

Algemene informatie

Aanbesteding: 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurale maatregelen A50
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie: 31209820

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Motivatie 'eenvoudige werkzaamheden'

Vraag:

In paragraaf 1.4 geeft u als motivering voor de gunningsmethodiek aan dat het werk reguliere en eenvoudige werkzaamheden bevat.

Kunt u toelichten op basis van welke criteria deze opdracht als 'regulier en eenvoudig' wordt geclassificeerd?

Antwoord:

Rijkswaterstaat (RWS) heeft de werkzaamheden als eenvoudig geclassificeerd wegens de volgende projectkenmerken:

- de opdrachtnemer krijgt Definitieve Ontwerpen (DO) aangeleverd; voor de opdrachtnemer resteert een beperkte ontwerp vrijheid.
- de locaties, omvang en opbouw van de vluchthavens en busdoorsteken zijn voorgeschreven;
- RWS de verplichte vergunningen en voorafgaande conditioneringsonderzoeken organiseert en aanlevert;
- de scope is technisch niet complex
- de verlichting al door RWS is vereenvoudigd naar standalone en gecertificeerd;
- de meerderheid van de werkzaamheden langs de rijstroken kan plaats vinden in plaats van continue rijstrookonttrekking;
- geen instandhoudingsopgave aanwezig is;
- relatief korte doorlooptijd;
- repetitieve werkzaamheden;
- RWS ervaring in 2025 heeft opgedaan door de aanleg van zeven vergelijkbare vluchthavens en één doorsteek langs respectievelijk de A2 en A67.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurale maatregelen A50

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Rol van GPO

Vraag:

Deze opdracht wordt door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO) aanbesteed. GPO is doorgaans betrokken bij grotere, meer complexe werken.

Kunt u aangeven waarom deze specifieke opdracht bij GPO is belegd en niet bij PPO of een regionale organisatie?

Antwoord:

De werkzaamheden vloeien voort uit het Beethoven-programma rondom Eindhoven en kennen een hoge urgentie. De werkzaamheden classificeren als aanleg en zouden eventueel via een PPO B-wegen-overeenkomst kunnen worden uitgevoerd maar op dit moment zijn geen vigerende overeenkomst en personele capaciteit in een PPO-team beschikbaar. Het GPO-team met uitvoeringswerkzaamheden in de buurt is verzocht door de regio Zuid-Nederland om deze werkzaamheden uit te voeren. Regionale organisaties van RWS voeren zelf geen uitvoeringswerkzaamheden rechtstreeks uit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurale maatregelen A50

Beantwoord op:

17 dec 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

3 Complexiteit/eenvoud

Vraag:

De opdracht bevat ontwerpverantwoordelijkheid, uitvoering op rijkswegen, inzet van meerdere disciplines en toepassing UAV-GC 2025.

Kunt u toelichten waarom deze elementen niet als complex worden beschouwd? En welke criteria RWS hanteert om de opdracht toch onder 'eenvoudig' te scharen?

Antwoord:

De ontwerpverantwoordelijkheid betreft het uitwerken van de aangeleverde Definitief Ontwerpen tot een Uitvoeringsontwerp (UO). Deze stap in het ontwerpproces ligt altijd bij de opdrachtnemer. De uitleg voor classificatie als eenvoudig treft u als antwoord bij vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurele maatregelen A50

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Verlichting als optionele activiteit

Vraag:

In het verlengde van vraag 3 (complexiteit/eenvoud) hiervan: zou deze motivering ("eenvoudige werkzaamheden") eveneens gelden indien uitsluitend de optionele verlichting zou worden gerealiseerd? Zo ja, kunt u dit nader duiden?

Antwoord:

ja, indien alleen de optie voor het plaatsen van de verlichting als primaire werkzaamheid zou worden gerealiseerd, zou RWS de opdracht juist als een eenvoudige opdracht beschouwen.

De verlichting is standalone, wordt waarschijnlijk een directielevering en omvat derhalve niet het graven van kabels. Het certificeringsproces voor de

verlichting is ook door RWS en beoogd leverancier doorlopen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurale maatregelen A50

Beantwoord op:

17 dec 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Contractvorm Model Kleine Werken

Vraag:

In paragraaf 2.2 wordt gesproken over een ‘Model Kleine Werken-contract’. Kunt u aangeven:

- a) op welk model dit precies betrekking heeft,
- b) waar dit model voor opdrachtnemers beschikbaar is, en
- c) in welke situaties RWS dit model toepast?

Antwoord:

U stelt drie vragen

a Het Model Kleine Werken-contract komt uit het contractenbuffet van Rijkswaterstaat.

b) We zullen intern RWS nagaan of een generiek model Kleine Werken ook toegankelijk gemaakt kan worden.

De bestanden die tot het model behoren zijn voor deze aanbesteding te vinden in het aanbestedingsdossier BoV A50 op TenderNed. Het concept Basisovereenkomst BoV A50 is eveneens aan het Aanbestedingsdossier toegevoegd.

c. Het Model Kleine Werken kan gehanteerd worden bij werkzaamheden die als ‘klein’ classificeren om niet onnodig veel processen van opdrachtnemers te vragen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurale maatregelen A50

Beantwoord op: 17 dec 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Planning

Vraag:

De uitvraag als UAV-gc contract voor de gevraagde werkzaamheden vraagt een en ander aan werk (analyse contract- hoeveelheden- aanpak verkeersmaatregelen ed) om een goede inschrijving te doen. De nu gestelde datum voor indienen van de stukken op 23-1 is al redelijk kort maar door de komende kerstvakantie van 2 tot 3 weken is die echt te kort.

