

Inventarisatie K&L BOVA50

Opgesteld:

Hans van de Wijgert
Adviseur conditionering kabels en leidingen
Team Projectgebonden Omgevingsmanagement

Versie definitief
d.d. 30-11-2025

Samenvatting

In oktober 2025 zijn de KLIC-meldingen gedaan t.b.v. BOVA50:

- bij een groot aantal van de locaties zijn er geen K&L aanwezig.
- bij de onderstaande drie locaties is het aan te bevelen om de locatie van de pechhaven nader te bekijken:

6. doorsteek 1 verzorgingsplaats Sonse Heide km 102,3 Li Aandacht mogelijk Risico

- **Rotterdam-Rijn Pijpleiding Mij.: Hogedruk gas (RISICO)**
- RWS Overig wegriolering: weggebonden leiding (aanpassen door Opdrachtnemer)
- RWS Duiker/mantelbuis: weggebonden leiding (aanpassen door Opdrachtnemer)
- Brabant Water: Waterleiding:

10. vluchthaven 8 km 104,4 Li Aandacht mogelijk Risico

- **Nederlandse Gasunie: Hogedruk gas (RISICO)**
- Waterschap de Dommel: Drukriool
- WS RWS Overig wegriolering: weggebonden leiding (aanpassen door Opdrachtnemer)
- 2 x middenspanning Enexis

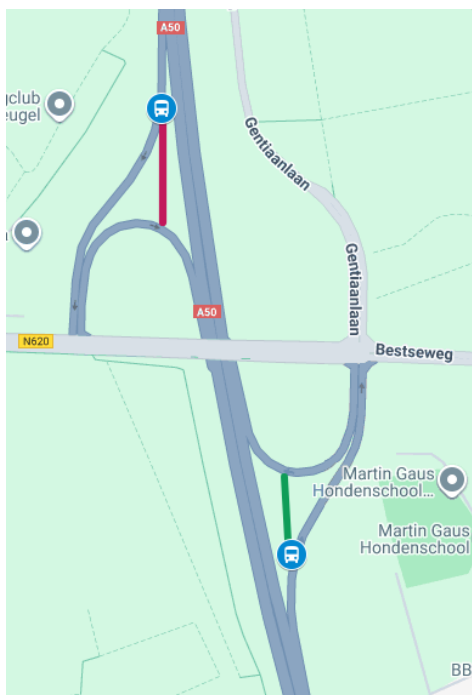
17. nieuwe vluchthaven 18 km 108,9 Re Aandacht mogelijk Risico

- **Nederlandse Gasunie: Hogedruk gas (RISICO)**
- **Hoogspanningslijnen: TENNET TSO (RISICO)**
- Enexis: Laagspanning
- RWS: laagspanning
- RWS: overig (Riolering/mantelbuizen)

Inhoudsopgave

1.	doorsteek 2 aansluiting Son en Breugel km 99,6 Li	3
2.	doorsteek 3 aansluiting Son en Breugel km 99,6 Re	3
3.	vluchthaven 11 km 100,7 Re	3
4.	vluchthaven 10 km 100,9 Li	3
5.	vluchthaven 12 km 101,7 Re	4
6.	doorsteek 1 verzorgingsplaats Sonse Heide km 102,3 Li Aandacht mogelijk Risico	4
7.	vluchthaven 13 km 102,6 Re	5
8.	vluchthaven 9 km 103,2 Li	5
9.	vluchthaven 14 km 103,4 Re	6
10.	vluchthaven 8 km 104,4 Li Aandacht mogelijk Risico	6
11.	vluchthaven 15 km 104,8 Re	7
12.	vluchthaven 7 km 105,7 Li	7
13.	vluchthaven 16 km 107,2 Re	8
14.	vluchthaven 6 km 107,7 Li Aandacht mogelijk Risico	8
15.	vluchthaven 17 km 108,2 Re	9
16.	vluchthaven 5 km 108,7 Li	9
17.	vluchthaven 18 km 108,9 Re Aandacht mogelijk Risico	10
18.	vluchthaven 4 km 109,7 Li	11
19.	doorsteek 4 aansluiting Eerde (10) km 110,1 Re	11
20.	doorsteek 7 aansluiting Eerde (10) km 110,8 Li	12
21.	nieuwe vluchthaven 19 km 111,6 Re	12
22.	Doorsteek 5 aansluiting Veghel (11) km 113,1 Re	13
23.	vluchthaven 20 km 114,6 Re	14
24.	vluchthaven 21 km 115,4 Re (tekening km 115.6)	14
25.	nieuwe vluchthaven 22 km 116,4 Re	15
26.	doorsteek 6 aansluiting Veghel Noord km 118.2 Li	15
27.	vluchthaven 3 km 119,3 Li	16
28.	vluchthaven 2 km 125,6 Li	16
29.	vluchthaven 1 km 126,9 Li	17

1. **doorsteek 2 aansluiting Son en Breugel km 99,6 Li**
2. **doorsteek 3 aansluiting Son en Breugel km 99,6 Re**

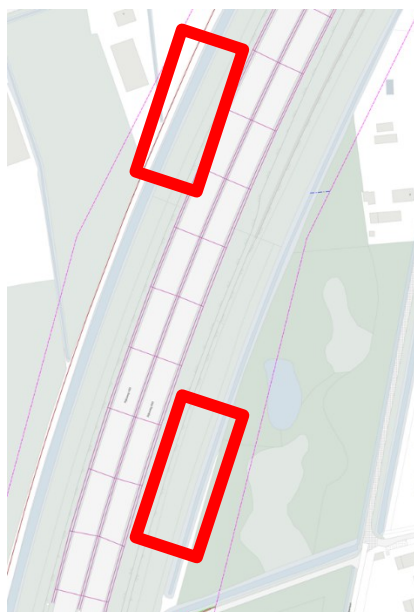
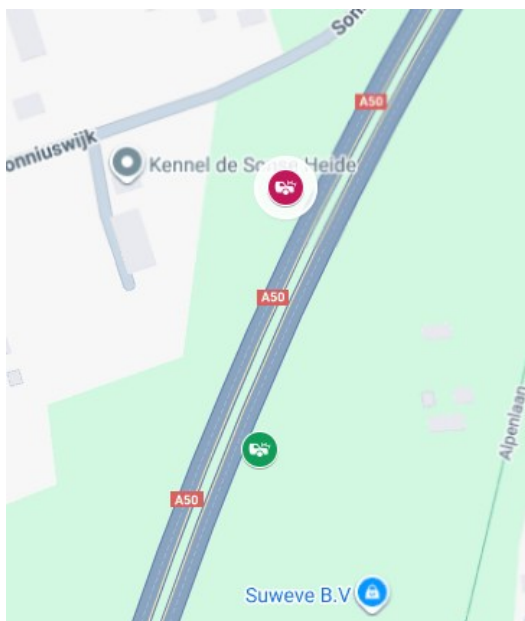


Aanwezige K&L:

RWS wegriolering: weggebonden leiding (aanpassen door Opdrachtnemer)

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 1

3. **vluchthaven 11 km 100,7 Re**
4. **vluchthaven 10 km 100,9 Li**

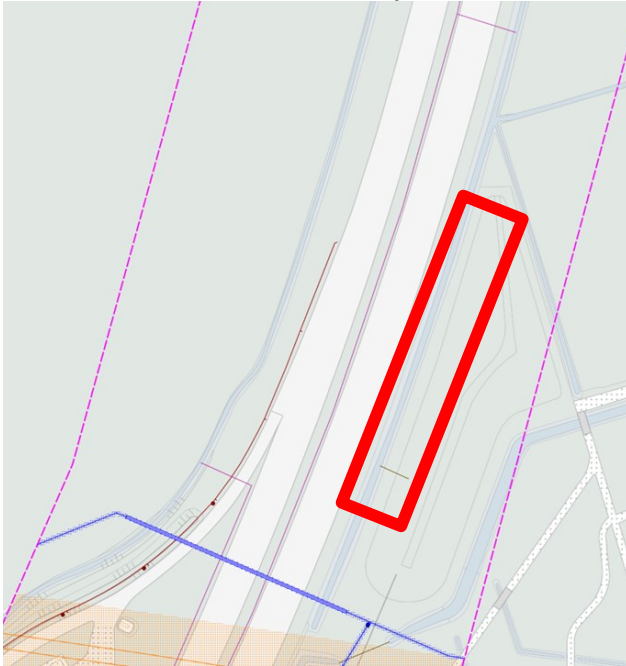


Aanwezige K&L:

RWS wegriolering: weggebonden leiding (aanpassen door Opdrachtnemer)

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 2

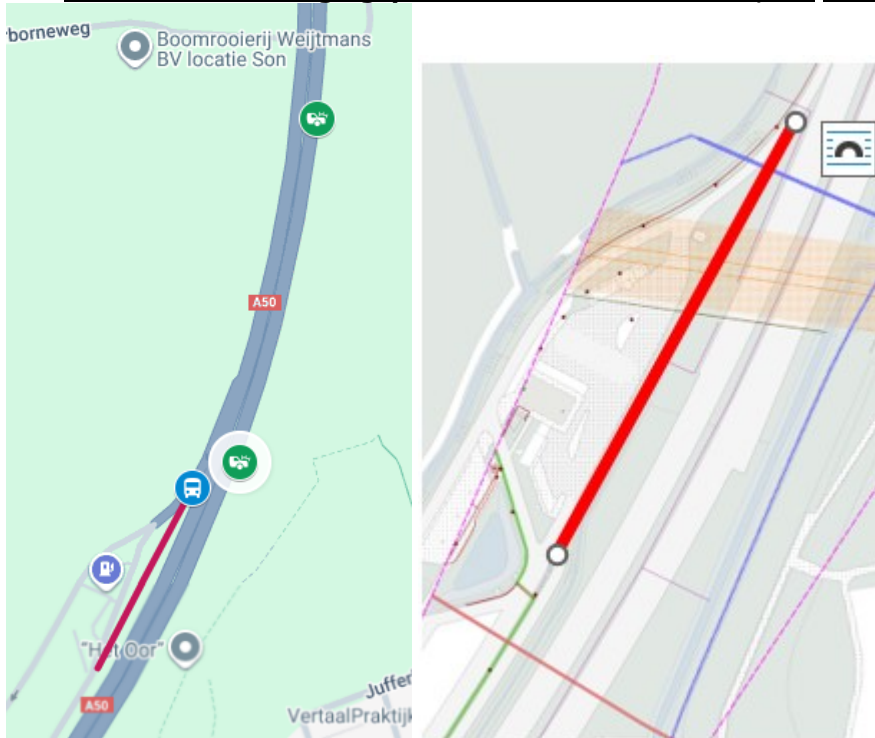
5. vluchthaven 12 km 101,7 Re



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 3

6. doorsteek 1 verzorgingsplaats Sonse Heide km 102,3 Li Aandacht mogelijk Risico



Aanwezige K&L:

Rotterdam-Rijn Pijpleiding Mij.: Hogedruk gas (RISICO)

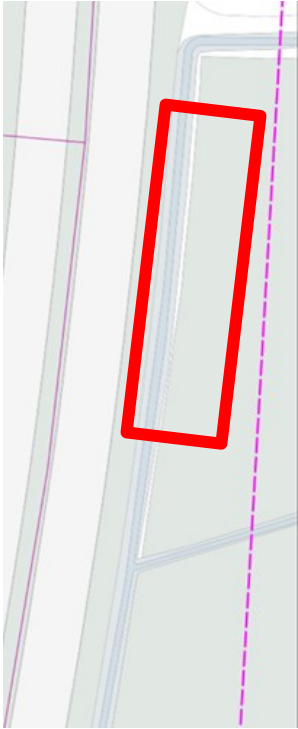
RWS Overig wegriolering: weggebonden leiding (aanpassen door Opdrachtnemer)

RWS Duiker/mantelbuis: weggebonden leiding (aanpassen door Opdrachtnemer)

Brabant Water: Waterleiding:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 3

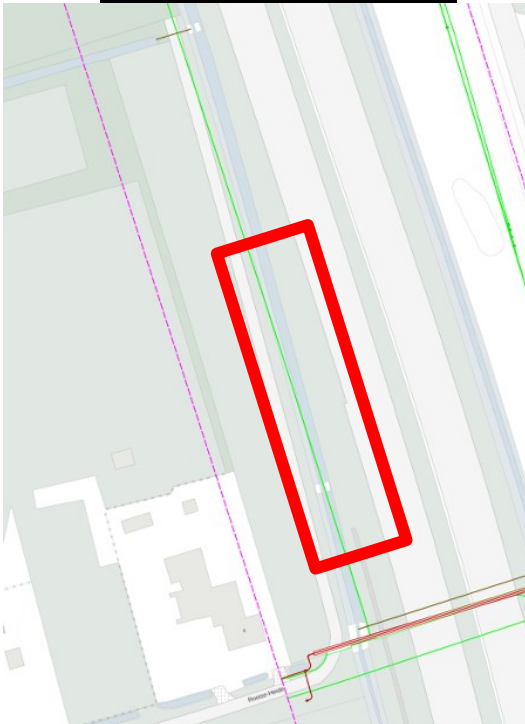
7. vluchthaven 13 km 102,6 Re



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 3

8. vluchthaven 9 km 103,2 Li

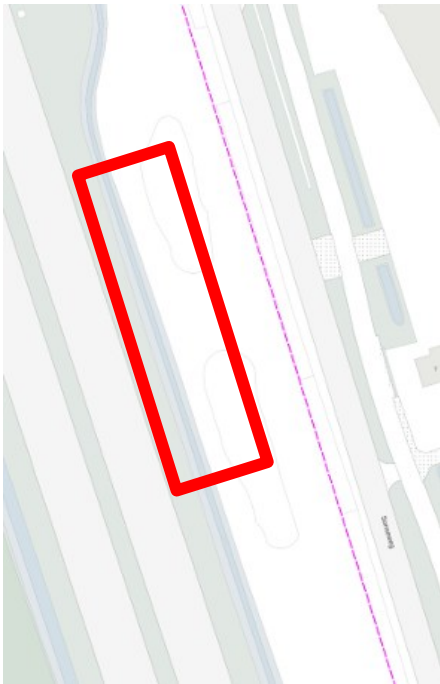


Aanwezige K&L:

