

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van controle terreinopnamen
TN 552837

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

2. [Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”.

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

- A. ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van externe controle van terreinopnamen;
- B. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- C. ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- D. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging C van deze Raamovereenkomst
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel Artikel 5 van deze Raamovereenkomst
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.1 van deze Raamovereenkomst
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van 7 september 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Raamovereenkomst	:	Dit document met bijlagen die er deel van uitmaken
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure

Artikel 2. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

- 2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten.
- 2.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).
- 2.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende:

Diensten

- a. Controle Foto's en LiDAR-opnamen vanaf de trein

- b. Controle Panoramafoto's en LiDAR-puntenwolken op stations
- c. Controle Panoramafoto's en LiDAR-puntenwolken vanaf wegen en paden rond het spoor
- d. Consultancy

2.4 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:

- e. Controle Nadir- en obliëkfoto's en LiDAR-opnamen vanuit de lucht

2.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van €1.800.000 exclusief Omzetbelasting (btw) en wordt geïndexeerd conform het bepaalde in artikel 6 van deze Raamovereenkomst. De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

Artikel 3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst:

- 3.2 dit document
- 3.3 Nota's van Inlichtingen (Annex 1)
- 3.4 Vraagspecificatie (Annex 2)
- 3.5 Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen
- 3.6 Deelopdracht
- 3.7 Inkoopvoorwaarden (Annex 3)
- 3.8 Aanbieding (Annex 4)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

- 3.9 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.1 van deze Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 3.10 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.

Artikel 4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Raamovereenkomst gaat in op [datum gelegen na de opschortende (*standstill*) termijn] en kent een looptijd van 4 (vier) jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2 van deze Raamovereenkomst, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 4.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst 2 (twee) maal met een periode van 2 (twee) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste 3 (drie) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 4.3 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 4.4 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel Artikel 6 van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.
- 4.5 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.5 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.6 ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.
- 4.7 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

Artikel 5. Deelopdrachten

- 5.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.
- 5.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in 2.3 van de Vraagspecificatie. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.
- 5.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 van deze Raamovereenkomst de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien een Deelopdracht met dezelfde scope al eerder aan Opdrachtnemer is verstrekt en door ProRail is ontbonden.
- 5.4 Bij de uitvoering van de Deelopdrachten dient Opdrachtnemer onafhankelijk en objectief te handelen. Indien vastgesteld wordt dat Opdrachtnemer hier in strijd mee heeft gehandeld, is hij onmiddellijk in verzuim. Alsdan is ProRail (tevens) bevoegd de Raamovereenkomst per direct op te zeggen zonder enig recht op vergoeding voor Opdrachtnemer, onverminderd andere bevoegdheden van Opdrachtgever, waaronder (niet-limitatief begrepen) ontbinding en schadevergoeding.
- 5.5 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

Artikel 6. Prijs en indexering

- 6.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten is vastgelegd in de Aanbieding.
- 6.2 De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst.
- 6.3 Opdrachtnemer heeft vanaf dan recht op indexering van de tarieven, waarbij geldt:
 - Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
 - Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;

- 6.4 Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van de maand Augustus van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).
- 6.5 Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Indexeringstabellen

Index Tarieven

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 3^e digit, naar 2^e digit;
- 71 Architecten en ingenieurs; technis.;
- 711 Architecten- en ingenieursbureaus;

Onderwerp; - Indexcijfers;

- Cao-lonen per uur incl. bijz. beloningen;

CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;

Versie: - Huidige cijfers;

- Perioden:** - Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Indexberekening Tarieven

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$T_{(n+1)}$ Tarief voor het komende jaar;

T_n Tarief van het huidige jaar;

L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige jaar);

$L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n

het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

Artikel 7. Betaling

- 7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht.
- 7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens de bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

Artikel 8. Dataparagraaf

- 8.1 De gegevens die door ProRail worden verstrekt in het kader van de Overeenkomst zullen alleen gebruikt worden voor de uitvoering van de Overeenkomst. Het is niet toegestaan om (niet-limitatief):
 - (a) Deze gegevens voor commerciële doeleinden in te zetten;
 - (b) Derde partijen toegang te geven tot de gegevens, ook niet in gepseudoanonymiseerde of anonieme vorm;
 - (c) Gegevens te gebruiken voor het trainen van AI-modellen of

(d) Data te bewerken of te analyseren buiten hetgeen noodzakelijk is voor de uitvoering van de Overeenkomst.

8.2 Indien ongeautoriseerde personen of derde partijen toegang krijgen tot de gegevens, zal Opdrachtnemer ProRail hiervan binnen 24 uur mededeling doen.

8.3 Opdrachtnemer is slechts gedurende de Overeenkomst gerechtigd toegang te hebben tot het portaal 'SpoorInBeeld'.

Artikel 9. BPKV-sanctie

9.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.

9.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.

9.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoon middels certificaten, dient iedere combinatie de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

9.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoon middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

9.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.

9.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).4.1

- 9.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.
- 9.8 In afwijking van het voorgaande geldt voor het gunningscriterium CO2-ambitieniveau de volgende BPKV-sanctie:
- 9.9 Opdrachtnemer dient vanaf het moment van definitieve gunning te voldoen aan het aangeboden CO-2 ambitieniveau. Opdrachtnemer toont vanaf één (1) jaar na definitieve gunning jaarlijks aan dat wordt voldaan aan het aangeboden CO2-ambitieniveau. Het eerste uiterlijke moment waarop opdrachtnemer dit aantoont is één (1) jaar na definitieve gunning van het contract, het tweede moment is twee (2) jaar na de definitieve gunning, et cetera.
- 9.10 Indien Opdrachtnemer niet voldoet aan de verplichting als beschreven in lid 2, dan stelt Opdrachtgever de Opdrachtnemer in gebreke en wordt een termijn van twee (2) maanden geboden om alsnog aan te tonen dat aan het aangeboden ambitieniveau is voldaan.
- 9.11 Als Opdrachtnemer ook na ingebrekestelling niet binnen de gestelde termijn aantoont dat hij voldoet dan de verplichting als beschreven in lid 2, dan wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- 9.12 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling van de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).
- 9.13 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 10. Eigen verklaring sancties Rusland

- 10.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 10.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 10.1 van deze Raamovereenkomst volledig nakomt.

[handtekeningpagina volgt]

CONCEPT

HANDTEKENINGENPAGINA BIJ
OVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)
([REFERENTIENUMMER])

Namens **ProRail**,

Namens **Opdrachtnemer**,

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats: