

| Ref. Nr. | Perceel                               | Onderwerp                       | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                             |
|----------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 293      | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000 | ISO14001                        | <p>U heeft in de nota van inlichtingen aangegeven dat certificeringen in geval bij inschrijving als combinatie in bezit dienen te zijn bij alle combinanten en alternatieven niet akkoord zijn bevonden voor bijvoorbeeld de ISO14001.</p> <p>Wij willen u vragen of het akkoord is dat als een van de partijen nog niet in het bezit is van bijv de ISO14001 maar de andere combinant die wel al heeft het ook akkoord is om als combinatie in te schrijven onder de toezegging dat de andere combinant dan voor het einde van het jaar de betreffende certificering behaald heeft?</p>         | Dit is niet akkoord.                                                                                                                                                                                                                 |
| 294      | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000 | Nvl, vraag 214                  | Wij verzoeken u dringend het antwoord op deze vraag te heroverwegen en reeds verrichte werkzaamheden en op z'n minst geleverde producten te vergoeden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Artikel 3.3 is alleen van toepassing indien de gunning onrechtmatig is. Om deze situatie te voorkomen worden er geen nadere opdrachten verstrekt indien er nog geen definitief gunningsbesluit is.                                   |
| 295      | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000 | Nvl, vraag 257                  | <p>Als wij het goed begrijpen worden alle nadere opdrachten binnen perceel 1 op basis van regie uitgevoerd. Wij verzoeken u dit aan te passen naar verrekening op productniveau zonder uitgebreide urenonderbouwing in offerte en facturen/termijnstaten.</p> <p>Indien u vasthoudt aan regie, hoe gaat u prijscomponent in minicompetities dan beoordelen?</p>                                                                                                                                                                                                                                  | Binnen minicompetities zullen separate EMVI criteria ,prijsbladen etc opgesteld worden. Dit zal vergelijkbaar zijn met een meervoudig onderhandse aanbesteding.                                                                      |
| 296      | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000 | Nvl, vraag 257                  | Kunt u bevestigen dat u voor perceel 1 alle nadere opdrachten op basis van regie gaat uitvoeren? Zo ja, op basis waarvan maakt u deze afweging?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Opdrachten <€100.000 worden in principe 1 op 1 gegund aan de partij met de laagste inschrijfwaaarde op het betreffende perceel. Waarbij ons inziens het wenselijk is dat de werkzaamheden op basis van regie uitgevoerd gaan worden. |
| 297      | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000 | Nvl, nog niet beantwoorde vraag | Aangezien u diverse vragen nog niet in de 1e Nvl heeft kunnen beantwoorden, verzoeken wij u de aanbestedingsplanning hier op aan te passen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 298      | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000 | Nvl, vraag 64, 106              | Kosten voor een startoverleg komen vanwege een gezamenlijke investering niet voor verrekening in aanmerking. Dit is een wel heel bijzondere en unieke benadering. Wij verzoeken u dringend dit wel te verrekenen, aangezien het onlosmakelijk onderdeel vormt van een nadere opdracht en wij hier project gerelateerde inspanning voor moeten verrichten.                                                                                                                                                                                                                                        | Bij opdrachten <100.000 zal er 1 op 1 gegund worden. Hierbij ligt er een laag risico bij de opdrachtnemer waardoor het volgens ons redelijk is om het startoverleg niet te verrekenen.                                               |
| 299      | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000 | K2 perceel 1 BLVC plan          | <p>Er zijn een aantal vragen gesteld over het in te dienen BLVC plan. De gegeven antwoorden geven naar onze mening nog steeds niet een duidelijk beeld en kan tot meerdere interpretaties leiden.</p> <p>U spreekt in de uitvraag over een bestaand plan, in de nota wordt gesproken over een conceptueel plan waarin wordt geduid hoe invulling wordt gegeven aan de gestelde criteria.</p> <p>Is het niet gewoon het meest praktisch om een bestaand BLVC plan te laten aanleveren ook al is deze groter dan 10 pagina's ? Want bijna alle BLVC plannen overschrijven dit aantal pagina's.</p> | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document                                                                                                                |

|     |                                                                                                                                                                                                                      |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 300 | Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,-                                                                                                                                   | Omvang perceel 5               | <p>In de beantwoording van vraag 10 en vraag 97 geeft u aan dat voor perceel 5 wordt uitgegaan van een jaarlijkse omzet van circa € 5 miljoen, verdeeld over drie raamcontractanten, waarbij volgens u sprake is van een noodzakelijke inhaalslag. In vraag 67 is deze omvang nader gemotiveerd vanuit de vervangingsopgave van de openbare ruimte en riolering en als reël bestempeld.</p> <p>Tegelijkertijd blijkt uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•de aard van perceel 5 (opdrachten &lt; € 35.000 tot maximaal € 40.000),</li> <li>•de inschrijfstaat (Bijlage A), waarin een substantieel deel van de fictieve uren betrekking heeft op directievoering en toezicht, en</li> <li>•de beantwoording van vraag 226 en 242, waarin u aangeeft geen inzicht te kunnen geven in capaciteitsverhoudingen en waarin wordt bevestigd dat sprake is van een significante groei ten opzichte van historische omzetten,</li> </ul> <p>dat de genoemde omzetindicatie voor perceel 5 leidt tot een structurele en continue inzet van meerdere FTE's per raamcontractant.</p> <p>Gelet op het feit dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•grote ingenieursbureaus naar verwachting primair zullen inschrijven op perceel 1 (gezien de omvang en complexiteit van de opdrachten),</li> <li>•perceel 5 naar zijn aard met name aantrekkelijk is voor MKB-ingenieursbureaus, en</li> <li>•voor perceel 5 geen afnameverplichting of omzetgarantie geldt,</li> </ul> <p>verzoeken wij om nadere toelichting op de volgende punten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Kunt u bevestigen of de genoemde jaarlijkse omzet van circa € 5 miljoen voor perceel 5 moet worden gezien als een maximale prognose dan wel als een structurele en beoogde afname, mede gelet op het ontbreken van een afnameverplichting?</li> <li>2.Hoe ziet u de fasering en spreiding van deze werkstroom binnen perceel 5 voor u (bijvoorbeeld over de contractjaren), in relatie tot de realistische opschalingsmogelijkheden van MKB-ingenieursbureaus?</li> <li>3.In hoeverre is het gemeentelijk apparaat organisatorisch ingericht om deze hoeveelheid kleinere opdrachten gelijktijdig te initiëren, aan te sturen en te begeleiden (onder andere ten aanzien van opdrachtverstrekking, afstemming, besluitvorming en toezicht)?</li> </ol> <p>Deze toelichting stelt ons beter in staat om een realistische en proportionele inschatting te maken van de benodigde organisatie, samenwerking en investeringen in het kader van perceel 5.</p> | <p>1 : Voor elk perceel geldt dat er geen afname verplichting is en de aangegeven omzet de maximale omzet is die op het perceel uitgegeven mag worden. Indien deze omzet eerder bereikt wordt dan de eind datum van het contract zal er op basis van uitnutting het contract beëindigd worden.</p> <p>2. Perceel 5 is een perceel die ingezet gaat worden op kleinere opgaven die wij als organisatie hebben. Dit zijn enerzijds ad-hoc werkzaamheden die niet direct onderdeel zijn van integrale opgaven als mede kleinere opdrachten</p> <p>3.De meeste opdrachten zullen vanuit het team BORG komen. In dit team zitten diverse assetmanagers, projectleiders en werkvoorbereiders die allen gerechtigd zijn om opdrachten uit te zetten bij de diverse partijen.</p> |
| 301 | Beheer en onderhoud                                                                                                                                                                                                  | P4 - KC1                       | Wij verzoeken u om voor perceel 4, kerncompetentie 1 referentieprojecten toe te staan die de afgelopen 4 jaar zijn afgerond. Gaat u hiermee akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Nee, hiermee kan wij niet akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 302 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                     | Vervolg vraag op beschrijvend  | U vraagt een voorbeeld van een verkeersadvies. Gelet op de beantwoording van vraag 114, als de referentie een beeld moet geven van de drie bij vraag 6 genoemde werkzaamheden, is het dan toegestaan om meer dan één referentieproject te beschrijven om daarmee onze ervaringen te duiden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Deze vraag is niet meer relevant als gevolg van de nieuwe opstelling van K1 en K2 bij verkeersperceel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 303 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                     | Hoofdstuk 5.3 van het beschrij | Gelet op de vervolgvragen naar aanleiding van uw eerdere reactie op vragen 6, 114 en 115, willen wij u verzoeken om zowel gunningscriterium K1 en K2 volledig en eenduidig interpreterbaar opnieuw uit te schrijven, zodat er een gelijk Level Playing field ontstaat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Deze vraag is niet meer relevant als gevolg van de nieuwe opstelling van K1 en K2 bij verkeersperceel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 304 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                     | Reactie op vraag 115           | In vraag 115 van de Nota van Inlichtingen geeft u aan dat het SPV criterium vervalt. Hoe verhoudt zich dit tot de beantwoording van vraag 114, waarbij we interpreteren dat het referentieproject een beeld moet geven van de werkzaamheden voor de drie bij het antwoord op vraag 6 genoemde onderdelen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Deze vraag is niet meer relevant als gevolg van de nieuwe opstelling van K1 en K2 bij verkeersperceel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 305 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                     | Reactie op vraag 114           | In vraag 114 van de Nota van Inlichtingen wordt een vraag over K2 van perceel 2 gesteld. In uw beantwoording verwijst u naar vraag 6. Vraag 114 gaat echter over K1 van perceel 2. Interpreteren wij juist dat het referentieproject een beeld moet geven van de werkzaamheden voor de drie bij het antwoord op vraag 6 genoemde onderdelen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 306 | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Concept verwerkersovereenko    | <p>Wij verzoeken u artikel 5.3 te vervangen door:</p> <p>Verwerker heeft een gedetailleerd logboek van de Inbreuken en de maatregelen die op Inbreuken zijn genomen.</p> <p>Verwerkingsverantwoordelijke mag het deel dat van toepassing is op de opdracht inzien, wanneer deze daarom vraagt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Wij zien geen reden om artikel 5.3 te vervangen door de door u voorgestelde tekst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|            |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>307</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Concept verwerkersovereenkomst                                                | Wij verzoeken u artikel 5.1 te vervangen door:<br>Verwerker zal Verwerkingsverantwoordelijke onverwijld op de hoogte stellen van een inbreuk in verband met Persoonsgegevens. Daarbij verstrekt Verwerker zonder onredelijke vertraging alle noodzakelijke informatie, medewerking en toegang aan Verwerkingsverantwoordelijke, zodat laatstgenoemde de Inbreuk op tijd kan melden aan de Autoriteit Persoonsgegevens en/of Betrokkene overeenkomstig de AVG.                                                                                                                                                                     | Wij zien geen reden om artikel 5.1 te vervangen door de door u voorgestelde tekst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>308</b> | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                      | Vraag 6 Nvl1 (over perceel 2)                                                 | Uw antwoord: "De definitie van een Verkeersplan moet worden gezien als drie losse uitvragen, namelijk: 1. verkeersonderzoek, 2. advisering/meerwerken bij beleidsvraagstukken en 3. verkeerskundige ontwerpen" U verwijst bij verschillende vragen naar dit antwoord. Wij maken daaruit op dat deze drie onderdelen zowel in het PvA (K1) als in het voorbeeld verkeersadvies (K2) moeten terugkomen. Hebben we dat goed begrepen?                                                                                                                                                                                                | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>309</b> | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                      | Vraag 6 Nvl1 (over perceel 2)                                                 | Uw antwoord: "De definitie van een Verkeersplan moet worden gezien als drie losse uitvragen". Wij gaan ervan uit dat deze drie losse uitvragen wel in één PvA van maximaal 10 pagina's behandeld moeten worden (K1)? En ook in één voorbeeld verkeersadvies van 10 pagina's (K2)? Is dat juist?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>310</b> | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                      | VCA-VOL                                                                       | In de nota van inlichtingen staat bij het antwoord op vraag 109 niet de functie technisch specialist verkeer benoemd. Mogen wij ervan uitgaan dat ook voor die functie de eis van VCA-VOL is komen te vervallen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja dat is correct                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>311</b> | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                      | K2 referentieopdracht                                                         | In de nota van inlichtingen is de eis van een SPV-referentieproject vervangen door referentieproject op het gebied van verkeersveiligheid in het algemeen. Moet dat referentieproject een relatie hebben met het PvA voor K1 of ziet u dat als 2 losse documenten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kavel 1 en Kavel 2 staan los van elkaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>312</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Bijlage G, Concept Verwerkersovereenkomst                                     | Graag zien wij een bepaalde periode worden opgenomen; met een onbeperkte tijdsduur lopen wij ook een onbeperkt risico. In dit geval is één (1) jaar een redelijke en acceptabele termijn voor dit soort overeenkomsten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Voorstel: "De geheimhoudingsverplichtingen gelden gedurende de looptijd van de Verwerkersovereenkomst en blijven van kracht tot vijf jaar na beëindiging daarvan, met dien verstande dat geheimhouding van persoonsgegevens, bedrijfsgeheimen en informatie waarvan het vertrouwelijke karakter voortvloeit uit de aard van de informatie, blijft gelden zolang deze informatie niet rechtmatig openbaar is geworden." |
| <b>313</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Leidraad paragraaf 4.3.1                                                      | Verzekering: Het is zeer ongebruikelijk dat een aanbestedende dienst een bepaald bedrag eist voor het eigen risico. Wij maken ons eigen risico niet voor derden kenbaar. Kunt u bevestigen dat een certificaat voldoende is waarin wordt bevestigd dat het van toepassing zijnde eigen risico niet boven het bedrag zoals in de leidraad opgenomen komt? Voorts kunnen wij geen kopie van onze polis verstrekken, nu dit bedrijfs- en concurrentiegevoelige informatie bevat. Wij kunnen wel een verzekeringscertificaat verstrekken als bewijs van onze polisdekking. Wij zien uw bevestiging graag tegemoet dat dit akkoord is. | Volgens ons is deze vraag al beantwoord bij vraag 104 van de eerste Nvl. Wij kunnen werken met certificaten. Eis is dat we de verzekerde sommen de uitsluitingen inzichtelijk krijgen.                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>314</b> | Beheer en onderhoud                                                                                                                                                                                                   | Leidraad paragraaf 4.3.2                                                      | U vraagt referentie van een uitgevoerd integraal meerjaren onderhoudsplan van de openbare ruimte als kerncompetentie van de afgelopen 3 jaar (perceel 4). In het tweede gunningscriterium van perceel 4 vraagt u ook om een voorbeeld van een MJOP plan binnen een periode van 5 jaar. Dit is tegenstrijdig. Bent u akkoord om voor de 1ste kerncompetentie van perceel 4 een periode van 5 jaar te accepteren. Dit aangezien niet heel vaak een integraal MJOP plan wordt gevraagd door gemeentes in Nederland (ook gezien de lange looptijd van een MJOP plan, vaak 10 of meer jaar).                                           | Nee. OG van mening dat een ON recente kennis en kunde moet hebben op dit vlak wat tot uiting komt in de kerncompetentie. Echter we willen een ON de ruimte geven om een in hun ogen beter plan in te dienen als kwaliteits document.                                                                                                                                                                                   |
| <b>315</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                                                                                                                 | Leidraad paragraaf 1.4.8                                                      | Bent u voornemens om per projectfase de nadere opdrachten te gunnen of gunt u de nadere opdrachten op de gehele engineeringvoorbereiding van alle projectfasen zoals u ook beschrijft in het gunningscriterium 1 (schetsontwerpfase t/m oplevering van de realisatie)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Bij nadere opdrachten gunnen we in principe alle procesfasen in 1 keer. wij zijn van mening dat een project gebaat is bij een stabiel projectteam van begin tot eind. Echter het kan voorkomen dat vanuit strategische en/of bestuurlijke keuzes hiervan afgeweken wordt maar dit zal bij de uitvraag duidelijk vermeld worden.                                                                                        |
| <b>316</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                                                                                                                 | gunningscriterium 1, perceel 1, paragraaf 5.4.1, tabel 2 van paragraaf 1.4.4. | In tabel 2 van paragraaf 1.4.4 van de leidraad geeft u aan dat perceel 1 de werkzaamheden betreft vanaf planontwikkeling tot oplevering werkzaamheden. In de gunningscriterium 1 geeft u aan dat wij de werkwijze moeten beschrijven vanaf het schetsontwerp. Bedoelt u in paragraaf 1.4.4 dat de planontwikkeling in perceel 1 vanaf de schetsontwerpfase is? Kunt u dit toelichten?                                                                                                                                                                                                                                             | Voor het gunningscriterium is gekozen voor een PVA van schetsontwerp tot en met de uitvoering. Hiermee is naar onze mening duidelijk welke deel van het proces in het PVA moet worden opgenomen. In de praktijk kan het echter voorkomen dat een partij in een eerder stadium reeds betrokken wordt bij een project.                                                                                                   |

|     |                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 317 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                                                                                                                 | Beoordelingscommissie, paragraaf 5.2               | Kunt u bevestigen dat er geen omgevingsmanager, gebiedsregisseur of communicatie manager van de gemeente in het beoordelingsteam is opgenomen? Zo nee, waarom niet?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Wij kunnen bevestigen dat betreffende functies niet in het beoordelings team zijn opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 318 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                                                                                                                 | gunningscritium 1, perceel 1, paragraaf 5.4.1      | Uw vraagt in de gevraag gunningscritium 1 om de werkwijze van uitvoering van een wijkreconstructie te omschrijven. Bedoelt u daarmee een herinrichting van de openbare inrichting van een bestaande wijk of bedoelt u de reconstructie van een bestaande wijk inclusief herverkaveling en een nieuwe stedenbouwkundige opzet van een wijk? Kunt u dit verduidelijken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Bij een wijkreconstructie wordt in deze casus het herinrichten van de openbare ruimte inrichting van een bestaande wijk.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 319 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                      | UEA                                                | In het door u bijgevoegde UEA staat op pagina 30 het volgende vermeld: de aanbestedende dienst of instantie met ingang van uiterlijk 18 oktober 2018 reeds over de betrokken informatie beschikt. Moet de door u genoemde datum niet worden vervangen door een meer recente datum?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Nee. Op 18 oktober 2018 is er een wijziging doorgevoerd in de aanbestedingswetgeving, die betrekking heeft op de wijziging van de hoofdregel dat een overheidsopdracht alleen na een nieuwe aanbestedingsprocedure kan worden gewijzigd.                                                                                                                  |
| 320 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 2. Beoordeling en gunning , pag. 18<br>Vraag:<br>Indien de daadwerkelijk bestede uren afwijken van het in de nadere offerte geoffreerde aantal uren, voor wiens rekening en risico komt deze afwijking? Geldt hierbij een maximum van de geoffreerde prijs of worden meeruren vergoed conform artikel 10.3 (Concept Raamovereenkomst, alle percelen)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Indien de ON de verwachting heeft dat gedurende het project de werkelijke uren gaan afwijken van de geoffreerde uren dient ON hier de OG tijdig van op de hoogte te brengen en de afwijking van het benodigde aantal uren onderbouwen. Pas na goedkeuring van deze onderbouwing kunnen betreffende gewijzigde uren ingediend worden conform artikel 10.3. |
| 321 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 2. Beoordeling en gunning , pag. 18<br>Vraag:<br>In paragraaf 1.4.8 van het Beschrijvend Document is opgenomen dat bij minicompenties gunning kan plaatsvinden op basis van laagste prijs. Dit impliceert dat Opdrachtnemer een vaste totaalprijs offfreert. In artikel 10.3 van de Concept Raamovereenkomst (alle percelen) is echter bepaald dat betaling geschiedt na goedkeuring van de ingediende urenregistratie, conform hetgeen daadwerkelijk is uitgevoerd. Dit betreft afrekening op regiebasis. Kunt u verduidelijken hoe deze bepalingen zich tot elkaar verhouden wanneer een nadere opdracht wordt gegund op basis van laagste prijs?                                                                                                                                                                                                                                  | Met de laagste prijs wordt het totale offertebedrag bedoeld. De opdrachtgever gaat ervan uit dat minderuren hiervan af kunnen worden gehaald, wanneer om welke reden dan ook de doelen eerder behaald worden. Van meeruren kan geen sprake zijn, anders zou een minicompentie niet fair zijn wanneer inschrijvers te laag inschrijven.                    |
| 322 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Bijlage 1.3 Concept Raamovereenkomst Perceel 3.pdf | Artikel 10. Prijs en overige financiële bepalingen , pag. 7<br>Vraag:<br>Indien u niet bereid bent om afrekening op productbasis conform artikel 36 DNR 2011 mogelijk te maken, verzoeken wij u te onderbouwen waarom u afwijkt van de keuzevrijheid die de DNR 2011 biedt ten aanzien van de wijze van vergoeding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De DNR 2011 stelt diverse mogelijkheden van berekening van de advies kosten voor. Hierbij heeft de OG gekozen om de afrekening op grondslag van besteede tijd toe te passen. Indien een ON zich hierin niet kan vinden staat het ON vrij om niet in te schrijven.                                                                                         |
| 323 |                                                                                                                                                                                                                       | Bijlage 1.3 Concept Raamovereenkomst Perceel 3.pdf | Artikel 10. Prijs en overige financiële bepalingen , pag. 7<br>Vraag:<br>In artikel 10.3 is bepaald dat betaling geschiedt na goedkeuring door Opdrachtgever van de ingediende urenregistratie. Deze formulering sluit aan bij artikel 35 DNR 2011 (advieskosten op basis van bestede tijd), maar sluit de toepassing van artikel 36 DNR 2011 (advieskosten op basis van een vaste prijs) uit. De DNR 2011 voorziet expliciet in beide methoden. Wij verzoeken u artikel 10.3 zodanig aan te passen dat, in lijn met de DNR 2011, naast afrekening op regiebasis conform artikel 35 DNR 2011 tevens afrekening op basis van een vaste prijs conform artikel 36 DNR 2011 mogelijk wordt. Een productgerichte afrekening biedt Opdrachtgever vooraf volledige duidelijkheid over de kosten en vereenvoudigt budgettering en planning. Bent u bereid artikel 10.3 hierop aan te passen? | De DNR 2011 stelt diverse mogelijkheden van berekening van de advies kosten voor. Hierbij heeft de OG gekozen om de afrekening op grondslag van besteede tijd toe te passen. Indien een ON zich hierin niet kan vinden staat het ON vrij om niet in te schrijven.                                                                                         |
| 324 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 2. Beoordeling en gunning , pag. 18<br>Vraag:<br>Indien bij een minicompentie wordt gegund op basis van laagste prijs, dient de geoffreerde totaalprijs dan te worden beschouwd als een vaste prijs (richtprijs of fixed price conform artikel 36 DNR 2011) of als een raming van het aantal te besteden uren vermenigvuldigd met de tarieven, waarbij de uiteindelijke vergoeding wordt bepaald op basis van nacalculatie conform artikel 10.3 (Concept Raamovereenkomst, alle percelen)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Bij een minicompentie zal er door OG een sepeeraat prijzenblad opgesteld worden met alle te verwachten uit te voeren werkzaamheden. En deint deze als richtprijs gezien er op basis van werkelijk gemaakte uren mag worden gefactureerd.                                                                                                                  |

|     |                                                                                                                                                                                                                     |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 325 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                    | Bijlage 1.2 Concept Raamovereenkomst Perceel 2.pdf  | Artikel 10. Prijs en overige financiële bepalingen , pag. 7<br>Vraag:<br>Indien u niet bereid bent om afrekening op productbasis conform artikel 36 DNR 2011 mogelijk te maken, verzoeken wij u te onderbouwen waarom u afwijkt van de keuzevrijheid die de DNR 2011 biedt ten aanzien van de wijze van vergoeding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De DNR 2011 stelt diverse mogelijkheden van berekening van de advies kosten voor. Hierbij heeft de OG gekozen om de afrekening op grondslag van besteede tijd toe te passen. Indien een ON zich hierin niet kan vinden staat het ON vrij om niet in te schrijven.  |
| 326 | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, 214, pag. 14  | Het risico van een onrechtmatig gunningsbesluit is niet verzekeraar en niet beheersbaar voor Opdrachtnemer. Kan de Aanbestedende dienst aangeven hoe Inschrijvers geacht worden dit risico in hun prijsstelling te verwerken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Zonder definitief gunningsbesluit is er geen definitieve opdracht verstrekking vanuit OG aan ON. Hiermee kan OG ON niet verplichten om te starten met de dor Og gegeven opdrachten. Indien ON toch besluit te starten met de werkzaamheden is dit op eigen risico. |
| 327 | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                                                                                                                | Bijlage 1.1 Concept Raamovereenkomst Perceel 1.pdf  | Artikel 10. Prijs en overige financiële bepalingen , pag. 7<br>Vraag:<br>Indien u niet bereid bent om afrekening op productbasis conform artikel 36 DNR 2011 mogelijk te maken, verzoeken wij u te onderbouwen waarom u afwijkt van de keuzevrijheid die de DNR 2011 biedt ten aanzien van de wijze van vergoeding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De DNR 2011 stelt diverse mogelijkheden van berekening van de advies kosten voor. Hierbij heeft de OG gekozen om de afrekening op grondslag van besteede tijd toe te passen. Indien een ON zich hierin niet kan vinden staat het ON vrij om niet in te schrijven.  |
| 328 | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                                                                                                                | Bijlage 1.1 Concept Raamovereenkomst Perceel 1.pdf, | Artikel 10. Prijs en overige financiële bepalingen<br>Vraag:<br>In artikel 10.3 is bepaald dat betaling geschiedt na goedkeuring door Opdrachtgever van de ingediende urenregistratie. Deze formulering sluit aan bij artikel 35 DNR 2011 (advieskosten op basis van bestede tijd), maar sluit de toepassing van artikel 36 DNR 2011 (advieskosten op basis van een vaste prijs) uit. De DNR 2011 voorziet expliciet in beide methoden. Wij verzoeken u artikel 10.3 zodanig aan te passen dat, in lijn met de DNR 2011, naast afrekening op regiebasis conform artikel 35 DNR 2011 tevens afrekening op basis van een vaste prijs conform artikel 36 DNR 2011 mogelijk wordt. Een productgerichte afrekening biedt Opdrachtgever vooraf volledige duidelijkheid over de kosten en vereenvoudigt budgettering en planning. Bent u bereid artikel 10.3 hierop aan te passen?          | Nee, wij zijn hiertoe niet bereid.                                                                                                                                                                                                                                 |
| 329 | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, 214, pag. 14  | Artikel 28 DNR 2011 bepaalt dat bij opzegging door de opdrachtgever de adviseur recht heeft op vergoeding van verrichte werkzaamheden. De huidige bepaling wijkt hiervan af ten nadele van Opdrachtnemer. Kan de Aanbestedende dienst motiveren waarom afwijking van de systematiek van de DNR 2011 op dit punt gerechtvaardigd is?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De OG is niet voornemens om vooruitlopend op de definitieve gunning een opdracht uit te zetten . Hiermee is er voor On geen enkel risico.                                                                                                                          |
| 330 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                    | Bijlage 1.2 Concept Raamovereenkomst Perceel 2.pdf  | Artikel 10. Prijs en overige financiële bepalingen , pag. 7<br>Vraag:<br>In artikel 10.3 is bepaald dat betaling geschiedt na goedkeuring door Opdrachtgever van de ingediende urenregistratie. Deze formulering sluit aan bij artikel 35 DNR 2011 (advieskosten op basis van bestede tijd), maar sluit de toepassing van artikel 36 DNR 2011 (advieskosten op basis van een vaste prijs) uit. De DNR 2011 voorziet expliciet in beide methoden. Wij verzoeken u artikel 10.3 zodanig aan te passen dat, in lijn met de DNR 2011, naast afrekening op regiebasis conform artikel 35 DNR 2011 tevens afrekening op basis van een vaste prijs conform artikel 36 DNR 2011 mogelijk wordt. Een productgerichte afrekening biedt Opdrachtgever vooraf volledige duidelijkheid over de kosten en vereenvoudigt budgettering en planning. Bent u bereid artikel 10.3 hierop aan te passen? | Nee, hiertoe zijn wij niet bereid.                                                                                                                                                                                                                                 |

|            |                                                                                                                                                                                                                     |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>331</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, 214, pag. 14 | De Aanbestedende dienst geeft aan niet bereid te zijn vergoeding te garanderen bij beëindiging wegens onrechtmatigheid van het gunningsbesluit. Voorschrift 3.9A van de Gids Proportionaliteit bepaalt dat de aanbestedende dienst slechts die risico's bij de ondernemer legt die de ondernemer het best kan beheersen of beïnvloeden. De (on)rechtmatigheid van een gunningsbesluit ligt volledig binnen de invloedssfeer van de Aanbestedende dienst en kan door Opdrachtnemer op geen enkele wijze worden beïnvloed. Erkent de Aanbestedende dienst dat deze risico-allocatie in strijd is met voorschrift 3.9A van de Gids Proportionaliteit? | Zonder definitief gunningsbesluit is er geen definitieve opdracht verstrekking vanuit OG aan ON. Hiermee kan OG ON niet verplichten om te starten met de dor Og gegeven opdrachten. Indien ON toch besluit te starten met de werkzaamheden is dit op eigen risico.                                                                            |
| <b>332</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, 6, pag. 1    | Wat bedoelt u met 'losse' uitvragen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | De definitie van een verkeersplan moet gezien worden als 3 separate en verschillende onderdelen.                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>333</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, 6, pag. 1    | Verwacht u voor (exact) 1 van de drie definities een referentieproject?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document.                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>334</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, 214, pag. 14 | Kan de Aanbestedende dienst schriftelijk motiveren waarom afwijking van de Gids Proportionaliteit voorschrift 3.9A in dit specifieke geval gerechtvaardigd is, nu het risico van een onrechtmatig gunningsbesluit volledig buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer ligt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Zonder definitief gunningsbesluit is er geen definitieve opdracht verstrekking vanuit OG aan ON. Hiermee kan OG ON niet verplichten om te starten met de dor OG gegeven opdrachten. Indien ON toch besluit te starten met de werkzaamheden is dit op eigen risico.                                                                            |
| <b>335</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, 214, pag. 14 | Indien Opdrachtnemer werkzaamheden heeft verricht en opgeleverd, en de Aanbestedende dienst deze werkzaamheden behoudt en kan gebruiken terwijl Opdrachtnemer hiervoor geen vergoeding ontvangt, is sprake van ongerechtvaardigde verrijking. Is de Aanbestedende dienst bereid te bevestigen dat reeds verrichte en opgeleverde werkzaamheden in ieder geval worden vergoed?                                                                                                                                                                                                                                                                      | De situatie betreft alleen het geval bij een onrechtmatig gunningsbesluit. ON is pas verplichte werkzaamheden voor OG uit te voeren na definitieve gunning. Indien On toch eerder werkzaamheden uitvoert is dit voor risico van ON. De OG zal geen enkele On verplichten werkzaamheden uit te voeren vooruitlopend op de definitieve gunning. |
| <b>336</b> | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                    | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 5.4.4 K2: Perceel 2: Voorbeeld verkeersadvies, pag. 46<br>Vraag:<br>Wilt u dat wij zelf een samenvatting maken waarbij wij specifiek ingaan op uw beoordelingsaspecten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document.                                                                                                                                                                                                                        |