ZIGGO: datakabels

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 4

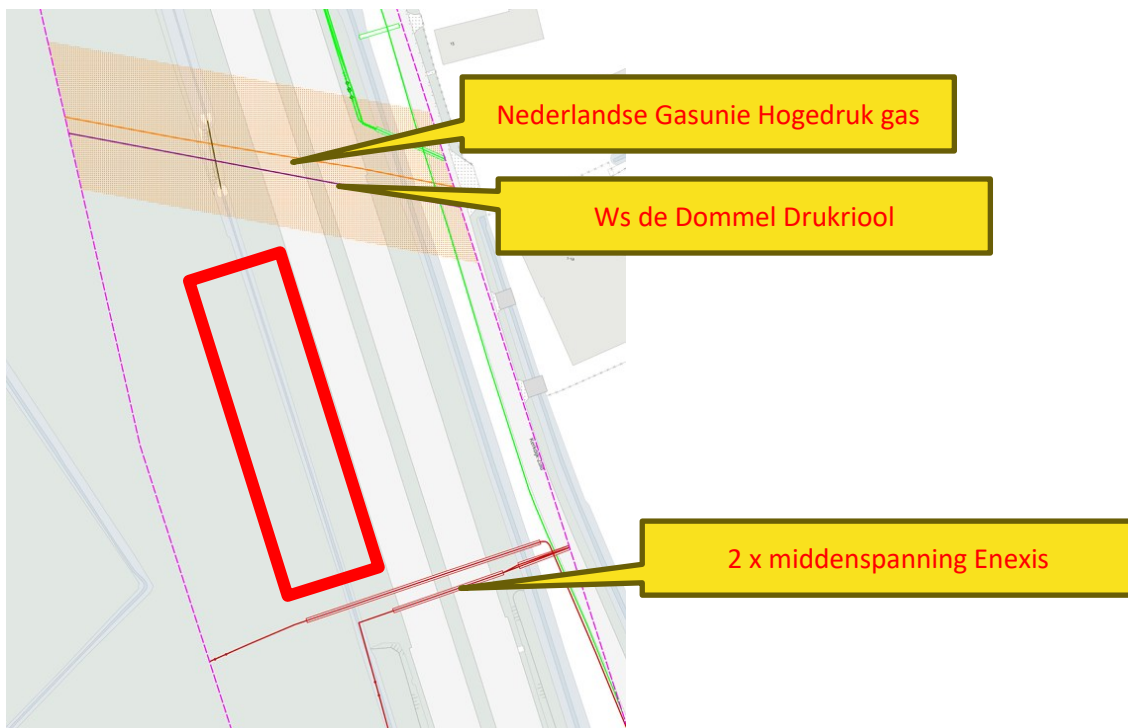
9. vluchthaven 14 km 103,4 Re



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 4

10. vluchthaven 8 km 104,4 Li Aandacht mogelijk Risico



Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 5

11. vluchthaven 15 km 104,8 Re



Aanwezige K&L:

