860

<b>A Verkeersmaatregel</b>				
<b>Volg Nr.</b>	<b>Ter beschikking stellen beveiligings- en incidentmaatregelen volgens de richtlijn aanvullende incidentmaatregelen bij langer durende verkeersincidenten (AVI)</b>	<b>Uiterste responstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
	worden afgezet met rijstrooksignalering boven de rijbaan			
8	Incidentmaatregel voor Werkzaamheden waarbij de vluchtstrook, en eventueel de uitvoegstrook, dient te worden afgezet zonder rijstrooksignalering boven de rijbaan	120	Keer	€ 880
9	Incidentmaatregel figuur 3.2 fase 2 voor Werkzaamheden waarbij 1 rijstrook dient te worden afgezet met rijstrooksignalering boven de rijbaan	120	Keer	€ 860
10	Incidentmaatregel figuur 4.2 fase 2 voor Werkzaamheden waarbij 1 rijstrook dient te worden afgezet met inzet van 2 TRS-sen	120	Keer	€ 2.400
11	Incidentmaatregel voor Werkzaamheden waarbij 2 rijstroken dienen te worden afgezet met inzet van 3 TRS-sen	120	Keer	€ 4.200

Opmerking: Bij calamiteiten/incidenten waar 2 of meer rijstroken dienen te worden afgezet, de posten 1 en 9 vermenigvuldigen met het aantal af te zetten rijstroken.

<b>B Vaarwegverkeersmaatregel</b>				
<b>Volg Nr.</b>	<b>Ter beschikking stellen vaarwegincidentmaatregelen</b>	<b>Uiterste responstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
1			Keer	€
2			Keer	€

<b>C Ondersteunende veiligheidsmaatregelen / verkeersmaatregelen / personeel</b>				
	<b>Overige / personeel inclusief kosten van transport, gereedschappen en klein materiaal</b>	<b>Uiterste responstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
1	Antizichtschermb (100 meter met alle toebehoren), inclusief plaatsen	30	Keer	€ 950

<b>C Ondersteunende veiligheidsmaatregelen / verkeersmaatregelen / personeel</b>				
	<b>Overige / personeel inclusief kosten van transport, gereedschappen en klein materiaal</b>	<b>Uiterste responstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
2	Twee informatiewagens inclusief programmeren (informatiewagen dient ook figuren te kunnen weergeven)	30	Keer	€ 760
3	Plaatsen snelheidsbeperkende borden	30	2 St	€ 230
4	Twee mobiele lichtmasten / verlichtingswagens	30	Keer	€ 500
5	Veiligstellen/afkoppelen elektrische installaties	60	Keer	€ 300
6	Coördinator Opdrachtnemer	45	Uur	Kosten in contract
7	Veiligheidsadviseur	45	Uur	€ 170
8	Milieudeskundige	60	Uur	€ 115
9	Werknemer (algemene medewerker)	45	Uur	€ 65
10	Vier verkeersregelaars	45	Uur	€ 235
11	Inzet duikteam (4 personeelsleden)	( $\geq 180-6$ uur)	Keer (max 4 uur)	€ 2.700
12	Aanvullende inspectiewerkzaamheden (inspecteur)	45	Uur	€ 160
13	Lasser inclusief las- en brandapparatuur, capaciteit $\geq 10$ KVA 230/400 volt	180	Uur	€ 95
14	Monteur E/WTB (ten behoeve van veiligstellen)	45	Uur	€ 125
15	Kostendeskundige opstellen raming ten behoeve van de garant- c.q. borgstelling bij een scheepsaanvaring	45	Uur	€ 135

<b>D Materiaal en Materieel ten behoeve van reparaties en incidentafhandeling op de weg</b>				
<b>Volg nr</b>	<b>Inzet van materieel inclusief aan- en afvoerkosten</b>	<b>Uiterste responstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
1	Omleidingsroute(s) instellen (inclusief U-routes)	30	Keer	€ 2.300