|     |                                                                                                                                                                                                                     |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                        |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 337 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                    | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 5.4.4 K2: Perceel 2: Voorbeeld verkeersadvies, pag. 46<br>Vraag:<br>Zoekt u een samenvatting van een uitgevoerd project?                                                                                                                                                                                                                                                     | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |
| 338 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                    | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 5.4.3 K1: Perceel 2: PvA Verkeersadvies, pag. 45<br>Vraag:<br>Kunnen wij uitgaan dat wij gevraagd worden om een mobiliteitsvisie op te stellen voor een nieuwe woonwijk/woongebied?                                                                                                                                                                                          | Dit is nog niet bestoten.                                                                                              |
| 339 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                    | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 5.4.4 K2: Perceel 2: Voorbeeld verkeersadvies, pag. 46<br>Vraag:<br>Kunnen wij volstaan met een Tevredenheidsverklaring, inclusief een beschrijving van uitgevoerde werkzaamheden?                                                                                                                                                                                           | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |
| 340 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                    | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 5.4.4 K2: Perceel 2: Voorbeeld verkeersadvies, pag. 46<br>Vraag:<br>Kunnen wij een reeds uitgevoerd adviesrapport in zijn geheel, zonder aanpassingen of andere redactieslag met u delen als bewijslast?                                                                                                                                                                     | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |
| 341 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                    | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 5.4.3 K1: Perceel 2: PvA Verkeersadvies, pag.45<br>Vraag:<br>Wij interpreteren dit dat wij een plan van aanpak voor een verkeersadviesrapport, bijvoorbeeld de realisatie van een randweg om een dorpskern, moeten beschrijven. Voldoen we met deze uitwerking aan uw wens? Uiteraard zullen we een stappenplan met maximaal 10 pagina's uitschrijven.                       | In het PVA willen wij graag zien op welk proces ON wil doorlopen bij een verkeersadvies.                               |
| 342 | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, 214          | Kan de Aanbestedende dienst bevestigen dat deze risico-allocatie voorafgaand aan publicatie van de aanbestedingsstukken expliciet is meegewogen in de proportionaliteitsafweging als bedoeld in artikel 1.10 Aanbestedingswet 2012?                                                                                                                                          | Ja, dit bevestigen wij.                                                                                                |
| 343 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                    | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | 5.4.4 K2: Perceel 2: Voorbeeld verkeersadvies, pag. 46<br>Vraag:<br>kunnen wij in dit geval niet beter het gehele eindrapport met u delen en dat wij zodoende niet gemaximeerd zijn aan de 10 pagina's?                                                                                                                                                                      | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |
| 344 | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, M1           | Volgens Mededeling M1 worden enkele vragen op een later tijdstip beantwoord. Deze antwoorden zijn niet voor de deadline van indienen van vervolgvragen gegeven. Graag zien wij dat u een mogelijkheid biedt om na de beantwoording van de vragen genoemd in M1 en een aantal dagen verwerkingstijd alsnog vervolgvragen over de betreffende beantwoording te kunnen stellen. | Er wordt een derde Nota van Inlichtingen toegevoegd en de planning wordt overeenkomstig aangepast.                     |
| 345 | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, pag. 12, 182 | Uit uw antwoord lijkt af te leiden te zijn dat voor de invulling van Perceel 1, K2 een tweetal documenten ingediend moeten worden: referentierapport en een Plan van Aanpak. Geldt het maximale aantal pagina's van 10x44 voor elk document afzonderlijk of is die limiet voor de 2 plannen samen.                                                                           | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |

|            |                                                                                                                                                                                                                     |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                        |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>346</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, pag. 12, 182 | Uit uw antwoord lijkt af te leiden te zijn dat voor de invulling van Perceel 1, K2 een tweetal documenten ingediend moeten worden: referentierapport en een Plan van Aanpak. Dus aanvullend aan het Plan van Aanpak voor de casus van K1. Is dit inderdaad het geval?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |
| <b>347</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civil- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Vragen_en_antwoorden_559628_Nvl1.pdf, pag. 3       | U spreekt hier voorkeur uit voor referenties van een jaren 70 wijk. Andere beantwoording (vr225) geeft aan dat een referentie van een project met een wijk uit een andere tijdsperiode niet minder punten oplevert. Dit lijkt niet verenigbaar met elkaar. Op welke wijze borgt u een onafhankelijke beoordeling van de ingediende referenties ongeacht de tijdsperiode van de wijk in deze referenties?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |
| <b>348</b> | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                 | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2.pdf    | <p>5.4.6 K2: Perceel 3: Voorbeeld stedenbouwkundig ontwerp herinrichting jaren 70 wijk, pag. 49</p> <p>Vraag:</p> <p>Voor K2 (Perceel 3) wordt gevraagd om een voorbeeld van een stedenbouwkundige visie en plan gericht op de herinrichting van een bestaande jaren '70-wijk, waarbij als alternatief een ""grootschalige herinrichting van een wijk vanwege vervanging riolering"" ook volstaat. In de praktijk zijn stedenbouwkundige visies op wijkniveau en inrichtingsontwerpen gekoppeld aan rioolvervanging vaak gescheiden trajecten. Een rioolvervanging gaat doorgaans samen met een (her)inrichtingsontwerp van de openbare ruimte, maar niet per definitie met een stedenbouwkundige visie of plan op wijkniveau.</p> <p>Is het toegestaan om voor K2 twee referentieprojecten te combineren? Bijvoorbeeld:</p> <p>Een referentie voor het opstellen van een stedenbouwkundige visie/plan op wijkniveau, én</p> <p>Een referentie voor een inrichtingsontwerp openbare ruimte in combinatie met rioolvervanging (inclusief technische detaillering en fasering).</p> <p>Zo kunnen wij aantonen dat wij beide competenties beheersen, ook al komen deze in de praktijk niet altijd samen in één project.</p> | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |
| <b>349</b> | Beheer en onderhoud                                                                                                                                                                                                 | Beschrijvend document                              | Kunt u bevestigen of de toegestane voorpagina en inhoudsopgave (zoals vermeld in het antwoord op vraag 30) buiten de paginatelling vallen, of worden meegeteld in het limiet van 10 pagina's?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ja, dit bevestigen wij.                                                                                                |
| <b>350</b> | Beheer en onderhoud                                                                                                                                                                                                 | Nvl 1                                              | <p>De beantwoording op vraag 3, 35 en 56 in NV1 zijn tegenstrijdig. Om deze reden stelling wij ter verduidelijking de volgende vraag:</p> <p>Klopt onze redenering dat u beoordelingscriteria K2 van perceel 4 (paragraaf 5.4.8) een beschrijving van de opbouw van een MJOP wilt zien dat wij ondersteunen met bewijsvoering/voorbeelden uit eerder door ons uitgevoerde projecten?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |
| <b>351</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                                                                                                                | Nvl 1                                              | <p>In de Nota van Inlichtingen 1 wordt bij een groot aantal vragen over perceel 2 (waaronder o.a. vragen 13, 34, 42, 107, 114, 121, 125, 126, 134, 199, 201, 215, 217, 218, 219, 221, 266, 271, 275, 276 en 277) verwezen naar het antwoord op vraag 6.</p> <p>Hoewel dit antwoord een globaal beeld geeft van mogelijke werkzaamheden binnen perceel 2 (verkeersonderzoek, beleidsadvisering en verkeerskundige ontwerpen), blijft voor ons onduidelijk naar wat voor uitwerking (aard, schaal en context) u op zoek bent voor K1 (PvA Verkeersadvies). Tevens is onduidelijk hoe een gelijke en objectieve beoordeling wordt geborgd wanneer inschrijvers genoodzaakt zijn zelf de context, het type opgave en het abstractieniveau te bepalen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document. |