Eurofiber: datakabels

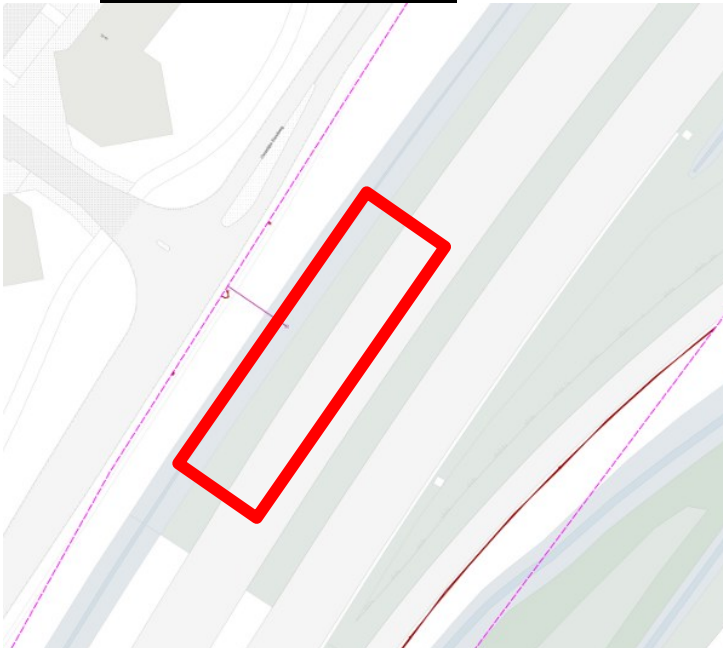
KPN: datakabels

Odido: Netherlands B.V: datakabels

Spie Nederland B.V: datakabels

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 5

12. vluchthaven 7 km 105,7 Li

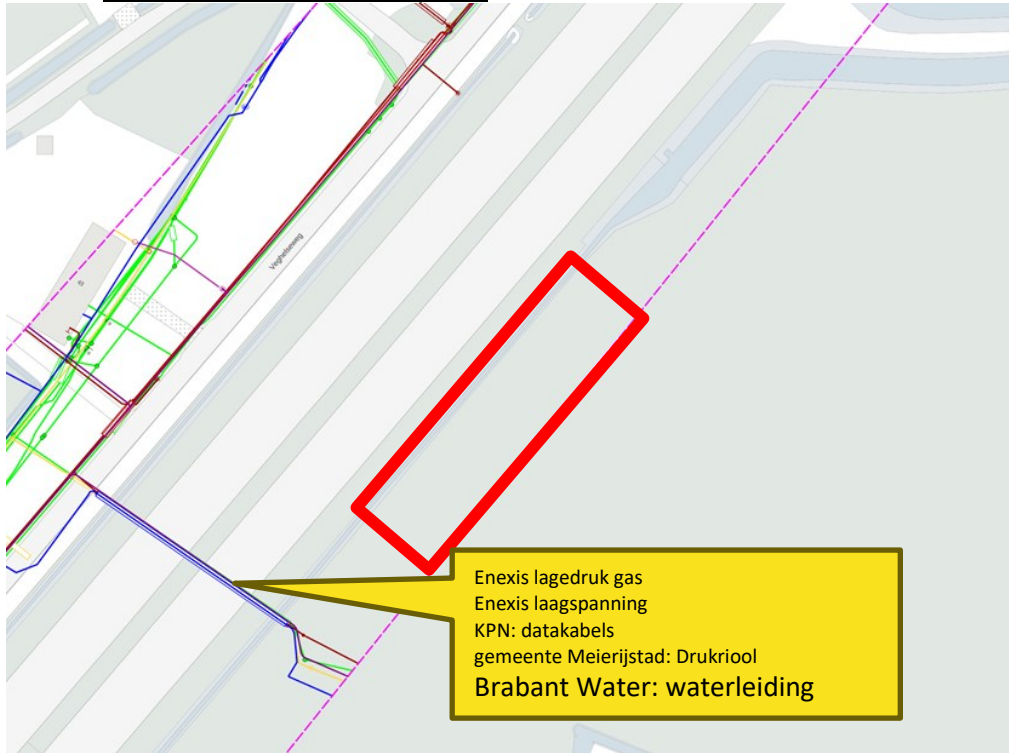


Aanwezige K&L:

Gemeente Meierijstad: riolering vrijverval

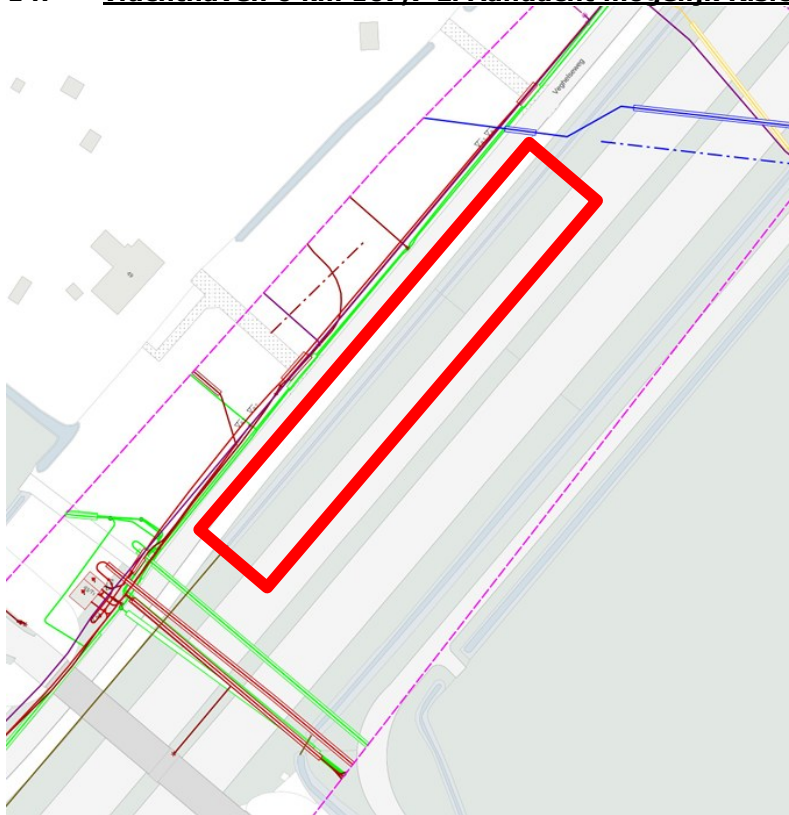
Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 6

13. vluchthaven 16 km 107,2 Re



Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 7

14. vluchthaven 6 km 107,7 Li Aandacht mogelijk Risico



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 7

15. vluchthaven 17 km 108,2 Re



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 8

16. vluchthaven 5 km 108,7 Li

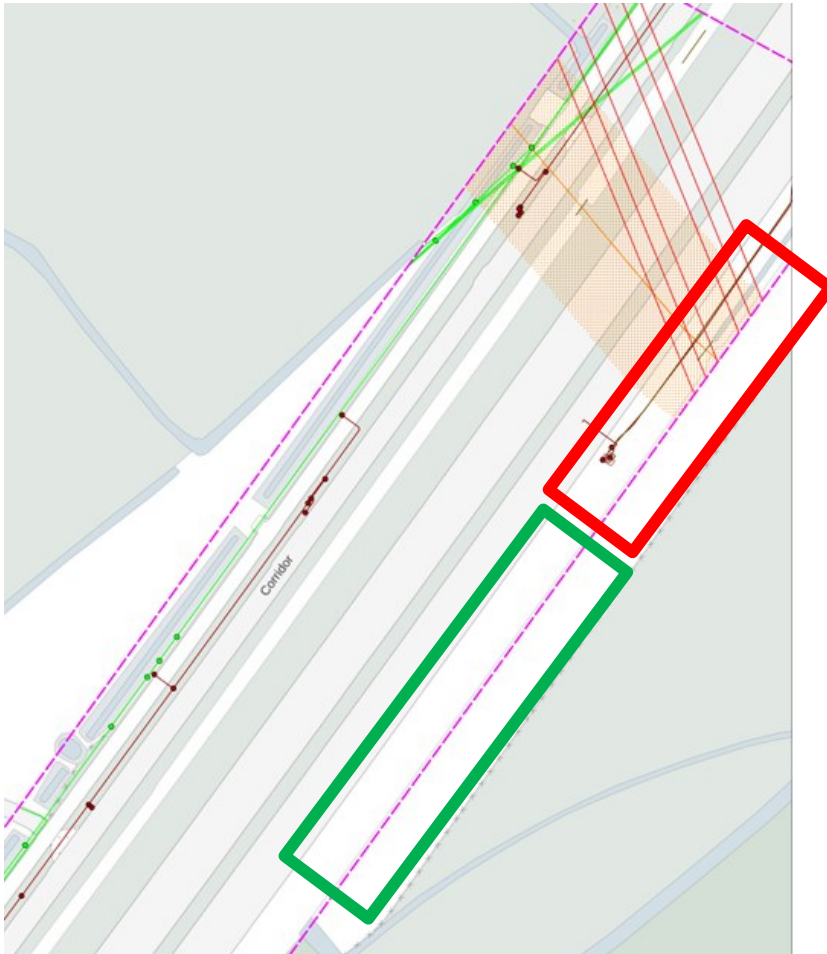


Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 8

17. vluchthaven 18 km 108,9 Re Aandacht mogelijk Risico

Pechhaven is verplaatst naar het groene kader km 108,9 vanwege K&L in rood gekaderd gebied.