<b>D Materiaal en Materieel ten behoeve van reparaties en incidentafhandeling op de weg</b>				
<b>Volg nr</b>	<b>Inzet van materieel inclusief aan- en afvoerkosten</b>	<b>Uiterste responstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
2	Het verwijderen van verontreinigingen van en uit het wegdek ( <i>vegen / zuigen / ZOAB-cleanen, gemiddelde oppervlak 20.000 m<sup>2</sup></i> )	30	Keer	€ 1.225
3	Het reinigen van kolken en riolering ( <i>kolkenzuiger</i> )	30	Keer (max 4 uur)	€ 345
4	Herstellen geleiderailconstructie per calamiteit-/incidentlocatie (gemiddelde lengte 20 m)	90	Keer	€ 1.875
5	Uitwisselen Rimob prestatieklasse 100 R (voor auto(snel)wegen van 100-120 km/uur)	120	St	€ 20.000
6	Uitwisselen Rimob prestatieklasse 110 R (voor auto(snel)wegen van 130 km/uur)	120	St	€ 22.000
7a	Plaatsen (tijdelijk) uitbord BB01 (1500x1800)	60	Keer	€ 325
7b	Plaatsen chevronbord BB03 (1500x3000)	60	Keer	€ 1.820
8	Reparatieploeg asfalt (gaten vullen, scheuren/krassen herstellen)	30	Keer	€ 1.150
9	Herstellen asfaltschade <25 meter (rijstrook inclusief markering)	240	Keer	€ 7.650
10	Herstellen asfaltschade ≥25 meter en < 50 meter (rijstrook inclusief markering)	240	Keer	€ 9.400
11	Herstellen asfaltschade ≥50 meter en <100 meter (rijstrook inclusief markering)	240	Keer	€ 12.100
12	Hoogwerker <i>reikwijdte ≥ 13m en werkhoogte ≥ 20m</i>	60	Keer (max 4 uur)	€ 600
13	Verrichten van betonreparaties aan kunstwerken < 1m <sup>2</sup>	60	Keer	€ 500
14	Vrachtauto <i>met (indien noodzakelijk) hydraulische laad- en losinrichting, inclusief bediening</i>	60	Uur	€ 115
15	Hydraulische graafmachine <i>inclusief bediening, inclusief mogelijke hulpmiddelen</i>	90	Keer (max 4 uur)	€ 410

<b>D Materiaal en Materieel ten behoeve van reparaties en incidentafhandeling op de weg</b>				
<b>Volg nr</b>	<b>Inzet van materieel inclusief aan- en afvoerkosten</b>	<b>Uiterste responstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
16	Wiellader <i>inclusief bediening, inclusief mogelijke hulpmiddelen</i>	90	Keer (max 4 uur)	€ 410
17	Calamiteitenauto (gereedschap- / materiaalwagen met 220 volt aggregaat, compressor, verlichting, kettingzaag, haspels, onverdunde zoabclean, absorptiekorrels en koud-asfalt, slijptollen (ten behoeve van assistentie Werkzaamheden) inclusief bediening)	90	Keer	€ 290
18	Herstellen van wildrasters en mitigerende maatregelen in alle voorkomende types	120	Keer	€ 450
19	Uitwisselen van een lichtmast inclusief armatuur (tijdelijke mast, geen definitief herstel)	120	Keer	€ 1.400
20	Vergoeding na vergeefs uitrijden als gevolg van een door de Opdrachtgever gecancelde melding	nvt	Keer	€ 210

<b>E Materiaal en Materieel ten behoeve van reparaties en incidentafhandeling op de vaarweg</b>				
<b>Volg nr</b>	<b>Inzet van materieel inclusief aan- en afvoerkosten</b>	<b>Uitersteresponstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
1	Kraanschip met beun <i>hefvermogen <math>\geq 20</math> ton, laadvermogen <math>\geq 250m^3</math>, inclusief bemanning</i>	180	Uur	€ 525
2	Telekraan <i>hefvermogen <math>\geq 100</math> ton, inclusief bediening</i>	240	Keer (max 4 uur)	€ 1.370
3	Sleepboot <i>motorvermogen <math>\geq 225</math> kW, inclusief bemanning</i>	180	Uur	€ 140
4	Sleepboot ( motorvlet) <i>motorvermogen <math>\geq 100</math> kW, inclusief bemanning</i>	180	Uur	€ 140
5	Motorwerkschip met hijscapaciteit <i>hijscapaciteit <math>\geq 10.000</math> kg, inclusief bemanning, motorvermogen 100 kW</i>	180	Uur	€ 250