Wilt u de datum voor indienen uitstellen met 3 weken zodat voldoende tijd ontstaat de inschrijving goed voor te bereiden en te doen?

Antwoord:

Wij begrijpen uw verzoek en verlengen de inschrijftermijn met 10 kalenderdagen waarmee:

- donderdag 8 januari 2026 de laatste dag voor het stellen van vragen wordt
- donderdag 5 februari 2026 de uiterste inschrijfdatum en
- maandag 2 maart 2026 de definitieve datum van gunning.

De data zijn in aanbesteding op Tendered doorgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurale maatregelen A50

Beantwoord op: 17 dec 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

7

Bijlagen, gepubliceerd d.d. 08-12-2025

Vraag:

In de map "Bijlagen" welke u op 8 december 2025 hebt gepubliceerd op TenderNed® treffen wij 28 .dwg bestanden aan (serie RWSZN-2022-160128 t/m RWSZN-2022-1601550). Wij zijn benieuwd naar de status van deze bestanden? Welke functie en / of relatie tot de Vraagspecificatie(s) hebben deze bestanden. Wij kunnen de relatie niet uit de Aanbestedingsdocumenten halen. Kunt u dit toelichten / verklaren?

Antwoord:

De DWG's behoren tot de polderconstructie waarin een gedeelte van de A50 zich bevindt. De polderconstructie is buiten niet zichtbaar maar wel een relevant raakvlakobject. U mag de werking van deze polderconstructie in het Uitvoeringsontwerp en bij realisatie BoV A50 niet aantasten. U dient dus rekening te houden met deze polderconstructie.

Vanwege het unieke en niet-zichtbare karakter van deze polderconstructie zijn deze tekeningen als bijlage meegegeven in de stukken. Deze tekeningen zijn aanvullende informatie op het Definitief Ontwerp over de ondergrond.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurele maatregelen A50

Beantwoord op:

17 dec 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage C Definitief Ontwerp

Vraag:

U geeft in deze Bijlage van de VS Eisen aan dat er 3 E-Transmit / DWG files beschikbaar zijn van het Definitief Ontwerp. Deze zijn wij echter niet tegen gekomen op TenderNed. Kunt u deze alsnog toevoegen?

Antwoord:

De drie E-Transmit / DWG-files zijn de AutoCad-bestanden van de Definitieve ontwerpen (DO's). Deze DO's zijn als pdf-bestanden op

TenderNed geplaatst.

Wij achten deze DWG-files pas relevant om het Definitief Ontwerp uit te werken naar een Uitvoeringsontwerp. Toch zullen we ze ter beschikking stellen. U treft de AutoCad-bestanden van de vigerende DO's in de TenderNed omgeving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurele maatregelen A50

Beantwoord op:

17 dec 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad | Zaaknummer 31209820| 1.0: 2.3 Planning

Vraag:

Wij hebben de inhoud van de Aanbestedingsdocumenten grofstoffelijk kunnen bekijken en beoordelen en wij stellen het volgende vast: De eisen die u stelt aan het Opstellen van het Uitvoeringsontwerp, wat wij ook af dienen te prijzen in de Staat van de Ontleding, en vooral niet te onderschatten, het toetsen van de diverse Ontwerpcriteria en overige Normen / Richtlijnen om tot dat Uitvoeringsontwerp te komen zijn van dien aard dat wij ongeveer 3 weken (15 werkdagen) extra tijd nodig achten. Deze extra tijd gaat wat ons betreft pas in nadat de E-transmit / DWG files van het DO worden gepubliceerd. Kunt u de ontbrekende bestanden zo snel mogelijk publiceren én de Aanbestedingsdatum opschuiven naar: 13 februari 2026, 15:00 uur?

Antwoord:

Wij hebben uw verzoek besproken en naast de pdf-bestanden van het Definitief ontwerp zijn ook de DWG-files van het Definitief ontwerp gepubliceerd.

Tevens zijn wij bereid de aanbesteding met 10 kalenderdagen te verlengen waarmee:

- donderdag 8 januari 2026 de laatste dag voor het stellen van vragen wordt
- donderdag 5 februari 2026 de uiterste inschrijfdatum wordt en

- maandag 2 maart 2026 de definitieve datum van gunning wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurale maatregelen A50

Beantwoord op:

17 dec 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage C Definitief Ontwerp - Vraag en antwoord 8

Vraag:

Wij danken u vriendelijk voor uw begrip om de DWG-bestanden toch toe te voegen. In uw antwoord van 17 december, 13:15 uur geeft u aan dat u de bestanden aan de Aanbestedingsdocumenten heeft toegevoegd. Dit is echter niet gebeurd. Kunt u dit zo spoedig mogelijk doen?

Antwoord:

De DWG-bestanden van de definitieve versies van het Definitief Ontwerp treft u bij de documenten in het aanbestedingsdossier

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurale maatregelen A50

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Grondwerk vluchthavens en doorsteken

Vraag:

op de bijgevoegde inschrijfstaat is geen post voor het uitvoeren van het grondwerk.

Waar kunnen deze kosten geboekt worden ?

Antwoord:

Dank voor uw scherpte

U mag de post 'grondwerk' toevoegen bij aanbrengen zand maar wij zullen na het kerstreces een geactualiseerde inschrijfstaat toevoegen aan het aanbestedingsdossier waarin de post 'grondwerk' apart wordt vermeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31209820 Bus op Vluchtstrook en Kleine infrastructurale maatregelen A50

Beantwoord op:

19 dec 2025