Rood kader risico gebied

Nederlandse Gasunie: Hogedruk gas (RISICO)

Hoogspanningslijnen: TENNET TSO (RISICO)

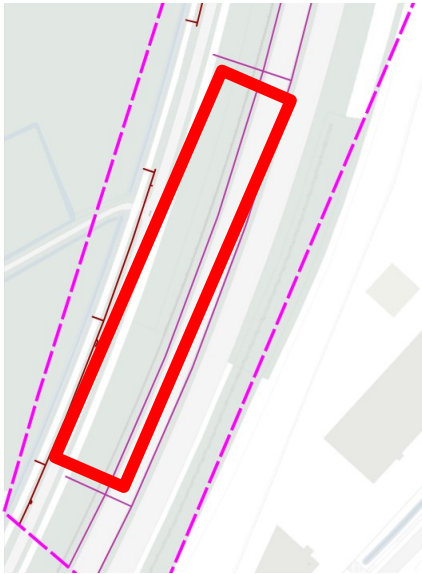
Enexis: Laagspanning

RWS: laagspanning

RWS: overig (Riolering/mantelbuizen)

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 8

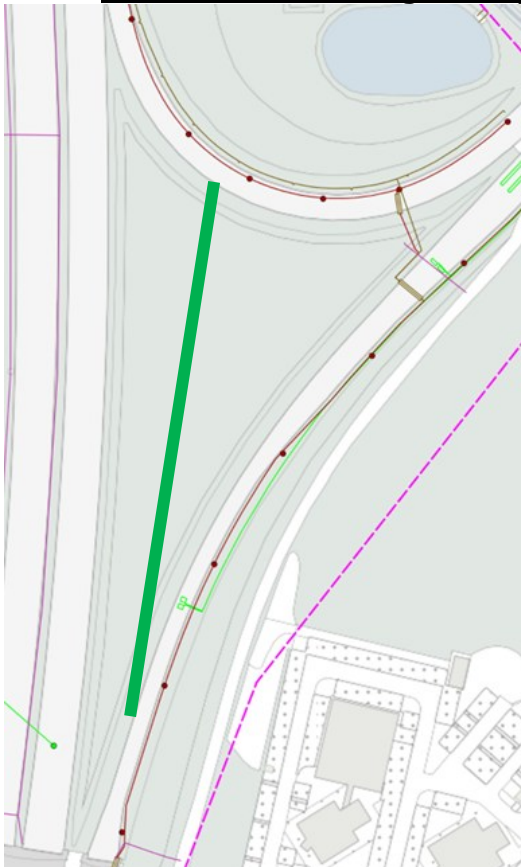
18. vluchthaven 4 km 109,7 Li



RWS wegriolering: weggebonden leiding (aanpassen door Opdrachtnemer)

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 9b

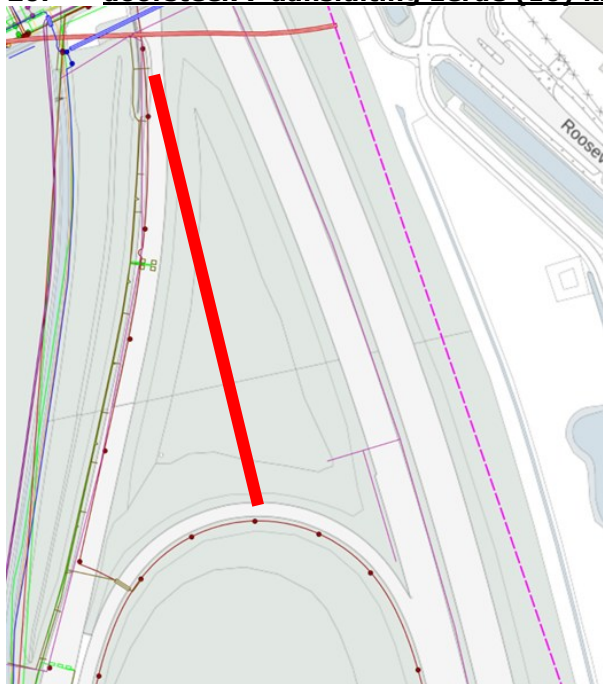
19. doorsteek 4 aansluiting Eerde (10) km 110,1 Re



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 9a

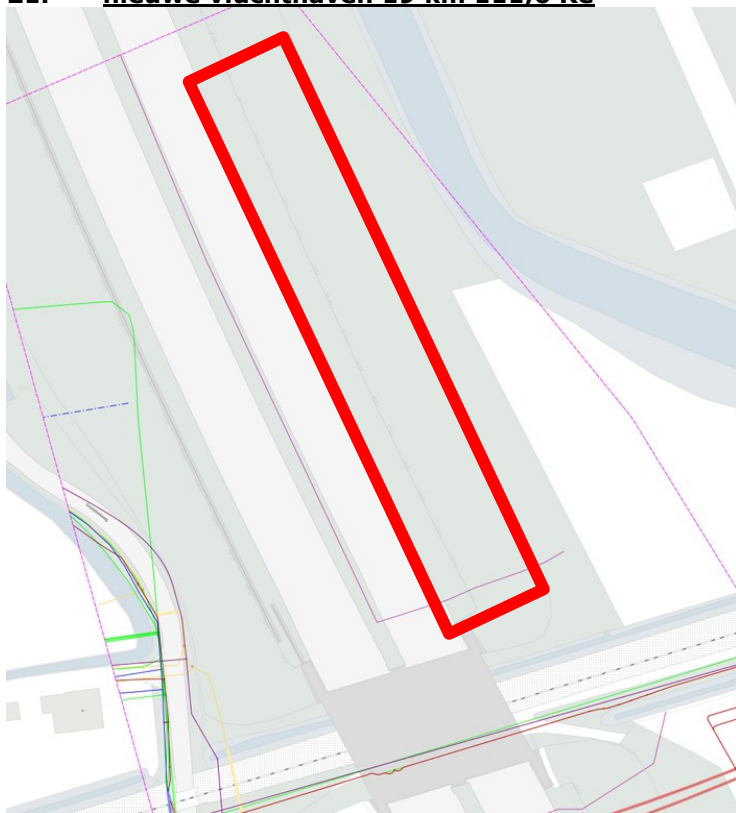
20. doorsteek 7 aansluiting Eerde (10) km 110,8 Li