<b>E Materiaal en Materieel ten behoeve van reparaties en incidentafhandeling op de vaarweg</b>				
<b>Volg nr</b>	<b>Inzet van materieel inclusief aan- en afvoerkosten</b>	<b>Uitersteresponstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
6	Zelfvarend kraanponton <i>hefvermogen <math>\geq</math> 100 ton, inclusief bemanning</i>	180	Uur	€ 700
7	Beunschip <i>800 m<sup>3</sup>/1280 ton</i>	180	Uur	€ 750
8	Calamiteitenvaartuig (trailerbaar) met Pick-up inclusief bediening Boot (>20km/h): onzinkbare boot met buitenboordmotor, inclusief trailer, inclusief brandstof en veiligheids- en communicatiemiddelen (marifonie). Bediening inclusief vaarbewijs/marifoocertificaat (2 personen)	90	Uur	€ 600
9	Bergingsvaartuig (varend materieel) <i>inclusief hefinrichting en las- en brandapparatuur, kraancapaciteit <math>\geq</math> 40 ton/m, inclusief bemanning</i>		Uur	€ 1000
10	Drijvend ponton met heistelling <i>hijsvormogen <math>\geq</math> 40 ton (groot varend materieel)</i>		Uur	€ 400
11	Generator/aggregaat 150 kVA <i>met pompen tot 500 m<sup>3</sup>/uur</i>		Uur	€ 100
12	Trilblok <i>vermogen <math>\geq</math> 261 kW, 230 Nm</i>		Uur	€ 315
13	Draglineschotten of rijplaten <i>inclusief plaatsen en verwijderen. Benodigd aantal afhankelijk van de situatie</i>		Keer	€ 235

<b>F Verontreiniging bermen en water</b>				
<b>Volg Nr.</b>	<b>Reinigen / leveren materiaal / stortkosten verontreinigde grond en olie-water sediment</b>	<b>Uiterste responstijd na melding op locatie in minuten</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Prijs per eenheid in euro excl. omzetbelasting</b>
1	Berm reinigen (het reinigen van alle mogelijke verontreinigingen op en in de berm)	60	Keer	€ 730
2	Watergang reinigen (het reinigen van alle mogelijke verontreinigingen op en in de watergang) inclusief talud en duikers	60	Keer	€ 1100
3	Leveren zand/grond	90	Per m3	€ 30
4	Stortkosten verontreinigde grond < 6 ton inclusief acceptatie en transport (inclusief leveren stortbonnen)	nvt	Keer	€ 600
5	Stortkosten olie-water sediment < 6 ton inclusief acceptatie en transport (inclusief leveren stortbonnen)	nvt	Keer	€ 625
6	Stortkosten verontreinigde grond ≥ 6 ton inclusief acceptatie en transport (inclusief leveren stortbonnen)	nvt	Keer	€ 1.450
7	Stortkosten olie-water sediment ≥ 6 ton inclusief acceptatie en transport (inclusief leveren stortbonnen)	nvt	Keer	€ 1.300

## Annex IX. Bankgarantie

Niet van toepassing.

## Annex X. Verzekeringen

Niet van toepassing.

## Annex XI. Geschillenregeling Raad van Deskundigen

Niet van toepassing.

## Annex XII. Wijzigingen op de UAV-GCI 2019

Op de UAV-GCI 2019 worden de hierna volgende wijzigingen doorgevoerd.

### **Artikel 1. § 28b Aansprakelijkheid voor gebreken na de feitelijke datum van oplevering**

In afwijking van § 28b lid 1 van de UAV-GCI 2019 geldt het volgende:

Na de feitelijke datum van oplevering is de Opdrachtnemer aansprakelijk voor gebreken in het Werk, tenzij die gebreken krachtens wet, rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen niet voor zijn rekening komen.

#### Toelichting

De afwijking van § 28b lid 1 UAV-GCI 2019 vloeit voort uit de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb) die per 1 januari 2024 lid 4 van artikel 7:758 BW introduceert. De gewijzigde bepaling § 28b lid 1 UAV-GCI 2019 implementeert de vestiging van aansprakelijkheid van de opdrachtnemer voor gebreken in het werk na oplevering en is in lijn met de strekking van artikel 7:758 lid 4 BW. Met de nieuwe formulering van § 28b lid 1 kan artikel 13 MBO UAV-GCI 2019 volledig geschrapt worden, omdat de optie om de bewijslast om te keren nu geen functie meer heeft.

De aanpassing van § 28b is voornamelijk zeer beknopt gehouden omdat deze van tijdelijke aard is, namelijk alleen voor de periode dat de Wkb al in werking is getreden maar nog niet duidelijk is of nog overeenstemming zal worden bereikt over de herziening van de UAV-GC 2005. In afwachting van de resultaten van de overleggen over een paritaire herziening van de UAV-GC 2005 wordt nu voorlopig alleen lid 1 van § 28b UAV-GCI 2019 gewijzigd. Indien een paritaire herziening van de UAV-GC 2005 uitblijft zal Rijkswaterstaat zich beraden over een nieuwe aansprakelijkheidsregeling gebaseerd op de Wkb, waarin alle aspecten van de Wkb zullen worden meegenomen.

### **Artikel 2. § 44 Kostenvergoeding en/of termijnsverlenging**

In afwijking van § 44 lid 2(b) van de UAV-GCI 2019 geldt het volgende:

Niet van toepassing

## Annex XIII. Informatie

### **Artikel 3. Inleiding**

In Annex XIII worden twee soorten informatie onderscheiden. Ten eerste kwantitatieve informatie, dit zijn meetbare cijfers en aantallen die beschrijven waaruit het areaal bestaat. Ten tweede kwalitatieve informatie, deze zijn beschrijvend en geven inzicht in de kwaliteit, werking of documentatie. Hierbij kun je denken aan handleidingen, instructies, formats en beheerplannen.

Niet alle informatie van het areaal is bijgevoegd, historische gegevens zijn bijvoorbeeld weggelaten. Indien beschikbaar kan deze op verzoek na gunning geleverd worden.

De onderhoudsactiviteiten en de hoeveelheden zijn beschreven in Vraagspecificatie Werk. De combinatie van Vraagspecificatie Werk en Annex XIII geven een compleet beeld van het areaal en de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden.

Hieronder zijn per soort informatie relevante toelichtingen voor de verschillende mappen gegeven.

### **Artikel 4. Kwantitatieve informatie**

#### *Systeemdecompositie*

Voor dit contract is geen uitsnede van Ultimo meegeleverd, aangezien deze (nog) niet (volledig) aansluit op de daadwerkelijke situatie in het areaal. De meegeleverde systeemdecompositie is herleidbaar naar de NEN2767-4, Ultimo decompositie, de GIS-gegevens en Objecttypen uit Vraagspecificatie Werk. Deze herleidbaar volgt uit diverse attribuutwaarden die onderling overeenkomen.

Tijdens de aanbesteding zorgt Opdrachtgever ervoor dat deze Systeemdecompositie volledig verwerkt wordt in Ultimo en aansluit op de UTD (Uniforme Technische Decompositie) van RWS.

#### *GIS bestanden*

Voor dit contract is geen uitsnede van BKN of DTB meegeleverd, aangezien deze niet (volledig) aansluit op de daadwerkelijke situatie in het areaal, de Systeemdecompositie en de onderhoudsactiviteiten in de Vraagspecificatie Werk.

De meegeleverde GIS-bestanden geven inzicht in het te onderhouden areaal met onder andere de weergave van systeemdelen, beheerobjecten, elementen, (een groot deel van de) bouwdelen, de primaire keringen en verschillende onderhoudslocaties.

In de GIS-bestanden zijn ten minste de lagen opgenomen, waarnaar wordt verwezen in Vraagspecificatie Werk.

Zodra 1GIS beschikbaar is, zorgt Opdrachtgever ervoor dat de meegeleverde GIS-bestanden, indien mogelijk, verwerkt worden in 1GIS.

**Artikel 5. Kwalitatieve informatie***Procesbeschrijvingen en - informatie*

Voor dit contract zijn de nodige procesbeschrijvingen en instructies meegeleverd op het gebied van areaalgegevens, Ultimo, groenbeheer, hydrografische opnemingen en de waterkeringen. Dit is aangevuld met voorbeeldformats van rapportages.

*Areaalkwaliteit*

De volgende meegeleverde documenten geven inzicht in kwalitatieve informatie over het areaal: Ecologische Quickscan DOV III, KW II en V&R en de Instandhoudingsplannen. Tijdens aanbesteding wordt een instandhoudingsplan als voorbeeld meegeleverd. Na gunning zullen alle instandhoudingsplannen, op verzoek, geleverd worden.