| <b>352</b> | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                 | Beschrijvend document, paragraaf 5.4.6             | Wij lezen dat er voor een voorbeeldproject wel een beschrijving maar geen handtekening van de opdrachtgever is vereist. Kunt u dit bevestigen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ja, dit bevestigen wij.                                                                                                |
| <b>353</b> | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                 | Bijlage A                                          | De verhouding van functies in de het prijsblad per perceel zijn fictief. Onze aanname is dat dit gaat over een fictief project en dat de procentuele verdeling dus ook fictief is en deze verdeling niet als een verplichting bij ieder project wordt doorgevoerd. Kunt u dit bevestigen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ja, dit bevestigen wij.                                                                                                |

|     |                                                                                                                                                                                                                       |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 354 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Bijlage A                             | Kunt u de tarieven van een bandbreedte voorzien? Zodat er marktconforme uurtarieven worden aangeboden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Nee, dit kunnen wij niet.                                                                                                                                                                                                                                 |
| 355 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | indiening van stukken                 | Op pagina 26/27 van het beschrijvend document geeft u een overzicht van de in te dienen stukken. Dit is zeer behulpzaam. Zou u deze kunnen updaten met de recente aanvullingen svp?. Zou u daarnaast de lijst kunnen detailleren. Bij item 4, de referenties bijvoorbeeld, is het ons op dit moment niet duidelijk of we de referenties in één document moeten bundelen of aparte documenten moeten maken. We zouden deze lijst graag als volledige checklist voor de in te dienen stukken willen gebruiken.                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 356 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                                                                                                                 | Vraag 182 Nvl 1                       | Vraag 182 vraagt of er naast een BLVC-plan ook een plan van aanpak over de 5 bullits ingediend moet worden. U geeft aan dat dit correct is. Om misverstanden te voorkomen vragen we of u met uw antwoord hier doelt op het plan van aanpak zoals onder K1 beschreven, of dat het gaat om de 'aanpak' in de bullits op pagina 44 van het beschrijvend document?<br>Als u doelt op het laatste, wilt u dan dat we in een apart 'BLVC plan van aanpak' indienen (naast K1 en het voorbeeldplan K2) dat ingaat op de 5 bullits van pagina 44, of wilt u dat we in het 'voorbeeld BLVC-plan' antwoord geven op de bullits? | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document.                                                                                                                                    |
| 357 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | K2 perceel 3                          | In antwoord op vraag 278 geeft u aan dat K2 perceel 3 moet worden ingevuld in het format van bijlage B. Dat format is in calibri en is een tabel met veel cellen die niet gebruikt worden omdat ze over andere percelen gaan. In het beschrijvend document staat dat K2 perceel 3 op 10 pagina's arial pt 10 moet worden aangeleverd, net als K1 perceel 3. Daar is verder geen format voor. Wij vinden die laatste opzet logisch: dan kun je een doorlopende tekst schrijven en eventueel enkele afbeeldingen toevoegen. Kunt u aangeven wat het moet worden?                                                        | Het antwoord op vraag 278 is onjuist geweest. Bijlage B moet alleen gebruikt worden voor de Kerncompetenties. Voor de kwaliteits documenten wordt niet langer om referentie projecten gevraagd.                                                           |
| 358 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | referenties en format bijlage B       | Vullen we voor iedere referentie een apart, eigenstandig, document bijlage B in?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Klopt. 1 blad per referentie.                                                                                                                                                                                                                             |
| 359 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Maximaal aansprakelijkheidsbedrag     | In de Concept Raamovereenkomsten is geen maximaal aansprakelijkheidsbedrag opgenomen. Kunt u bevestigen dat de aansprakelijkheid van opdrachtnemer voor alle Nadere Overeenkomsten is beperkt tot de voor opdrachtnemer gebruikelijke verzekerde sommen per gebeurtenis en per jaar, conform de DNR 2011?                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dit kunnen wij bevestigen.                                                                                                                                                                                                                                |
| 360 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Duurzaamheid en toekomstbestendigheid | Paragraaf 5.4.5 en 5.4.6, pagina 48-50<br>Kunt u toelichten hoe aspecten als duurzaamheid, klimaatadaptatie en toekomstbestendigheid worden meegewogen binnen zowel het Plan van Aanpak als het voorbeeldproject? Als wij het goed lezen is dit geen aspect waarop wij in hoeven te gaan?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | graag verwijzen wij naar paragraaf 1.3 tenaanzien van duurzaamheid en milieu.                                                                                                                                                                             |
| 361 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Relatie PvA en praktijkvoorbeeld      | Paragraaf 5.4.6, pagina 49<br>Bedoeld u met algemener voorbeeld dan een jaren '70 wijk een wijk die voornamelijk kenmerken heeft van een andere stedenbouwkundige tijdsperiode en signatuur? En zo ja, wordt een voorbeeld van een jaren '70 wijk hoger door u gewaardeerd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document                                                                                                                                     |
| 362 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Samenwerking met andere disciplines   | Paragraaf 5.4.5, pagina 48<br>In hoeverre wordt in de beoordeling van het Plan van Aanpak meegewogen hoe de inschrijver samenwerkt met andere disciplines zoals verkeer, civiel en beheer binnen integrale gebiedsontwikkelingen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | In het PVA moet u ingaan op welke wijze u omgaat op de wijze van samenwerking tussen u, opdrachtgever en (bestuurlijke)stakeholders. Binnen de samenwerking met de OG betreft dit op alle aspecten die binnen een integraal project aanwezig kunnen zijn. |
| 363 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Relatie PvA en praktijkvoorbeeld      | Paragraaf 5.4.5 en 5.4.6, pagina 48-49<br>Wordt het Plan van Aanpak (K1) primair beoordeeld op strategische aanpak en visie, en het praktijkvoorbeeld (K2) op aantoonbare ervaring, of dienen beide onderdelen elkaar inhoudelijk te versterken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Beide onderdelen hoeven elkaar niet te versterken.                                                                                                                                                                                                        |
| 364 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Beoordelingscommissie                 | Paragraaf 5.2, pagina 39<br>Heeft elke beoordelaar 33% invloed op de beoordeling van een inschrijving?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Elke beoordelaar heeft 33 1/3 % invloed op de beoordeling van een inschrijving.                                                                                                                                                                           |
| 365 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Referenties                           | Paragraaf 4.3.3, pagina 32<br>Mogen er meer dan 1 referenties worden aangeleverd per perceel en zo ja heeft dit invloed op de beoordeling op geschiktheid van de inschrijver?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Zolang ieder perceel maar 1 referent oplevert. Dus niet twee referenten voor 1 perceel en het tweede perceel geen referent.                                                                                                                               |