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 9a

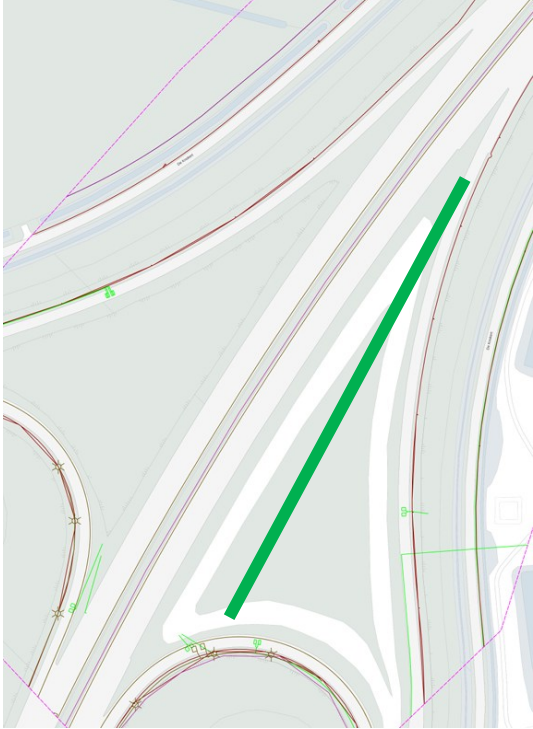
21. nieuwe vluchthaven 19 km 111,6 Re



Geen K&L binnen werkgebied:

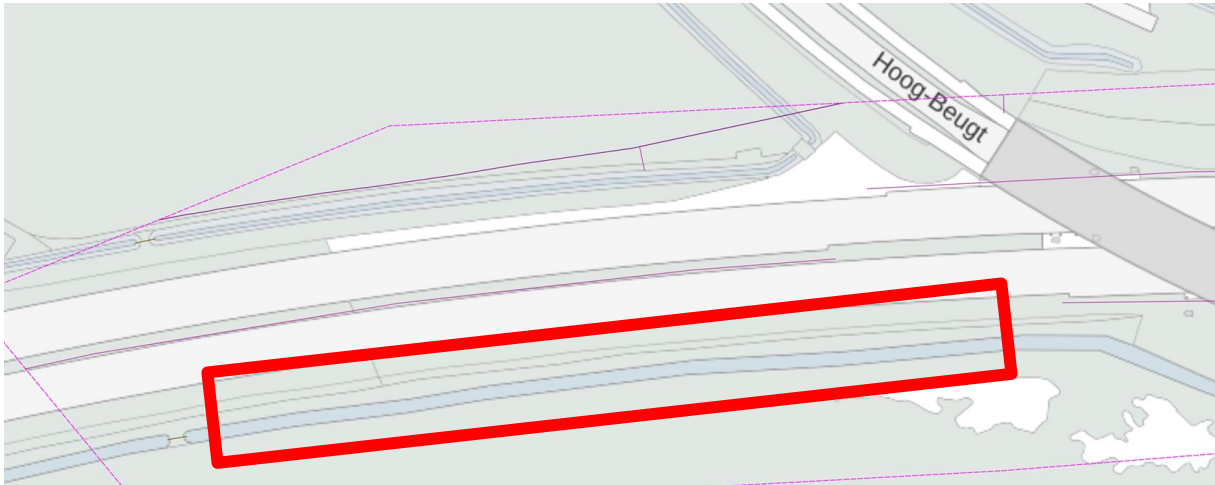
Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 10

22. Doorsteek 5 aansluiting Veghel (11) km 113,1 Re



RWS: overige K&L/wegriolering/Laagspanning: weggebonden K&L(aanpassen door Opdrachtnemer)
Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 11

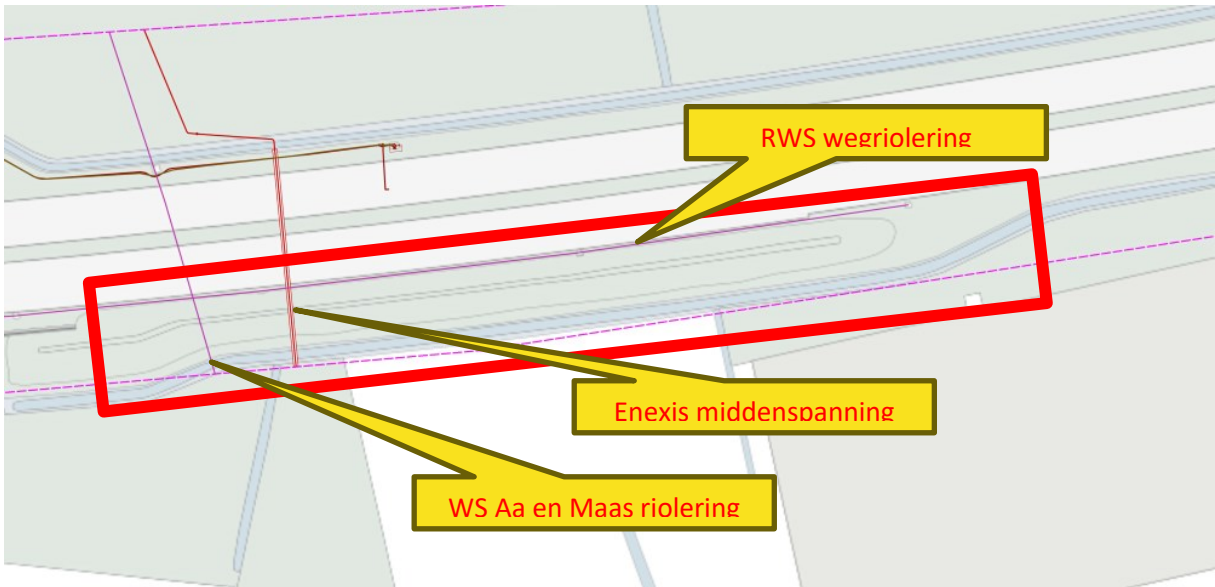
23. vluchthaven 20 km 114,6 Re



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 12b

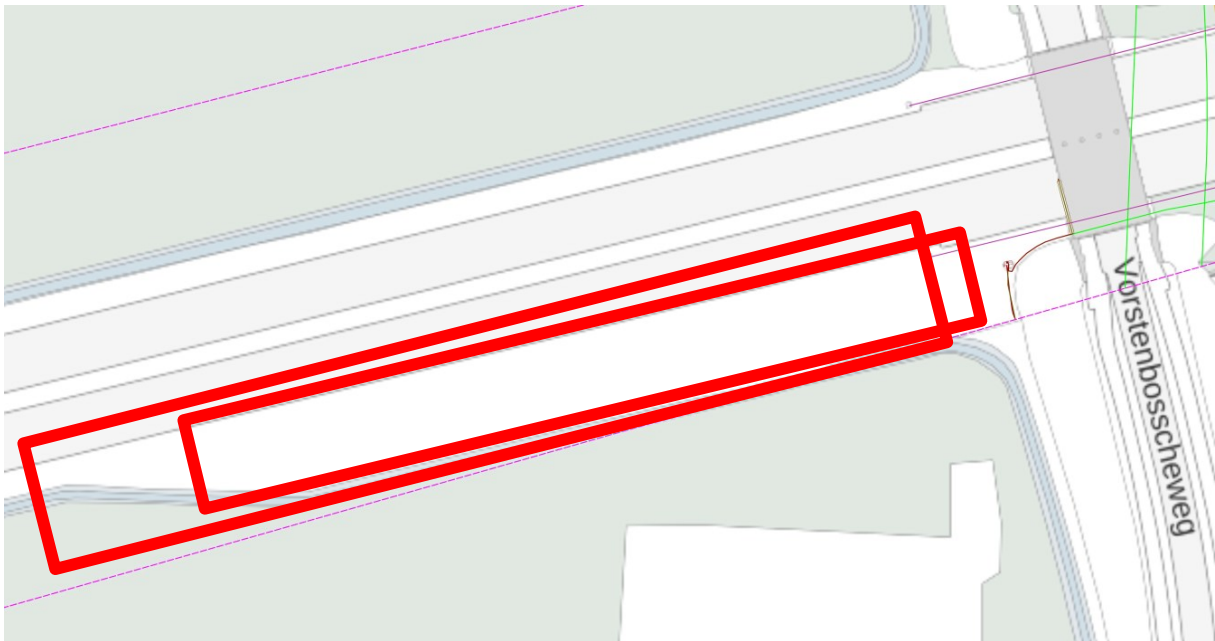
24. vluchthaven 21 km 115,4 Re (tekening km 115.6)