**Artikel 6. Overzichtstabel**

In onderstaand tabel zijn alle bijlagen (mappen) bij Annex XIII weergegeven, waarnaar (grotendeels) verwezen wordt in de Vraagspecificaties.

Indien de documenten uit Annex XIII tegenstrijdig zijn met andere contractdocumenten, geldt de rangorde zoals opgenomen in Artikel 3 lid 2 van de Basisovereenkomst.

Mapnr.	Titel	Versie	Aandachtspunt
01	NEN2767-4 Systeemdecompositie DOV3	11	98% op orde. Tijdens aanbesteding worden wijzigingen en updates aangebracht.
02	GIS Gegevens DOV3	11	98% op orde. Tijdens aanbesteding worden wijzigingen en updates aangebracht.
03	Uittreksel GRIP	1	Excel uitdraai van de contractdocumenten ter informatie.
04	Levering areaalgegevens	0412	
05	Decompositiestandaard RWS	2.2	
06	Werkinstructie AMS- applicatie voor Opdrachtnemers	11.0	
07	Ultimo Generieke interface Beschrijving	4.0	
08	Ultimo Generieke interface stamgegevens	3.0	

Mapnr.	Titel	Versie	Aandachtspunt
09	Ultimo Generieke interface technische documentatie	10.0	
10	Ultimo mappingtabel	1	
11	Format trimester rapportage	0.1	Tijdens aanbestedingsfase wordt dit format verder uitgewerkt.
12	Format jaarrapportage	0.1	Tijdens aanbestedingsfase wordt dit format verder uitgewerkt.
13	Informatiedocument Ecologie	1.0	
14	Ecologische quickscan t.b.v. DOV III, KW II en V&R	1.0	Nieuwe versie volgt in 2026
15	Handreiking vellen en herplanten houtopstanden	1.2	
16	Boomveiligheidsprotocol RWS 2025	01	
17	Inspectie Primaire Waterkeringen DOV3	0.1	Dit concept wordt tijdens aanbestedingsfase vastgesteld
18	Proces- en producteisen Hydrografische werkzaamheden	2.8	
19	Beheerregime chroom 6	0412	
20	Regelingschema kabels & leidingen	0412	
21	Instandhoudingsplannen voorbeelden	1	Uitsneden van IHP's ter informatie.
22	Werkwijzer Hinderaanpak	3	Voor de meest recente versie, zie: <a href="#">Link</a>
23	Leidraad Hindercommunicatie	0412	Voor de meest recente versie, zie: <a href="#">Link</a>
24	Leidraad Faunavoorziening bij infrastructuur	1	Voor de meest recente versie, zie: <a href="#">Link</a>
25	Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)	Nvt	Rijkswaterstaat heeft een abonnement op de NDFF waar opdrachtnemer gebruik van kan maken. Hiervoor is een aanvraagprocedure. Opdrachtnemer dient - naast een aanvraagformulier - de kenmerken van het

Mapnr.	Titel	Versie	Aandachtspunt
			projectgebied aan te geven: naam en kaart. De aanvrager is verplicht een kaart van het studiegebied bij te sluiten in de vorm van een gezippte shapefile. Andere formats zijn niet toegestaan.

## Annex XIV. Samenwerkingsgericht-prestatie meten

### **Artikel 1. Samenwerkingsgericht-prestatie meten**

Onder samenwerkingsgericht prestatie meten wordt verstaan het inzichtelijk maken van de kwaliteit van de samenwerking tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever. Het doel ervan is een goede basis bieden om over de samenwerking met elkaar in gesprek te gaan. Samenwerkingsgericht-prestatie meten is niet gericht op het meten van contractuele prestaties.

### **Artikel 2. Toepassen van samenwerkingsgericht prestatie meten**

De context en toelichting van samenwerkingsgericht prestatie meten is opgenomen in de verkorte Handreiking samenwerkingsgericht prestatie meten [Standaarden Rijkswaterstaat – Home](#) [Standaarden Rijkswaterstaat - Home](#).

### **Artikel 3. Vragenlijst**

Ten minste om de vier kalendermaanden beantwoorden zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever, ieder afzonderlijk de vragenlijst [Standaarden Rijkswaterstaat – Home](#) [Standaarden Rijkswaterstaat - Home](#). De vragenlijst zal door de Opdrachtgever ter beschikking worden gesteld.