|     |                                                                                                                                                                                                                       |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 366 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Referenties                                                  | Paragraaf 4.3.3, pagina 32<br>Tussen het maken van een stedenbouwkundig plan en de daadwerkelijke realisatie van het plan in de fysieke leefomgeving zit vaak enige jaren (langer dan 3). Bedoeld u met 'uitgevoerd in dat kader en voor perceel 3 dat 'de oplevering' van een plan/rapport of toch de bouwkundige realisatie?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Zie beantwoording Nvl 1 (vraag 203) De stedenbouwkundige visie en (inrichtings)plan moeten zijn afgerond. De uitvoering mag nog lopen.                                                                     |
| 367 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Monitoring maximale raamwaarde                               | Paragraaf 1.4.6, pagina 15<br>Kunt u aangeven of de maximale waarde per perceel wordt gemonitord op jaarbasis of cumulatief over de volledige looptijd van de raamovereenkomst?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | De maximale waarde is bepaald over de volledige looptijd van de overeenkomst.                                                                                                                              |
| 368 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Vervanging ingezette personen                                | Paragraaf 1.4.8, pagina 17–18<br>Welke ruimte bestaat er voor vervanging van ingezette personen gedurende de uitvoering van een nadere overeenkomst, bijvoorbeeld bij langdurige afwezigheid of uitdiensttreding?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bij langdurige afwezigheid of uitdiensttreding is de opdrachtnemer verplicht om kwalitatief correcte vervanging te regelen.                                                                                |
| 369 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Beoordeling "niet passend" na kennismakingsgesprek           | Paragraaf 1.4.8, pagina 17–18<br>Kunt u verduidelijken op basis van welke (inhoudelijke) criteria een voorgestelde kandidaat na een kennismakings- of intakegesprek als 'niet passend' kan worden beoordeeld?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Bij een kennismakings- of intakegesprek wordt gebruikt om te verifieëren of de kandidaat over de in de CV aangegeven kennis en ervaring ook daadwerkelijk heeft en kan toepassen binnen het project.       |
| 370 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Keuze laagste prijs of BPKV                                  | Paragraaf 1.4.8, pagina 18<br>Kunt u aangeven op basis van welke overwegingen bij minicompetities wordt gekozen voor gunning op basis van laagste prijs dan wel economisch meest voordelige inschrijving (BPKV)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | bespreken                                                                                                                                                                                                  |
| 371 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Inzicht verdeling opdrachten                                 | Paragraaf 1.4.8, pagina 16–17<br>Is de aanbestedende dienst voornemens om gecontracteerde opdrachtnemers periodiek inzicht te geven in de gerealiseerde verdeling van opdrachten per perceel?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nee, dat voornemen hebben we niet.                                                                                                                                                                         |
| 372 | (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies                                                                                                                                                                                   | Capaciteit en beschikbaarheid                                | Paragraaf 1.4.8, pagina 16–17<br>Kunt u aangeven op welke wijze en op basis van welke objectieve criteria wordt vastgesteld dat een opdrachtnemer onvoldoende capaciteit of beschikbaarheid heeft om voor een nadere opdracht in aanmerking te komen, en of deze beoordeling wordt vastgelegd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Opdrachtgever gaat ervan uit dat opdrachtnemer hier passende maatregelen voor treft wanneer dergelijke situaties voorkomen. Als opdrachtnemer geen capaciteit heeft, zou hij zich niet moeten inschrijven. |
| 373 | Beheer en onderhoud                                                                                                                                                                                                   | Beschrijvend document ingenieursdiensten V2, paragraaf 5.4.8 | U geeft aan dat u voor perceel 4 geen voorbeelddocument, maar een referentie wenst. Is het alsnog mogelijk om als bijlage op het kwaliteitscriterium een geanonimiseerd MJOP toe te voegen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document                                                                                      |
| 374 | Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,-                                                                                                                                    | Beoordelingscriteria perceel 5 K1 "uitstekend"               | In de beoordelingscriteria van K1, perceel 5, wordt onder "Uitstekend" vermeld dat "toont diepgaand inzicht in verkeerskundige advisering en samenwerking met stakeholders". Deze tekst komt overeen met de beoordeling van K1 perceel 2 onder "uitstekend".<br>Wilt u aangeven of dit juist is, ook voor perceel 5. Of gaat u dit aanpassen, zodat de beoordeling in lijn is met de scope van perceel 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja is juist (André eens?)                                                                                                                                                                                  |
| 375 | Verkeerstechnische werkzaamheden                                                                                                                                                                                      | Bijlage A prijsblad                                          | Bij perceel 2 vraagt u onder meer om een uurtarief in de categorie 'projectleider/ projectmanager/ enz.' en de categorie 'technisch specialist Verkeer'. Wij hebben een groot aantal mensen in dienst die onder deze categorieën ingezet kunnen worden, maar de mate van ervaring en bijbehorend uurtarief verschilt nogal (denk aan het verschil tussen medioren, senioren, experts). Zou u willen overwegen om hier een staffel in aan te brengen, zodat wij betere passende uurtarieven kunnen aanbieden? Bijv. een categorie 'technisch specialist Verkeer tot 6 jaar relevante werkervaring, een categorie tussen de 6-12 jaar relevante werkervaring en een categorie > 12 jaar relevante werkervaring. | Nee wij gaan dit niet overwegen. Bij nadere opdrachten staat het een ON vrij om tegen lagere tarieven in te schrijven.                                                                                     |
| 376 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud, Kleinere civiel- en cultuurtechnische opdrachten < €35.000 tot maximaal € 40.000,- | Kwaliteitscriterium K2                                       | Kunt u bevestigen dat Kwaliteitscriterium K2 voor alle percelen betrekking heeft op de beschrijving van één referentie project?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dit is correct maar dit hoeft niet hetzelfde project te zijn als gebruikt in de kerncompetenties.                                                                                                          |
| 377 | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud                                                                                     | Nvl 1                                                        | Vanwege de vertraging in de beantwoording van nota vragen 94, 95, 156, 169, 171, 222, 223, 224, 243, 244, 245, 246, gaat u akkoord met een derde ronde van nota van inlichtingen om additionele vragen te kunnen stellen over de te verwachten antwoorden op deze vragen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Er wordt een derde Nota van Inlichtingen toegevoegd en de planning wordt overeenkomstig aangepast.                                                                                                         |

|            |                                                                                                                                  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>378</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud | Nvl 1         | Vanwege de vertraging in de beantwoording van nota vragen 94, 95, 156, 169, 171, 222, 223, 224, 243, 244, 245, 246, gaat u akkoord met een uitstel van twee weken van de indiendeadline?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Er wordt een derde Nota van Inlichtingen toegevoegd en de planning wordt overeenkomstig aangepast.                                                                                                                                                                                                    |