RWS: wegriolering/Laagspanning: weggebonden K&L(aanpassen door Opdrachtnemer)

Nadere K&L informatie map: BOVA50\ BOVA50 12a

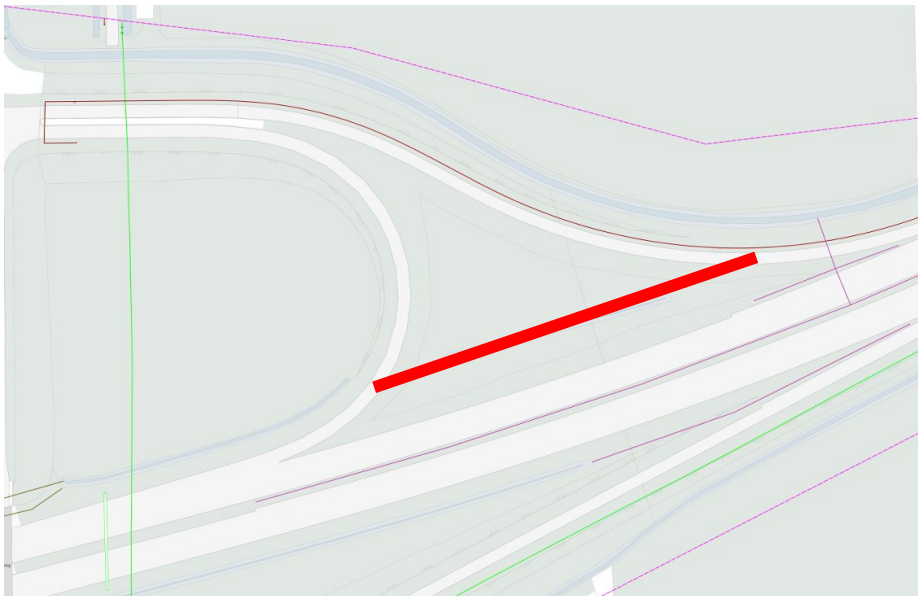
25. nieuwe vluchthaven 22 km 116,4 Re



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 12b

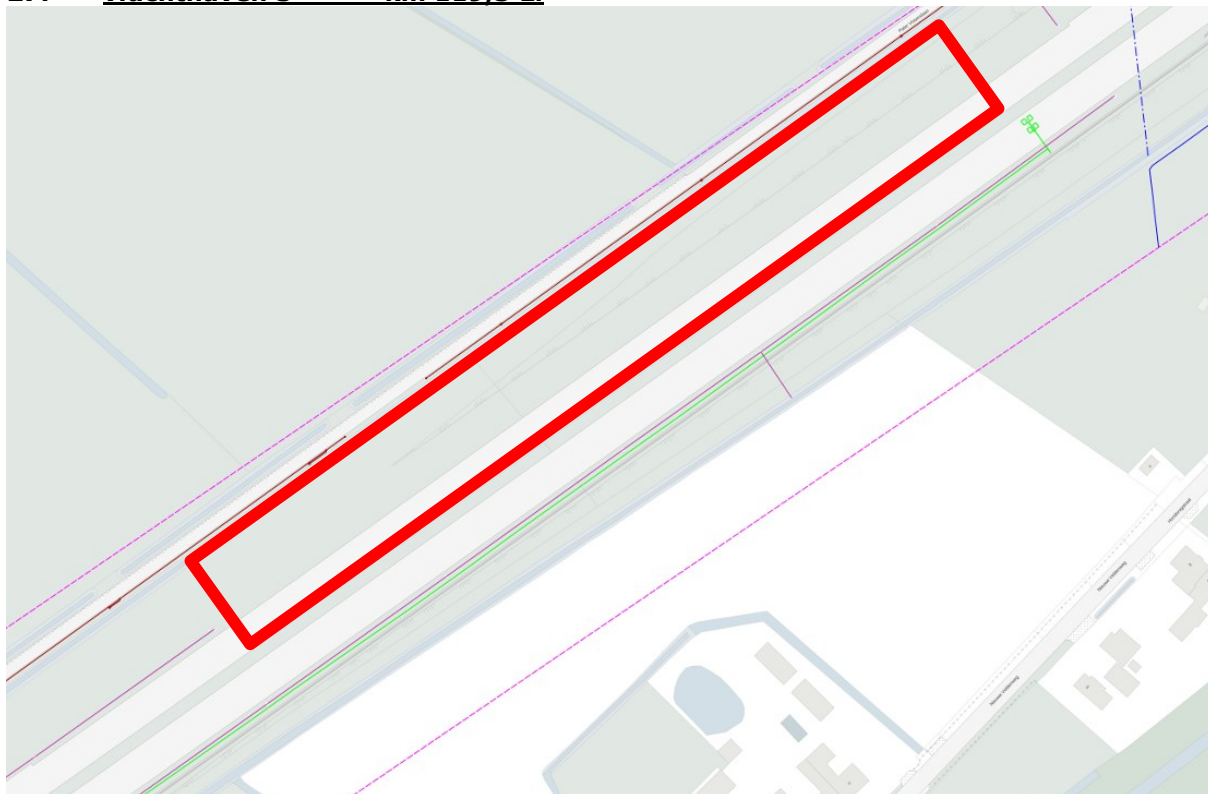
26. doorsteek 6 aansluiting Veghel Noord km 118.2 Li