### **Artikel 4. Gesprek over de samenwerking**

Ten minste om de vier kalendermaanden voeren Opdrachtgever en Opdrachtnemer op basis van de resultaten van de wederzijds ingevulde vragenlijst een gesprek over de samenwerking.

### **Artikel 5. Verslaglegging**

De afspraken die in het gesprek over de samenwerking gemaakt zijn, worden opgenomen in het PMP onderdeel samenwerkingsafspraken zoals beschreven in PM120 van de Vraagspecificatie Projectmanagement.

## Annex XV. Leerruimte

### Artikel 1. Context

1. De Opdrachtgever heeft een uitdaging om voor specifieke opgaven en ambities (zie artikel 8) met Opdrachtnemer, kennisinstituten, mede overheden, marktpartijen, initiatiefnemers van innovaties en andere partijen (verder genoemd "de partners") naar oplossingen te zoeken en, indien nodig, deze te beproeven voor:
  - a. verbeteringen gericht op het in stand houden van het areaal, en/of
  - b. verbeteringen gericht op het monitoren van de toestand van het areaal, en/of
  - c. verbeteringen gericht op het informeren over de toestand van het areaal, en/of
  - d. maatschappelijk gewenste ontwikkelingen.
2. De Opdrachtgever heeft voor de in lid 1 gezochte oplossingen behoefte aan:
  - a. het toepassen van bestaande, bij Rijkswaterstaat nog niet eerder toegepaste oplossingen, en/of
  - b. ideeën voor de in lid 1 gezochte oplossingen, die tijdens de looptijd van de Overeenkomst door de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer in samenwerking met de overige partners verder worden ontwikkeld en uitgewerkt.
3. De Opdrachtgever wil samen met de partners kansrijke innovaties stimuleren. Het betreffen innovaties in een gebiedsgerichte aanpak die bijdragen aan (gezamenlijke) opgaven. Bij innovaties wordt onder andere gedacht aan sociale innovaties (slim samenwerken en ketenaanpak), technische innovaties en (her)ontdekken van technieken.
4. De Opdrachtgever richt een leerruimte in, waarbinnen de partners gezamenlijk zoeken naar de in lid 1 genoemde oplossingen.
5. Een beoogde oplossing wordt binnen de leerruimte, indien nodig, verder ontwikkeld middels een op te zetten ontwikkelomgeving en een experimenteeromgeving met een test- en validatieomgeving in het areaal of met objecten.
6. De partners krijgen hierdoor gezamenlijk de mogelijkheid om kennis en ervaring op te doen en houden deze kennis bij in een innovatieportfolio.

### Artikel 2. Doelen van de leerruimte

1. Invulling geven aan maatschappelijke gewenste ontwikkelingen: bijdragen leveren aan minder hinder voor verkeer, biobased- en circulaire economie, vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatschappelijk verantwoord ondernemen, duurzame leefomgeving, etc.
2. Verbeteren van de huidige kwaliteit van het areaal waaronder onder andere, wordt verstaan het creëren van een optimale levensduur, optimale levensduurkosten en toekomstbestendigheid van het areaal.
3. Stimuleren van innovaties die invulling geven aan specifieke doelstellingen (artikel 8) door:
  - a. Inzicht verkrijgen in hoeverre een innovatie bijdraagt aan de projectdoelstellingen en doelen van de leerruimte. En welke prestaties worden geleverd door tijdens het leerproces te monitoren. Tussentijds kunnen op basis van de monitoring de doelen worden geoptimaliseerd.

- b. Verkorten van innovatietrajecten in de tijd door kortdurende activiteiten en sneller realiseren van adviezen.
  - c. Samenwerken door de partners; slim en ketengericht werken op basis van een innovatie.
  - d. Creëren van gelijkwaardig partnerschap tussen de partners.
4. Efficiënter investeren door lagere kosten van een innovatie en/of door het opleveren van een hoger rendement voor het beheer en onderhoud van het areaal en/of het bijdragen aan maatschappelijke behoeften.