| <b>379</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud | Nvl 260       | "U geeft aan geen ondergrens te hanteren en bij vermoeden van oneigenlijk/abnormaal lage prijzen contact op te nemen met de inschrijver. Om het beoordelingsproces transparant en voorspelbaar te maken voor alle inschrijvers, verzoeken wij u te verduidelijken:<br><br>Op basis van welke objectieve signalen/criteria vermoedt u dat sprake is van een oneigenlijk of abnormaal lage prijs (bijv. t.o.v. raming, marktconforme bandbreedte, gemiddelde/mediaan van inschrijvingen, historische tarieven)?"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | We nemen contact op en vragen om uitleg als de prijs veel lager is dan alle andere inschrijvingen, de prijs ver onder de raming ligt, essentiële kosten lijken te ontbreken (arbeid, materiaal, risico's) of als de inschrijving alleen kan kloppen bij niet-marktconforme aannames.                  |
| <b>380</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud | Nvl 252       | "Wij nemen kennis van uw antwoord dat de selectie op kwaliteit reeds in de aanbesteding heeft plaatsgevonden. Tegelijkertijd merken wij op dat prijs in de aanbesteding eveneens is beoordeeld. Kunt u toelichten waarom bij de gunning van nadere opdrachten alsnog (sterk) op laagste prijs wordt gestuurd en hoe dit zich verhoudt tot het doel om de best passende kwaliteit te borgen binnen de raamovereenkomst?<br><br>Daarnaast verzoeken wij u te overwegen om de gunning van nadere opdrachten primair op kwaliteit te baseren (bijvoorbeeld 100% kwaliteit of een duidelijk kwaliteitsdrempel + prijs als secundair criterium), zodat de focus op hoogwaardige dienstverlening behouden blijft en prijsconcurrentie binnen de raamovereenkomst niet leidt tot kwaliteitsverlies. Indien dit niet mogelijk is, vernemen wij graag welke waarborgen u hanteert om kwaliteit in de uitvoering te borgen wanneer prijs een doorslaggevende rol speelt."                                                                                                                                                                     | Bij nadere opdrachten is de mogelijkheid om te selecteren op basis van laagste prijs als ook EMVI. De aanname dat wij bij nadere opdrachten sterk gaan gunnen op de laagste prijs is ons inziens dan ook onjuist.                                                                                     |
| <b>381</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud | Nvl 253 & 255 | "Wij begrijpen en respecteren uw standpunt dat het startoverleg wordt gezien als een gezamenlijke investering en dat u de uitvraag (incl. artikel 1.4.8) niet aanpast. Tegelijkertijd merken wij dat deze niet-declarabele inspanningen zich bij elke uitvraag herhalen en daarmee structureel en onevenredig op ons drukken.<br><br>Daarom verzoeken wij u vriendelijk om aan te geven welke mogelijkheid u wel ziet om deze inspanning op een transparante manier te verdisconteren binnen de kaders van de uitvraag. Wij denken daarbij bijvoorbeeld aan een vaste post voor projectstart/overdracht in het plan van aanpak, een gemaximeerd aantal uren voor opstart, of een andere verrekenmethodiek.<br><br>Daarnaast verzoeken wij u te bevestigen of de uren voor contract- en leveranciersmanagement zoals bedoeld in artikel 15.1 van de Raamovereenkomst declarabel zijn. Indien (delen van) deze uren niet declarabel zijn, ontvangen wij graag uw overwegingen en – indien mogelijk – hetzelfde type alternatief om deze noodzakelijke inspanning alsnog op een redelijke wijze binnen de opdracht te kunnen dekken." | contract mangement niet declarabel?                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>382</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud | Nvl 256       | Is het mogelijk om, op grond van artikel 10.2 (perceel 1.4), de raamovereenkomst met één specifieke opdrachtnemer niet te verlengen zonder dat dit gevolgen heeft voor de verlenging met de overige contractanten?<br><br>Met andere woorden: indien u over de prestaties van één partij niet tevreden bent en besluit die partij niet te verlengen, kunt u dan de raamovereenkomst met de andere twee opdrachtnemers wel verlengen onder dezelfde voorwaarden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Als we over de prestaties van één partij niet tevreden zijn en we besluiten het contract met die partij niet te verlengen, dan kunnen we de raamovereenkomst met de andere twee opdrachtnemers (als we hierover wel tevreden zijn) verlengen onder gelijkblijvende voorwaarden.                       |
| <b>383</b> | Civil- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud | Nvl 258       | Wij verzoeken een nadere toelichting op uw antwoord waarom dit niet wordt aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Als gemeente zijn we op zoek naar partners die zich langdurig aan de gemeente willen verbinden. Hierbij is het uitgangspunt dat dit in principe voor de gehele maximale looptijd is van 4 jaar. Het is dan ook niet wenselijk dat partijen zich gedurende de looptijd van het contract terug trekken. |

|            |                                                                                                                                   |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>384</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud | Nvl 257                 | Wij verzoeken een nadere toelichting op uw antwoord waarom dit niet wordt aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De gemeente is van mening dat op basis van het werken op regie er een meer transparante manier van werken is.                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>385</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud | Evaluaties              | In de 1e Nvl geeft u aan dat opdrachtnemers gedurende de looptijd van het contract zullen worden geëvalueerd, en dat deze evaluaties mogelijk impact hebben op de verdeling van nadere opdrachten (bijvoorbeeld bij slecht presteren). Kunt u transparant en SMART maken hoe u gaat evalueren (op welke momenten, op basis van welke criteria) en hoe u dit precies meeneemt in de verdeling van nadere opdrachten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bij slecht functioneren voeren we accountgesprekken met desbetreffende partij, waarbij we onderzoeken of de problematiek tijdelijk of structureel zou zijn. Wanneer dit structureel zou zijn, dan lijkt het ons niet gepast om de betreffende partij mee te nemen bij verdere opdrachten tot duidelijk is dat de problematiek opgelost is. |
| <b>386</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000, Verkeerstechnische werkzaamheden, (Stedenbouwkundig)Ontwerp en advies, Beheer en onderhoud | Vraag 15 en 151         | Kunt u duidelijkheid geven of er nu wel of niet negatieve gevolgen kunnen zitten aan een negatieve beoordeling in de periodieke evaluaties? In verband met de tegenstrijdige antwoorden van Nota 1 (vraag 15 en vraag 151)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Wanneer er een negatieve beoordeling is waarbij de problematiek structureel is, dan kunnen hier uiteraard negatieve gevolgen uit ontstaan.                                                                                                                                                                                                 |
| <b>387</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                             | Participatie            | Participatie is geen expliciet onderdeel van een BLVC-plan, maar wel opgenomen in de uitvraag onder K2 (zie de vijf bullets). Kunt u aangeven in hoeverre het participatieproces en/of het proces om tot een BLVC-plan te komen, onderdeel dient te zijn van de uitwerking van K2 voor Perceel 1?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | De C in een BLVC plan staat voor communicatie. Deze communicatie dient binnen de gemeente Huizen onder andere te voldoen aan het participatiebeleid wat door de raad is vastgesteld.                                                                                                                                                       |
| <b>388</b> | Civiel- en cultuurtechnisch > €40.000                                                                                             | Nota van Inlichtingen 1 | "Kunt u verduidelijken hoe Perceel 1 K2 precies aangeleverd dient te worden?<br>In antwoord op vraag 182 geeft u aan dat een referentierapport van een BLVC-plan moet worden aangeleverd, aangevuld met een uitgewerkt plan van aanpak op de vijf uitgevraagde punten. In antwoorden op vraag 83 en 84 wordt echter aangegeven dat een BLVC-plan gecompriemd tot maximaal 10 pagina's moet worden aangeleverd.<br><br>Kunt u bevestigen welke van de volgende opties van toepassing is:<br><br>1. Het aanleveren van een (gecompriemd) BLVC-plan van maximaal 10 pagina's; of<br><br>2. Het beantwoorden van de vijf uitgevraagde punten op basis van een BLVC-plan in maximaal 10 pagina's.<br><br>Indien optie 2 van toepassing is, ontvangen wij graag de bevestiging of het BLVC-plan alsnog als bijlage toegevoegd dient te worden." | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>389</b> | Beheer en onderhoud                                                                                                               | Vraag 283               | In de Nvl1 geeft u aan dat u onderscheid maakt tussen een MJOP en een MJIP. Ons inziens houden deze wel degelijk met elkaar verband. In K2 vraagt u om een voorbeeldproject waar een MJOP is uitgevoerd. In hoeverre is het gewenst dat we bij K2 ook ingaan op de MJIP?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De eisen voor dit Kwaliteitsdocument zijn in zijn geheel aangepast. Zie hiervoor het aangepaste beschrijvend document                                                                                                                                                                                                                      |