

Nota van Inlichtingen -2- 'aanschaf vrachtwagens buitendienst inclusief opbouw'

Referentie: IBMN-2025-DBI-CM-001

Gemeente De Bilt

Datum : vrijdag 29-08-2025

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	C49	De drie gevraagde achterassen mogen samen wetterlijk 27 ton wegen, dit is 7,5 ton + 11,5 ton + 7,5 t, u vraagt als eerste as 9 ton, waarmee u volgens de wet te zwaar bent, ik neem aan dat Gemeente De Bilt zich aan de wet houdt, wilt u deze eis van 9 ton laten vervallen, of wijzigen in de drie assen samen 27 ton, zoals de wet als max voor schrijft ? of zoals benoemd bij C53 totaal 37 t gvw tripple achter wettelijk maximaal, dus 27 ton.	Onze uitvraag betreft een vrachtwagen met vier assen. Voor de eerste vooras eisen wij een 10 ton as (zie motivering in vraag en antwoord 35 uit 1e nota). De drie achterassen mogen inderdaad wettelijk maximaal 27 ton wegen. Daar houden wij ons aan. Na nadere controle van eis C48 t/m C52 uit het PvE begrijpen wij de mogelijke onduidelijkheid. Daarom bij deze opnieuw de (iets aangepaste) eisen uit het PvE worden dan als volgt: C48 10 Ton's vooras C49 Gestuurde voorloopas Luchtgeveerd, tenminste 8 ton Liftas C50 Trekas 11,5 ton Luchtgeveerd C51 Gestuurde naloopas Luchtgeveerd, technisch 7,5 ton C52 Totaal ca. 37 ton GVW

2	C51	De drie gevraagde achterassen mogen samen wetterlijk 27 ton wegen, dit is 7,5 ton + 11,5 ton + 7,5 t, u vraagt als laatste as 9 ton, waarmee u volgens de wet te zwaar bent, ik neem aan dat Gemeente De Bilt zich aan de wet houdt, wilt u deze eis van 9 ton laten vervallen, of wijzigen in de drie assen samen 27 ton, zoals de wet als max voor schrijft ? of zoals benoemd bij C53 totaal 37 t gvw	Onze uitvraag betreft een vrachtwagen met vier assen. Voor de eerste vooras eisen wij een 10 ton as (zie motivering in vraag en antwoord 35 uit 1e nota). De drie achterassen mogen inderdaad wettelijk maximaal 27 ton wegen. Daar houden wij ons aan. Na nadere controle van eis C48 t/m C52 uit het PvE begrijpen wij de mogelijke onduidelijkheid. Daarom bij deze opnieuw de (iets aangepaste) eisen uit het PvE worden dan als volgt: C48 10 Ton's vooras C49 Gestuurde voorloopas Luchtgeveerd, tenminste 8 ton Liftas C50 Trekas 11,5 ton Luchtgeveerd C51 Gestuurde naloopas Luchtgeveerd, technisch 7,5 ton C52 Totaal ca. 37 ton GVW
3	C46	dynastearing is er gericht op 1 aanbieder, graag de eis aanpassen in licht en prettig te sturen.	Het is uiteraard niet de bedoeling om toe te schrijven naar 1 aanbieder. Daarom staat In de eis ook 'Dynamic Stearing <u>of soortgelijk</u> ', daarmee worden vergelijkbare alternatieven bedoelt en dus toegestaan.
4	C34	digitale aslast indicatie , graag dit alleen op de luchtgeveerde assen, of ook op de vooras ? Graag duidelijkheid	Ja dat is akkoord, alleen op de luchtgeveerde assen.
5	c3	cabine fenders, zijn op onze cabine in dit werk niet zinvol van meerwaarde behalve smaak en gericht op 1 aanbieder, ook op geen enkele manier van meerwaarde. Graag voorgaande in de vraagstelling verwerken.	De zijfenders (cabine fenders) zijn inderdaad niet nodig. Dit komt te vervallen.
6		Is het een idee om in dienstverleningsplan de werkplaats tarieven te vragen ?	Bedankt voor de suggestie, maar dit nemen wij niet mee.

7		Op vraag 1 antwoord u dat de stelling correct is. Ofwel dat u bevestigd dat er conform de eis C7 een camera systeem ter vervanging van de spiegels aangeboden moet worden waarbij de trottoir- en frontspiegel behouden mogen blijven. Daarom verbaasd ons vervolgens uw antwoord op vraag 28 waarin u ineens antwoord dat het een "standaard spiegel systeem met hoofdspiegels en groothoekspiegels". Ofwel, ineens geen camera's meer. Aangezien deze beantwoording tegenstrijdig is verzoeken wij u nogmaals duidelijk aan te geven wat er gevraagd wordt. Mocht de eis vervallen, wordt er dan wel meer punten gegeven indien aanbieder wel camera's kan leveren?	Voor de duidelijkheid; eis C7 vervalt. Geeist is het volgende: Wij bedoelen een standaard spiegel systeem met hoofdspiegels en groothoekspiegels en waarbij de verplichte frontspiegel en trottoirspiegel behouden blijven, maar wel inclusief camera voor dode hoek (bij rechtsaf). Dus voor de duidelijkheid, de normale standaard spiegels kunnen blijven zitten, wij willen enkel extra een camerasysteem voor de dode hoek (bij rechtsaf).
8		In vraag 7 hebben wij aangegeven dat de distributie pto altijd draait indien de motor loopt en dus niet uitgeschakeld kan worden. In beantwoording van vraag 7 bevestigd u dat de distributie pto altijd draait. Toch benoemd u daarna dat deze wel aan- en uitgezet moet kunnen worden. Aangezien de pto altijd draait kan deze dus NIET uitgezet worden. Hetgene u beschrijft bestaat dus niet, hier kan geen enkele inschrijver aan voldoen. Wel kan met een schakelaar de hydrauliek pomp aan- en uitgezet worden. Graag uw bevestiging dat u er mee instemt dat de distributie pto altijd draait bij lopende motor en dat middels een schakelaar de hydrauliekpomp aan- en uitgezet kan worden.	Dat is inderdaad wat wij bedoelen. Wij bevestigen dat de distributie pto altijd draait bij lopende motor en dat middels een schakelaar de hydrauliekpomp aan- en uitgezet kan worden.
9	Nvl 1, vraag 27	U geeft aan niet akkoord te gaan met een standaard luchtinlaat in de grille. Onze verhoogde luchtinlaat gaat via de achterkant van de cabine omhoog en mondt uit aan de achterzijde van de cabine ter hoogte van de B-stijl onder het cabinedak. Met deze positie biedt de luchtinlaat dezelfde prestaties en bereikbaarheid als vanaf het cabinedak. Wij verzoeken u akkoord te gaan met de omschreven verhoogde luchtinlaat.	Dat is (ook) akkoord.