### **Artikel 3. Resultaten van de leerruimte**

1. De resultaten van de leerruimte zijn: kennis en ervaringen, imagoverbetering, besparingen, opbrengsten (geld en/of creatie van meerwaarde). Hierbij worden risico's en kansen in onderlinge afstemming door partijen verdeeld.
2. Het is mogelijk dat niet alle doelen van de leerruimte gelijktijdig realiseerbaar zijn. Dit kan per innovatietraject verschillend zijn.

### **Artikel 4. Leerteam en innovatieteam**

1. Binnen de leerruimte wordt in een leerteam in gelijkwaardigheid samengewerkt door de partners.
2. Het leerteam wordt op initiatief van de Opdrachtgever geformeerd en zal naast vertegenwoordigers van Opdrachtgever en Opdrachtnemer ten minste een vertegenwoordiger vanuit een kennisinstituut bevatten.
3. De Opdrachtgever is voorzitter van het leerteam, tenzij anders wordt afgesproken.
4. Het leerteam draagt zorg voor een functionerend leerproces voor de leerruimte, bewaakt de procesafspraken en doelen van de leerruimte, stelt het innovatieportfolio op en beheert deze, stelt vragen en beoordeelt innovaties.
5. Innovaties kunnen op verschillende manieren worden geïnitieerd. Hierbij kan gedacht worden aan:
  - a. een initiator komt met een (te ontwikkelen) innovatie bij het leerteam;
  - b. het leerteam ziet mogelijkheden in een probleem(opgave)kaart dan wel in een innovatieportfolio.
6. Het leerteam stelt per innovatietraject een innovatieteam samen. Indien voor dit team deskundigen nodig zijn, waarbij ook gedacht kan worden aan leden van het leerteam, dan worden door de partners afspraken gemaakt over het delen van kosten. Het innovatieteam geeft invulling aan de innovatiestappen van een innovatietraject.
7. Van alle teamleden in het leerteam wordt verwacht dat ze proactief samenwerken aan oplossingen, kennis delen, cofinanciering zoeken en sensitief omgaan met risico's, kansen en imago van de partners.

### **Artikel 5. Werkzaamheden leerteam en innovatieteams**

1. Het leerteam stelt uiterlijk 9 maanden na de formatie van het leerteam als bedoeld in artikel 4 lid 2, een plan van aanpak op voor de leerruimte.
2. In het plan van aanpak wordt ten minste beschreven de:
  - a. gezamenlijke opgaven, ambities en doelstellingen van het leerteam, uitgangspunten voor de samenwerking en de hiervoor relevante eisen vanuit de Overeenkomst;
  - b. aanpak hoe binnen de leerruimte een innovatie tot een hoger Technisch Readiness Level (TRL: mate waarin een innovatie zich technisch en functioneel al heeft bewezen) en/of Stakeholder Readiness Level (SRL: mate

- waarin de waarde van-, draagvlak voor-, kosten van-, inpasbaarheid van- en risico's van de innovatie acceptabel zijn voor een organisatie) niveau wordt gebracht, inclusief het testen en valideren met een doorkijk naar een mogelijke opschaling;
- c. organisatie van het leerteam, met een beschrijving van de relatie met de projectteams van zowel de Opdrachtnemer als de Opdrachtgever;
  - d. beschrijving van een escalatieladder;
  - e. monitoring op de samenwerking en de voortgang van de ontwikkeling van de leerruimte;
  - f. planning, fasering en beslismomenten;
  - g. wijze waarop per fase, zoals genoemd in artikel 5 lid 9, invulling wordt gegeven aan het ontwikkelen van innovaties;
  - h. maatregelen op risico's en kansen;
  - i. borging van de adoptie van innovatieteam(s) inclusief de vastgelegde (werk)afspraken die nodig zijn om de innovatietraject(en) uit te voeren en de totstandkoming van afspraken rondom het intellectueel eigendom.
3. Het leerteam stelt daarnaast per innovatietraject een plan van aanpak op met daarin:
    - a. afspraken over het delen van risico's;
    - b. het benutten van kansen;
    - c. de financiële inbreng van partners;
    - d. de besparingen en de opbrengsten;
    - e. de fasering en het tijdspad van de innovatie;
    - f. het monitoren van de innovatie.
  4. Het leerteam beoordeelt de ingebrachte oplossingen en ideeën waarbij in elk geval de volgende criteria worden gehanteerd:
    - a. bijdrage aan de doelen van de leerruimte;
    - b. bijdrage aan de doelstellingen van het leerteam;
    - c. verwachting dat de innovatie en/of het idee voldoende haalbaar is;
    - d. kans in kwantitatieve (maatschappelijke kosten en baten) en kwalitatieve (toegevoegde waarden) zin dat de innovatie zich door ontwikkelt tot een standaardpraktijk;
    - e. benodigde organisaties (key players) om de innovatie naar volgende fasen te brengen;
    - f. passend in de lange termijn doelstellingen van de partners en voldoende investeringsbereidheid om de innovatie naar een volgende fase te brengen.
  5. Het leerteam geeft sturing aan de innovatieteams en besluit over het plan van aanpak van een innovatietraject, inclusief de inbreng van middelen en cofinanciering.
  6. Het leerteam stelt per innovatie een probleem- en/of opgave kaart en uiteindelijk een innovatiekaart op of gebruikt bestaande kaarten. Alle kaarten samen vormen het innovatieportfolio.
  7. In iedere innovatiekaart worden in het leerteam gemaakte afspraken opgenomen over het delen van risico's, benutten van kansen, de financiële inbreng, besparingen en opbrengsten, de fasering en het tijdspad van het innovatieportfolio en het monitoren van de innovatie en de leerruimte als geheel.
  8. Innovatietrajecten binnen de leerruimte doorlopen de volgende vier fasen:  
Fase 1: Verkenning: analyse basisgegevens en waardering innovatie;  
Fase 2: Ontwikkeling innovatie tot prototype, testen en valideren;  
Fase 3: Toepassen innovatie, testen en valideren;  
Fase 4: Monitoren, bijstellen en opschalen.