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 12-13

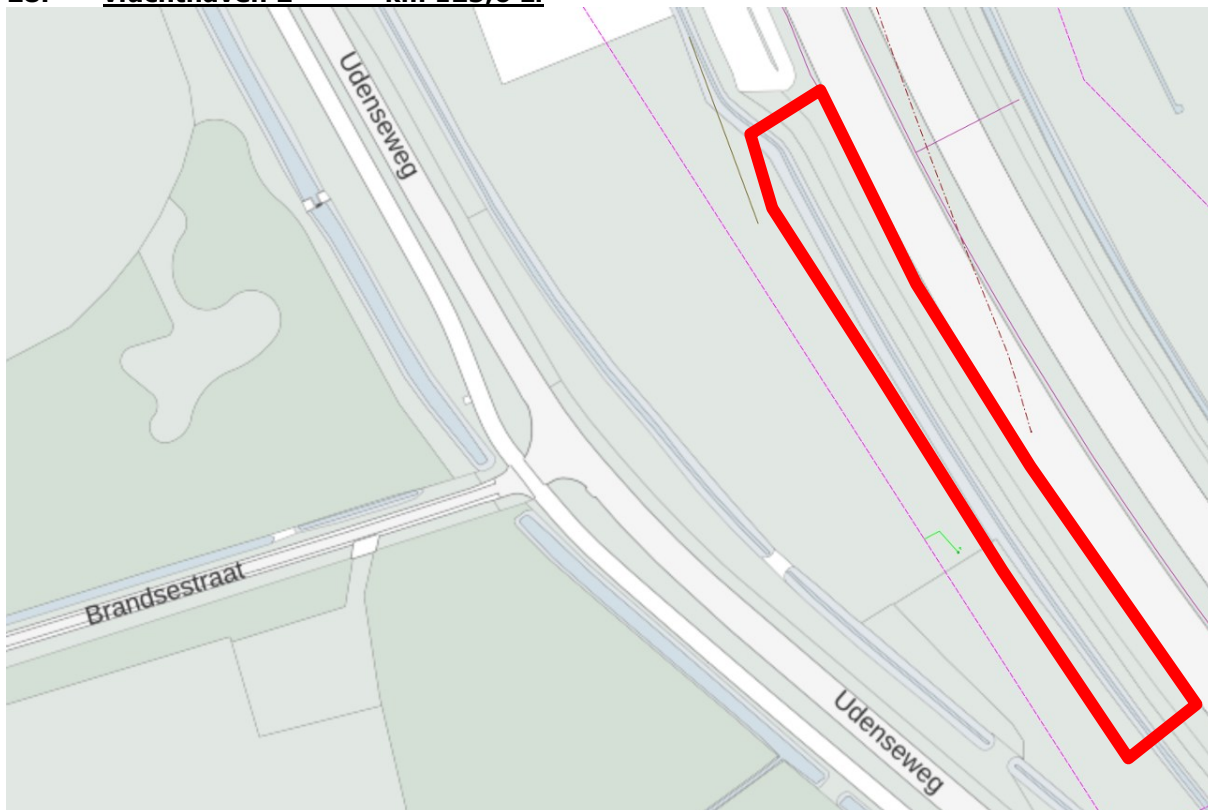
27. vluchthaven 3 km 119,3 Li



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 13

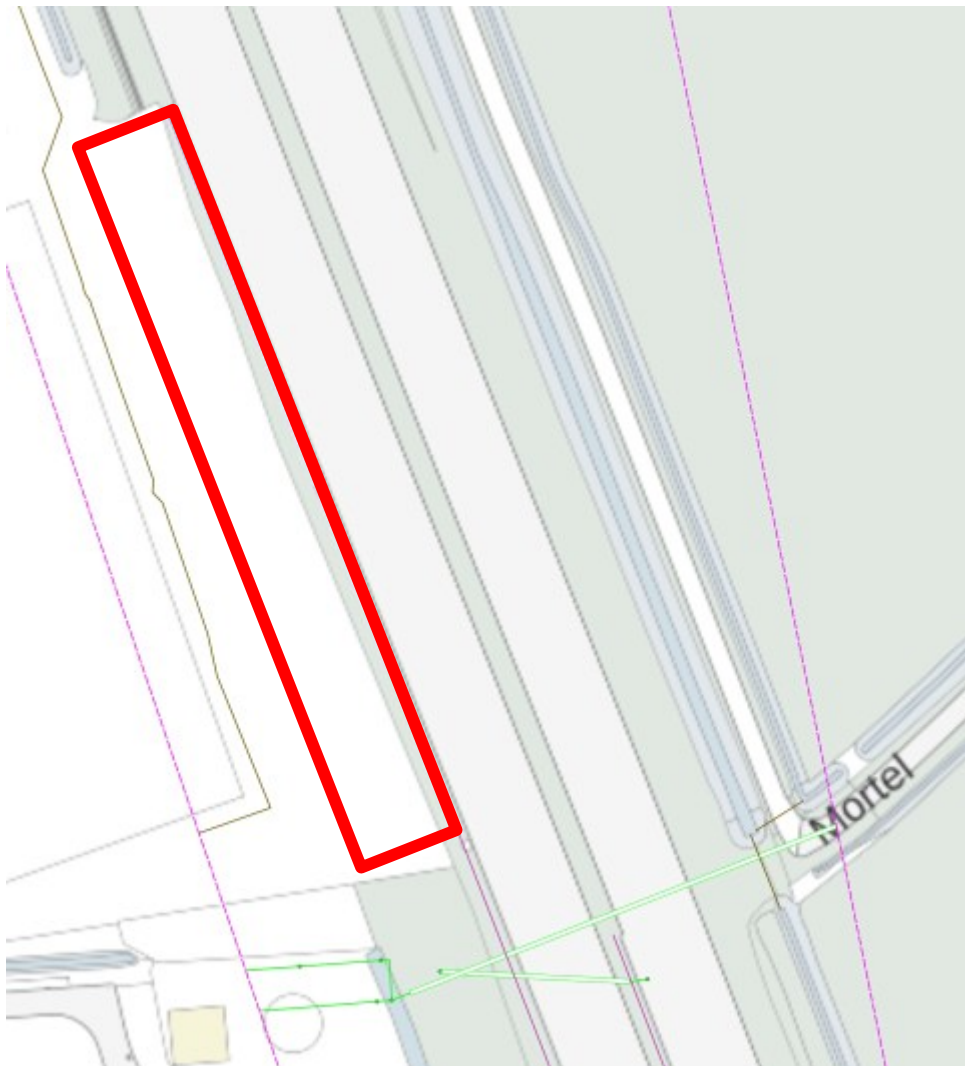
28. vluchthaven 2 km 125,6 Li



Geen K&L binnen werkgebied:

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 14

29. vluchthaven 1 km 126,9 Li



RWS: wegriolering/Laagspanning: weggebonden K&L (aanpassen door Opdrachtnemer)

Nadere K&L informatie map: BOVA50\BOVA50 14