9. Ingebrachte innovaties met een volwassenheidsniveau van TRL 8 doorlopen de fasering als genoemd in lid 2 niet. Deze innovatie(s) start(en) in fase 4.
10. De resultaten van de in lid 8 genoemde fasen worden vastgelegd in de innovatiekaart.
11. Het leerteam komt periodiek bijeen om de voortgang van de innovatie(s) in de verschillende fasen te monitoren en, indien noodzakelijk, te komen tot aanpassingen in het innovatieportfolio.

#### **Artikel 6. Intellectueel eigendom**

1. De partners leggen afspraken over het intellectueel eigendom, licentie- en/of gebruikersrechten vast in de innovatiekaart.
2. In beginsel neemt de Opdrachtgever geen intellectueel eigendom over.
3. Opgedane kennis wordt gedeeld door de partners.

#### **Artikel 7. Financieel model**

1. De Opdrachtgever heeft voor de leerruimte €0 budget gereserveerd.
2. Het leerteam zorgt voor een transparant model waarin de verdeling van waarden zoals kennis en andere opbrengsten is gerelateerd aan de inbreng van de partners.
3. Het transparante model geeft minimaal inzicht in:
  - a. de kosten met een door de partners te bepalen verdeelsleutel voor de realisatie van de innovatie per fase en in totaal;
  - b. de oorspronkelijk kosten vanuit de raming en calculatie vanuit het reguliere Werk;
  - c. de verwachte en feitelijke kosten van het uitgevoerde Werk.

#### **Artikel 8. Specifieke innovaties en opgaven**

1. De Opdrachtgever wil voor het verzamelen en verwerken van zwerfende grondstoffen (nu bekend onder zwerf-, drijf- en grofvuil) launching customer zijn. Gezocht wordt naar een keten van vraag en aanbod, met een verdienmodel, voor het verzamelen, verwerken en afzetten van grondstoffen die bestaan uit verschillende soorten kunststoffen, metalen en organische materialen die worden aangetroffen langs en in het (water)weginfrasysteem van de Opdrachtgever.
2. De Opdrachtgever wil launching customer zijn voor producten met een circulair karakter. Niet alleen modulair, maar ook terugwinbaarheid van grondstoffen op termijn bij vervanging of einde levensduur.  
De Opdrachtgever heeft grondstoffen in de aanbodzijde en een behoefte aan producten. Gedurende het eerste jaar na opdrachtverlening verkent het te formeren leerteam deze behoefte. Denk hierbij aan (vaar)weg- en terreinmeubilair.
3. Vanuit eerdere leerruimten of projecten zijn innovatieportfolio's van innovaties beschikbaar om opgeschaald te worden. Deze innovaties kunnen binnen de op te zetten leerruimte verder gebracht worden.